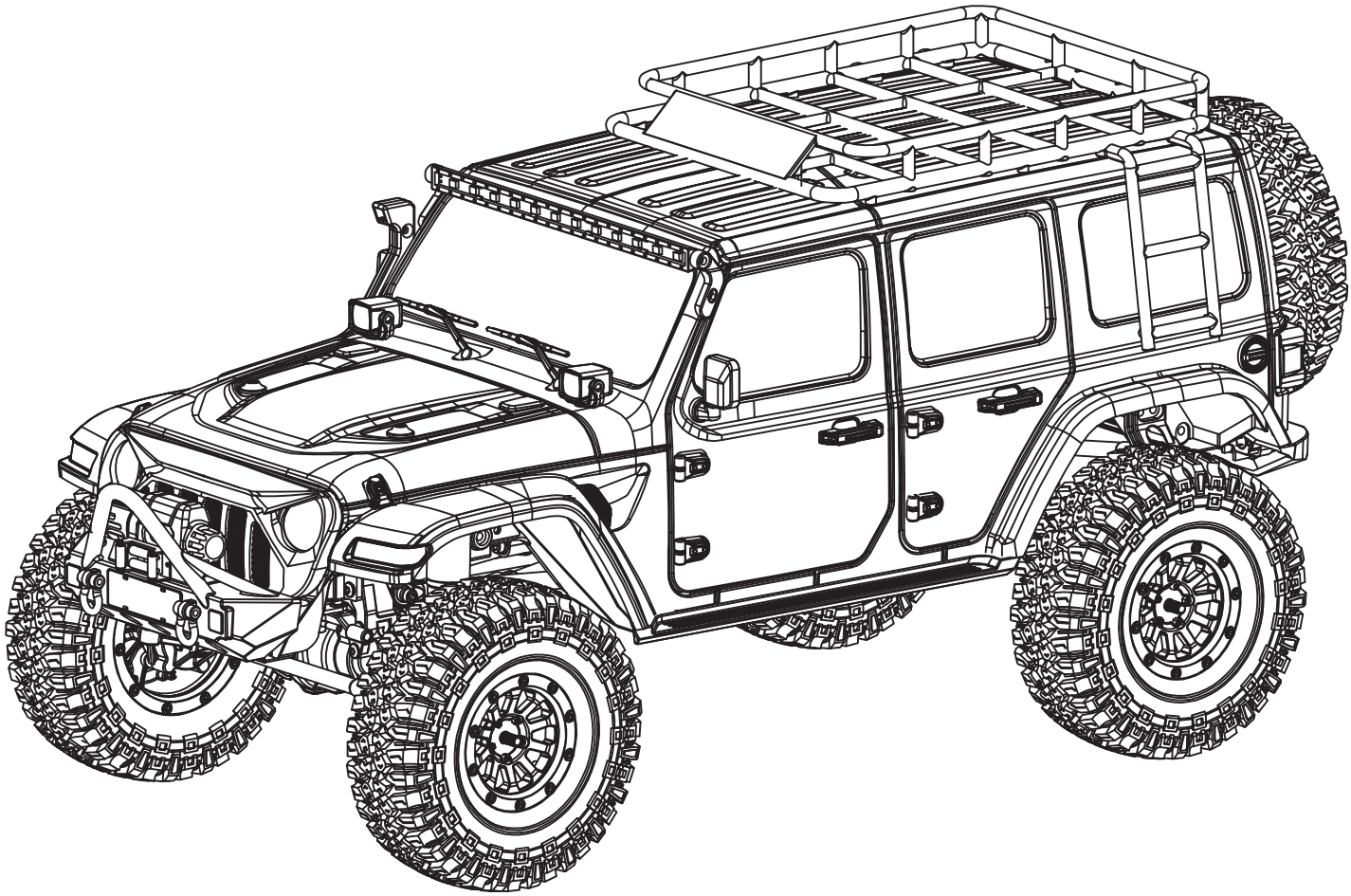
CR3.4

1:10 SCALE 4WD ELECTRIC CRAWLER

BENDIENUNGSANLEITUNG
MANUAL
mode d'emploi



ABSIMA

Notiz

Danke das Sie sich für das Produkt entschieden haben. Diese Anleitung hilft Ihnen beim Zusammenbau des Fahrzeugs. Bitte nehmen Sie sich Zeit und lesen Sie sich die Anleitung genau durch.

Wir verbessern kontinuierlich unsere Produkte, so können die tatsächlichen Teile von den Abbildungen abweichen. Bitte schauen Sie zuerst auf unsere Homepage ob es neue Versionen von den Anleitungen oder neue Tips gibt, bevor Sie das zusammenbauen beginnen.

This manual is written in german language only. If you need a manual in your language please visit our website or contact your distributor!

Diese Anleitung wurde in deutscher Sprache verfasst. Sollten sie eine Anleitung in ihrer Sprache benötigen, besuchen sie unsere website oder kontaktieren sie ihren Vertriebsagenten.

Questo manuale è stato scritto in tedesco. Se avete bisogno del manuale nella tua lingua, si prega di visitare il nostro sito web o contattate il proprio distributore.

Este manual está escrito en aleman. Si necesita el manual en su idioma, por favor visite nuestro sitio web o contacte con su distribuidor.

Ce manuel est écrit en langue allemand. Si vous avez besoin d'un manuel dans votre langue s'il vous plaît visitez notre site web ou contactez votre distributeur!

Deze handleiding is geschreven in het duits taal beschikbaar. Als u een handleiding in uw eigen taal kunt u terecht op onze website of neem contact op met uw distributeur!

Generelle Information

DAS IST KEIN SPIELZUG!

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht eines Erwachsenen.

Dies ist ein Hochleistungs Fahrzeug und darf aus Sicherheitsgründen nicht auf öffentlichen Straßen, in überfüllten Gebieten und umweltfreundlichen Bereichen oder in der Nähe von Kindern und Tieren gefahren werden.

Dieses Modell enthällt rotierende Teile und Teile die während des Betriebes heiß werden können. Um Schäden und Verletztungen zu vermeiden ist Vorsicht beim Betrieb des Fahrzeuges geboten.

Dieses Produkt erfordert möglicherweise Reperatur- und Wartungsarbeiten.

Dieses Produkt ist durch Gewährleistung auf Material Defekte abgedeckt. Unfallschäden oder Wartungsschäden werden nicht von der Gewährleistung abgedeckt.

Batterien müssen in einwandfreiem Zustand sein und sollten immer voll geladen sein.

Bewahren Sie Chemikalien unzugänglich von Kindern auf.

Stellen Sie sicher das Ihr Fahrzeug und das nötige Equipment in einwandfreiem Zustand ist, damit ein sicherer Betriebszustand gewährleistet ist und Sie Spaß am fahren haben.

Grundlegende Informationen zum sicheren Betrieb eines Modellautos.

Sehr geehrter Modellbaufreund,

vielen Dank das Sie sich für ein Hochleistungsprodukt aus dem Hause Absima entschieden haben. Unsere Produkte sind für Einsteiger, Hobbypiloten und Wettbewerbs ambitionierte Fahrer entwickelt worden. Absima möchte, dass Sie Erfolg und Spaß mit Ihrem neuen Modell haben und deshalb empfehlen wir dass Sie sich die folgenden Punkte sorgfältig durchlesen.

Vor jedem Fahrantritt:

- *Prüfen Sie bitte **alle** Schrauben auf festen Sitz*
- *Bei Schrauben die auf Metall stoßen sollten Sie überprüfen ob genügend Schraubensicherheitslack vorhanden ist.*
- *Der Servo Saver sollte immer so eingestellt sein das er leichtgängig funktioniert und nicht zu fest eingestellt ist ansonsten wird das Servo beschädigt.*
- *Überprüfen Sie die Batterien in Ihrer Fernsteuerung und im Fahrzeug ob diese vollgeladen sind.*
- *Überprüfen Sie an Ihrer Fernsteuerung die **TRIM** Einstellungen, die Räder sollten gerade stehen und Sie sollten genügend Lenkeinschlag haben.*

Nach jeder Fahrt:

- *Empfiehlt es sich das Auto komplett zu reinigen.*
- *Wenn Sie bei Regen oder durch Prfützen gefahren sind, sollten Sie das komplette Fahrzeug trocknen. Ansonsten besteht die Gefahr das Metallteile rosten. Tipp: Um Feuchtigkeit zu verdrängen ist **WD40** genau das richtige.*
- *Nach mehreren Fahrten empfehlen wir, die Kugellager zu überprüfen ob diese noch richtig funktionieren.*
- *Nach mehreren Fahrten empfehlen wir, Füllzustand/Funktion der Differentiale im Fahrzeug zu überprüfen.*
- *Eine Allgemeine Sichtkontrolle nach jeder Fahrt*

Elektro Fahrzeuge:

- *Bei der ersten Fahrt mit einem Elektro Modell, sollten Sie den Elektro Motor einfahren.* ***Gehen Sie wie folgt vor:*** *:*

1. *Fahren Sie die ersten 2 Akkuladungen nur mit Halbgas damit sich die Motor einschleifen kann.*
2. *Danach können Sie wie gewohnt normal weiterfahren.*

Abstand zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad einstellen (falls benötigt).

Lösen Sie die Motorschrauben vom Motorhalter und schieben den Motor weg vom Hauptzahnrad. Nehmen Sie ein Blatt Papier und halten es zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad. Nun schieben Sie den Motor komplett an das Hauptzahnrad ran. Ziehen Sie das Blatt Papier heraus, nun ist der richtige Abstand zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad hergestellt.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt der Hersteller, dass sich das Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen undden übrigen einschlägigen Bestimmungen der EU Richtlinie befindet.

Die Konformitätserklärung kann unter
http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/

eingesehen werden oder unter

Absima GmbH – Gibitzenhofstraße 127a/RG – 90443 Nürnberg
angefordert werden.

Allgemeine Grundlagen

Wichtig: *Batterien oder Akkus der Fernsteuerung sollten immer voll geladen sein!*
Batterien oder Akkus nie ganz leer fahren. Warum? Es kann Ihnen dann passieren das die Fernsteuerung ausgeht, das Sendesignal zum Empfänger abreißt und Ihr RC Car sich verselbstständigt.
- das kann zu großen Schäden führen.

Fahrvorbereitung:

Achten Sie bitte immer darauf das Sie zuerst die Fernsteuerung einschalten und dann erst den Fahrtenregler.
Bocken Sie das Fahrzeug auf, damit sich die Räder frei drehen können. Schalten Sie jetzt den Sender ein danach schalten Sie den Fahrtenregler ein. Überprüfen Sie jetzt die Fahrtauglichkeit der Lenkung links/rechts und Gas/Bremse.

Machen Sie jetzt zuerst ein paar langsame Runden, damit Sie sich mit dem Fahrzeug vertraut machen bevor Sie Vollgas geben. Denken Sie immer daran
- ein RC Car ist wirklich ***kein*** *Spielzeug*
- Sie können sich selbst und andere damit ***schwer verletzten***

Wenn Sie zuerst das Fahrzeug einschalten kann es passieren das der Empfänger ein anderes Signal empfängt und das Fahrzeug von alleine davon fährt - und das kann sehr gefährlich werden!

Bitte beachten Sie außerdem:

Feuchtigkeit:

Bei der Fahrt sollte nicht unnötig durch große Pfützen gefahren werden.
Die Komponenten unserer Absima Fahrzeuge sind größtenteils wasserdicht, jedoch nicht alle.
Offene Teile wie z. B. Empfänger und Motor sind nur spritzwassergeschützt. Vor allem sollten Sie auf alle vorhandenen Steckverbindungen achten.

Sprünge

Das gehört klar dazu und genau deshalb kauft man sich eine RC-Auto.
Ist für diese Fahrzeuge auch überhaupt kein Problem, wenn man nicht allzu leichtsinnig ans Werk geht. Damit Sie nach einem Sprung wieder auf den Rädern landen, arbeiten Sie mit der Fernsteuerung. Wenn Sie merken das die Nase vom Fahrzeug immer mehr in Richtung Boden neigt, geben Sie Gas damit sich die Nase wieder anhebt. Wenn Sie Gas weg nehmen wird sich die Nase in Richtung Boden senken.

Dies machen Sie aber bitte erst wenn Sie sich mit dem Fahrzeug vertraut gemacht haben und auf eigene Verantwortung! Auch hier gilt: Übung macht den Meister.

SICHERHEITSHINWEISE

- *Alle Sicherheitshinweise der Betriebs-Anleitung müssen unbedingt befolgt werden und tragen zum sicheren Betrieb Ihres Modells bei.*
- *Fahren Sie das Modell niemals schlechter Sich, bei Nacht und unter Umständen, in denen Ihr Sichtkontakt zum Modell unterbrochen werden könnte.*
- *Betreiben Sie das Modell niemals in der unmittelbaren Nähe von Personen. ABSIMA Auto-Modelle erreichen sehr hohe Geschwindigkeiten und können im Falle von Zusammenstößen mit Personen schwerwiegende Verletzungen verursachen.*
- *Berühren Sie bei laufendem Motor nicht die Antriebsteile, die Felgen und/oder die Reifen des Modells. Dies könnte zu schwerwiegenden Verletzungen führen.*
- *Berühren Sie nach der Fahrt auf keinen Fall die Elektronischen Komponenten des Fahrzeugs, dies kann zu schwerwiegenden Verletzungen führen!*
- *Das Modell wird über eine Funkfernsteuerung gelenkt. Keine Funkfernsteuerung ist immun gegenüber Funkstörungen. Diese können dazu führen, dass Sie die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Deshalb müssen Sie beim Betrieb Ihres Modells zur Vermeidung von Kollisionen immer auf große Sicherheitsräume in allen Richtungen achten. Schon beim kleinsten Anzeichen von Funkstörungen müssen Sie den Betrieb Ihres Modells einstellen.*
- *Das Fahrzeug darf nicht auf öffentlichen Verkehrsgrund betreiben.*
- *Benutzen Sie nur die empfohlenen Batterien bzw. Akkus.*
- *Akkus dürfen nur mit entsprechend geeigneten Ladegeräten aufgeladen werden. Dabei müssen alle Betriebsanleitungen der verwendeten Akkus und Ladegeräte beachtet werden. Fehlbehandlung von Akkus und Ladegeräten können zu Kurzschlüssen, Bränden und Explosionen führen.*
- *Akkus dürfen nie unbeaufsichtigt geladen werden!*
- *ALLE ABSIMA FAHRZEUGE SIND AB 14 Jahren!*
- *ACHTUNG: Den Sender immer als ALLER-erstes Anschalten und als ALLER-letztes abschalten. Dadurch verhindern Sie, dass Ihr Fahrzeug aufgrund von Störsignalen außer Kontrolle gerät und sich selbstständig macht.*

Notwendige Service-Arbeiten

Auch wenn es sich um ein vormontiertes RTR Modell handelt, müssen Sie aus Sicherheitsgründen die nachfolgenden Service-Arbeiten vor der ersten Fahrt sowie vor jeder nachfolgenden Fahrt durchführen. Kontrollieren Sie die angeführten Punkte gemäß der Bau-Anleitung und bessern Sie falls nötig ebenfalls nach.

- *Prüfen Sie die Räder und alle Anlenk-Gestänge auf korrekte Montage und besseren Sie – falls nötig gemäß der Bau-Anleitung nach.*
- *Prüfen Sie vor und nach jeder Fahrt das Ritzel Spiel zwischen Motor-Ritzel und Haupt-Zahnrad gemäß der Bau-Anleitung und bessern Sie - falls nötig ebenfalls gemäß der Bauanleitung.*
- *Prüfen Sie alle Schrauben des Modells auf ihren festen Sitz. Ziehen Sie lockere Schrauben ggf. nach. Verwenden Sie dabei an allen Metall-Metall Verbindungen Schraubensicherungslack*
- *Reinigen Sie das Modell nach jeder Fahrt bestmöglich. Öffnen Sie Ihr Fahrzeug und durchsuchen dieses nach kleinen festgefangenen Steinchen. Vor allem zwischen Motor-Ritzel und Haupt-Zahnrad.*
- *Alle Formen von Feuchtigkeit müssen nach dem Betrieb vom Modell entfernt werden.*

Garantiebestimmungen

Mit dem Erwerb und Gebrauch Ihres Absima Produkts erklären Sie sich mit den Garantiebestimmungen der Absima GmbH einverstanden.

Die Garantie bezieht sich nur auf bereits beim Kauf des Produktes vorhandene Material- und/oder Funktionsmängel.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Schäden durch falsche Anwendung
- Schäden durch Vernachlässigung der Sorgfaltspflicht
- Schäden durch unsachgemäße Behandlung und Wartungsfehler
- Flüssigkeitsschäden

Garantiefälle melden Sie bitte Ihrem Verkäufer/Fachhändler.

Sollte eine Einsendung Ihres Produktes notwendig sein, legen Sie bitte Ihren Kaufbeleg und eine detaillierte Fehlerbeschreibung der Sendung bei. Zudem brauchen wir Ihre kompletten Kontaktdaten (gut leserlich).

Die direkte Zusendung an die Serviceabteilung der Absima GmbH bedarf der vorhergehenden Absprache. Dies kann telefonisch unter +49 911 65084130 oder per E-Mail an service@absima.com erfolgen.

Die anfallenden Portokosten trägt der Versender. Unfreie oder kostenpflichtige Pakete werden nicht angenommen. Jeder eingehende Garantiefall wird zunächst durch unsere Serviceabteilung auf Zulässigkeit geprüft. Für Reklamationen die nicht unter die Garantie fallen, können ggf. Kosten für die Überprüfung anfallen. Reparaturen oder Leistungen die nicht unter die Garantie fallen, berechnen wir per Vorkasse.

Haftungsausschluss

Da die Einhaltung der Bedienungsanleitung, sowie der Betrieb und die Bedingungen zur Verwendung des Produktes zu keiner Zeit von der Absima GmbH überwacht werden kann, übernimmt die Absima GmbH keinerlei Haftung für Schäden, Kosten, Verluste, die sich aus falscher Handhabung und/oder fehlerhaften Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen. Soweit gesetzlich zugelassen, wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen rechtlichen Begründungen auch immer, auf den Rechnungswert des am Ereignis beteiligten Absima Produkts begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir durch zwingende gesetzliche Vorschriften oder grobe Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt der Hersteller, dass sich das Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der EU Richtlinie befindet.

Die Konformitätserklärung kann unter

http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/

eingesehen werden oder unter
Absima GmbH – Gibitzenhofstraße 127a/RG – 90443 Nürnberg
angefordert werden.

Entsorgung

Elektronische Altgeräte sind Rohstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Ist das Produkt am Ende seiner Lebensdauer, so entsorgen Sie dieses gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen bei Ihren kommunalen Sammelstellen. Eine Entsorgung im Hausmüll oder zu Lasten der Umwelt ist verboten.
Wichtig! Entfernen Sie vor der Entsorgung die Batterien oder den/die Akkus. Für Batterien und Akkus gilt ein getrenntes Rücknahme-System.
Sie leisten mit der fachgerechten Entsorgung Ihrer Altgeräte einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürberg , Deutschland
Tel.: +49 911 65084130 / Fax: +49 911 65084140
www.absima.com

Technische Änderungen, Änderung am Design und an Ausstattung vorbehalten

Notice

Thank you for purchasing this ABSIMA Product.
Please take some time to read through to get familiar with the shown steps.

We continually improve our products, due to that, actual parts my be different to the illustrations.
Please check our website for the latest versions manuals and tips before you start to built this model.

This manual is written in english language only. If you need a manual in your language please visit our website or contact your distributor!

Diese Anleitung wurde in englischer Sprache verfasst. Sollten sie eine Anleitung in ihrer Sprache benötigen, besuchen sie unsere website oder konaktieren sie ihren Vertriebsagenten.

Questo manuale è stato scritto in inglese. Se avete bisogno del manuale nella tua lingua, si prega di visitare il nostro sito web o contattate il proprio distributore.

Este manual está escrito en Inglés. Si necesita el manual en su idioma, por favor visite nuestro sitio web o contacte con su distribuidor.

Ce manuel est écrit en langue anglaise. Si vous avez besoin d'un manuel dans votre langue s'il vous plaît visitez notre site web ou contactez votre distributeur!

Deze handleiding is geschreven in het Engels taal beschikbaar. Als u een handleiding in uw eigen taal kunt u terecht op onze website of neem contact op met uw distributeur!

Generall Information

THIS IS NOT A TOY!
Not suitable for children under 14 years of age without adult supervision.

This is a high performance vehicle, for safety reason don't run on public streets, in crowded areas, environmentally areas or near children or animals.

This model contains rotationg parts and parts which become hot during operation. Care must been taken to avoid damage or injuries.

This product may require some assembly and routine maintance.

This product is covered by warranty based on material defectives. Crash damage or maintenance failures are not covered under warranty.

Batteries should be used in good condition only, and need to be fully charged.

Keep chemicals stored out of the range of small children.

Make sure your model and equipment is in perfect condition before you use it, to ensure savety and fun while driving.

Basic information for a safety operation of a rc model car.

Dear customer,

thank you that you have chosen a high-performance product from Absima.
Our products have been designed for beginners, hobby pilots and competition ambitious drivers. Absima wants you to have fun and success with your new model and we therefore recommend that you read the following points carefully.

Before each driving:

- *Please check **all** screws are properly fitting.*
- *For screws which abut on metal, you should check whether there is enough security screws paint.*
- *The servo saver should always be set so that it works smoothly and is not too tight otherwise the servo gets damaged.*
- *Check on your remote control and the vehicle the batteries whether these are still fully charged.*
- *Check on your remote control, the **TRIM** settings that the wheels are straight and that you have enough steering angle.*

After each driving:

- *If you have driven in dirty terrain, it is advisable to clean the completely car.*
- *If you are driving through rain or water you have to dry the entire vehicle, otherwise all metal parts will rust. To displace moisture is **WD40** just right.*
- *After several trips we recommend that you check the bearings if they are still functioning properly.*
- *After several trips we recommend that you check out the differentials in the vehicle.*
- *General visual check after every ride*

Electric cars:

- *Before you driving an electric vehicle for the first time, you should retract the electric motor.* ***Proceed as follows:***

1. *Drive the first 2 batteries only with half throttle.*
2. *Then you can go on as usual normal.*

Adjusting the distance between the motor pinion and main gear (if needed).

Loosen the motor screws from motor mount and push the motor away from the main gear. Take a sheet of paper and hold it between the motor pinion and main gear. Now slide the engine completely to the main gear. Pull out the sheet of paper, now the correct distance between the motor pinion and main gear is made.

Declaration of conformity

The manufacturer hereby declares that the product complies with the essential requirements and other relevant provisions of the EU Directive.

The declaration of conformity can be found at
http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/

or can be consulted under

Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Germany
can be requested.

General Information

ATTENTION: *Batteries and rechargeable batteries in your transmitter should always be fully charged! Never use the model when they are completely empty. Why? The transmitter could switch itself off, the signal would be lost to your RC Model and it could have a mind of its own.*
- this could be very expensive!

Getting Started:

Switch on transmitter, hold vehicle clear of the ground, connect battery pack and switch on receiver. Test the transmitter to check control of the vehicle with wheels off the ground. Start driving slowly and if the vehicle does not go straight, adjust steering trim dial on Transmitter. For the very first run use the throttle gently, to help the driver become accustomed to the vehicles behaviour and controls

Always keep in mind:

> *This is **NOT** a toy and must be operated with caution and common sense. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property"*

If you switch on the car first, before the transmitter your RC Model could have a mind of its own and could drive off.

Please observe:

Driving in wet conditions:

You shouldn't drive your model through big puddles unnecessarily. The vehicle is not designed to be completely submerged in water. The components of Absima RC Models are water resistant but are not water proof. Components like the motor are only splash proof. Most of all you should take care of the plug connections.

Jumps:

Your RC models is designed to take some rough and tumble and moderate pumps, please bare in mind the bigger the pump the more likely you could damage your RC vehicle.

SAFETY INSTRUCTIONS ABSIMA RC CAR MODELS

- *Please read the manual in full before using your model to ensure safe operation*
- *Do not use your model at night or if the visibility is bad, this could cause damage to you and your model.*
- *Do not use the model in direct proximity of people. ABSIMA RC models can reach high speed and could cause serious injuries in case of an accident .*
- *Do not touch drive components, tires or rims of the model while in use, this could cause serious injuries.*
- *Do not touch any electronic components of the model after driving, this could cause serious injuries.*
- *Your model is radio controlled, no radio control system is completely free from interference. You could lose control of your model if this occurs, always use your model in a safe area. if you see signs of interference, stop using your model immediately.*
- *It's not allowed to use your model in public spaces.*
- *Only use the recommended rechargeable batterie for your model.*
- *Rechargeable batteries need to be charged with appropriate charger. Please read the instructions for the batteries being used before operating your model, misuse of the batteries could cause serious damage or injury.*
- *Never leave your rechargeable batteries unattended during charging!*
- *ALL ABSIMA MODELS GOT AGE 14!*
- *ATTENTION: Before you use your model, the transmitter must be switched on first and turned off last, this way you will not lose control of the model.*

Necessary Service-features

This is a preinstalled RTR-model, the following service instructions have to be checked before using for the first time and before every use, for safety. Check the following as a guide and if necessary make the correct adjustments/repairs according to the manual.

- *Check all wheels and steering parts are correctly fitted, if necessary adjust accordingly to the supplied manual*
- *Check the motor pinion and main gear before and after each use to ensure they are securely fixed. If required use thread lock glue on all metal-to-metal screws.*
- *Clean the model after each use as good as possible, check for any debris or small stones which could get jammed between moving parts.*
- *If the car has been used in damp weather conditions, ensure the model is fully dried*

Warranty Terms

By purchasing and using your Absima product, you agree to the warranty terms of Absima GmbH.

The warranty applies only to material and/or functional defects already present at the time of purchase of the product.

Excluded from the guarantee:

- Damage caused by incorrect use
- Damage due to neglect of duty of care
- Damage due to improper handling and maintenance errors
- Fluid damages

Please report warranty claims to your dealer.

If it is necessary to return your product, please enclose your proof of purchase and a detailed description of the fault with the shipment. We also need your complete contact details (legible).

The direct sending to the service department of Absima GmbH requires the previous arrangement. This can be done by telephone under +49 911 65084130 or by e-mail to service@absima.com

The shipping costs are borne by the sender. Parcels that are not free of charge or are subject to charges will not be accepted.

Each incoming warranty case is first checked by our service department for admissibility. Complaints that are not covered by the warranty may incur costs for the inspection. Repairs or services that are not covered by the warranty will be charged in advance.

Disclaimer

Since Absima GmbH cannot at any time monitor the observance of the operating instructions as well as the operation and conditions of use of the product, Absima GmbH does not assume any liability for damages, costs, losses resulting from incorrect handling and/or incorrect operation or in any way related thereto. To the extent permitted by law, the obligation to pay damages, for whatever legal reason, will be limited to the invoice value of the Absima product involved in the event. This does not apply as far as we have to assume unlimited liability due to mandatory legal regulations or gross negligence.

Declaration of conformity

The manufacturer hereby declares that the product complies with the essential requirements and other relevant provisions of the EU Directive.

The declaration of conformity can be found at

http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/

or can be consulted under
Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Germany
can be requested.

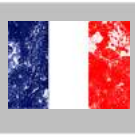
Disposal

Waste electronic equipment is a raw material and should not be disposed of with household waste. If the product is at the end of its service life, dispose of it at your local collection points in accordance with the applicable legal regulations. Disposal with household waste or at the expense of the environment is prohibited.
Important! Remove the batteries or rechargeable batteries before disposal. A separate take-back system applies to batteries and rechargeable batteries.
By properly disposing of your old appliances, you make an important contribution to environmental protection.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürberg , Germany
Phone: +49 911 65084130 / Fax: +49 911 65084140
www.absima.com

Technical changes, design and equipment subject to change without notice.

INFORMATIONS GENERALES



Merci d'avoir acquis ce produit HOT SHOP d'ABSIMA.

Dans un souci d'amélioration constante, certaines évolutions produit peuvent ne pas figurer sur cette notice. Consultez sur notre site internet si le manuel d'utilisation en votre possession est bien la dernière mise à jour. Veillez à vous munir de la dernière version avant de démarrer le montage de votre modèle.

ATTENTION, CECI N'EST PAS UN JOUET !

Ne pas laisser à la portée d'enfant de moins de 14 ans sans surveillance.

Ce produit est un produit de hautes performances, pour des raisons de sécurité, ne pas rouler sur la chaussée publique, en zone très peuplée ou sous protection environnementale, près d'enfants ou d'animaux.

Ce modèle contient des roulements et pièces pouvant s'échauffer lors de l'utilisation. Merci d'utiliser avec prudence afin d'éviter tout risque de blessure.

Ce produit demande des opérations de montage et de maintenance.

Ce produit est soumis à une garantie. Tous dommages provenant d'un accident, d'un crash ne sont pas garantis.

Les batteries doivent être utilisées uniquement dans de bonnes conditions et doivent être correctement chargées.

Les modèles thermiques doivent être exclusivement utilisés à l'extérieur. L'inhalation de gaz d'échappement peut être nocif.

Tous produits chimiques doivent être tenus hors de portée des enfants.

Veillez que votre modèle est en bon état de fonctionnement avant chaque utilisation afin de lui assurer une bonne longévité et de vous assurer un plaisir de conduite maximum.

Informations utiles à l'utilisation sans risque d'un véhicule radiocommandé.

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi l'un des produits de haute performance de la gamme Absima. Nos produits ont été conçus pour les débutants, les pilotes loisir et les compétiteurs ambitieux. Absima souhaite que vous preniez un maximum de plaisir au volant de votre nouvelle voiture radiocommandée et vous recommande donc de lire les points suivant attentivement :

Avant chaque séance de conduite :

- *Vérifier que tous les écrous sont correctement visés.*
- *Pour toutes les vis associées à de l'aluminium ou de l'acier, vous devez vous assurer que celles-ci sont freinés avec du frein filet spécial pour éviter tout desserrage intempestifs et la longévité de votre modèle.*
- *Le Sauve-Servo doit toujours fonctionner librement sans contrainte. Un Sauve-Servo grippé ou réglé trop dur n'assurerait plus sa fonction, ce qui entrainerait une dégradation sur le servo de direction.*
- *Contrôler sur votre radio et votre véhicule que les batteries sont totalement chargées.*
- *Bien vérifier que le* **Trim** *de direction de votre Radio soit réglé correctement avec les roues droites, et que vous avez une course de servo (débattement) correcte pour diriger le modèle.*

Après chaque séance de conduite :

- *Si vous avez roulez sur un terrain sale (poussière, boue...), il est nécessaire de nettoyer complètement votre véhicule.*
- *Si vous avez roulez sur terrain humide ou sous la pluie, vous devez sécher tout votre véhicule pour éviter la rouille des parties en métal. N'hésitez pas à utiliser le* **WD40** *contre l'humidité.*
- *Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier tous les roulements afin de s'assurer qu'ils sont toujours en parfait état de fonctionnement.*

- *Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier les différentiels et la transmission du véhicule.*
- *Effectuer un contrôle général après chaque roulage.*

***Véhicules Electriques** :*

- *Avant de rouler avec un véhicule électrique pour la première fois, vous devez roder le moteur électrique.* ***Procédez comme suit :***

1. *Conduire les deux premières batteries avec seulement la moitié de l'accélération.*
2. *Ensuite vous pouvez rouler normalement.*

Réglage de la distance entre le pignon du moteur et le train principal (si nécessaire).

Desserrez les vis du moteur de support moteur et pousser le moteur loin du train principal. Prenez une feuille de papier et de le maintenir entre le pignon du moteur et le train principal. Maintenant, faites glisser le moteur complètement Appel à la roue principale. Retirez la feuille de papier, maintenant la bonne distance entre le pignon du moteur et le train principal est fait.

Déclaration de conformité

Le fabricant déclare par la présente que le produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive européenne.

La déclaration de conformité peut être consultée à l'adresse suivante
http://wp.absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/

ou peut être consulté sous

Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Allemagne
peut être demandée.

Conditions de garantie

En achetant et en utilisant votre produit Absima, vous acceptez les conditions de garantie de Absima GmbH.

La garantie ne s'applique qu'aux défauts matériels et/ou fonctionnels déjà présents au moment de l'achat du produit.

Exclus de la garantie :

- Dommages causés par une utilisation incorrecte
- Dommages dus à la négligence d'un devoir de diligence
- Dommages dus à des erreurs de manipulation et d'entretien
- dégât des fluides

Veuillez signaler les demandes de garantie à votre revendeur.

S'il est nécessaire de retourner votre produit, veuillez joindre votre preuve d'achat et une description détaillée du défaut à l'envoi. Nous avons également besoin de vos coordonnées complètes (lisibles).

L'envoi direct au service après-vente d'Absima GmbH nécessite l'accord préalable. Vous pouvez le faire par téléphone au +49 911 65084130 ou par e-mail à service@absima.com

Les frais d'expédition sont à la charge de l'expéditeur. Les colis non gratuits ou payants ne seront pas acceptés.

Chaque cas de garantie reçu est d'abord vérifié par notre département de service pour la recevabilité. Les plaintes qui ne sont pas couvertes par la garantie peuvent entraîner des frais d'inspection. Les réparations ou services qui ne sont pas couverts par la garantie seront facturés à l'avance.

Clause de non-responsabilité

Comme Absima GmbH ne peut à aucun moment contrôler le respect du mode d'emploi ainsi que le fonctionnement et les conditions d'utilisation du produit, Absima GmbH n'assume aucune responsabilité pour les dommages, coûts, pertes résultant d'une mauvaise manipulation et/ou d'une mauvaise utilisation ou de toute autre manière y étant liée. Dans la mesure permise par la loi, l'obligation de payer des dommages-intérêts, pour quelque raison légale que ce soit, sera limitée à la valeur de la facture du produit Absima impliqué dans l'événement. Ceci ne s'applique pas dans la mesure où nous devons assumer une responsabilité illimitée en raison de dispositions légales obligatoires ou de négligence grave.

Déclaration de conformité

Le fabricant déclare par la présente que le produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive européenne.
La déclaration de conformité peut être consultée à l'adresse suivante

http://wp.absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/

ou peut être consulté sous
Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Allemagne
peut être demandée.

Élimination

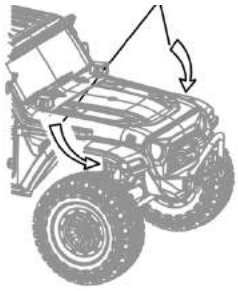
Les déchets d'équipements électroniques sont une matière première et ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers. Si le produit a atteint la fin de sa durée de vie utile, jetez-le dans vos points de collecte locaux conformément aux réglementations légales en vigueur. L'élimination avec les ordures ménagères ou au détriment de l'environnement est interdite.
Important ! Retirez les piles ou les accumulateurs avant de les jeter. Un système de reprise séparé s'applique aux batteries et aux batteries rechargeables.
En vous débarrassant correctement de vos vieux appareils électroménagers, vous contribuez de manière importante à la protection de l'environnement.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürberg, Allemagne
Téléphone : +49 911 65084130 / Fax : +49 911 65084140
www.absima.com

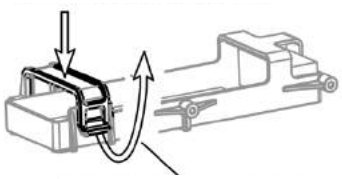
Sous réserve de modifications techniques, de conception et d'équipement.

Instructions / ***Anleitung*** / Manuel d utilisation

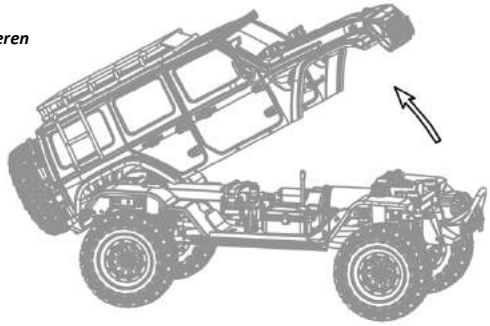
Turn the car shell up slightly
Heben Sie die Karosserie vorsichtig an
Soulever le corps avec soin



Press down slightly to close the battery mount
Drücken Sie den Batteriehalter nach unten zum fixieren
Appuyez sur le support de pile pour le fixer en place



Easily pull up the battery mount
Einfaches Öffnen der Batteriehalterung
Ouverture facile du porte-piles



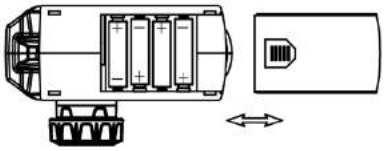
1. Open the bodyshell and the battery mount
Öffnen Sie die Karosserie und die Batteriehalterung
Ouvrir le corps et le porte-piles

2. Insert the fully charged battery and close the battery mount
Legen Sie eine vollgeladene Batterie ein und schließen Sie das Fach
Insérez une batterie complètement chargée et fermez le compartiment

3. Make sure that the ESC is off and connect the battery cable with the ESC
Prüfen Sie, dass der Fahrtenregler aus ist und verbinden Sie die Batterie
Vérifier que le régulateur de vitesse est éteint et connecter la batterie

4. After switch on the radio, you could also activate the ESC/Car
Nachdem die Fernsteuerung eingeschalten ist, können Sie auch das Fahrzeug aktivieren
après avoir allumé la télécommande, vous pouvez également activer le véhicule

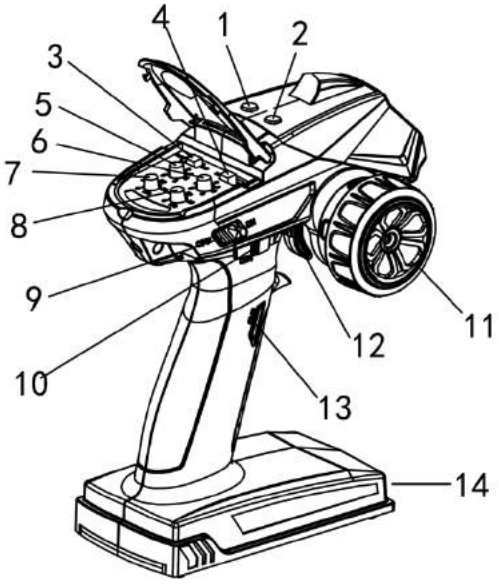
Radio System Instructions
Anleitung für Fernsteuerung
Instructions pour le contrôle à distance



1. Slide in the direction of the arrow to open the radio battery cover
Schieben Sie den Deckel in die angegebenen Richtung um das Batteriefach zu öffnen
Faites glisser le couvercle dans la direction indiquée pour ouvrir le compartiment des piles

2. Install 4* AA batteries with sufficient power – pay attention for polarity +/- - and close the cover
Legen Sie 4 vollgeladene AA Batterien ein, achten Sie auf die Polarität (+/-) und schließen Sie das Fach
insérez 4 piles AA complètement chargées, en respectant la polarité (+/-) et fermez le compartiment

Functions of radio switches
Funktionen der Schalter
Fonction des interrupteurs



1. CH 5 – Front differentail lock
CH 5 – Differentialsperre vorne
CH 5 - Blocage du différentiel avant

2. CH 6 – Rear differentail lock
CH 6 – Differentialsperre hinten
CH 6 - Blocage du différentiel arrière

3. Switch for Steering reverse function
Reversefunktion für Lenkung
Fonction de marche arrière pour la direction

4. Switch for throttle reverse function
Reversefunktion für Gas/Bremse
Fonction d'inversion de l'accélérateur/frein

5. Trim for steering
Trimmung für Lenkung
Fonction de trim pour la direction

6. Trim for throttle
Trimmumg für Gas/Bremse
Fonction d'inversion de l'accélérateur/frein

7. Adjustment for steering angle
Einstellung für Lenkeinschlag
Réglage de l'angle de braquage

8. Adjustment for speed
Einstellung der Geschwindigkeit
Réglage de la vitesse

9. On/Off
Ein/Aus
On/Off

10. CH 4 - Lights
CH 4 - Beleuchtung
CH 4 - Éclairage

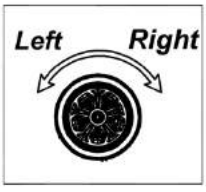
11. CH 1 – Steering wheel
CH 1 - Lenkrad
Ch 1 – Le volant

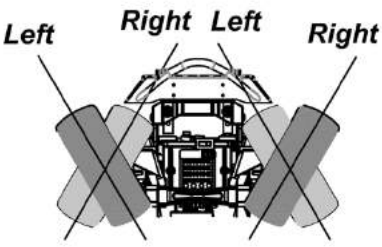
12. CH 2 – Throttle trigger
CH 2 - Gashebel
CH 2 - Accélérateur

13. CH 3 – Speed shift
CH3 - Gangschaltung
CH 3 - Changement de vitesse

14. Battery tray
Batteriefach
Compartiment des piles

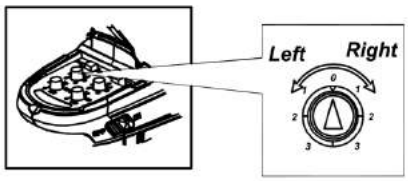
Turn the steering wheel to turn left/right
Bewegen Sie das Lenkrad nach links/rechts
Déplacer le volant vers la gauche/droite

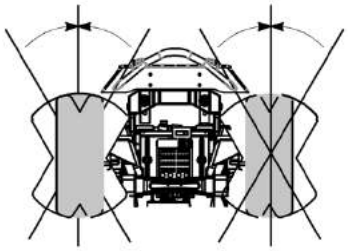




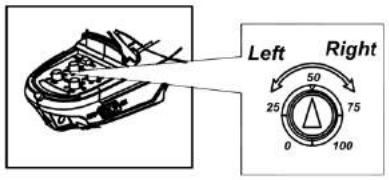
Press button 1 and/or 2 to lock the front/rear differential(s)
Drücken Sie Knopf 1 und/oder 2 um die Differentiale vorne/hinten zu sperren
Appuyez sur le bouton 1 et/ou 2 pour verrouiller les différentiels avant/arrière

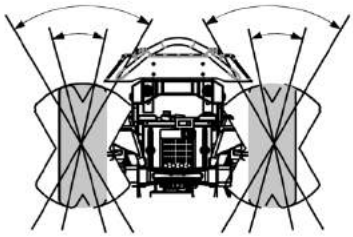
Fine tune the knob to left/right to adjust the wheels for a straight run
Drehen Sie den Knopf nach links/rechts um den Geradeauslauf der Räder zu justieren
Tournez le bouton vers la gauche/droite pour régler la stabilité directionnelle des roues



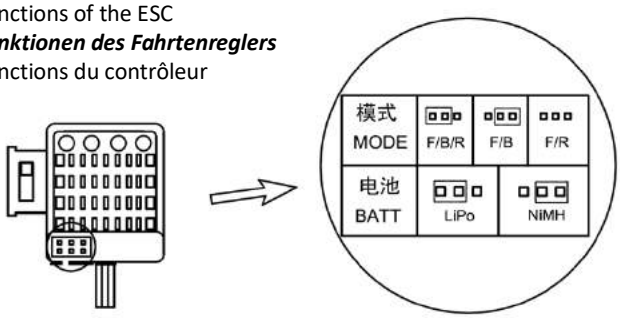


Fine tune the knob to left/right to adjust the steering angle
Drehen Sie den Knopf nach links/rechts um den Lenkeinschlag zu justieren
Tournez le bouton gauche/droite pour régler l'angle de braquage





Functions of the ESC
Funktionen des Fahrtenreglers
Fonctions du contrôleur



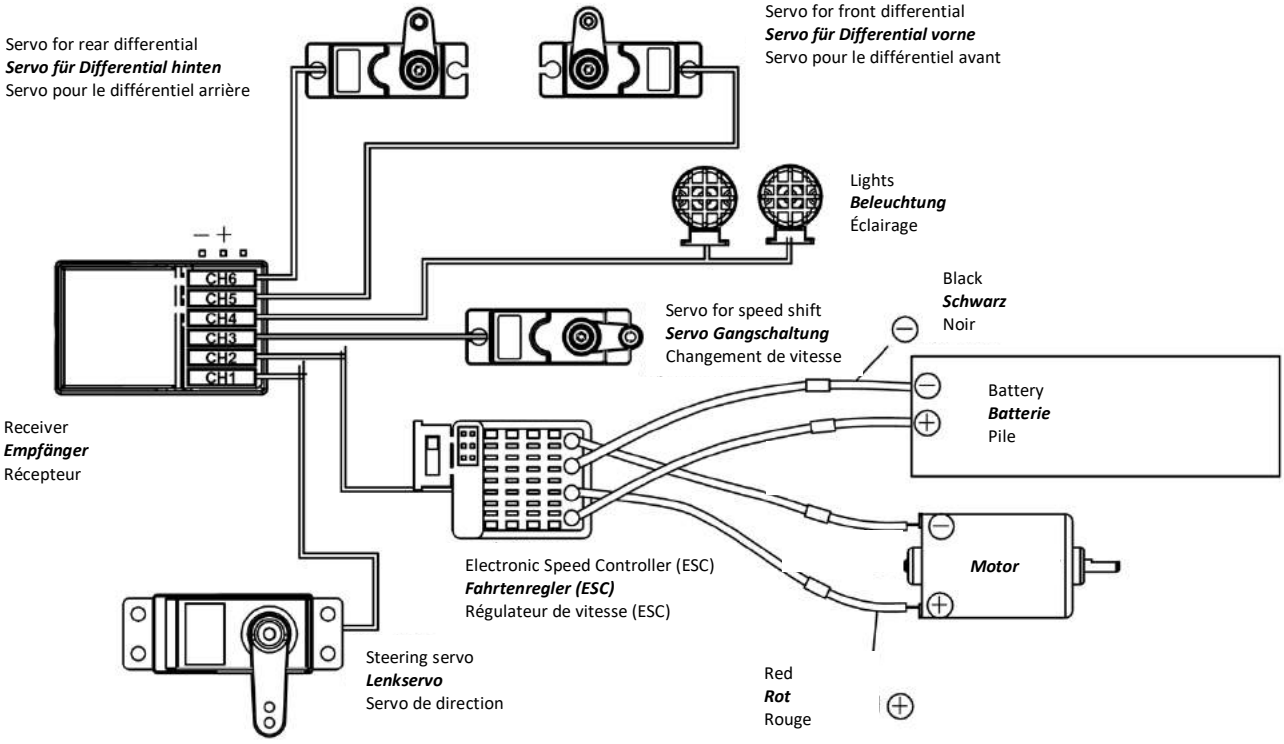
Forward/Brake/Reverse
F/B/R: ***Vorwärts/Bremse/Rückwärts***
Avant/frein/arrière

Forward/Brake
F/B: ***Vorwärts/Bremse***
Avant/frein

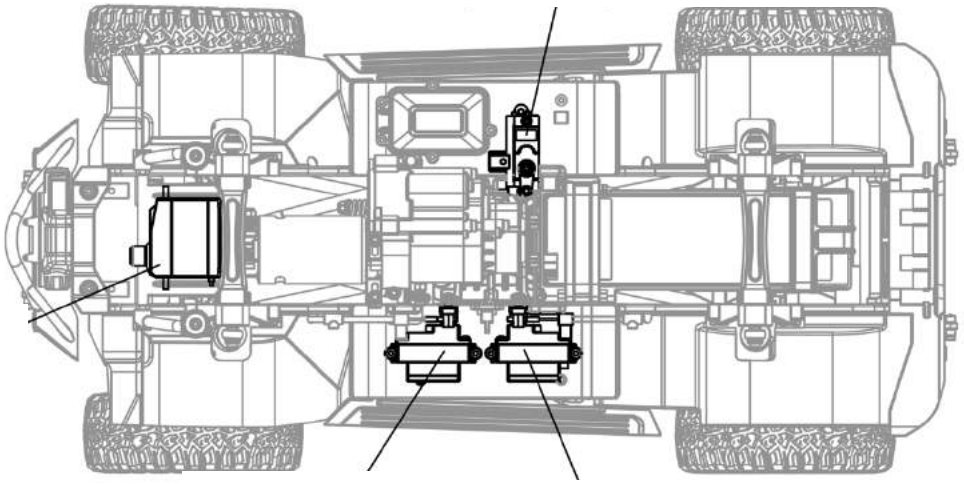
Forward/Reverse (Crawler Mode)
F/R: ***Vorwärts/Rückwärts (Crawler Mode)***
Avant/arrière (Crawler Mode)

Set the jumper like shown on the image to setup you battery type and drive mode. Kindly note to restart the ESC to save the setting
Setzen Sie die Jumper wie auf dem Bild zu sehen ist um den Batterietyp und Fahrmodus zu wählen. Speichern Sie die Einstellung durch einen Neustart des ESCs
Réglez les cavaliers comme indiqué sur l'image pour sélectionner le type de batterie et le mode de conduite. Sauvegardez le réglage en redémarrant le contrôleur de vitesse

Device connection
Anschlussdiagramm
Schéma de connexion



Servo for speed shift / ***Servo für Gangschaltung*** / Changement de vitesse



Steering servo
Lenkservo
Servo de direction

Servo for rear differential
Servo für Differential hinten
Servo pour le différentiel arrière

Servo for front differential
Servo für Differential vorne
Servo pour le différentiel avant

Features : Felgen Mitnehmer 12 mm 6 Kant · Ø 61 mm · Reifenbreite 26 mm · Mit Einlage · Fertig verklebt · 0 Offset · Felgen Design : 20 Speichen schwarz · Reifenprofil : Slick

Product specification
Produktspezifikation
Spécification du produit

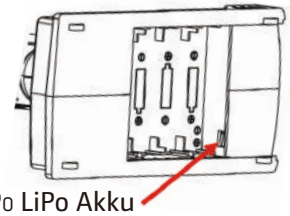
Length / ***Länge*** / Longueur	542MM
Width / ***Breite*** / Large	250MM
Height / ***Höhe*** / Hauteur (Chassis)	240MM
Tyre Ø / ***Rad Ø*** / Roue Ø	116/42MM
Wheelbase / ***Radstand*** / Empattement	313MM
Weight / ***Gewicht*** / Poids	3.5KG
Departure angle / ***Abfahrtwinkel***	45°
Approach angle / ***Anfahrtswinkel***	60°
Steering angle / ***Lenkungseinschlag***	43°
Ground clearance / ***Bodenfreiheit***	53MM

	Low speed gear ratio ***Low Speed Übersetzung***	High speed gear ratio ***High Speed Übersetzung***
Pinion 16T ***Ritzel 16Z***	1/37. 1	1/15. 1
Pinion 18T ***Ritzel 18Z***	1/33. 0	1/13. 4
Pinion 20T ***Ritzel 20Z***	1/29. 7	1/12. 1
Pinion 22T ***Ritzel 22Z***	1/27. 0	1/11. 0

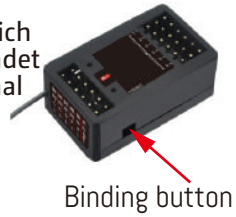
BETRIEB:

Batterien installieren:
1. Öffnen Sie das Batteriefach
2. Legen Sie 4x AA Mignon Batterien oder einen passenden 2S LiPo Akku in das Fach ein

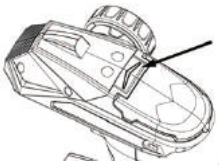
Die Anschlussbuchse ist mit einer Anti-Reverse Funktion ausgestattet. Durch Anschluss mit falscher Polarität wird der Sender nicht beschädigt.



Bindungsprozess:
1. Schalten Sie den Sender ein
2. Schalten Sie den Empfänger ein und drücken Sie die Taste auf der Seite des Empfängers.
LED-Anzeige blinkt schnell bedeutet, dass sich der Empfänger im Verbindungsmodus befindet und nach dem nächstgelegenen Sendersignal sucht.
3 . Sobald ein Sender gefunden wurde, leuchtet die LED dauerhaft.

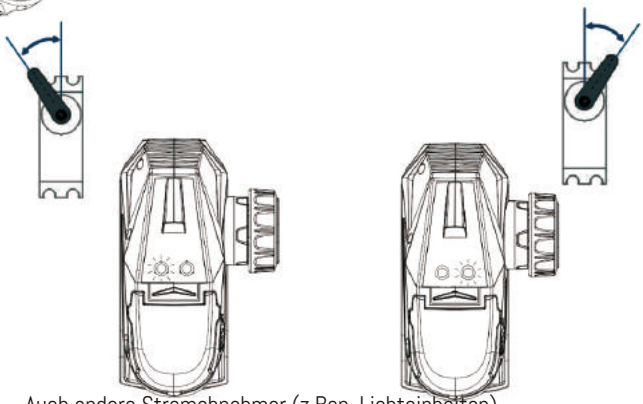


LED Status:
Richtungssteuerungsmodus für Standardsteuerungsmodus: Blaues Licht leuchtet stätig.
Mischrichtungssteuerungsmodus für Panzer: Rotes Licht leuchtet stätig.
Unterspannungswarnung: Licht blinkt langsam.
In den Programmiermodus wechseln: Licht blinkt schnell.



Kanal 5 und Kanal 6:

Kanal 5
Bei einmaligem Drücken der Taste beginnt die Anzeige-LED zu leuchten. Bein Anschluss eines Servos bewegt sich dieses um 38% nach links zum Endpunkt und hält.
Drücken Sie ein weiteres Mal den Knopf, geht die Anzeige-LED aus und das Servo bewegt sich zurück in die Neutralstellung.
Kanal 6
Bei einmaligem Drücken der Taste beginnt die Anzeige-LED zu leuchten. Bein Anschluss eines Servos bewegt sich dieses um 38% nach rechts zum Endpunkt und hält. Drücken Sie ein weiteres Mal den Knopf, geht die Anzeige-LED aus und das Servo bewegt sich zurück in die Neutralstellung.

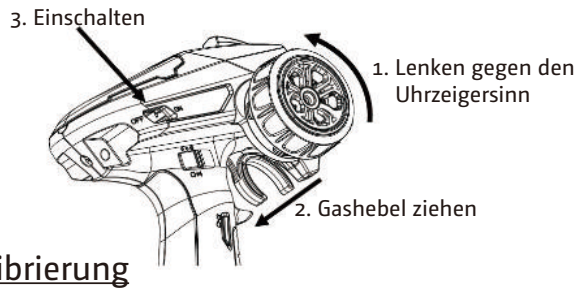


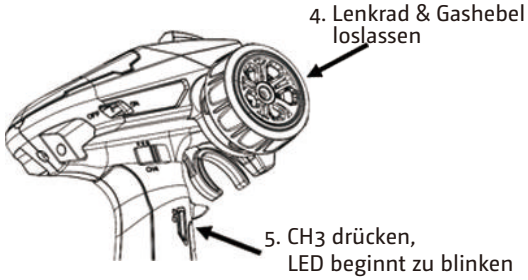
Auch andere Stromabnehmer (z.Bsp. Lichteinheiten) können mit diesen Kanälen angesteuert werden (Dauerstrom)

MENÜ SETUP:

Programmier-Modus

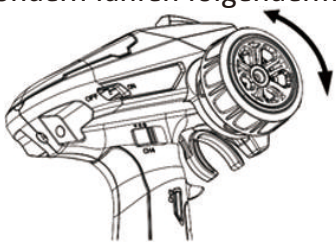
Vor dem Einschalten des Senders das Lenkrad auf das Maximum gegen den Uhrzeigersinn drehen und den Gashebel maximal nach hinten drücken.
Halten Sie diese Positionen und schalten Sie den Sender ein.
Lassen Sie das Lenkrad und den Gashebel los und drücken Sie CH3. Die LED beginnt zu blinken und der Programmiermodus ist nun bereit für die Einstellungen.

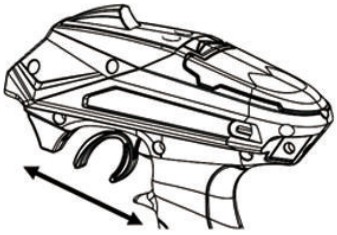


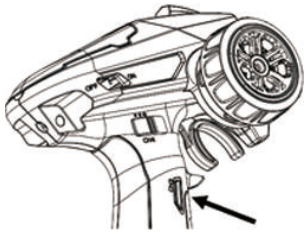


Programmierung/Kalibrierung

Kanal 1/2 Kalibrierung:
Schritt 1. >> Drehen Sie das Lenkrad im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag um den maximalen Lenkeinschlag zu berechnen. Drehen Sie das Lenkrad gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag um den maximalen Lenkeinschlag zu berechnen.
Schritt 2. >> Ziehen Sie den Gashebel bis zum Anschlag um die maximale Gasannahme zu berechnen. Drücken Sie den Gashebel bis zum Anschlag nach vorne um die maximale Bremswirkung einzustellen.
Schritt 3. >> Warten Sie 3 Sekunden nachdem Sie Schritt 1 und Schritt 2 durchgeführt haben und drücken Sie dann CH3 um zu bestätigen (LED leuchtet dauerhaft blau).
Möchten Sie auch Einstellungen an Kanal 3 und 4 vornehmen, drücken Sie nicht CH3 zur Bestätigung, sondern fahren folgendermaßen fort.

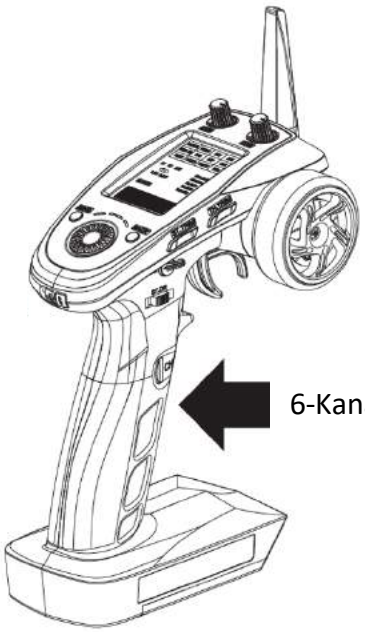

CH1 Kalibrierung


CH2 Kalibrierung

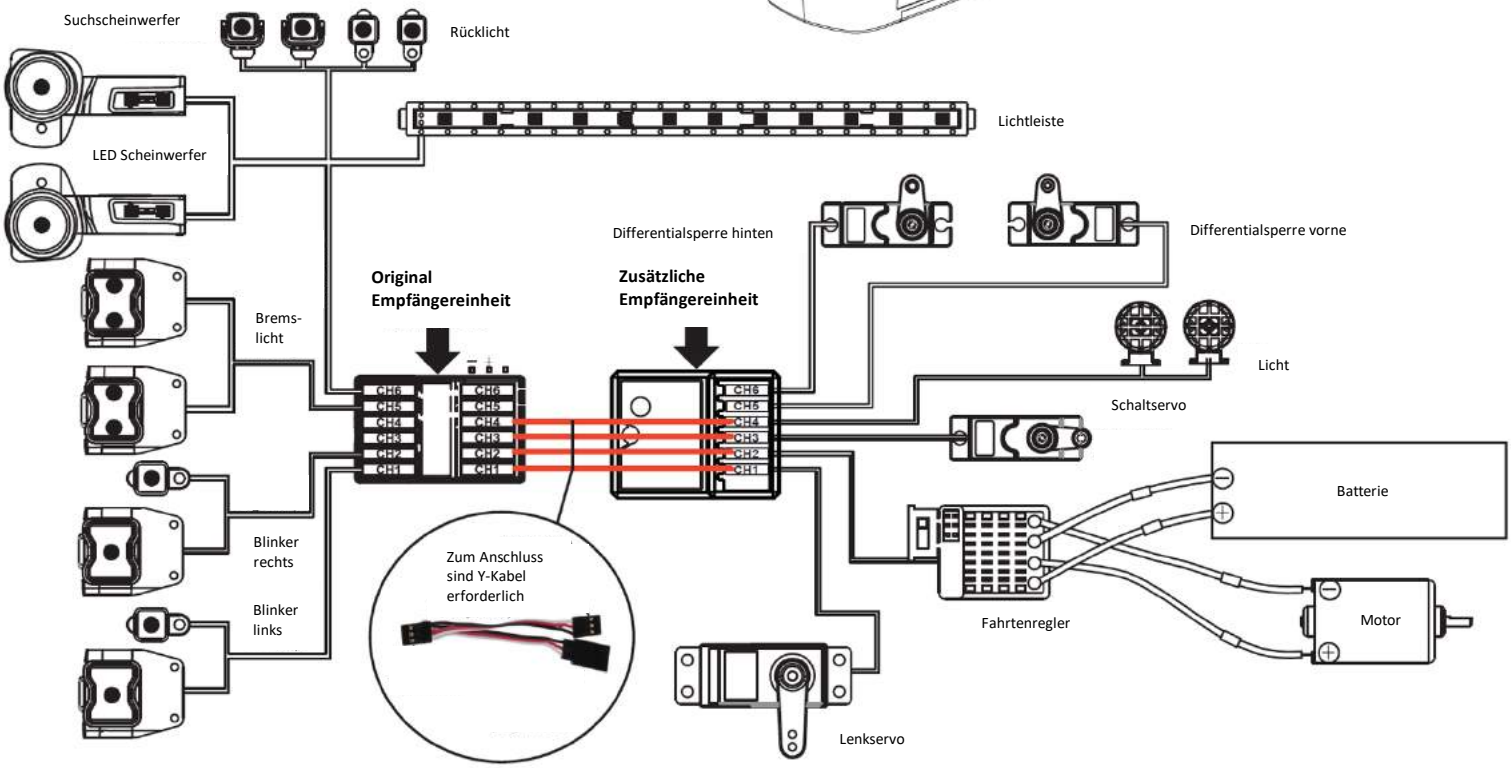

CH3 drücken für Bestätigung

Verwendung einer anderen Funkanlage

Sollte Ihnen die im Lieferumfang enthaltene Fernsteuerung nicht zusagen, kann auch eine anderen problemlos verwendet werden. Die Empfängereinheiten können gekoppelt werden und somit kann auch die im Original-Empfänger verbaute Lichteinheit des Crawlers problemlos mit einer anderen Fernsteuerung verwendet werden. Folgen Sie dem Installationsdiagram. Die erforderliche Y-Kabel sind im Lieferumfang nicht enthalten.



6-Kanal Fernsteuerung erforderlich

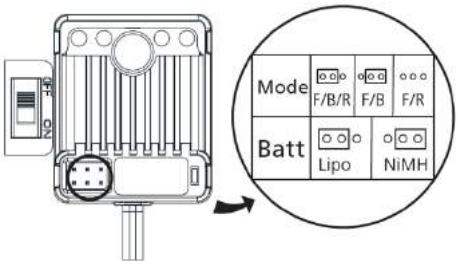


ESC-Funktionen (Fahrtenregler):

- Wasser- und staubdicht, geeignet für jedes Wetter.
- Geringe Größe mit eingebautem Kondensatormodul.
- Drei Betriebsmodi: Vorwärts/Bremse, Vorwärts/Bremse/Rückwärts und Vorwärts/Rückwärts, passend für verschiedene Fahrzeuge.
- Große Strombelastbarkeit.
- Große eingebaute BEC-Ausgangskapazität.
- Automatische Gas-Kalibrierung, einfach zu bedienen.
- Einfache Einstellung der ESC-Parameter über Jumper.
- Mehrere Schutzfunktionen: Unterspannungs-Abschaltschutz für die Batterie / Überhitzungsschutz / Schutz vor Verlust des Funksignals.

ESC Spezifikation:

Dauerbelastung/Peak:	60A/360A
Betrieb mit:	2-3S LiPo or 5-9 NiMH
Motor Limit 2S or 6 NiMH:	540/550 Motor ≥12T or RPM<30000 @7.2V
Motor Limit 3S or 9 NiMH:	540 or 550 Size Motor: ≥18T or RPM< 20000 @7.2V
Resistance:	Vorwärts 0.001Ω, Rückwärts 0.002Ω
BEC Output:	3A / 6V (Switch Mode)
Maße/Gewicht:	36.5x32x18 mm / 39g
Lüfter:	Ohne Lüfter



Einstellung der Parameter:

Wie einstellen:
1060-BRUSHED ESC verwendet Jumper zur Einstellung von Betriebsmodus und Batterietyp.
Art der Einstellung: Wir empfehlen den Benutzern, eine Pinzette zum Einstellen der Parameter zu verwenden, indem sie die Jumper (wie in der nebenstehenden Abbildung gezeigt) aufstecken/abziehen. Wenn Sie beispielsweise den Akkutyp auf den "LiPo"-Modus einstellen möchten, brauchen Sie den Jumper nur auf die beiden linken Stifte der Akku-Stiftleiste aufzustecken.

Programmierbare Elemente:
1. Fahrmodus bietet 3 Optionen (Fwd/Br/Rev, Fwd/Br, Fwd/Rev). "Fwd/Br/Rev" ist die Standardoption (Fwd=Vorwärts, Br=Bremse, Rev=Rückwärts)
Der Modus "Fwd / Br / Rev" zeigt an, dass das Fahrzeug vorwärtsfahren, rückwärtsfahren und bremsen kann. Dieser Modus verwendet die "Doppelklick"-Funktion, um das Fahrzeug rückwärts fahren zu lassen. Wenn der Gashebel zum ersten Mal von der neutralen Zone in die rückwärtige Zone bewegt wird, beginnt die ESC den Motor zu bremsen und der Motor wird langsamer, läuft aber immer noch, so dass die Rückwärtsfahrt NICHT sofort ausgeführt wird. Wenn der Gashebel wieder in die rückwärtige Zone bewegt wird und die Motordrehzahl auf null sinkt (d.h. gestoppt wird), wird der Rückwärtsgang ausgeführt. Diese "Doppelklick"-Methode verhindert ein versehentliches Rückwärtsfahren, wenn die Bremsfunktion häufig beim Lenken verwendet wird. Daher wird dieser Modus in der täglichen Praxis häufig verwendet. Für den Modus "Fwd / Br" kann das Fahrzeug vorwärtsfahren und bremsen, aber nicht rückwärtsfahren, so dass dieser Modus häufig im Wettbewerb verwendet wird. Der Modus "Fwd / Rev" verwendet die „Singleklick“-Funktion. Wenn der Gashebel in die rückwärtige Zone bewegt wird, beginnt geht der Motor direkt in die Rückwärtsfahrt über. Diese Einstellung wird in der Regel für Crawler verwendet.

Schutzfunktionen:
1. Schutz vor Unterspannung: Wenn die Spannung des Akkupacks 2 Sekunden lang unter dem Schwellenwert liegt, geht der Fahrtenregler in den Schutzmodus über, so dass die Motordrehzahl gesenkt wird (1. Auslösepunkt), oder gestoppt wird (2. Auslösepunkt). Wenn das anhält blinkt die rote LED, um anzuzeigen, dass der Unterspannungs-Abschaltschutz aktiviert wurde.
2S LiPo: Wenn die Spannung unter 6,5V liegt, wird die Ausgangsleistung halbiert. Wenn die Spannung niedriger als 6,0V ist, wird der Ausgang abgeschaltet und nicht wieder aktiviert.
3S-LiPo: Wenn die Spannung unter 9,75V liegt, wird die Ausgangsleistung halbiert. Wenn die Spannung niedriger als 9,0V ist, wird der Ausgang abgeschaltet und nicht wieder aktiviert.
2. Überhitzungsschutz: Wenn die Innentemperatur des ESC höher als 100°C ist, wird dieser Schutz aktiviert und die Ausgangsleistung wird bis zur Abschaltung reduziert. Die ROTE LED blinkt und der Fahrtenregler nimmt die volle Ausgangsleistung erst wieder auf, wenn die Temperatur unter 80°C liegt.
3. Schutz gegen Funksignalverlust: Der Fahrtenregler schaltet die Ausgangsleistung ab, wenn das Drosselklappensignal 0,1 Sekunde lang verloren gegangen ist.
Es wird dringend empfohlen, die "Fail Save"-Funktion des Funksystems zu aktivieren.

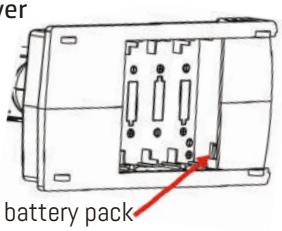
Fehlerbehebung:

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Nach dem Einschalten leuchtet keine LED, kein Selbsttest und kein Piepton.	Der Fahrtenregler wird nicht mit Strom versorgt; der Schalter des Reglers ist defekt.	Überprüfen Sie die Verbindungen zwischen Batterie und Regler. Löten Sie die Anschlüsse bei Bedarf neu an; Prüfen Sie den Schalter des Reglers.
Nach dem Einschalten blinkt die ROTE LED, aber der Motor funktioniert nicht.	Das Anschlusskabel ist falschherum/ im falschen Kanal eingesteckt; der Regler kann die Selbstkalibrierung des Gassignals nicht erfolgreich abschließen.	Stecken Sie das Anschlusskabel richtig in den Empfänger (CH2) ein; Stellen Sie die "TRIM" des Gaskanals auf 0 oder drehen Sie den Knopf in die neutrale Position.
Das Auto fährt rückwärts anstatt vorwärts.	Die Richtungseinstellung des Gaskanals am Sender ist falsch oder die Motorkabel sind falsch angeschlossen.	Ändern Sie die Einstellung von ursprünglich "NOR" zu "REV" oder von "REV" zu "NOR"; Vertauschen Sie die Kabel zwischen Regler und Motor.
Das Fahrzeug kann auch bei Vollgas nicht die volle Geschwindigkeit erreichen, und die ROTE LED leuchtet nicht weiter.	Es gibt falsche Einstellungen am Sender.	Stellen Sie D/R, EPA, ATL auf 100% oder drehen Sie die Regler auf den Maximalwert. Stellen Sie TRIM auf 0 oder drehen Sie den Knopf in die neutrale Position.
Fahrzeug fährt nicht rückwärts.	Der entsprechende Jumper ist in der falschen Position gesteckt; der Neutralpunkt des Gashebels ist verschoben oder umgekehrt.	Setzen Sie den Jumper in die richtige Position; stellen Sie "TRIM" des Gaskanals auf 0 oder drehen Sie den Knopf auf seinen neutralen Punkt.
Motor hört plötzlich auf zu laufen.	Das Gassignal geht verloren; der Unterspannungsschutz oder der Überhitzungsschutz des ESC sind aktiviert.	Verbindung zwischen Regler und Empfänger überprüfen. Batteriespannung des Senders prüfen. Die rote LED am Regler blinkt und zeigt damit an, dass der Unterspannungs- oder Überhitzungsschutz aktiviert ist. Lassen Sie den Regler abkühlen. Wenn die Batteriespannung zu niedrig ist, wechseln Sie bitte die Batterie.
Fahrzeug fährt nicht vorwärts/rückwärts, aber die LEDs funktionieren normal.	Verbindung zwischen Regler und Motor ist unterbrochen; der Motor ist beschädigt.	Überprüfen Sie die Anschlüsse zwischen Motor und ESC; Ersetzen Sie den Motor.
Der Motor beschleunigt im Start schnell, hat aber ein Sperr- oder Coggingproblem.	Die Batterie ist nicht stark genug; Motor dreht zu schnell; Getriebeübersetzung ist zu aggressiv; Antriebsstrang nicht in Ordnung	Wechseln Sie die Batterie; verwenden Sie einen Motor mit niedrigerer Drehzahl oder ein kleineres Ritzel, um das Übersetzungsverhältnis zu mildern; überprüfen Sie den Antriebsstrang des Fahrzeugs.

BASIC OPERATION:

Battery installation:
1. Open the battery compartment cover.
2. Insert 4 x "AA" batteries or 2S Li-Po batteries with correct polarity. (No response if batterypolarity reversed)
3. Put back battery compartment cover

The battery socket is equipped with anti-reverse insertion function, wrong polarity connecton will not damage the transmitter.

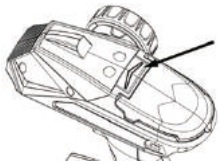


2S Li-Po rechargable battery pack

Binding process:
1. Power on Transmitter
2. Power on Receiver and press button on side of receiver, LED indicator fast flashing means entering into binding mode, the receiver will automatically searching for the nearest transmitter signal for Binding.
3 . The indicator will always ON after successful bound.

Binding button

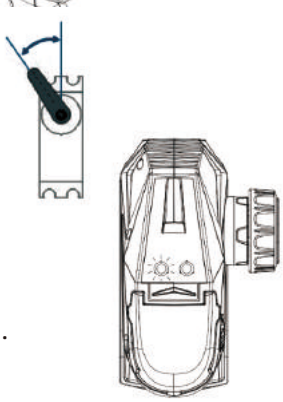
LED lights:
Direction control mode for servo normal steering:
Blue light is always on.
Mixed direction control mode for tank: Red light is always on.
Low voltage warning: Light flashes slowly.
Enter into the Programming mode: Light fast flashing.

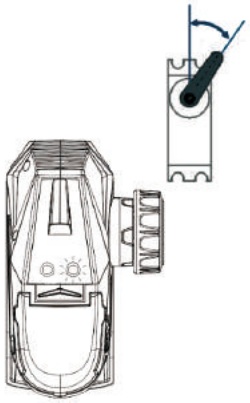


LED light

Channel 5 and Channel 6:

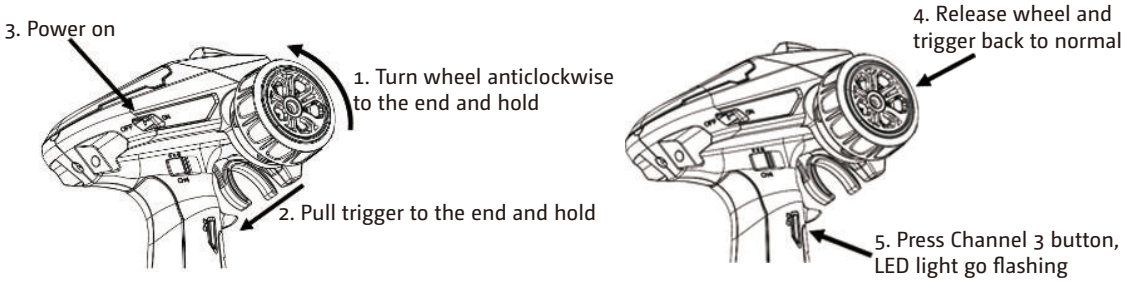
Channel 5
Press one time CH5 button, indicator LED will stay on and connected servo will move left to end point for 38% and hold.
Press second time, LED off and connected servo will move back to normal.
Channel 6
Press one time CH6 button, indicator LED will stay on and connected servo will move right to end point for 38% and hold.
Press second time, LED off and connected servo will move back to normal.
(Both movement are fxed at factory setting and not adjustable)



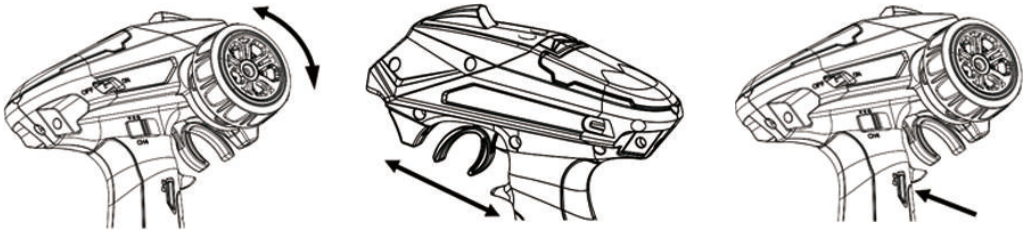


MENU SETTING:

Enter programming mode
Before power on transmitter, turn wheel backward to the maximum, at the same time pull the trigger backward to the maximum.
Hold the position and power on transmitter.
Release the wheel and trigger, press 3nd channel button, panel indicator light will go flashing, programming mode on ready for setting.



Route setting of Channel 1 and Channel 2 / Channel 3 / Channel 4
After enter programming mode
Channel 1/2 setting
Step 1. >>Turn the steering wheel clockwise point to the angle need for right steering
Turn the steering wheel anti-clockwise point to the angle need for left steering
Step 2. >>Pull the trigger point to the route need for throttle forward
Push the trigger point to the route need for throttle backward (Brake)
Step 3. >>Only after Step 1 and Step 2, cease for 3 second then press CH3 button for confirm setting and finish (indicator light stay on).
If route of Channel 3 and Channel 4 need to do setting also, no need to press CH3 for confirmation, just go to Step 4.
If only Channel 4 need to do setting, then just go to Step 5.

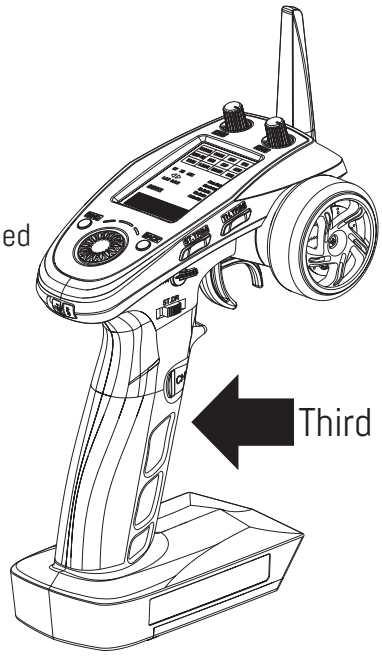


Channel 1 route setting | Channel 2 route setting | Channel 3 button for confirmation

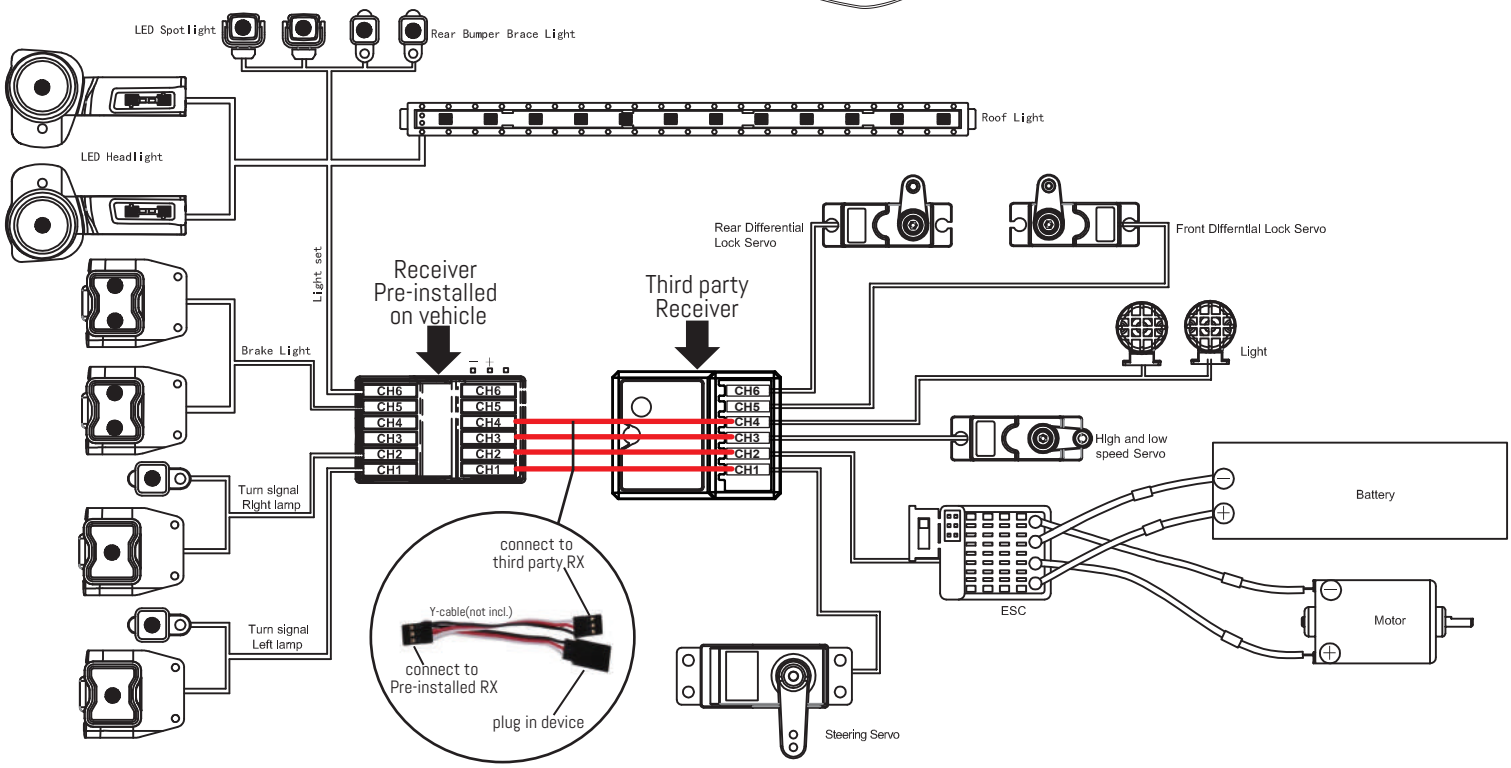
Third party radio set usage

Own exsiting radio can be use on the crawler easly.

Connect the third party receiver will all necessary device for controlling vehicle.
And connect CH1, CH2, CH3, CH4 with Y-cable (not incl.) from Third party Receiver to the receiver which is pre-installed on vehicle as below diagram.
After re-start radio and vehicle, own exsiting radio can be use.



Third party 6 channel Radio

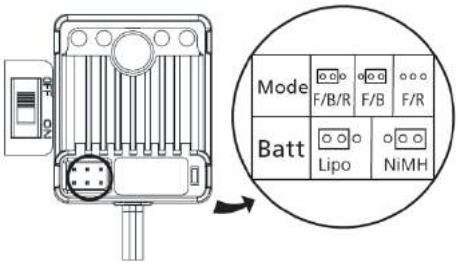


ESC Features:

• Water-proof and dust-proof, suitable for all-weather condition races.
• Small size with built-in capacitor module.
• Three running modes: Forward /Brake, Forward/Brake/Reverse and Forward /Reverse, fits for various vehicles.
• Great current endurance capability.
• Great built-in BEC output capacity.
• Automatic throttle range calibration, easy to use.
• Easy to set the ESC parameters with jumpers.
• Multiple protections: Low voltage cut-off protection for battery / Over-heat protection / Throttle signal loss protection.

ESC Specification:

Fwd. Cont. /Peak Current:	60A/360A
Voltage Range:	2-3S LiPo or 5-9 NiMH
Motor Limit 2S or 6 NiMH:	540/550 Motor ≥12T or RPM<30000 @7.2V
Motor Limit 3S or 9 NiMH:	540 or 550 Size Motor: ≥18T or RPM< 20000 @7.2V
Resistance:	Forward 0.001Ω, Reverse 0.002Ω
BEC Output:	3A / 6V (Switch Mode)
Dimension/Weight:	36.5x32x18 mm / 39g
Cooling Fan:	Without cooling fan



Set the ESC parameters:

How to set:
1060-BRUSHED ESC uses the jumper cap to set running mode & battery type.
Way to set: We suggest users use the tweezers to set parameters by plugging / unplugging the jumper cap (as shown in the picture beside); For example, if want set the battery type to the "LiPo" mode, you only need to plug the jumper cap into left two pins of the battery pin header.

Programmable items:
1. Running Mode: 3 Options (Fwd / Br / Rev, Fwd / Br, Fwd / Rev). "Fwd / Br / Rev" is the default option (Fwd=Forward, Br=Brake, Rev=Reverse)
"Fwd / Br / Rev" mode indicates the vehicle can go forward, backward and brake. This mode uses "Double-click" method to make the vehicle reverse. When moving the throttle stick from the neutral zone to backward zone for the 1st time, the ESC begins to brake the motor and the motor slows down but still running, so the backward action is NOT performed immediately. When the throttle stick is moved to the backward zone again, if the motor speed slows down to zero (i.e. stopped), the backward action will happen. This "Double-click" method prevents mistakenly reversing action when the brake function is frequently used in steering. Therefore, this mode is often used in daily practice. For the "Fwd / Br" mode, the vehicle can go forward and brake, but no reversing, so this mode is often used in competition. And the "Fwd / Rev" mode uses "Single-click" method to make the vehicle reverse, when moving the throttle stick from neutral zone to backward zone, the vehicle
reverses immediately, so this mode is usually used for rock crawling.
2. Battery Type: Lipo or NiMH, the "Lipo" is the default option.

Protection Features:
1. Low Voltage Cutoff Protection: If the voltage of battery pack is lower than the threshold for 2 seconds, the ESC will enter the protection mode, so the motor speed will be lowered (when voltage is lower than the 1st trigger point) till stopped (when voltage is lower than the 2nd trigger point). When the car stops, the red LED blinks to indicate the low voltage cut-off protection has been activated.
2S LiPo: When voltage is below 6.5V, the output power will be halved. When the voltage is lower than 6.0V, the output will be cut off and won't be resumed again.
3S LiPo: When voltage is below 9.75V, the output power will be halved. When the voltage is lower than 9.0V, the output will be cut off and won't be resumed again.
2. Over-heat Protection: When the internal temperature of the ESC is higher than 100°C, this protection will be activated and the output power will be reduced till cut off. The RED LED blinks when the vehicle stops, and the ESC will not resume output power until its temperature is below 80°C.
3. Throttle signal loss protection: The ESC will cut off the output power if the throttle signal has been lost for 0.1 second. The "Fail Save" function of the radio system is strongly recommended to be activated.

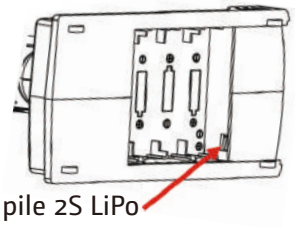
Trouble Shooting:

Troubles	Possible Causes	Solutions
After power on, no LED lights up, no self-test and no beep sound.	No power is drawn to the ESC; The switch of the ESC is broken.	Check the connections between battery and ESC. Re-solder the connectors if needed; Change the ESC switch.
After turn on, the RED LED blinks but the motor doesn' t work.	Throttle wire is wrongly plugged or into the incorrect channel; The ESC can't successfully complete the throttle range self-calibration.	Plug the throttle signal wire correctly into the throttle channel (usually Ch2) of the receiver; Set the "TRIM" of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position.
The car runs backwards when accelerating forward on the transmitter.	Direction setting of the throttle channel is incorrect in the transmitter or the motor wires are wrongly connected.	Reverse the direction of the throttle channel, from the original "NOR" to "REV" or "REV" to "NOR"; Swap the wires between the ESC and motor.
The vehicle can't reach to the full speed even at the full throttle, and the RED LED doesn' t keep lighting.	There are some incorrect settings in the transmitter.	Set D/R, EPA, ATL to 100% or turn the knobs to maximum value. Set TRIM to 0 or turn the knob to its neutral position.
Vehicle can't reverse.	The corresponding jumper is plugged into the wrong position; Neutral point of throttle is drifted or deviated.	Insert the jumper into the right location; Set the "TRIM"of the throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral point.
Motor suddenly stops running.	The throttle signal is lost; The low voltage cutoff protection or thermal protection (i.e. over heat protection) of the ESC is activated.	Check connection between ESC and receiver). Check battery voltage of the transmitter if it is too low; The red LED on the ESC blinks, denoting the ESC is under low voltage cut-off protection or over-heat protection. Let the ESC cool down. If the battery voltage is low, please change the battery.
Vehicle neither go forward no reverse, but the LED indicators work normally.	The connection between ESC and motor is interrupted; The motor is damaged.	Check the connectors between the motor and ESC to ensure all connections are firm and reliable; Replace a new motor.
The motor accelerates rapidly at the startup moment, but has lockout or cogging problem.	The discharge capacity of the battery is not strong enough; Motor rotates too fast; gear ratio is too aggressive; driveline not ok	Change battery with better discharge capability; Use a motor with lower RPM, or smaller pinion to soften the gear ratio; Check the driveline of the vehicle.

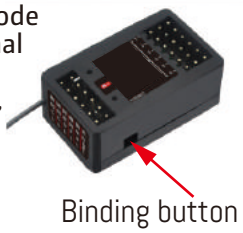
FONCTIONNEMENT :

Installez les piles :
1. ouvrir le compartiment des piles
2. Insérez 4x piles AA Mignon ou une pile 2S LiPo appropriée dans le compartiment.

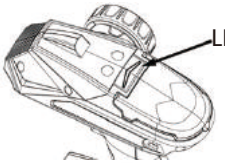
La prise de raccordement est équipée d'une fonction anti-retour.
Le raccordement avec une mauvaise polarité n'endommagera pas l'émetteur.



Processus contraignant :
1. allumer l'émetteur
2. Allumez le récepteur et appuyez sur le bouton situé sur le côté du récepteur.Le clignotement rapide de l'indicateur DEL signifie que le récepteur est en mode de connexion et qu'il recherche le signal de l'émetteur le plus proche.
3 . Une fois qu'un émetteur est trouvé, la DEL s'allume en permanence.



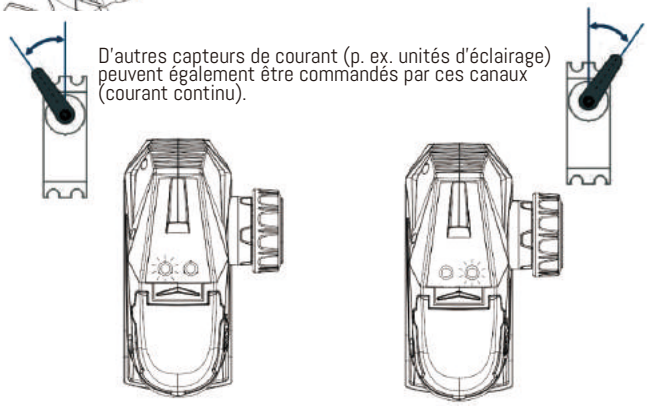
Etat de la LED :
Mode de contrôle de direction pour le mode de contrôle standard : La lumière bleue est fixe.Mode de contrôle de la direction de mélange en réservoir : Le voyant rouge est fixe.Avertissement de sous-tension : Le voyant clignote lentement.Passer en mode programmation : Le voyant clignote rapidement.



Canal 5 et 6
Canal 5 :
Lorsque vous appuyez une fois sur la touche, le voyant lumineux commence à s'allumer. Lorsqu'un servo est connecté, il se déplace de 38% vers la gauche jusqu'au point final et s'arrête. Appuyez de nouveau sur le bouton, le voyant s'éteint et le servo revient à la position neutre.

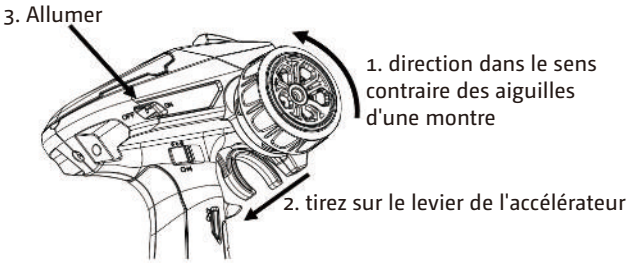
Canal 6 :
Lorsque vous appuyez une fois sur la touche, le voyant lumineux s'allume. Lorsqu'un servo est connecté, il se déplace de 38% vers la droite jusqu'au point final et s'arrête. Appuyez de nouveau sur le bouton, le voyant s'éteint et le servo revient à la position neutre.

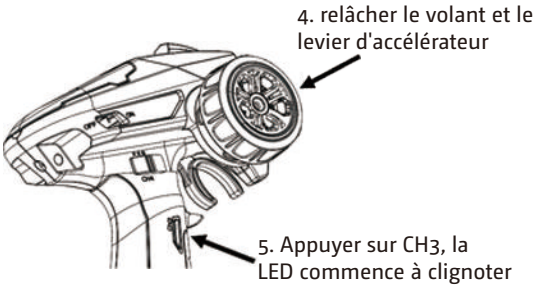
D'autres capteurs de courant (p. ex. unités d'éclairage) peuvent également être commandés par ces canaux (courant continu).



MENU SETUP :

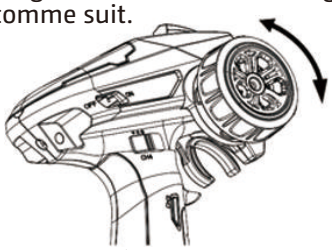
<u>Mode de programmation :</u>
Avant d'allumer l'émetteur, tourner le volant dans le sens anti-horaire au maximum et pousser la manette des gaz vers l'arrière au maximum.
Maintenez ces positions et allumez l'émetteur.
Relâchez le volant et l'accélérateur et appuyez sur CH3. La LED se met à clignoter et le mode de programmation est maintenant prêt pour les réglages.

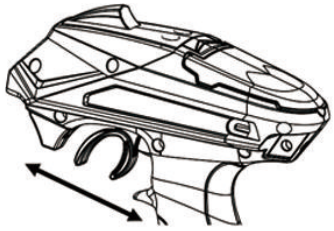


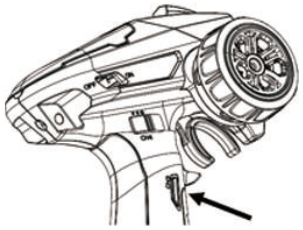


Programmation/Calibrage
Etalonnage du canal 1/2 :
Étape 1 >> Tournez le volant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée pour calculer l'angle de braquage maximum.
Tournez le volant dans le sens anti-horaire jusqu'en butée pour calculer l'angle de braquage maximum.
Étape 2 >> Tirez le levier d'accélérateur jusqu'en butée pour calculer la réponse maximale de l'accélérateur.
Poussez le levier de l'accélérateur vers l'avant jusqu'à la butée pour régler l'effet de freinage maximal.
Étape 3 >> Attendez 3 secondes après avoir effectué l'étape 1 et l'étape 2, puis appuyez sur CH3 pour confirmer (la DEL est allumée en permanence en bleu).

Si vous souhaitez également effectuer des réglages sur les canaux 3 et 4, n'appuyez pas sur CH3 pour confirmer, mais continuez comme suit.

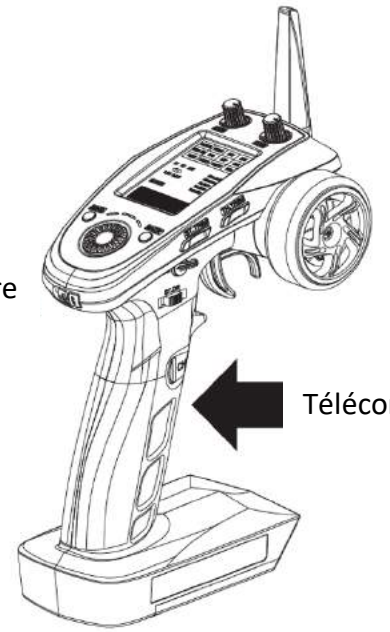

CH1 Étalonnage


CH2 Étalonnage

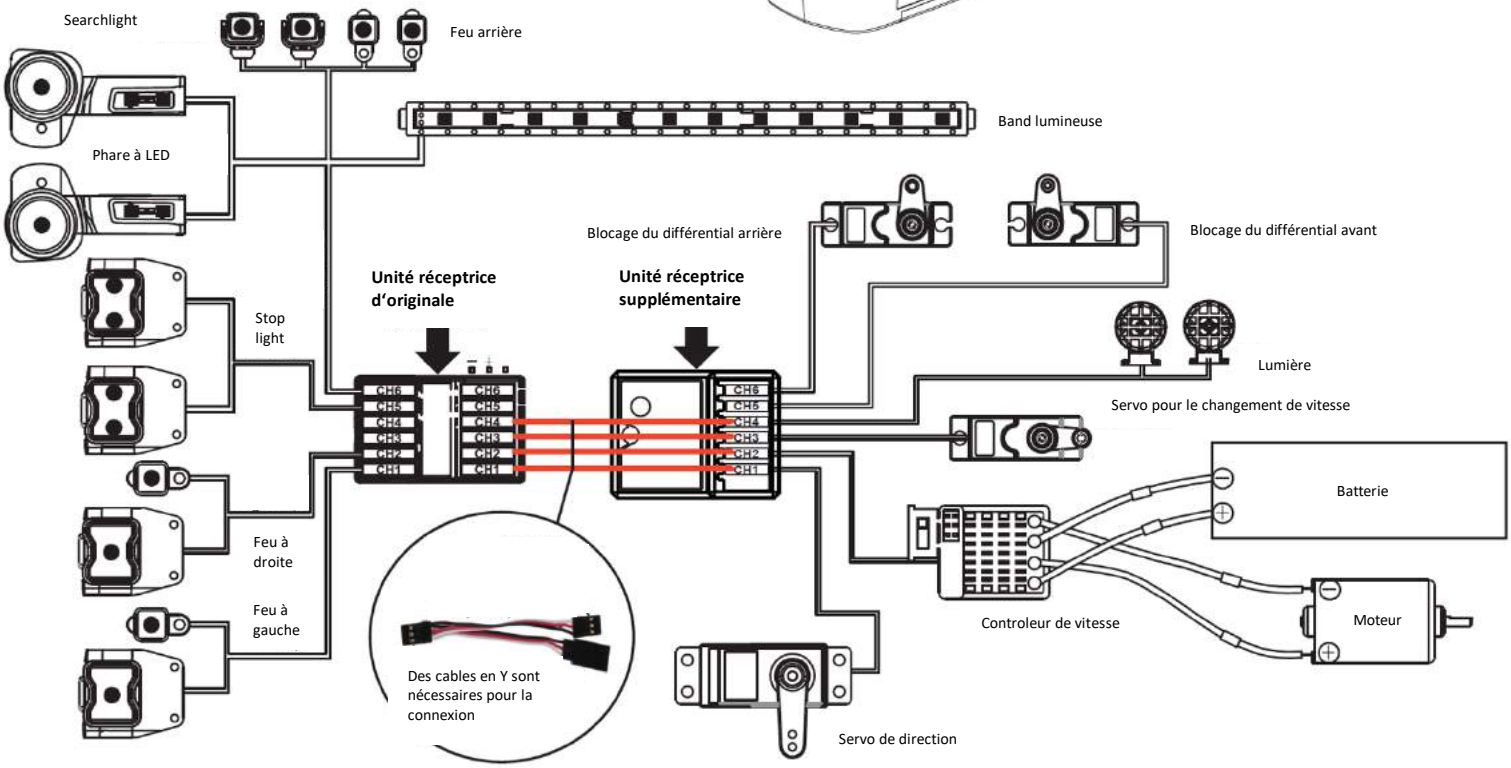

Appuyez sur CH3 pour confirmer

Utilisation d'autres équipements radio

Si vous n'aimez pas la télécommande incluse dans le volume de livraison, vous pouvez en utiliser une autre sans aucun problème. Les unités de réception peuvent être couplées et donc l'unité lumineuse de la chenille intégrée dans le récepteur d'origine peut également être utilisée sans problème avec une autre télécommande. Suivez le schéma d'installation. Le câble Y requis n'est pas inclus dans la livraison.



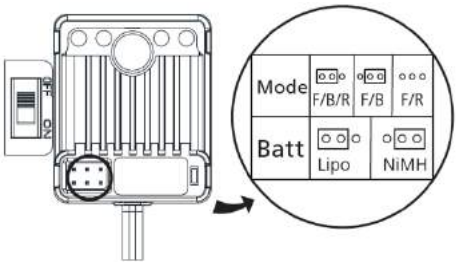
Télécommande à 6 canaux requise



Fonctions (contrôleur de voyage) :
- Étanche à l'eau et à la poussière, adapté à tous les temps.
- Petite taille avec module de condensateur intégré.
- Trois modes de fonctionnement : avant/frein, avant/frein/arrière et avant/arrière, adaptés à différents véhicules.
- Grande capacité de transport de courant.
- Grande capacité de sortie BEC intégrée.
- Calibrage automatique du gaz, facile à utiliser.
- Réglage facile des paramètres de l'ESC via des cavaliers.
- Fonctions de protection multiples : Protection contre la sous-tension de la batterie / protection contre la surchauffe / protection contre la perte de signal radio.

Spécification de l'ESC :

Charge continue/crête :	60A/360A
Opération avec :	2-3S LiPo ou 5-9 NiMH
Limite du moteur 2S ou 6 NiMH :	540/550 Moteur ≥12T ou RPM<30000 @7.2V
Limite du moteur 3S ou 9 NiMH :	540 ou 550 Taille du moteur : ≥18T ou RPM< 20000 @7.2V
Résistance :	en avant 0.001Ω, en arrière 0.002Ω
Sortie BEC :	3A / 6V (mode commutateur)
Dimensions/Poids :	36.5x32x18 mm / 39g
Fan :	Sans ventilateur



Définir les paramètres :
Comment régler :
1060-BRUSHED ESC utilise des cavaliers pour définir le mode de fonctionnement et le type de batterie
Comment régler : Nous recommandons aux utilisateurs d'utiliser une pincette pour régler les paramètres en branchant ou débranchant les cavaliers (comme indiqué dans la figure ci-contre). Par exemple, si vous voulez mettre le type de batterie en mode "LiPo", il vous suffit de brancher le cavalier sur les deux broches gauches de l'embase de la batterie.

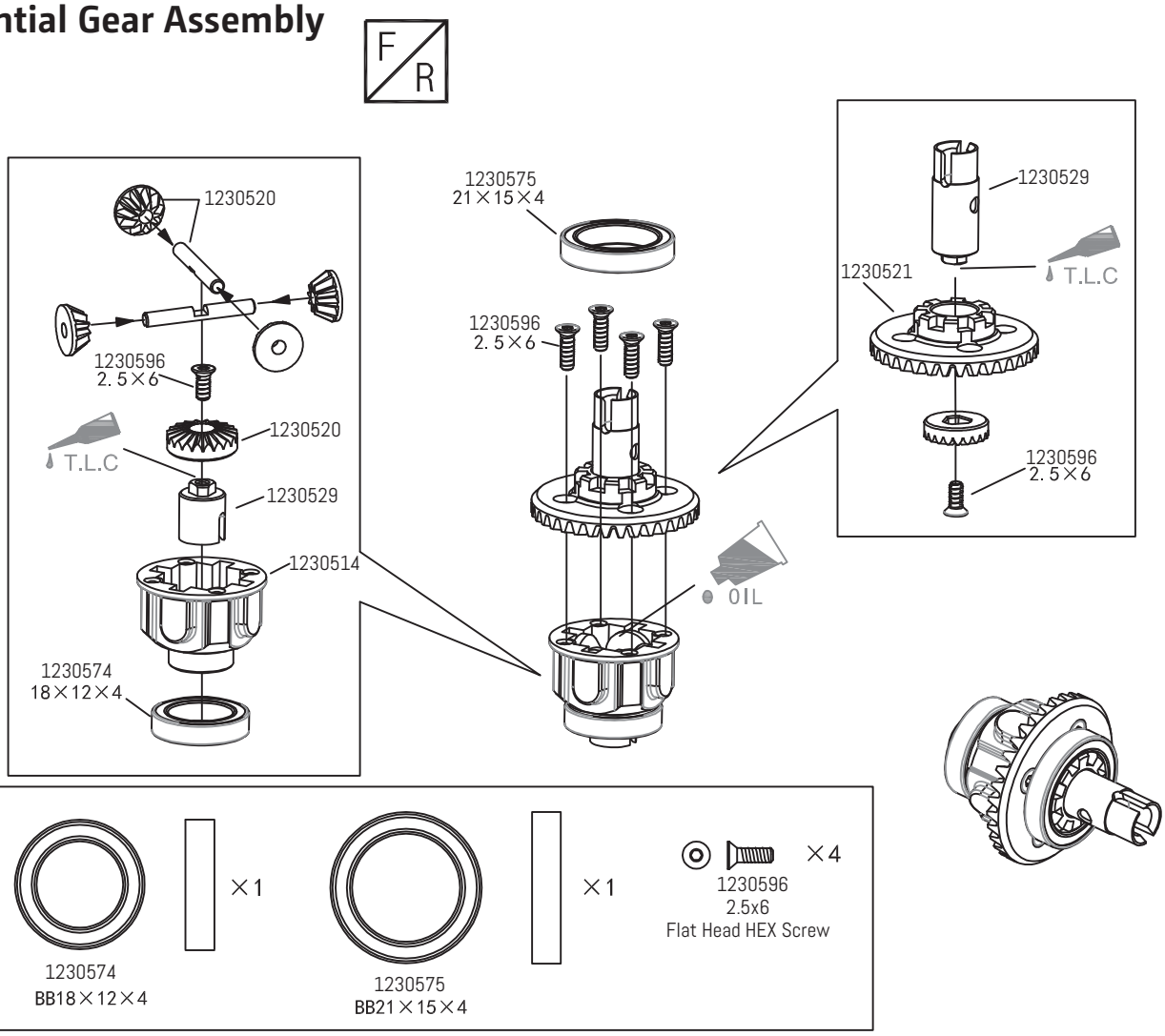
Éléments programmables :
1. le mode de conduite offre 3 options (Av/Ar, Av/Ar, Av/Ar). "Fwd/Br/Rev" est l'option par défaut (Fwd=Forward, Br=Brake, Rev=Reverse)
Le mode "Fwd / Br / Rev" indique que le véhicule peut rouler en marche avant, en marche arrière et freiner. Ce mode utilise la fonction "double clic" pour laisser la voiture faire marche arrière. La première fois que l'on passe de la zone neutre à la zone arrière, l'ESC commence à freiner le moteur et celui-ci ralentit mais continue à tourner de sorte que l'inversion de marche n'est PAS effectuée immédiatement. Lorsque la manette des gaz est ramenée dans la zone arrière et que le régime moteur tombe à zéro (c'est-à-dire qu'il est arrêté), la marche arrière est exécutée. Cette méthode de "double-clic" permet d'éviter une marche arrière accidentelle si la fonction de freinage est utilisée fréquemment lors de la conduite. C'est pourquoi ce mode est souvent utilisé dans la pratique quotidienne. Pour le mode "AV/AR", la voiture peut rouler en marche avant et freiner, mais pas en marche arrière, ce mode est donc souvent utilisé en compétition. Le mode "Fwd / Rev" utilise la fonction "single click". Lorsque la manette des gaz est déplacée vers la zone arrière, le moteur commence à tourner directement en marche arrière. Ce réglage est généralement utilisé pour les chenilles.

Fonctions de protection :
1. protection contre les sous-tensions : si la tension du bloc de batteries est inférieure à la valeur seuil pendant 2 secondes, le variateur de vitesse se met en mode de protection afin que la vitesse du moteur soit réduite (1er point de déclenchement), ou arrêtée (2ème point de déclenchement). Lorsque celle-ci s'arrête, la LED rouge clignote pour indiquer que la protection contre les sous-tensions a été activée.
2S LiPo : lorsque la tension est inférieure à 6,5V, la puissance de sortie est réduite de moitié. Si la tension est inférieure à 6,0V, la sortie est coupée et ne se réactive pas.
3S LiPo : si la tension est inférieure à 9,75V, la puissance de sortie est réduite de moitié. Si la tension est inférieure à 9,0V, la sortie est coupée et ne se réactive pas.
2. protection contre la surchauffe : si la température interne de l'ESC est supérieure à 100°C, cette protection est activée et la puissance de sortie est réduite jusqu'à ce qu'elle soit désactivée. La LED ROUGE clignote et le régulateur de vitesse ne reprend sa pleine puissance de sortie que lorsque la température est inférieure à 80°C.
3. protection contre la perte de signal radio : le régulateur de vitesse coupe la puissance de sortie en cas de perte du signal de papillon pendant 0,1 seconde. Il est fortement recommandé d'activer la fonction "Fail Save" du système radio.

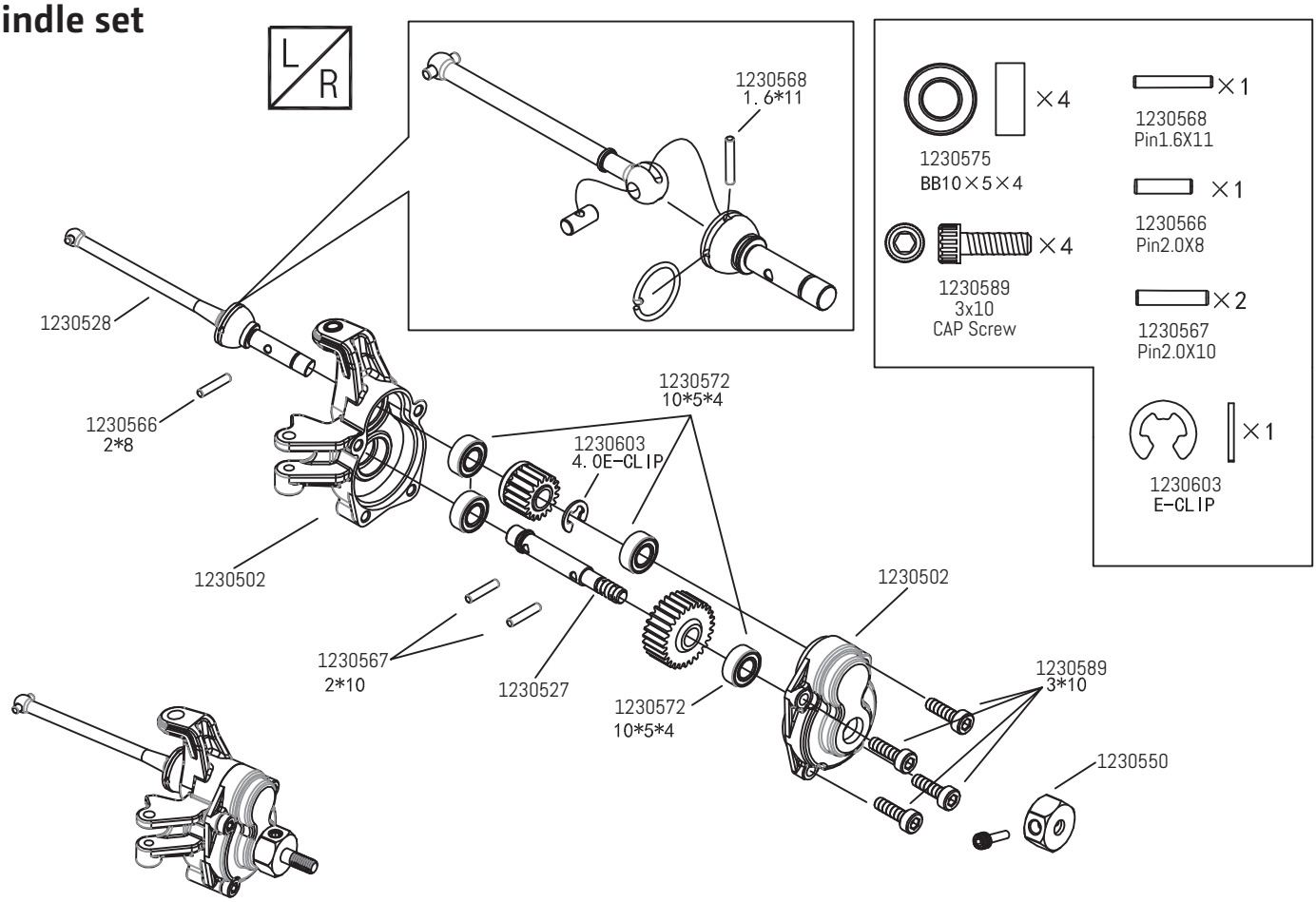
Fehlerbehebung:

Problème	Cause possible	Solution
Après l'allumage, aucune LED, aucun autotest et aucun bip ne s'allume.	Le régulateur de vitesse n'est pas alimenté en énergie ; l'interrupteur du régulateur est défectueux.	Vérifiez les connexions entre la batterie et le contrôleur. Soudez à nouveau les connexions si nécessaire ; vérifiez l'interrupteur du contrôleur.
Après la mise en marche, la LED ROUGE clignote, mais le moteur ne fonctionne pas.	Après la mise en marche, la LED ROUGE clignote, mais le moteur ne fonctionne pas.	Insérez correctement le câble de connexion dans le récepteur (CH2) ; Réglez le "TRIM" du canal de gaz sur 0 ou tournez le bouton en position neutre.
La voiture roule à reculons plutôt qu'à l'avant.	Le réglage de la direction du canal de gaz sur l'émetteur est incorrect ou les câbles du moteur sont mal connectés.	Changez le réglage de "NOR" original à "REV" ou de "REV" à "NOR" ; intervertissez les câbles entre le contrôleur et le moteur.
Le véhicule ne peut pas atteindre sa vitesse maximale même à plein régime et la LED ROUGE ne continue pas à s'allumer.	Il y a de mauvais réglages sur l'émetteur.	Réglez D/R, EPA, ATL sur 100 % ou réglez les commandes sur la valeur maximale. Réglez TRIM sur 0 ou tournez le bouton en position neutre.
Le véhicule ne roule pas à reculons.	Le cavalier correspondant est branché dans la mauvaise position ; le point mort de la manette des gaz est déplacé ou vice versa.	Mettez le cavalier dans la bonne position ; réglez "TRIM" du canal de gaz sur 0 ou tournez le bouton sur son point neutre.
Le moteur s'arrête soudainement de tourner.	Le signal de gaz est perdu ; la protection ESC contre la sous-tension ou la surchauffe est activée.	Vérifiez la connexion entre le contrôleur et le récepteur. Vérifiez la tension de la batterie de l'émetteur. La LED rouge du régulateur clignote pour indiquer que la protection contre la sous-tension ou la surchauffe est activée. Laissez le régulateur se refroidir. Si la tension de la batterie est trop faible, remplacez-la.
Le véhicule ne se déplace pas en avant/en arrière, mais les LEDs fonctionnent normalement.	La connexion entre le contrôleur et le moteur est interrompue ; le moteur est endommagé.	Vérifiez les connexions entre le moteur et l'ESC ; remplacez le moteur.
Le moteur accélère rapidement au démarrage, mais qui a un problème de verrouillage ou d'engrenage.	La batterie n'est pas assez puissante ; le moteur tourne trop vite ; le rapport de vitesse est trop agressif ; le groupe motopropulseur n'est pas en ordre	Changez la batterie ; utilisez un moteur à faible vitesse ou un pignon plus petit pour réduire le rapport de transmission ; vérifiez le groupe motopropulseur du véhicule.

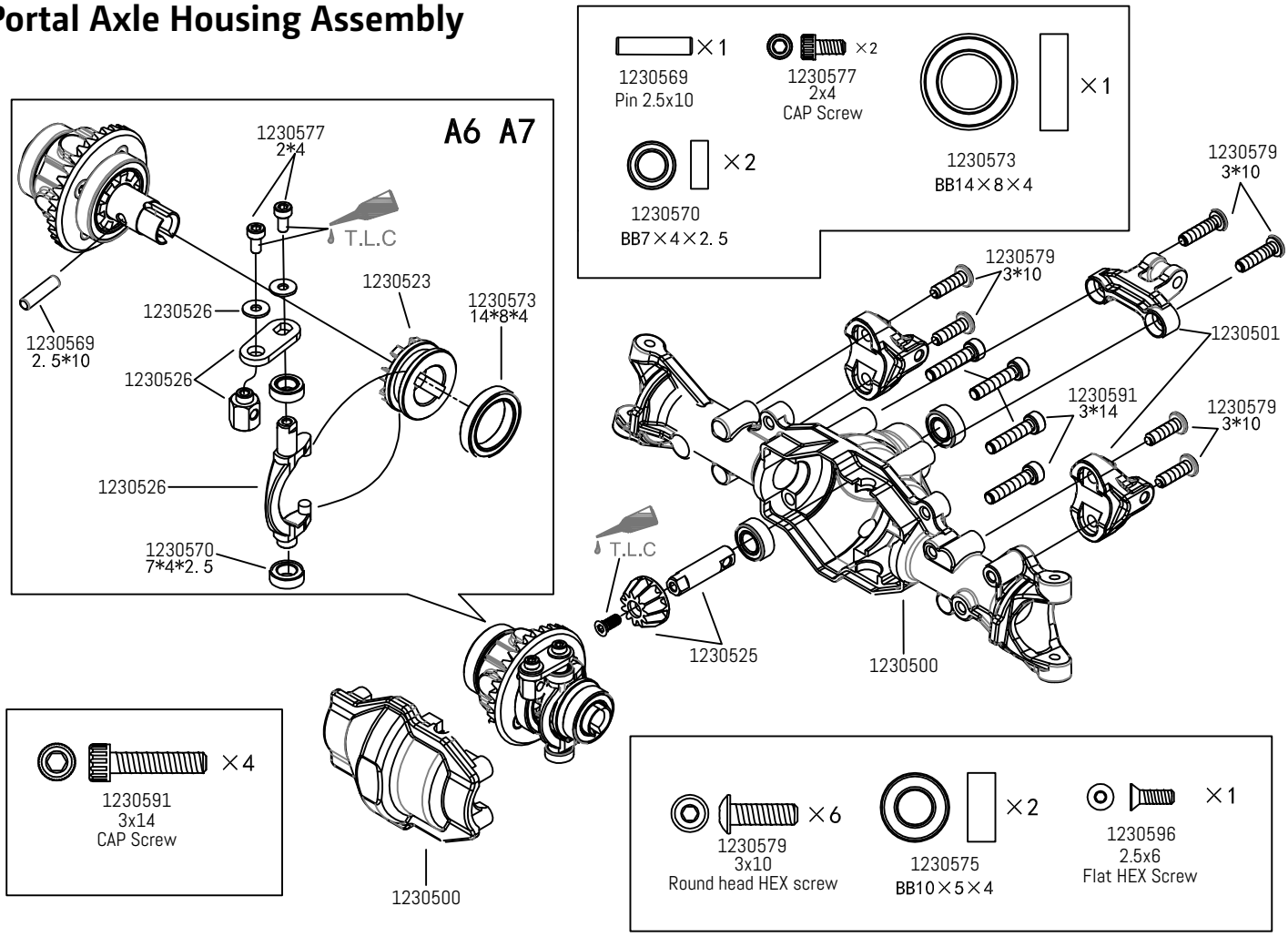
Differential Gear Assembly



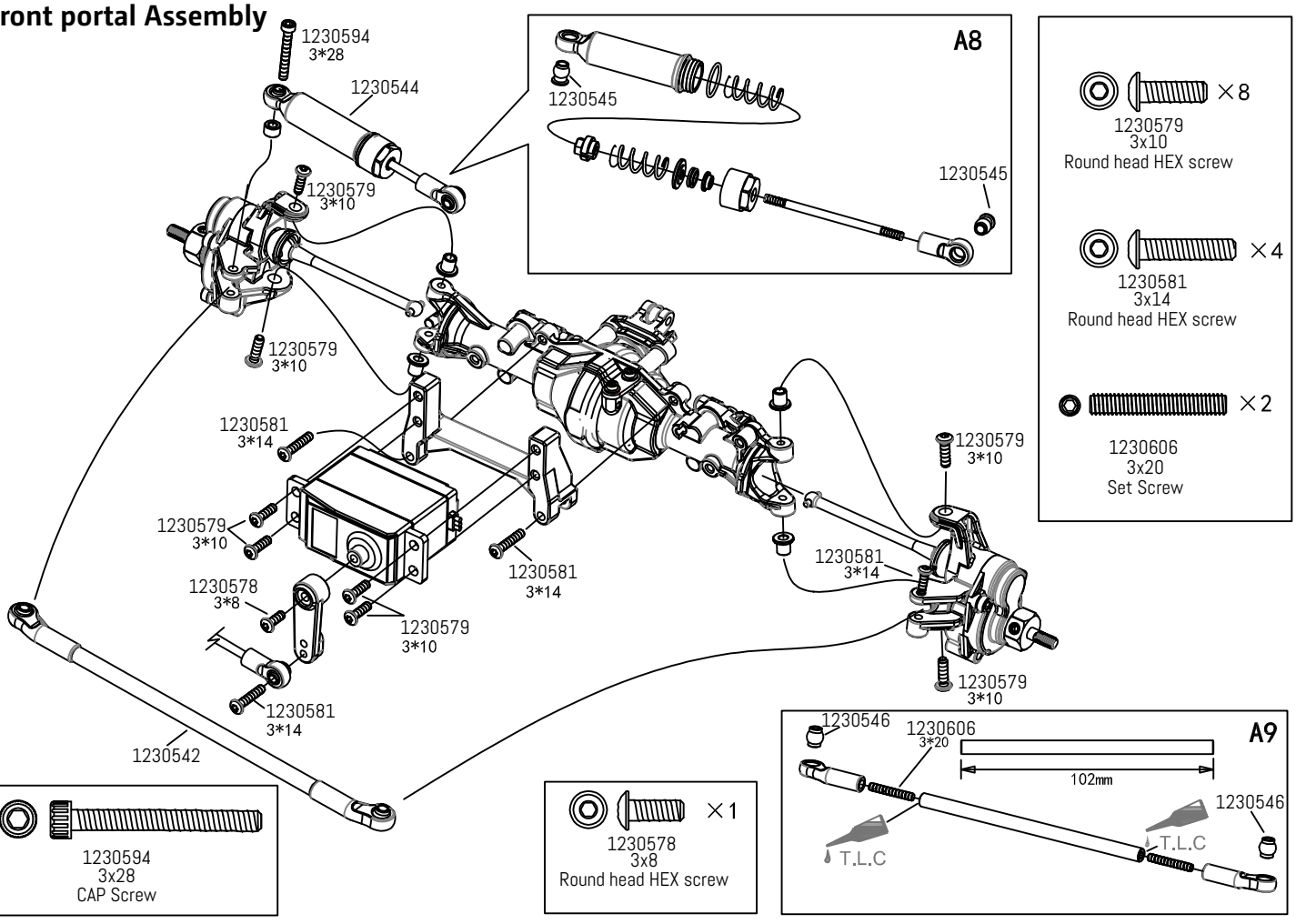
Spindle set



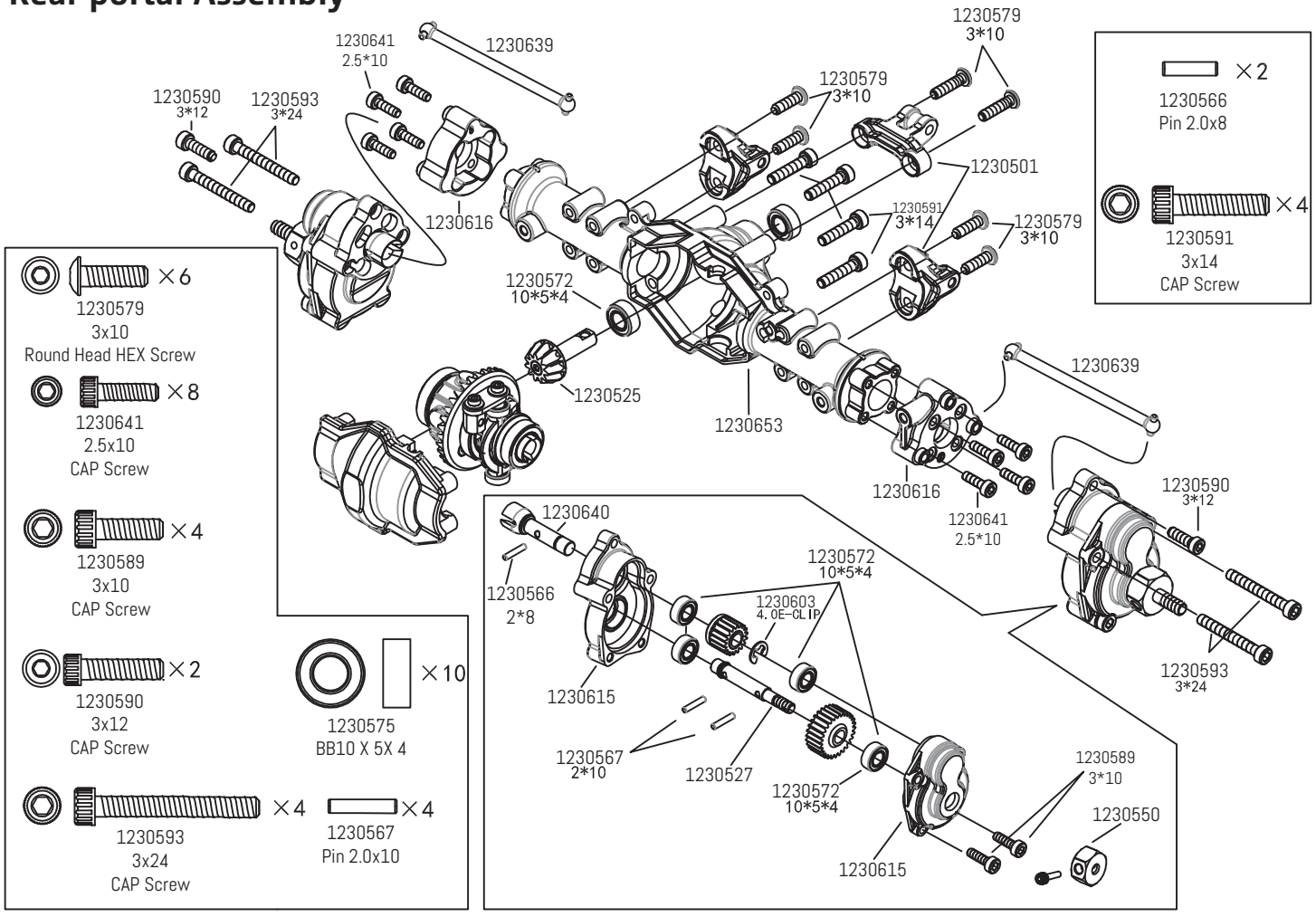
Portal Axle Housing Assembly



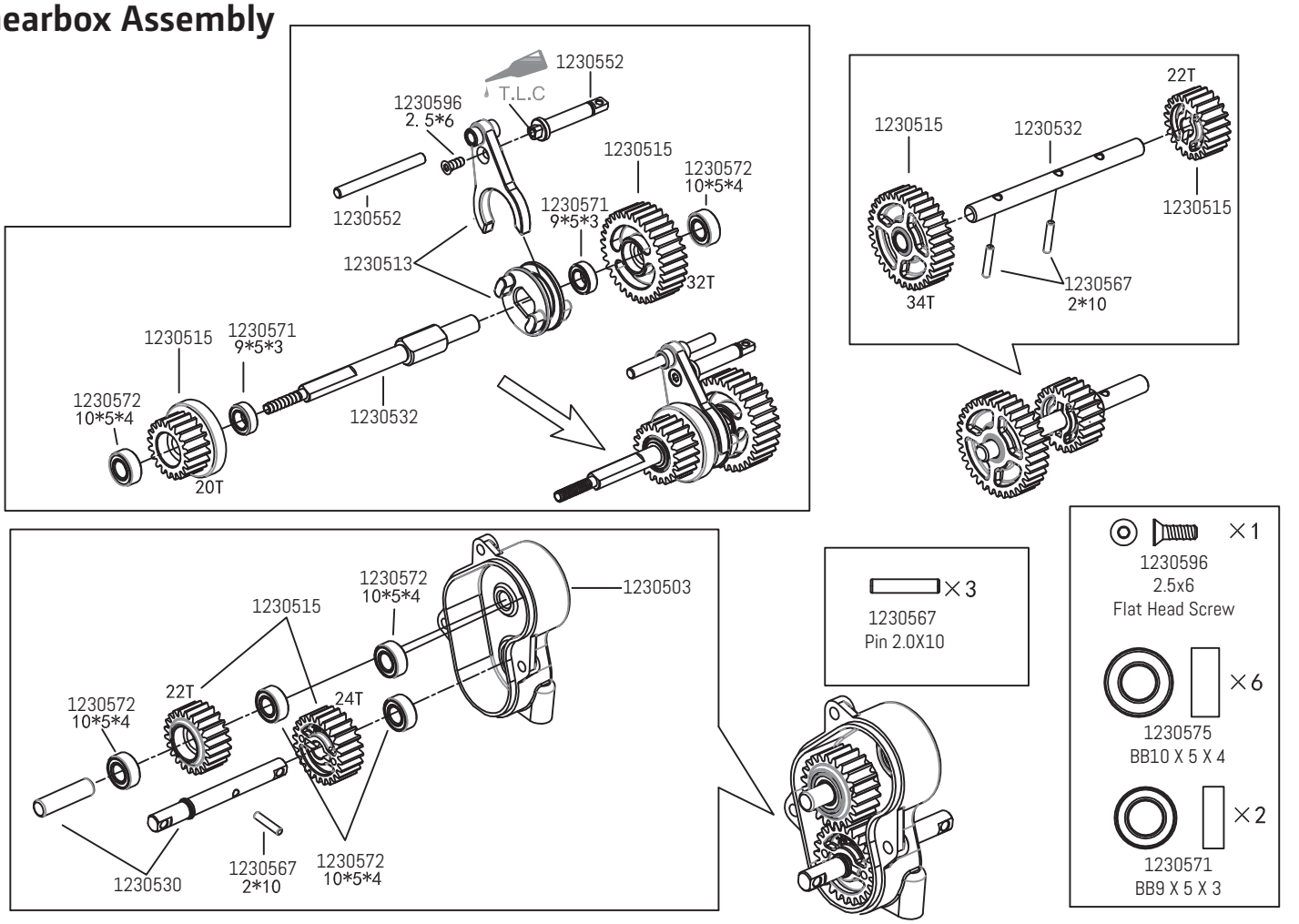
Front portal Assembly



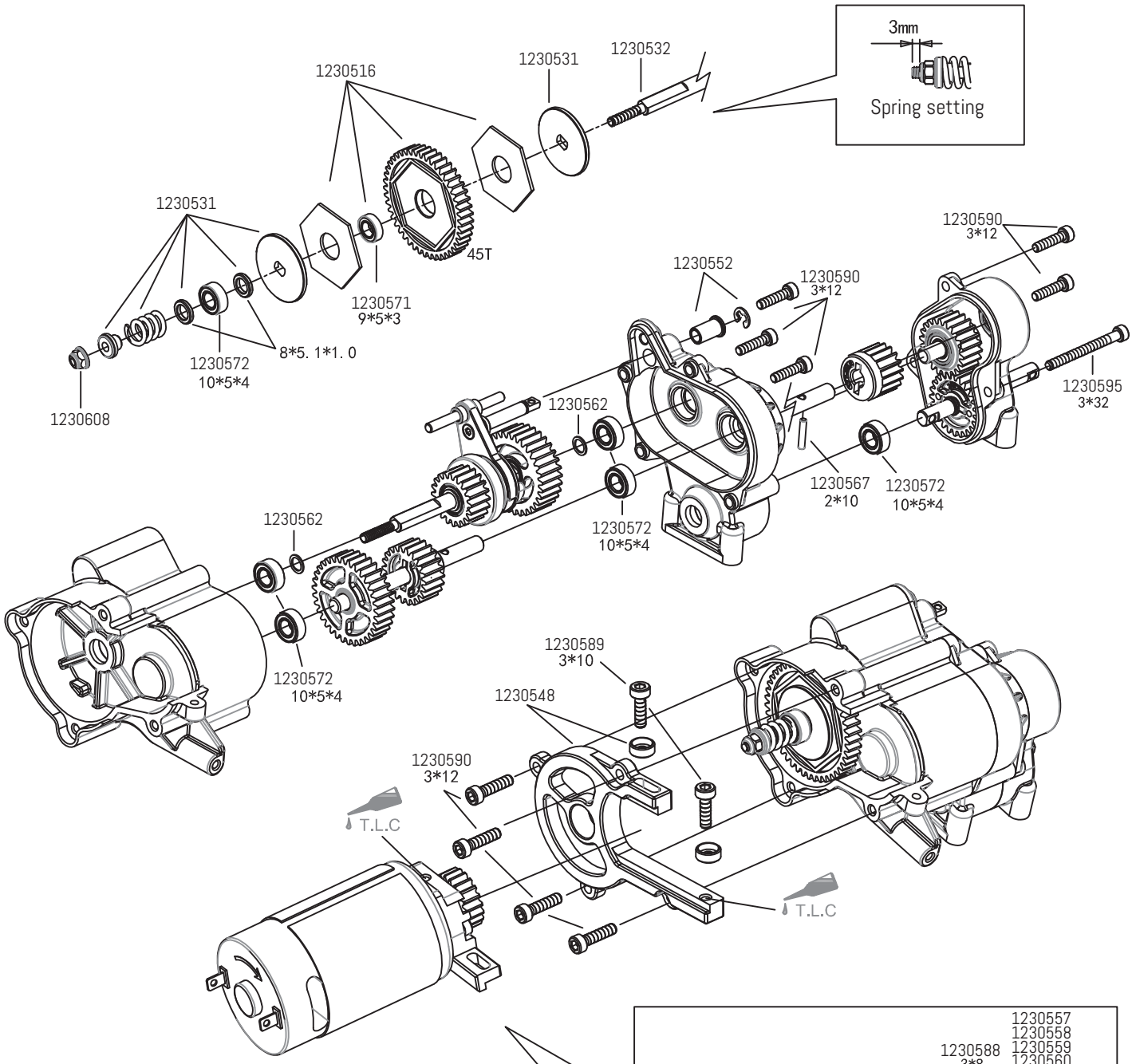
Rear portal Assembly

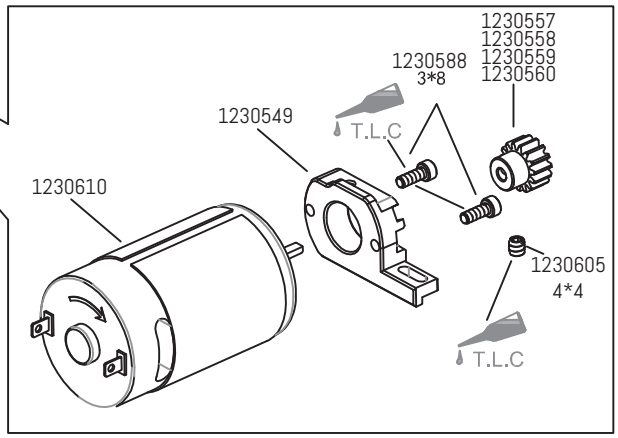


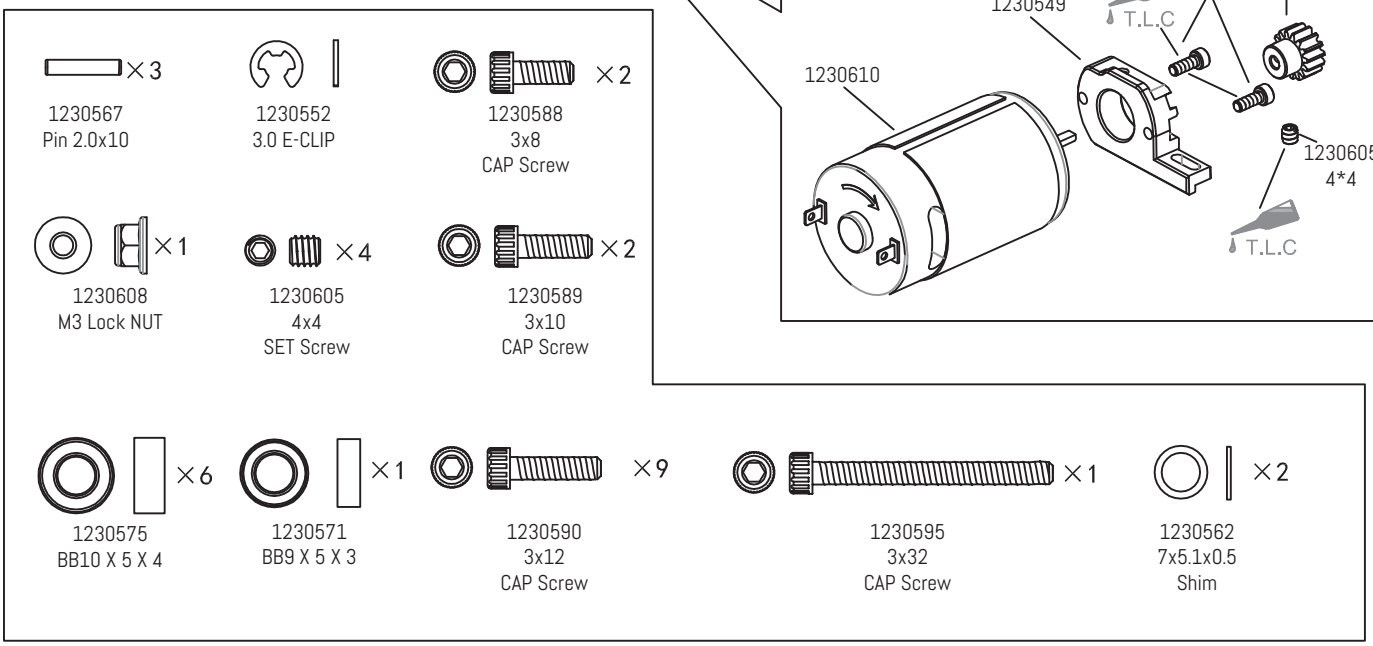
Gearbox Assembly



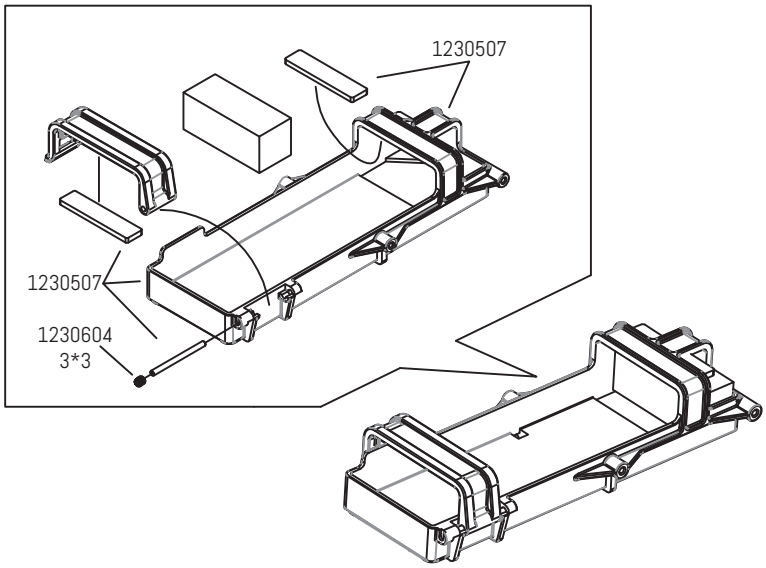
Gearbox Assembly



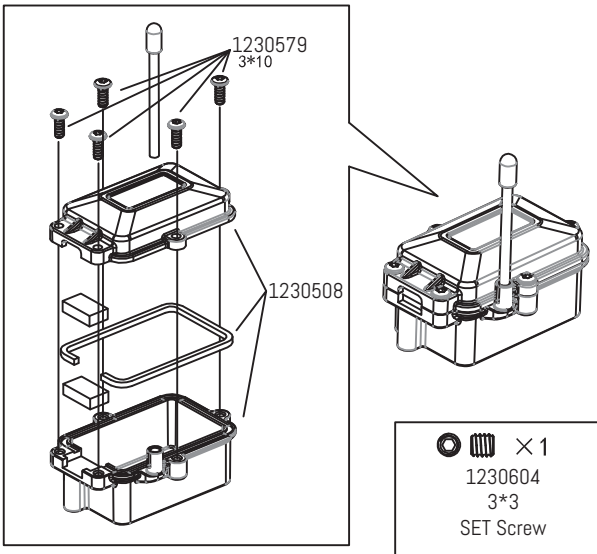




Battery box Assembly



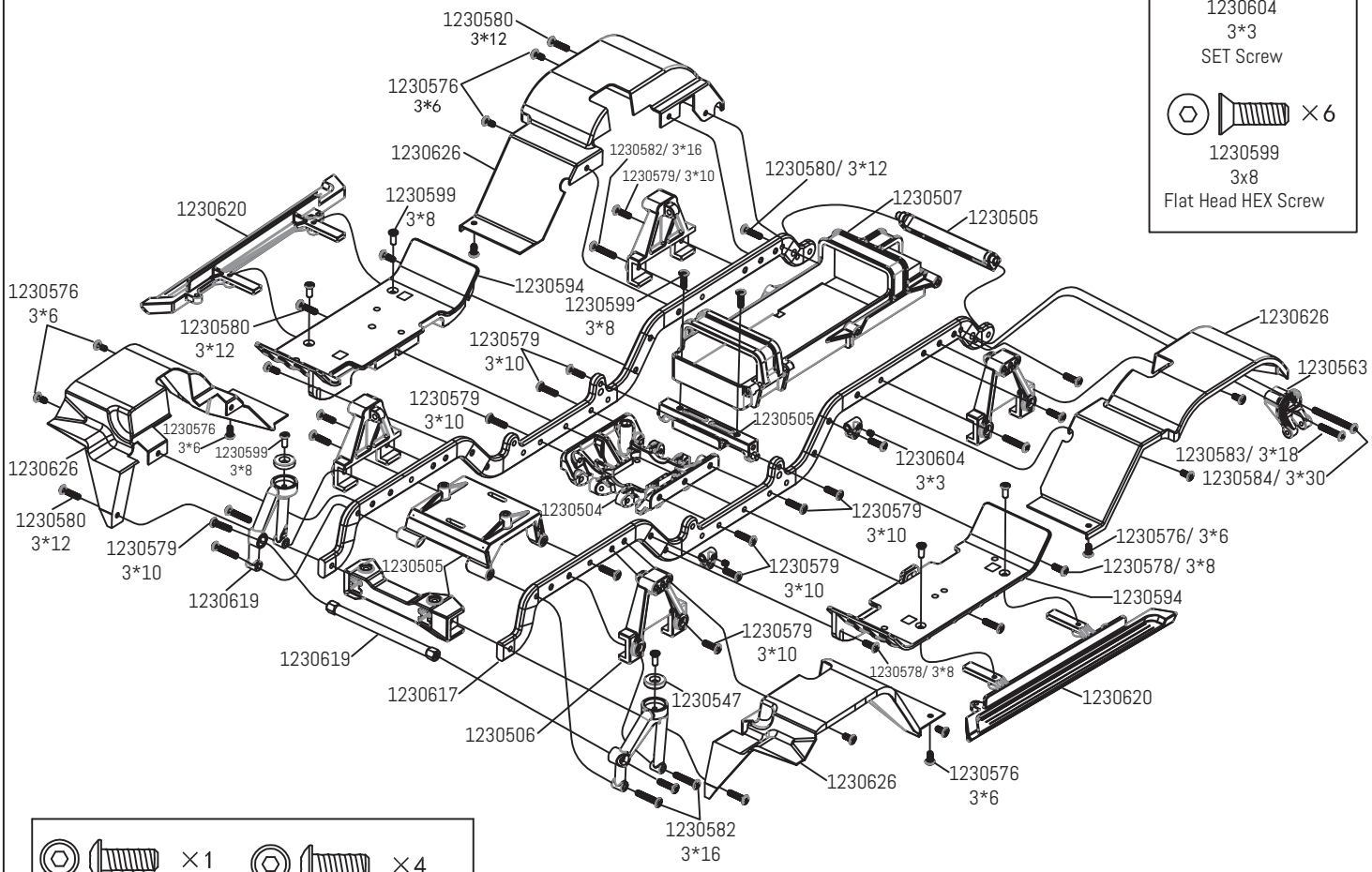
Receiver box Assembly



×1
1230604
3*3
SET Screw

×5
1230579
3x10
Round Head HEX Screw

Chassis Assembly



×2
1230604
3*3
SET Screw

×6
1230599
3x8
Flat Head HEX Screw

×1
1230576
3x6
Round Head HEX Screw

×4
1230578
3x8
Round Head HEX Screw

×12
1230579
3x10
Round Head HEX Screw

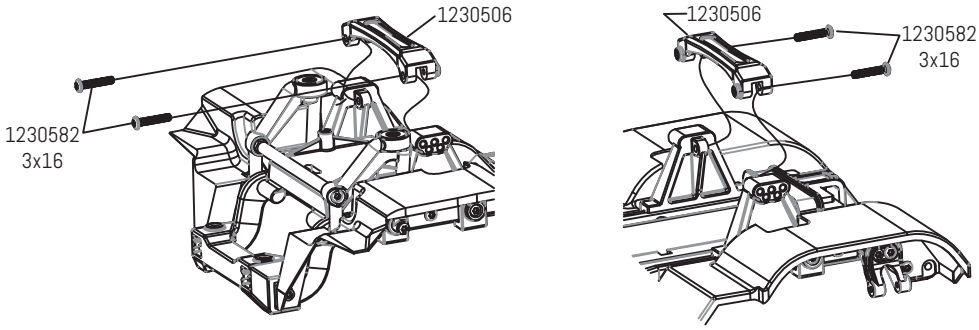
×6
1230580
3x12
Round Head HEX Screw

×2
1230582
3x16
Round Head HEX Screw

×2
1230583
3x18
Round Head HEX Screw

×1
1230584
3x25
Round Head HEX Screw

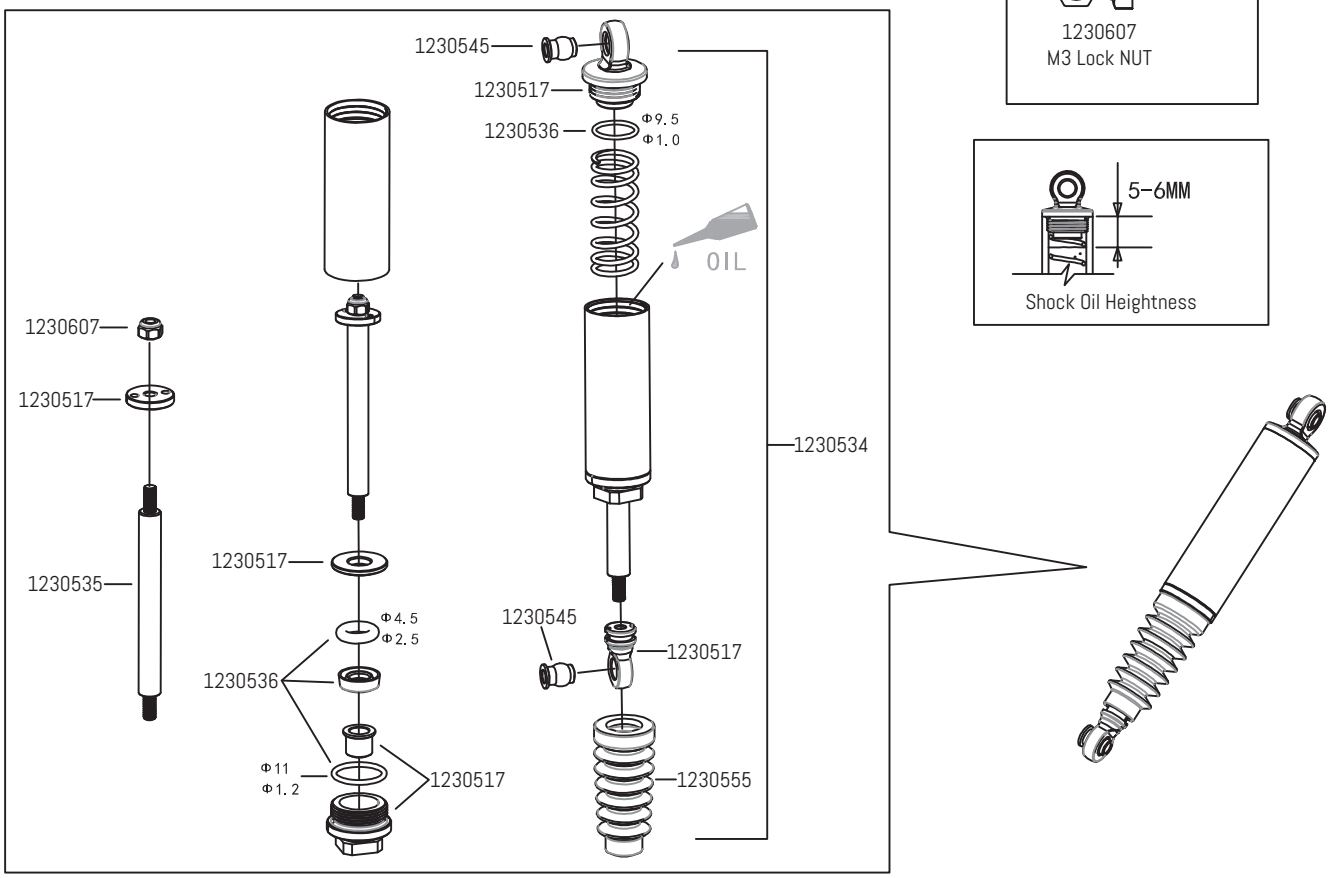
Chassis Assembly



×4
1230582
3x16
Round Head HEX Screw

Shock Assembly

F/R L/R



×1
1230607
M3 Lock NUT

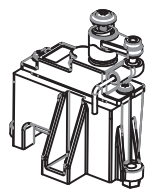
Shock Oil Heightness

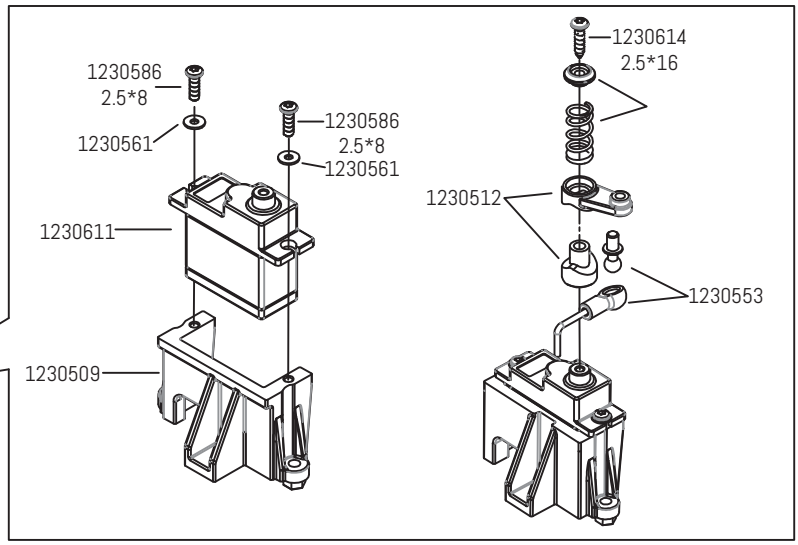
Hi/Low speeds servo assembly

×2
1230586
2.5x8
Round Head HEX screw

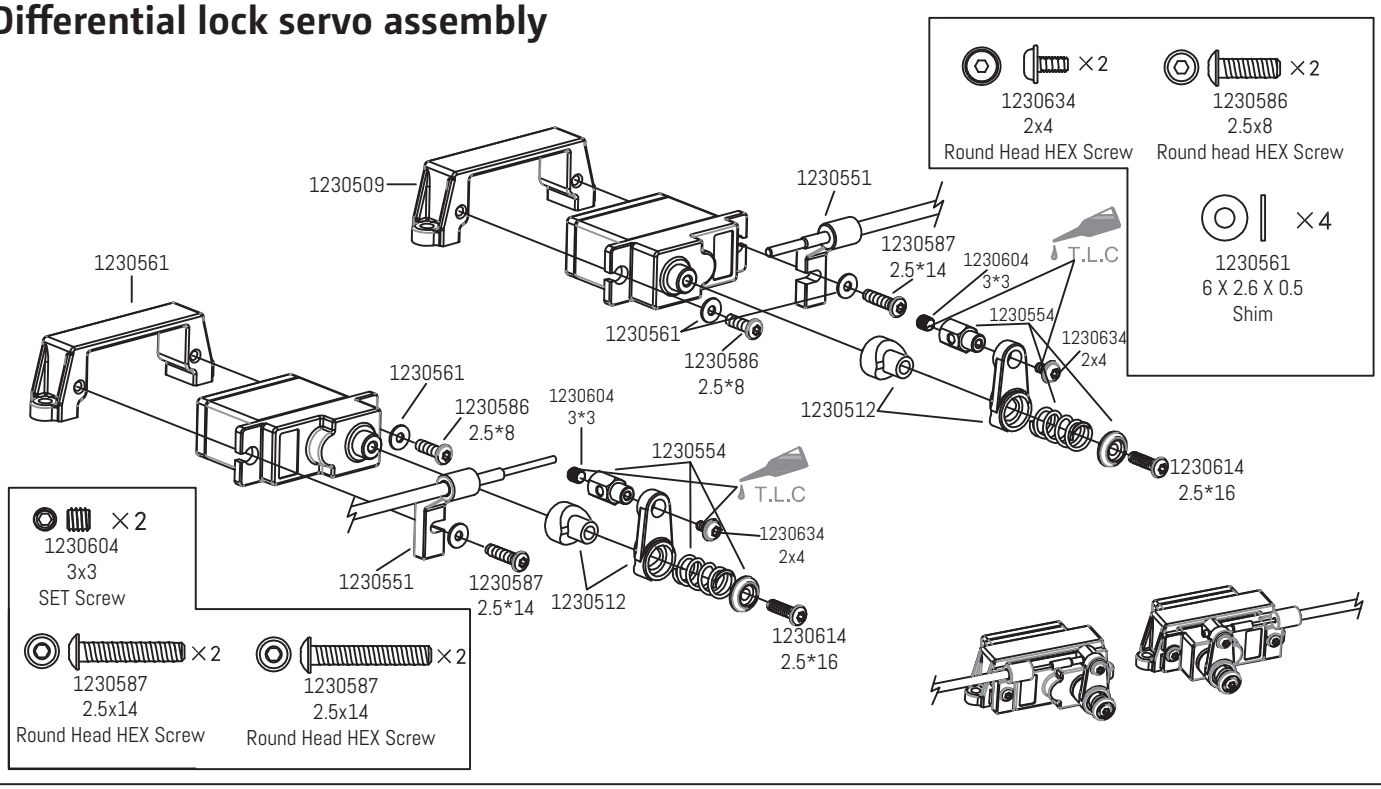
×1
1230614
2.5x16
Round Head HEX screw

×2
1230561
6 x 2.6 x .5
Shim

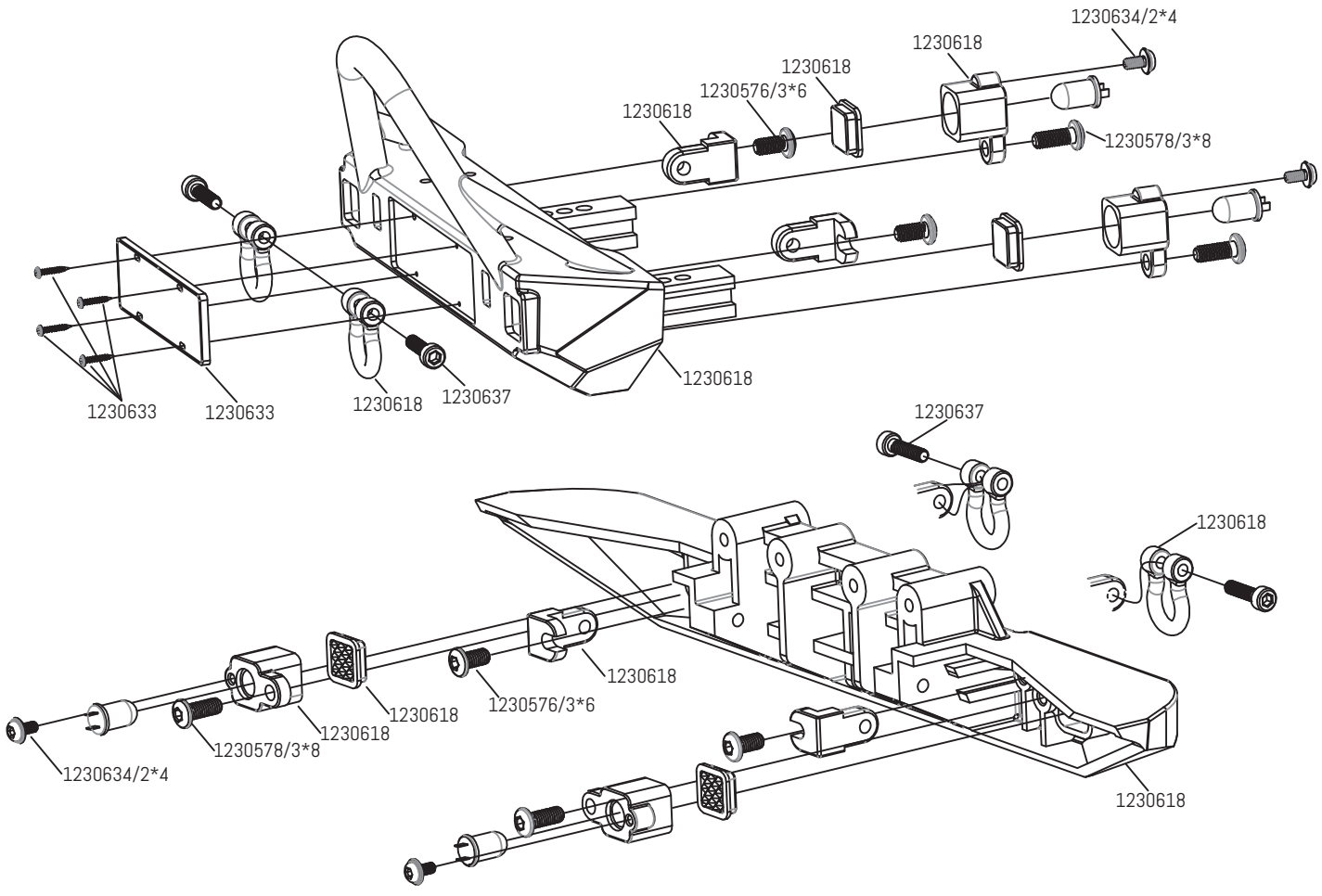


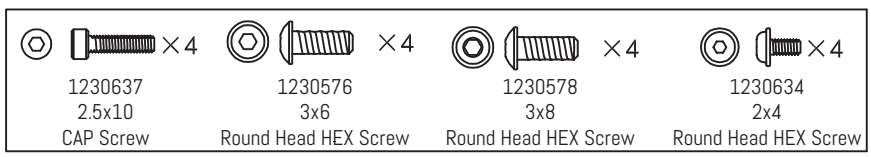


Differential lock servo assembly

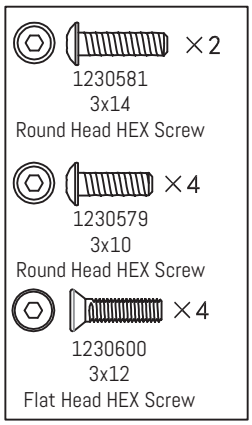


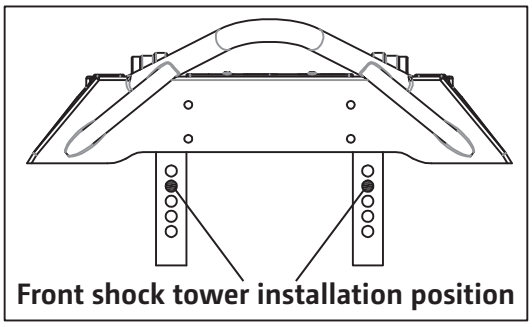
Front/Rear Bumper

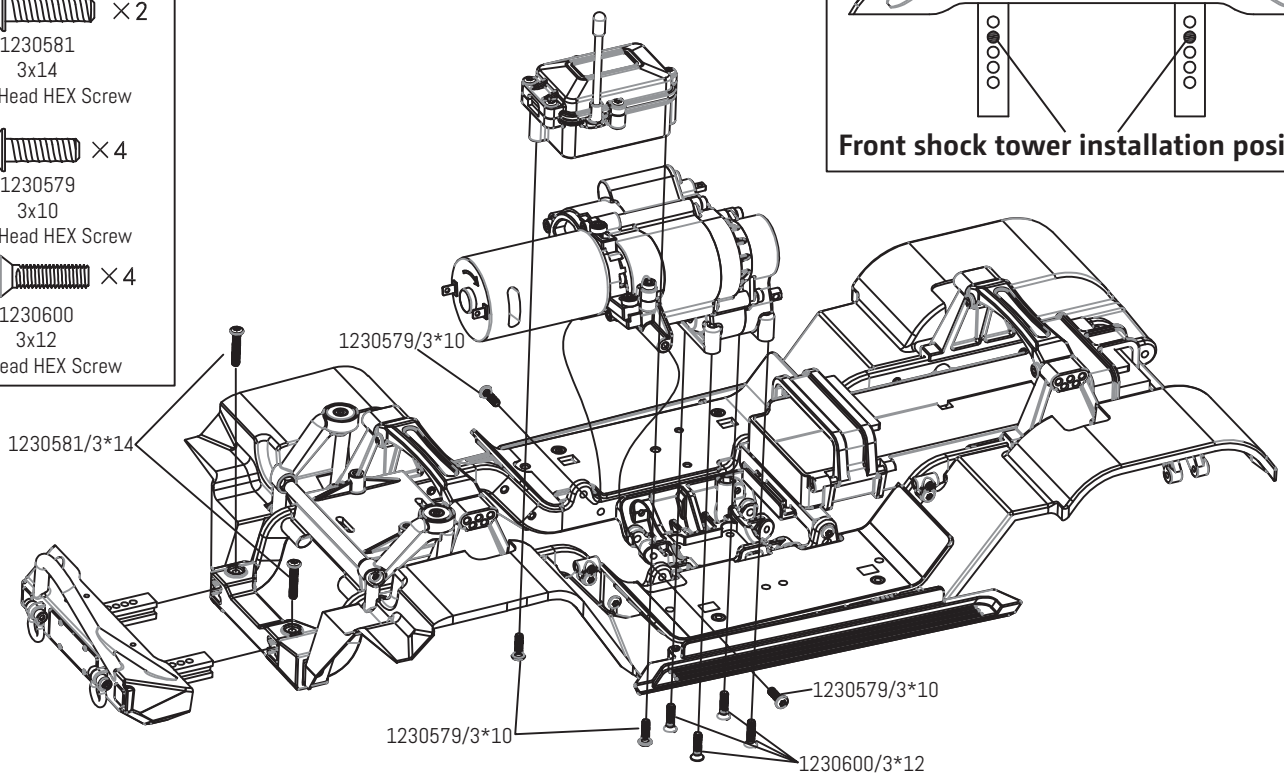




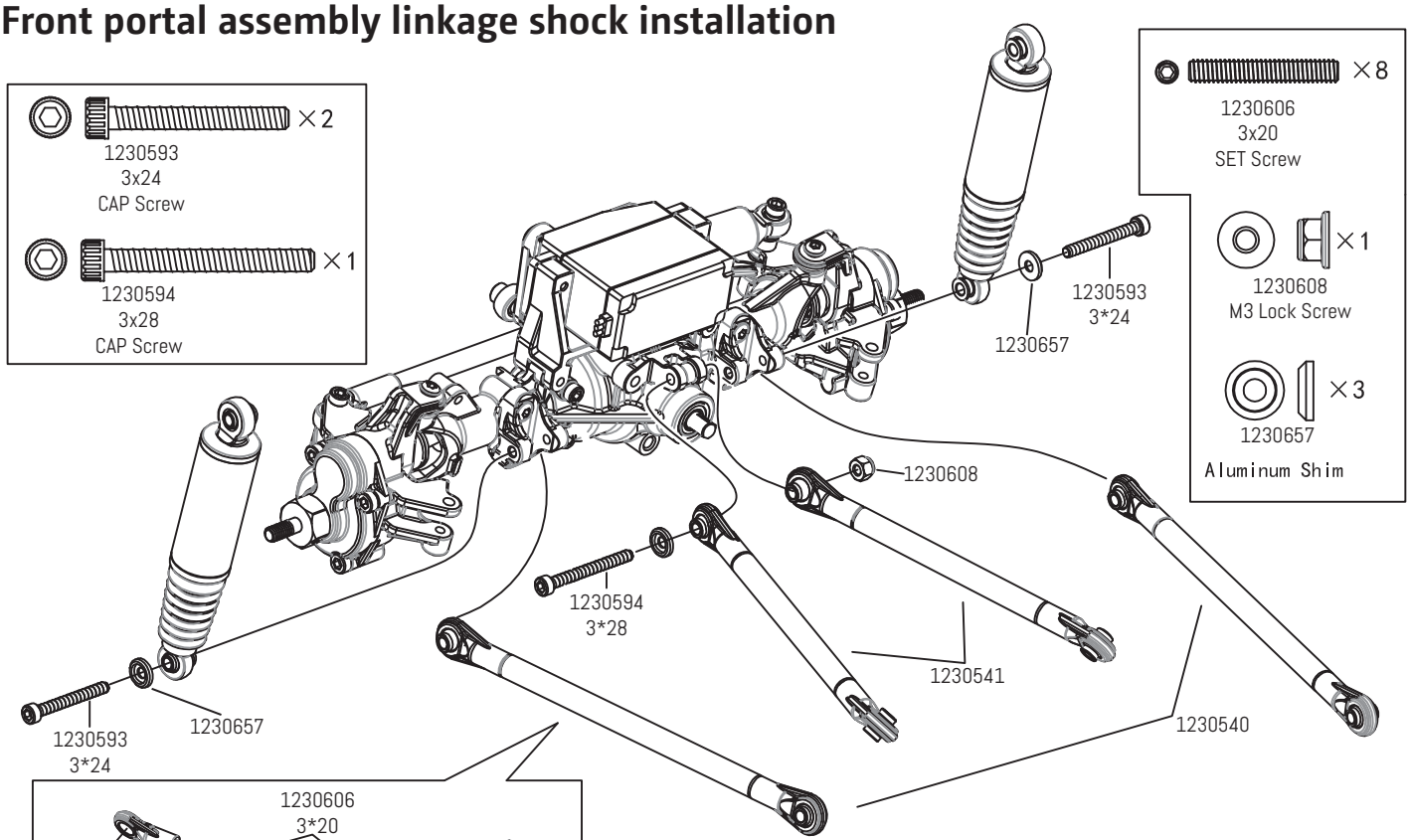
Chassis Assembly

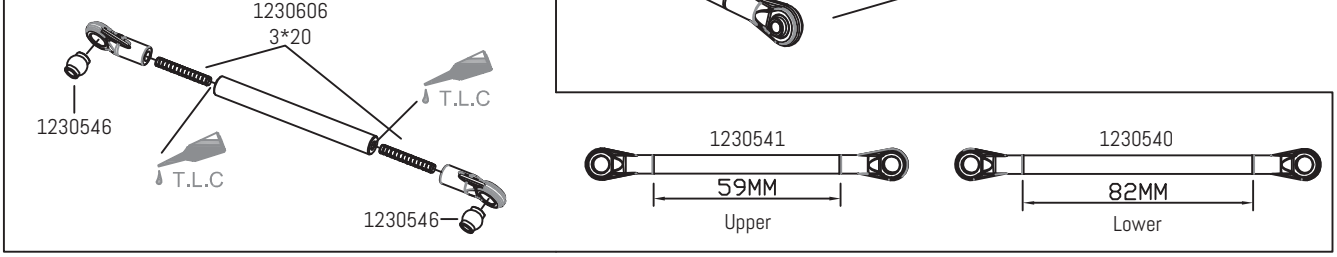




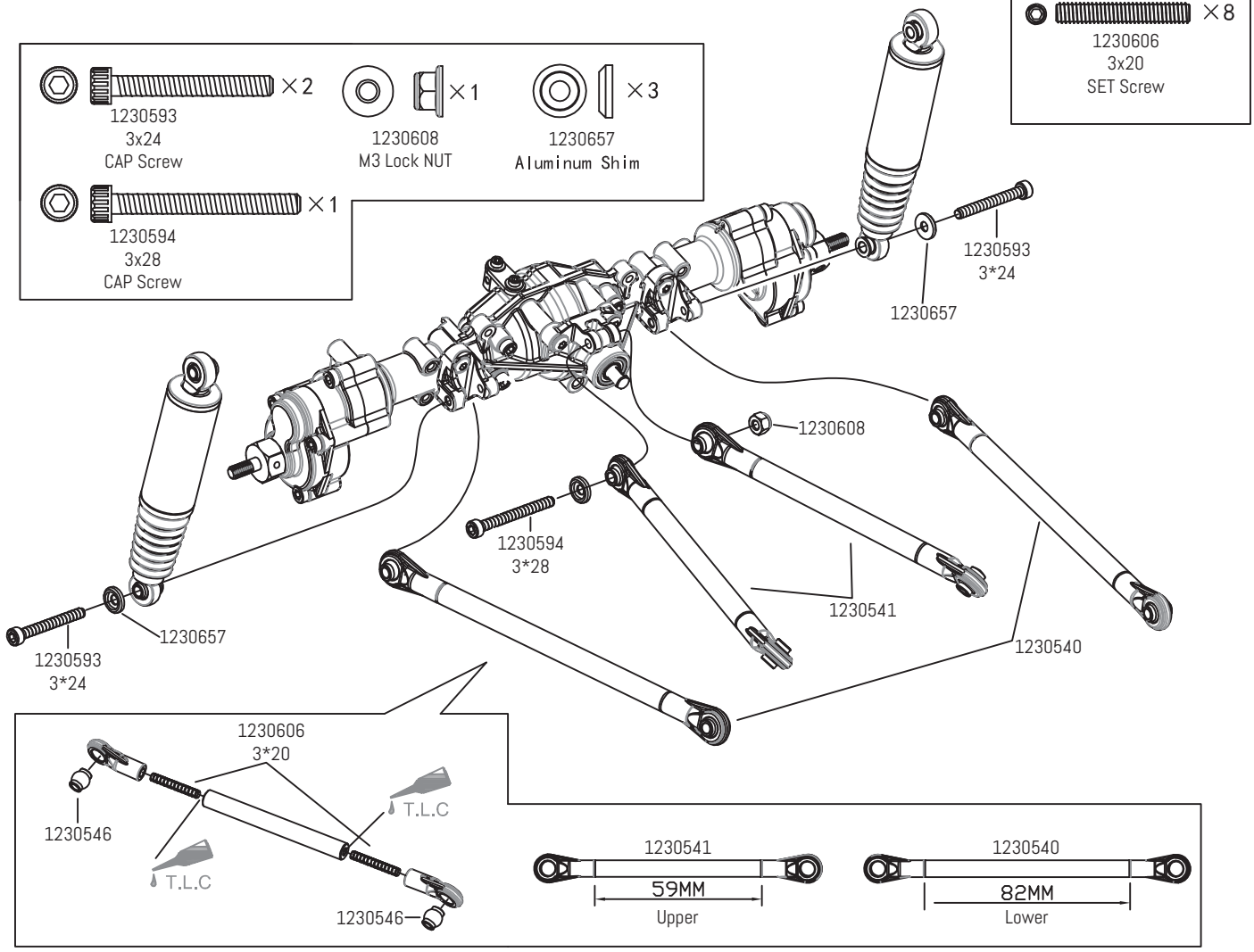


Front portal assembly linkage shock installation

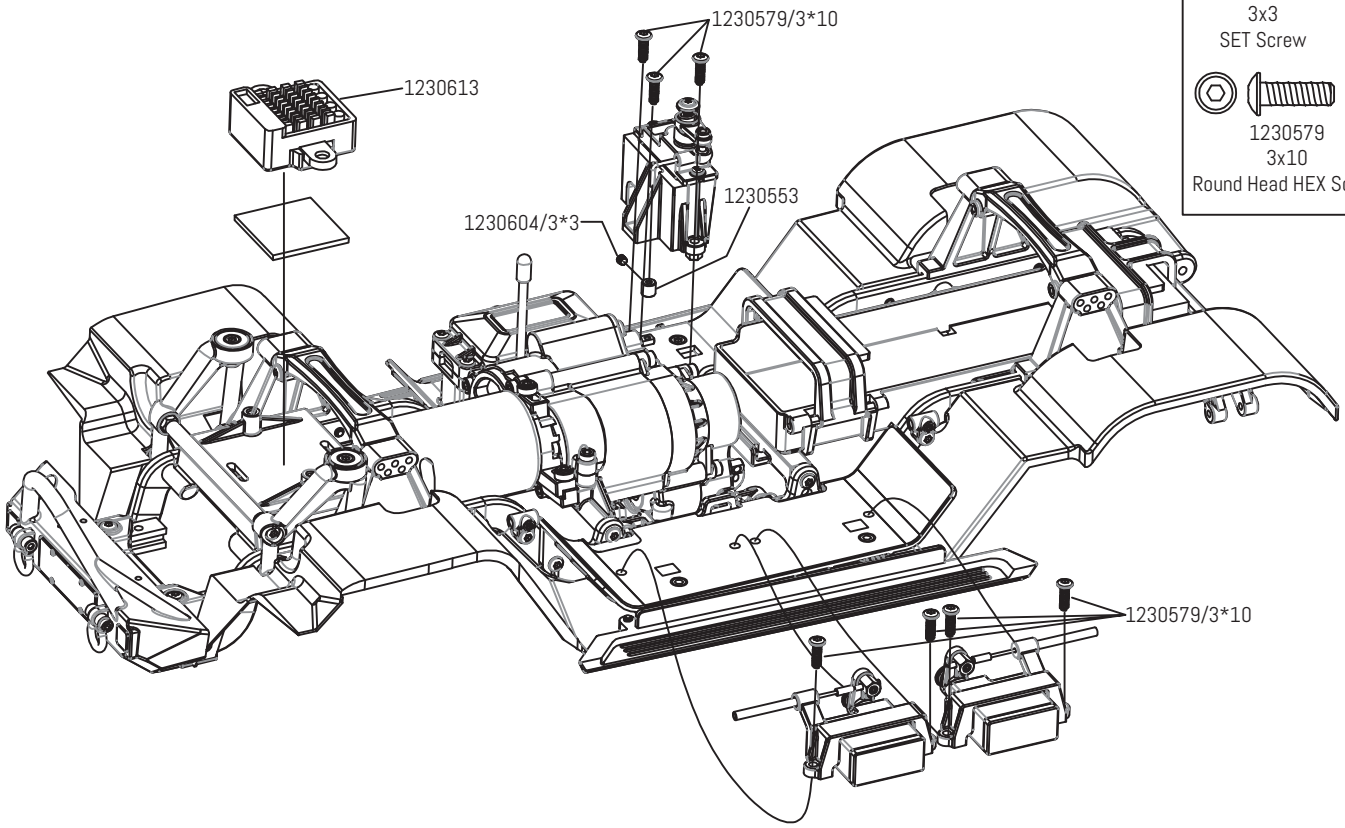




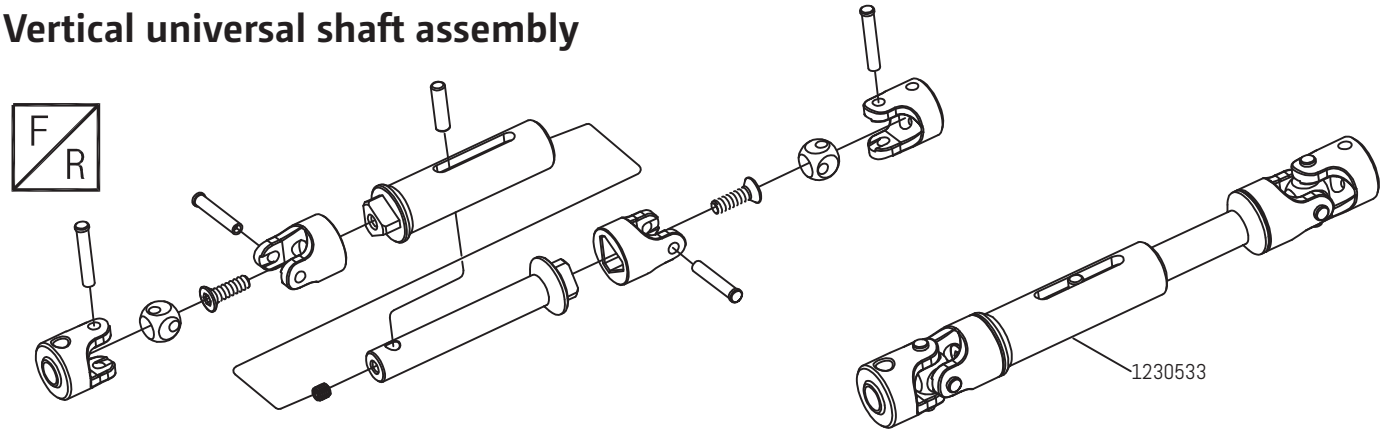
Rear portal assembly linkage shock installation



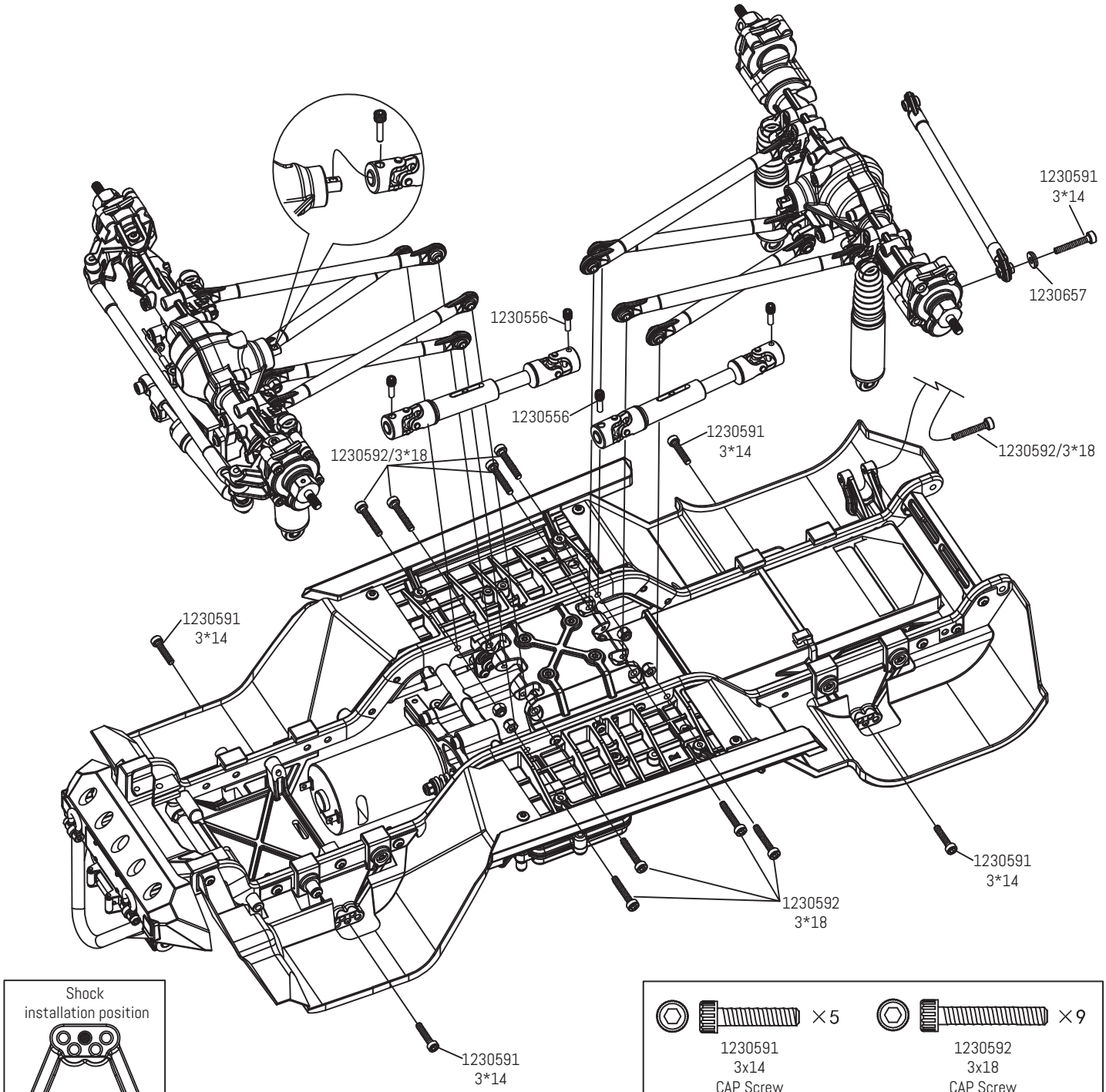
Hi/Low speeds servo, Differential lock servo assembly



Vertical universal shaft assembly



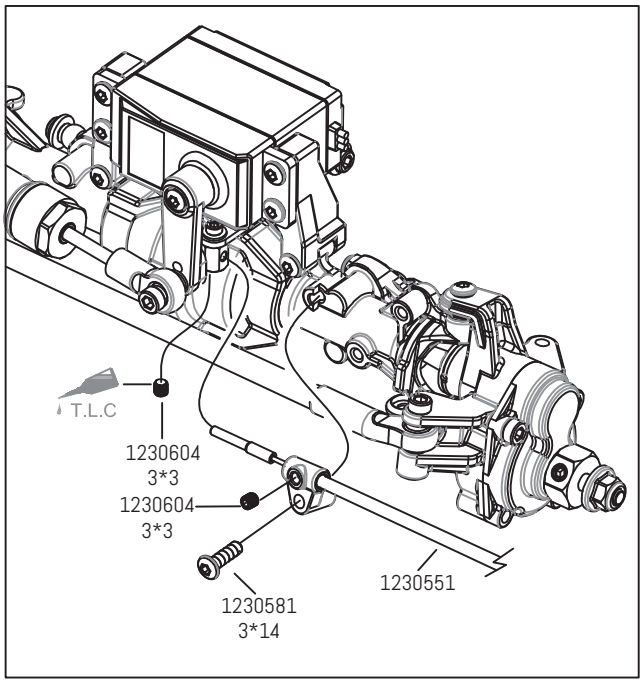
Modular Assembly

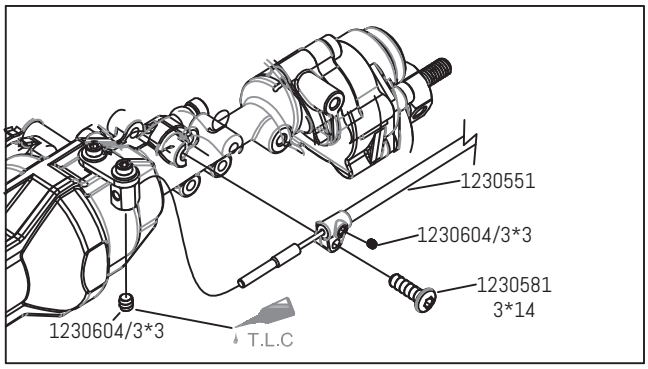


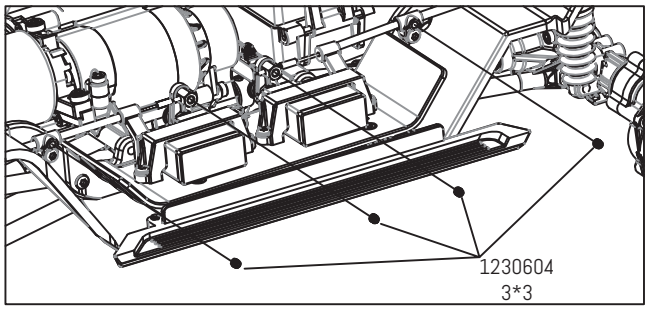
Differential lock wires fixture

×8 1230604 3x3 SET Screw

×2 1230581 3x14 Round Head HEX Screw



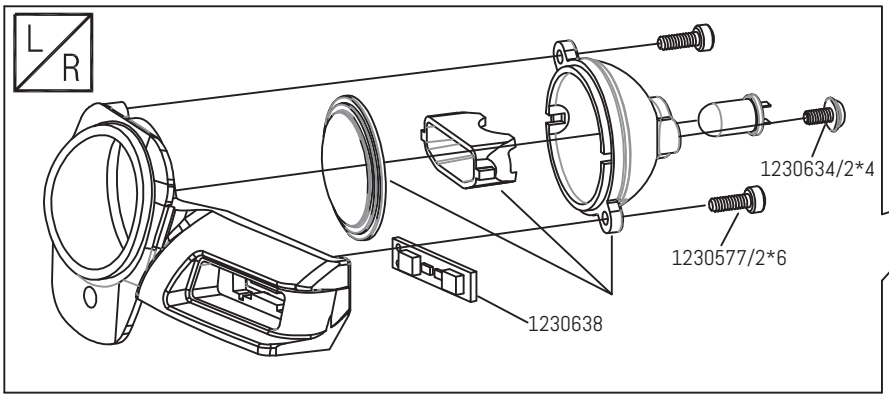


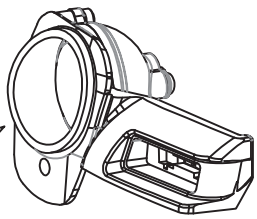


LED lights Assembly

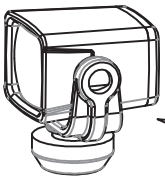
×4 1230577 2x6 CAP Screw

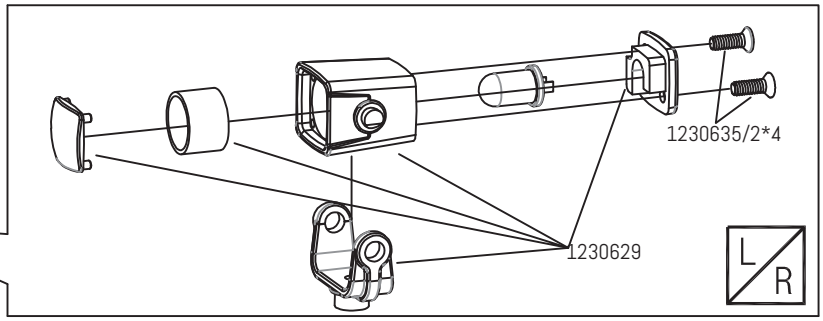
×6 1230634 2x4 Round Head HEX Screw

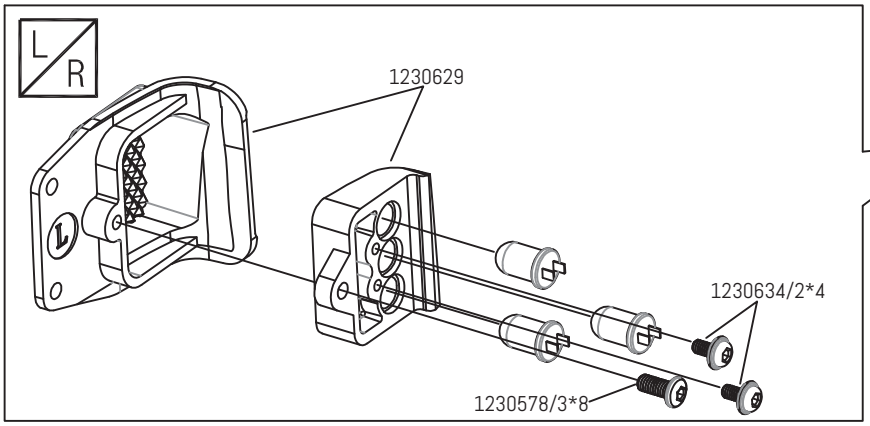


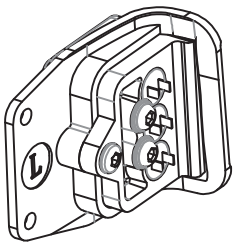


×4 1230635 2x4 Flat Head HEX Screw



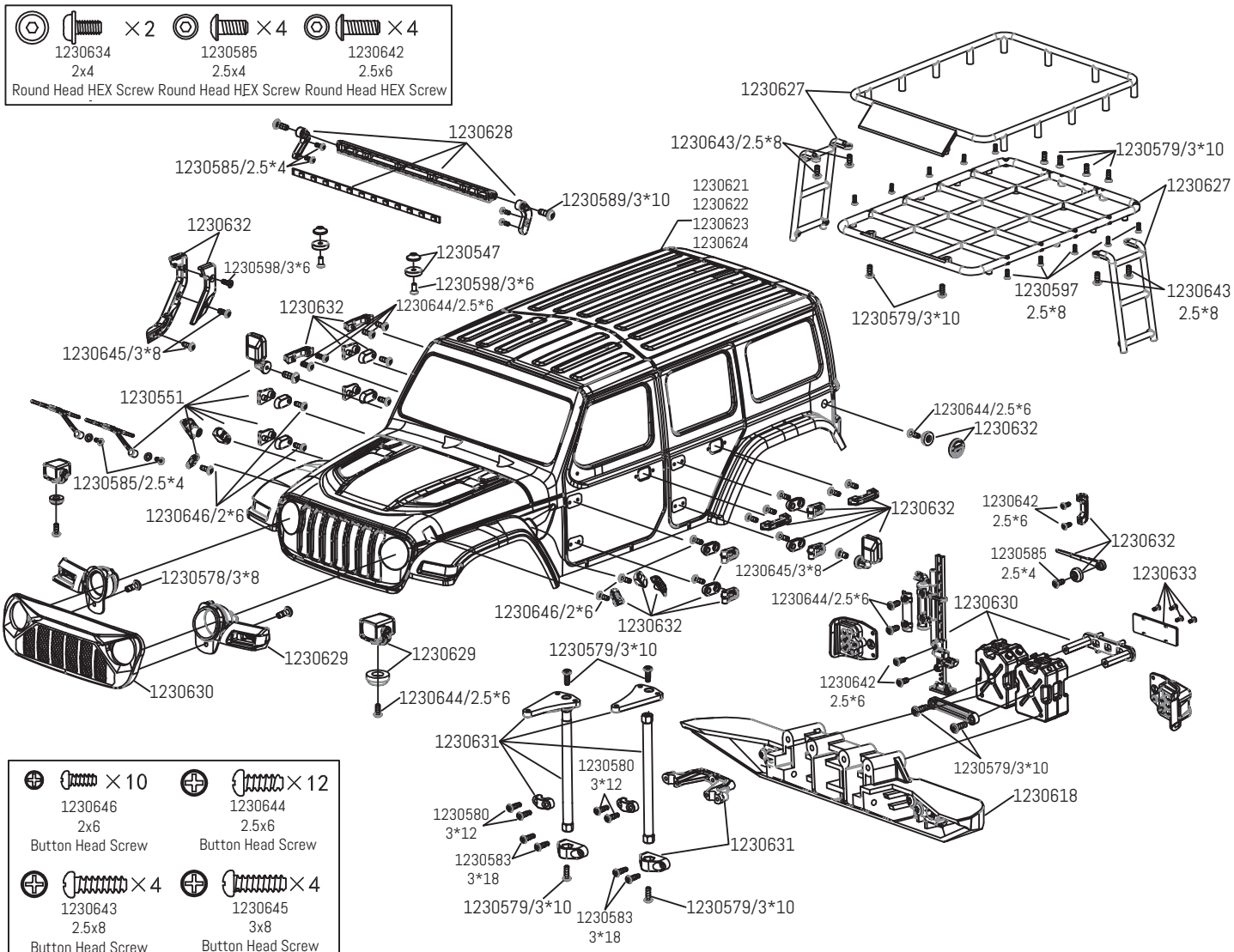




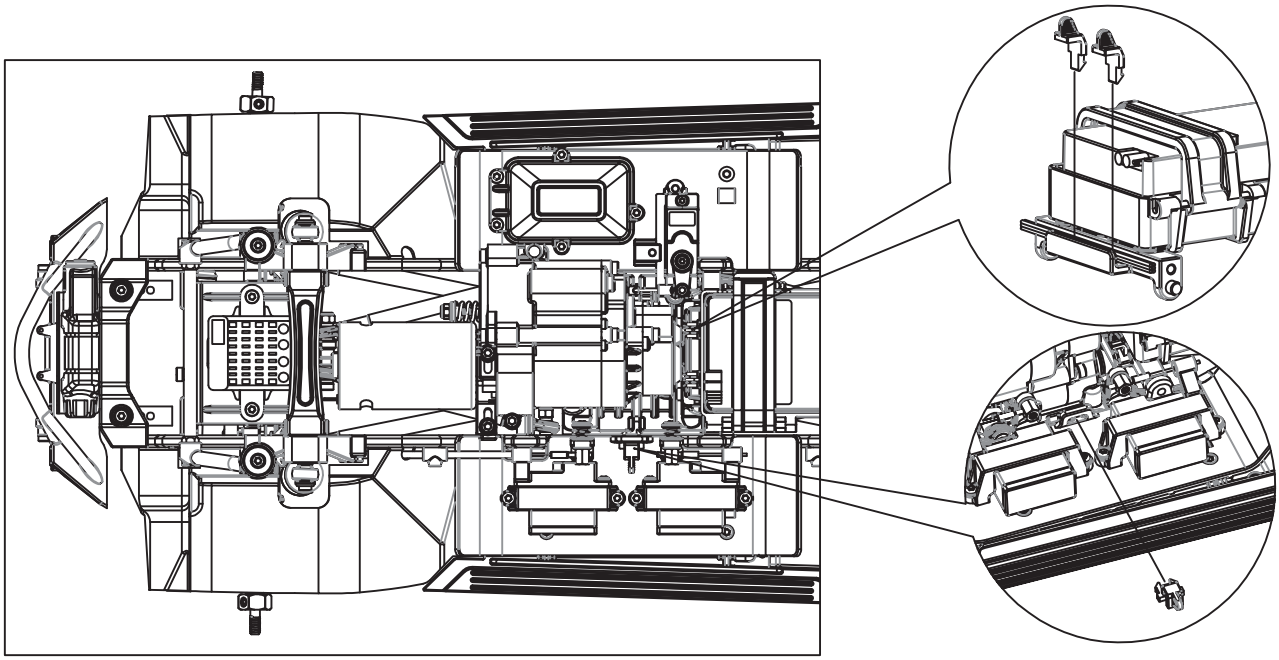


×2 1230578 3x8 Round Head HEX Screw

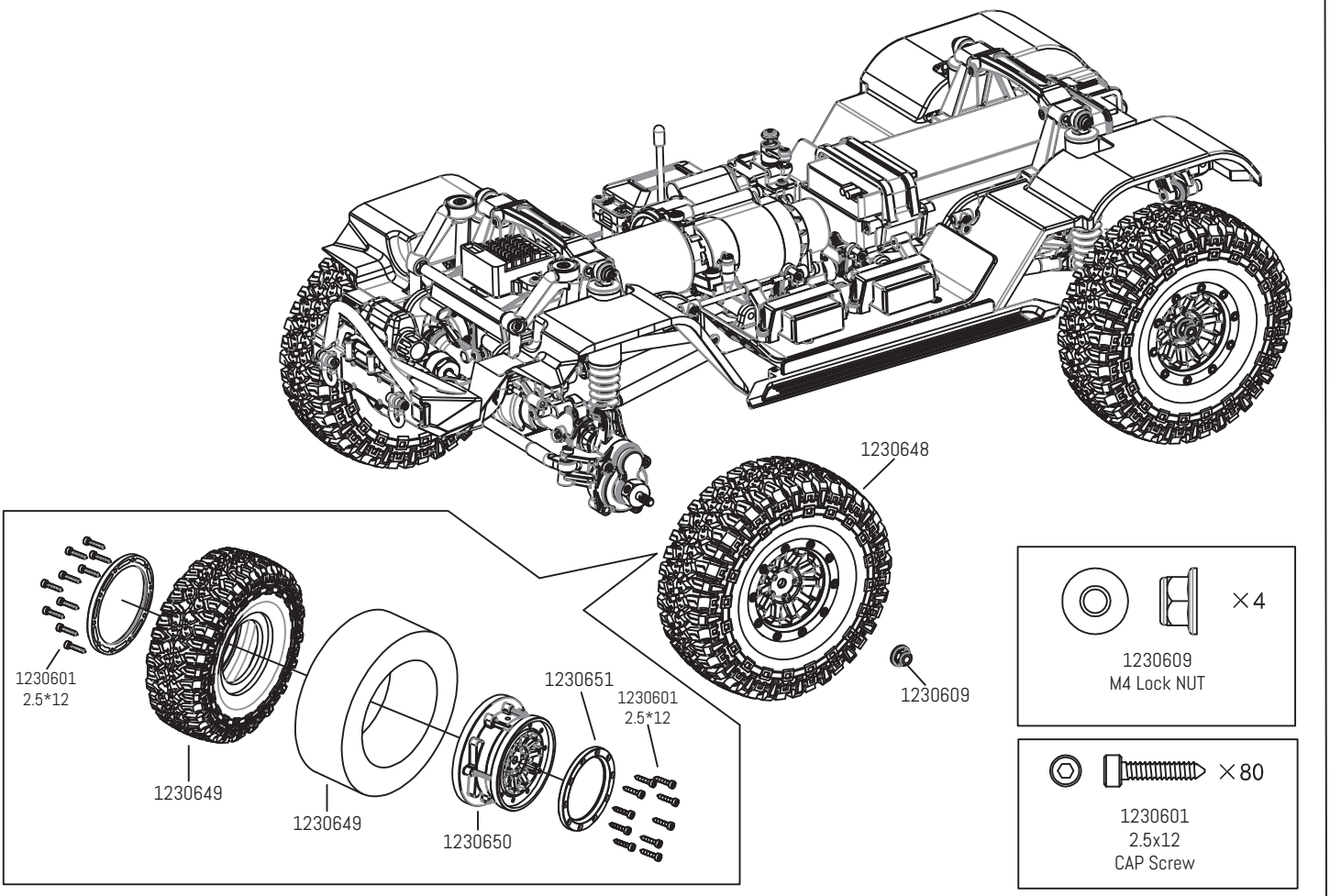
Body Assembly



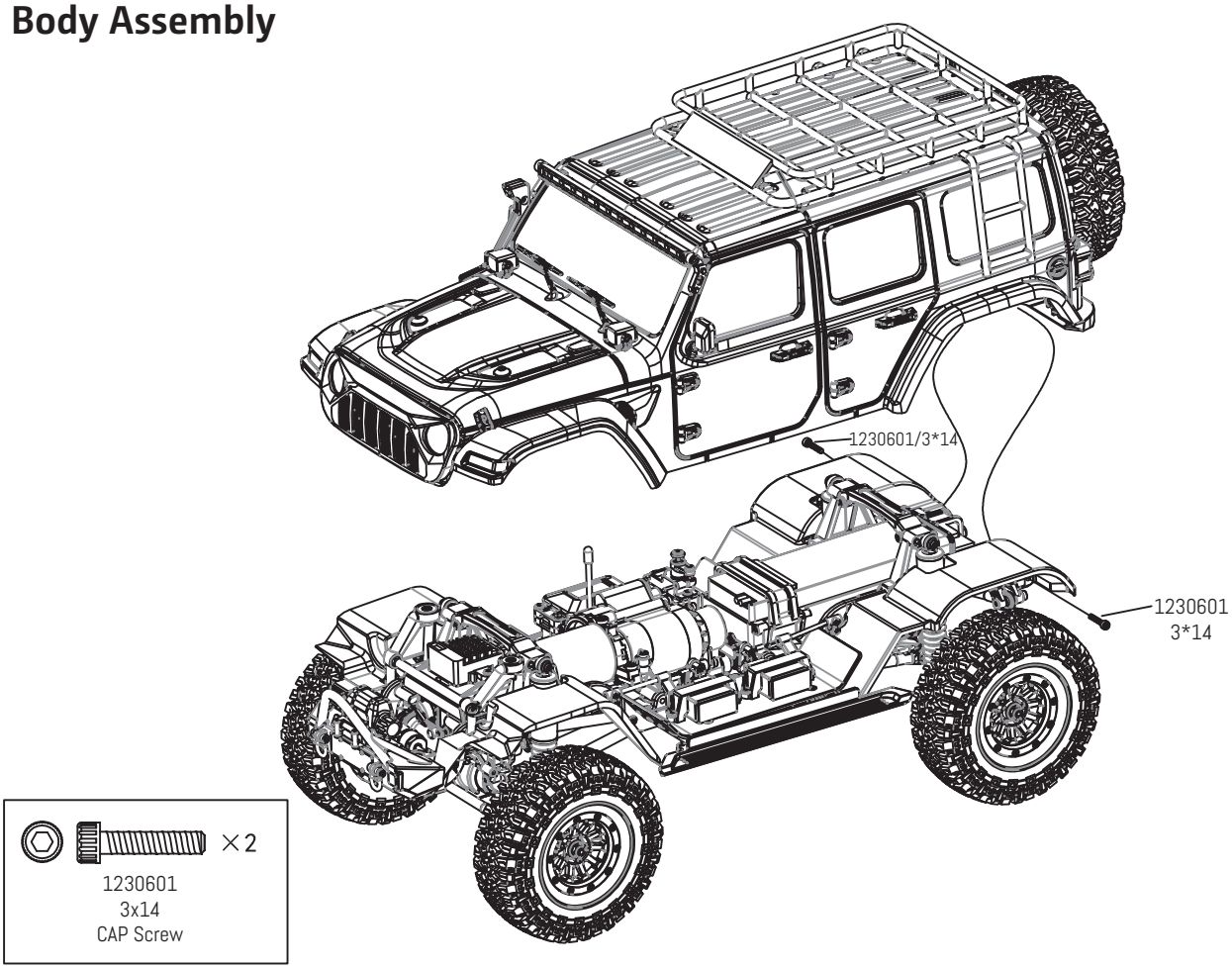
Servo wires zip tied



Wheels and Tires Assembly

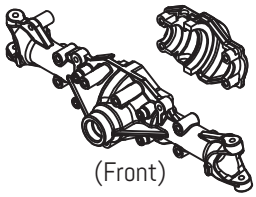


Body Assembly



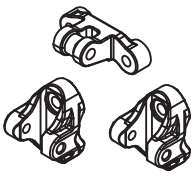
Spare parts list

1230500



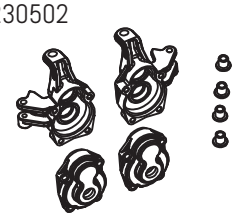
Portal Axle Housing

1230501



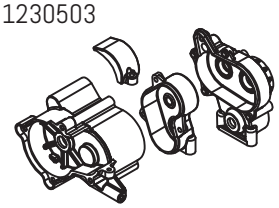
Linkage Mount

1230502



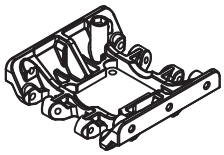
Wheel Axle Mounting L/R

1230503



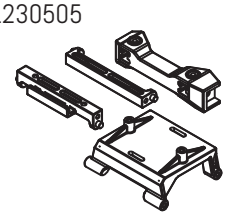
Reduction Gearbox

1230504



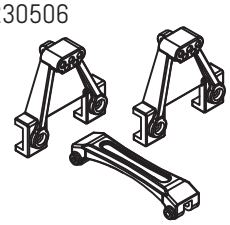
Reduction Gearbox Mount

1230505



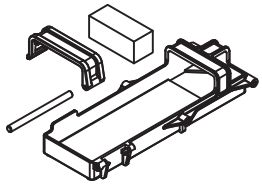
Chassis Mount

1230506



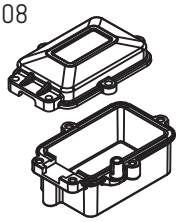
Shock Absorber Mount

1230507



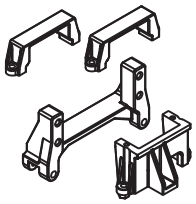
Battery Case

1230508



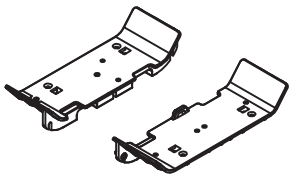
Receiver Case Set

1230509



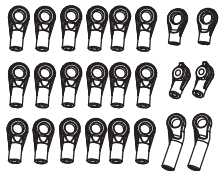
Servo Mount

1230510



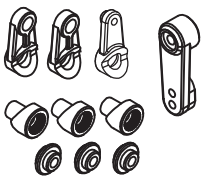
Left and Right Guard Board

1230511



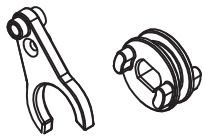
Ball Linkage Ends

1230512



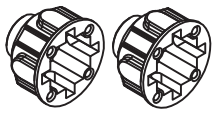
Servo Arm Sets

1230513



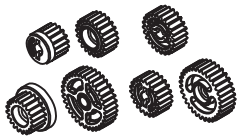
Speed Conversion Paddles

1230514



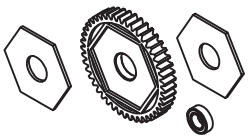
Differential Case

1230515



Reduction Gears

1230516

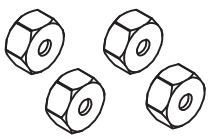


Super Gear

1230517

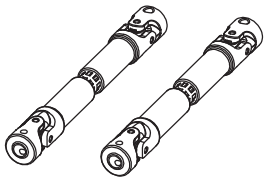
Absorber Ball Ends

1230518



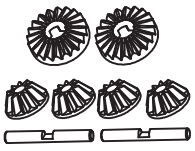
Plastic Hex Nuts

1230519



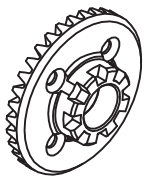
Plastic Vertical Universal Shaft

1230520



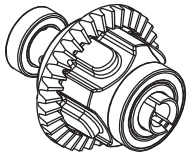
Differential Gears

1230521



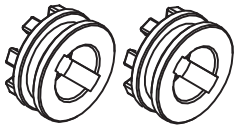
34T Gear

1230522



Differential Set

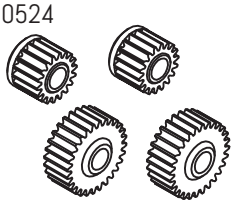
1230523



Differential Lock Mounting

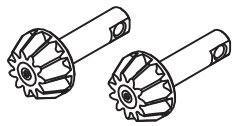
Spare parts list

1230524



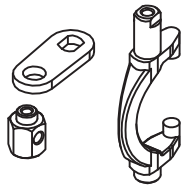
13T/18T
Wheel Axle Gears

1230525



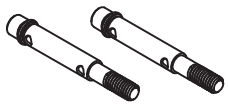
11T Gear

1230526



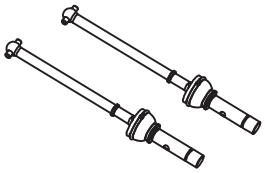
Differential Lock Paddles

1230527



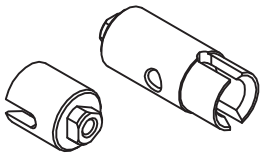
Wheel Axle

1230528



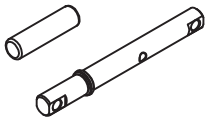
Horizontal Universal Shaft

1230529



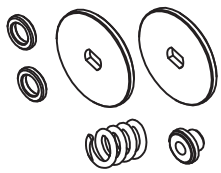
Differential Outdrives

1230530



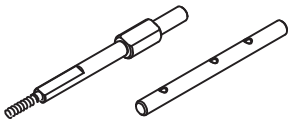
Reduction Shaft

1230531



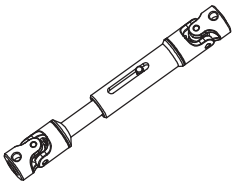
Overland Protection Set

1230532



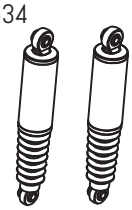
Transmission Gear Shaft

1230533



Aluminum Vertical Universal Shaft

1230534

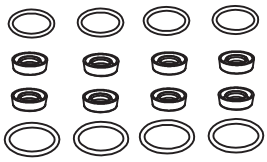


Shock Absorber Set

1230535

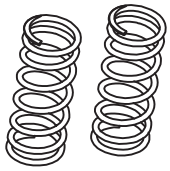
Shock Absorber Shaft

1230536



Shock Absorber O-Ring

1230537

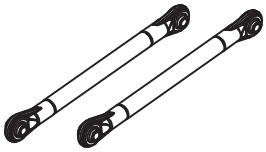


Shock Absorber Springs

1230540

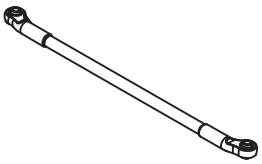
Rear Deck Linkage(Low)

1230541



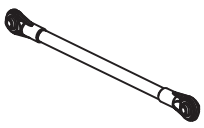
Rear Deck Linkage(Up)

1230542



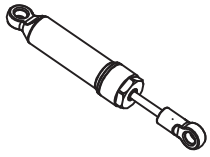
Steering Linkage

1230543



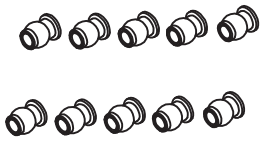
Sway Bar

1230544



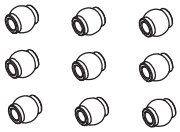
Steering Shock Absorber

1230545



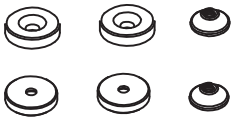
Shock Absorber Ball End

1230546



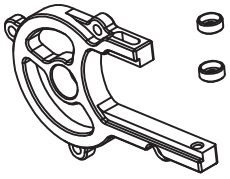
Linkage Ball End

1230547



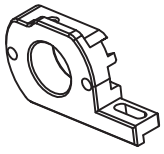
Bodyshell Magnet Button

1230548



Motor Mount

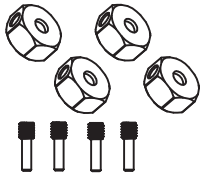
1230549



Motor Adjustment Mouting

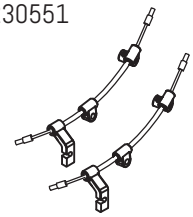
Spare parts list

1230550



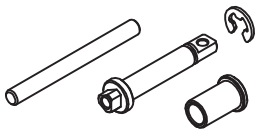
Aluminum Hex Nuts

1230551



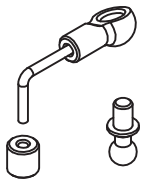
Differntial Lock WiresF

1230552



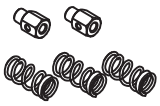
Speed Conversion Axle

1230553



Speed Conversion Linkage

1230554



Servo Saver

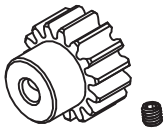
1230555

Shock Absorber Dustproof

1230556

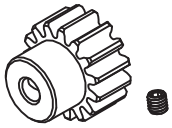
Screw Axle

1230557



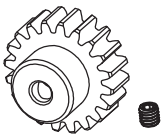
16T Pinion Gear

1230558



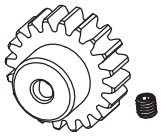
18T Pinion Gear

1230559



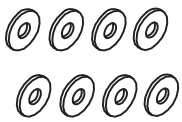
20T Pinion Gear

1230560



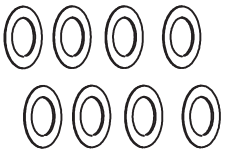
22T Pinion Gear

1230561



6*2.5*0.5
Shims

1230562

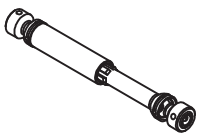


8*5.1*0.2
Shims

1230563

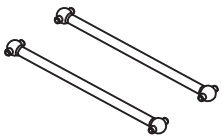
Sway Bar Mount

1230564



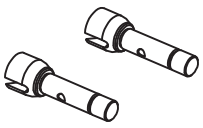
Steel Vertical Universal Shaft

1230639



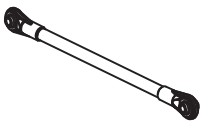
Rear diveshaft

1230640



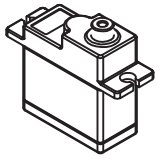
Rear wheel Axle

1230652



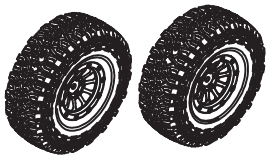
Servo Linkage

1230611



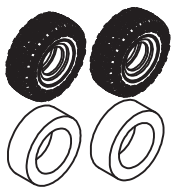
17G
Servo

1230648



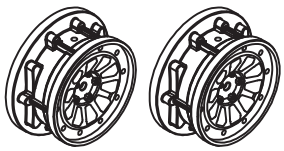
Wheels

1230649



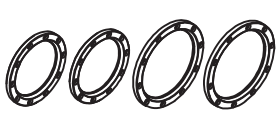
Tires & Foams

1230650



Gray Rims

1230651



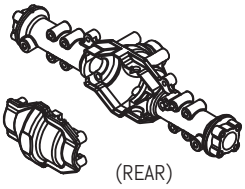
Rim rings

1230641

M2.5*10
Cap Head Screws

Spare parts list

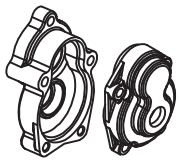
1230653



(REAR)

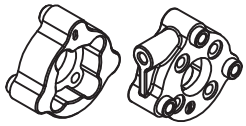
Portal Axle Housing

1230615



Rear Hub Set

1230616

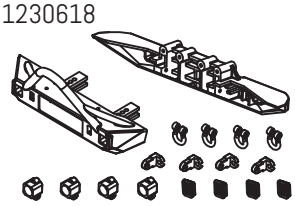


Rear axle connector

1230617

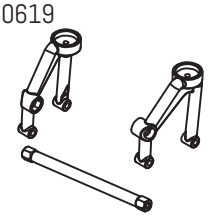
Chassis Frame

1230618



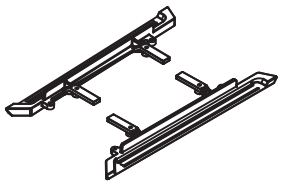
Front And Rear Bumper

1230619



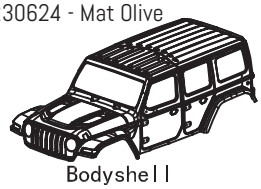
Bodyshell Post

1230620



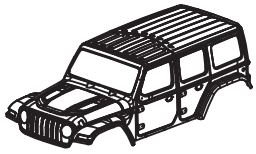
Foot Readles

1230621-Orange
1230622-Mat Grey
1230623-Blue
1230624 - Mat Olive



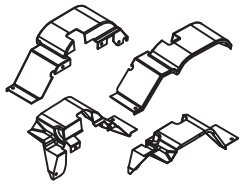
Bodyshell

1230625



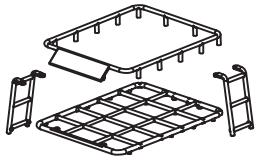
Transparent Bodyshell

1230626



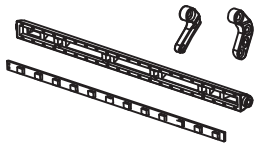
Wheel Fender

1230627



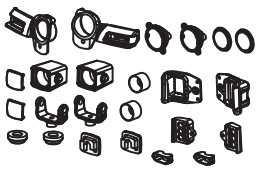
ROOF RACK

1230628



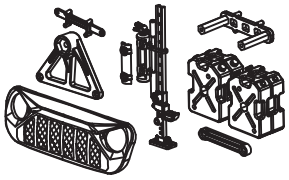
LED Roof Light Bar Set

1230629



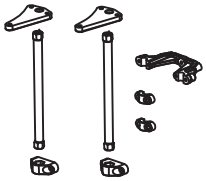
Lamp Cups Lampshade set

1230630



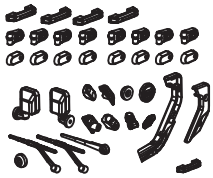
Oil Jerry Can, Hi-lift Jack

1230631



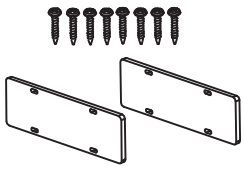
Bodyshell Rear Post

1230632



Door Accessories set

1230633



License plate, number sticker

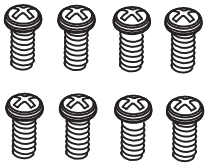
1230646

ST2*6
Button head Self-tapping screws

1230644

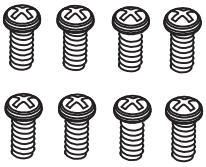
ST2.5*6
Button head Self-tapping screws

1230643



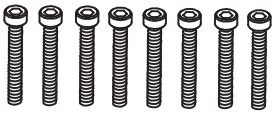
ST2.5*8
Button head Self-tapping screws

1230645



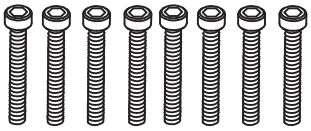
ST3*8
Button head Self-tapping screws

1230647



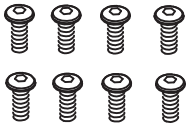
M3*22
Cap Head Screws

1230654



M4*35
Cap Head Screws

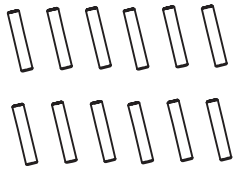
1230642



M2.5*6
Button Head Screws

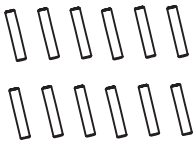
Spare parts list

1230565



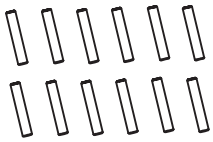
3*12
Pins

1230566



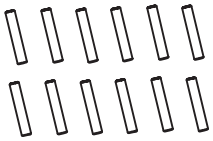
2*8
Pins

1230567



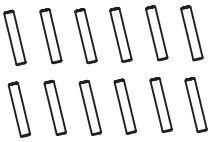
2*10
Pins

1230568



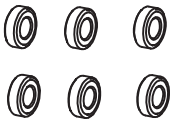
1.6*11
Pins

1230569



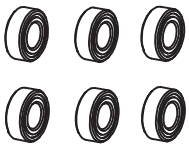
2.5*10
Pins

1230570



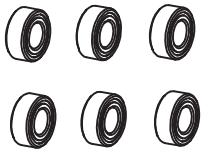
7*4*2.5
Ball Bearing

1230571



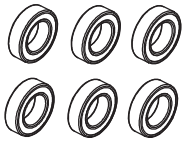
9*5*3
Ball Bearing

1230572



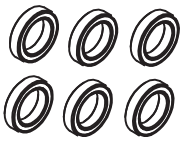
10*5*4
Ball Bearing

1230573



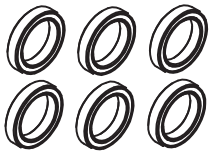
14*8*4
Ball Bearing

1230574



8*12*4
Ball Bearing

1230575



21*15*4
Ball Bearing

1230576

M3*6
Button Head Screws

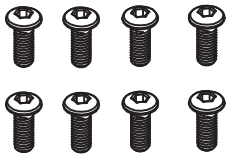
1230577

M2*4
Cap Head Screws

1230578

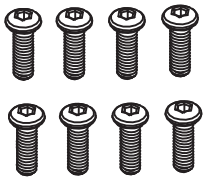
M3*8
Button Head Screws

1230579



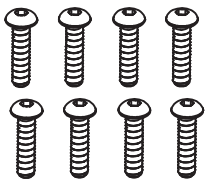
M3*10
Button Head Screws

1230580



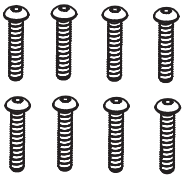
M3*12
Button Head Screws

1230581



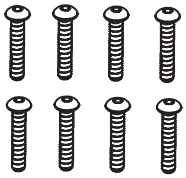
M3*14
Button Head Screws

1230582



M3*16
Button Head Screws

1230583



M3*18
Button Head Screws

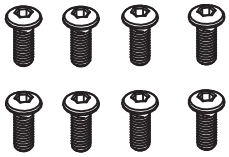
1230584

M3*25
Button Head Screws

1230585

M2.5*4
Button Head Screws

1230586

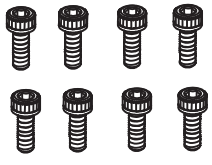


M2.5*8
Button Head Screws

1230587

M2.5*14
Button Head Screws

1230588



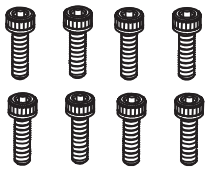
M3*8
Cap Head Screws

Spare parts list

1230589

M3*10
Cap Head Screws

1230590



M3*12
Cap Head Screws

1230591

M3*14
Cap Head Screws

1230592

M3*18
Cap Head Screws

1230593

M3*24
Cap Head Screws

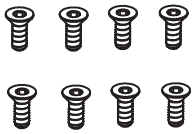
1230594

M3*28
Cap Head Screws

1230595

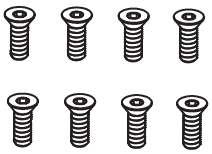
M3*32
Cap Head Screws

1230596



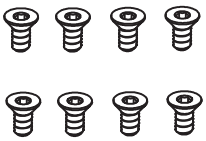
M2.5*6
Flat Head Screws

1230597



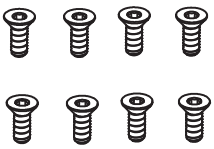
M2.5*8
Flat Head Screws

1230598



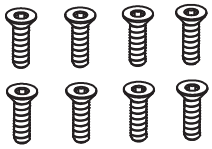
M3*6
Flat Head Screws

1230599



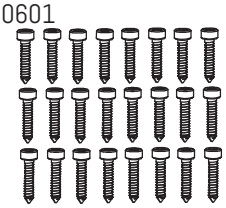
M3*8
Flat Head Screws

1230600



M3*12
Flat Head Screws

1230601

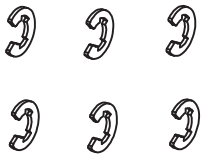


M2.5*10
Cap Head Self Tapping Screws

1230602

M2*6
Cap Head Screws

1230603

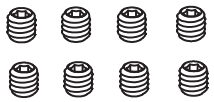


4.0
E Clip

1230604

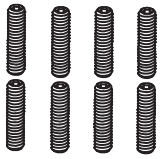
3*3
Headless Screws

1230605



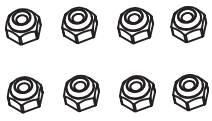
4*4
Headless Screws

1230606



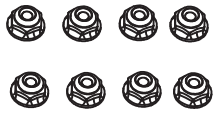
3*20
Headless Screws

1230607



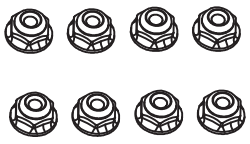
M3
Lock Nuts

1230608



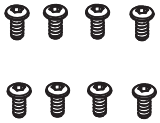
M3
Flange Lock Nuts

1230609



M4
Flange Lock Nuts

1230634



M2*4
Button Head Screws

1230635

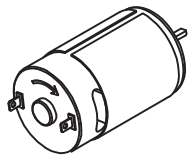
M2*4
Flat Head Screws

1230637

M2.5*10
Cap Head Screws

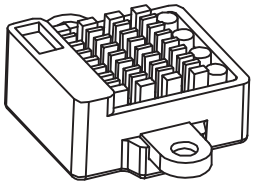
Spare parts list

1230610



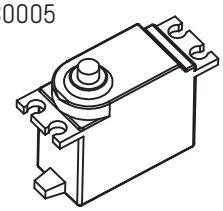
550 Brushed Motor

1230613



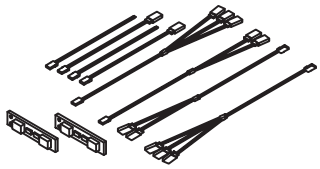
60A Brushed ESC

2030005



15KG Servo

1230638



Lights Wiring Harness set

1230657

AL Shims

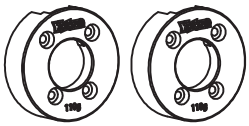
1230682

6-Channel Radio for Sherpa Crawler

1230683

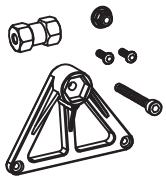
6-Ch Receiver for Sherpa Crawler

1230658 OPTION



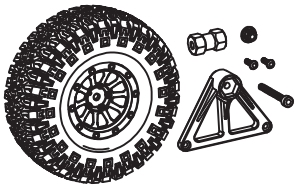
110g
Metal Clump Weight

1230656 OPTION



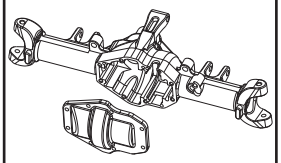
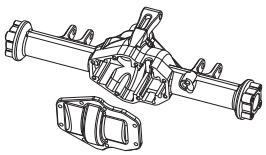
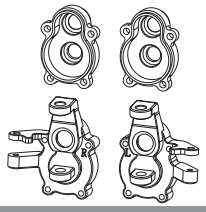
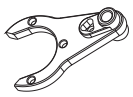
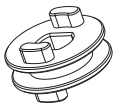
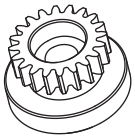
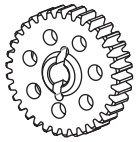
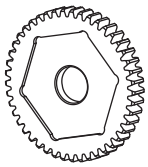
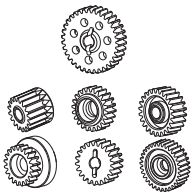
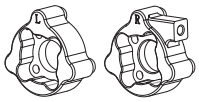
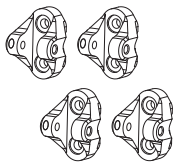
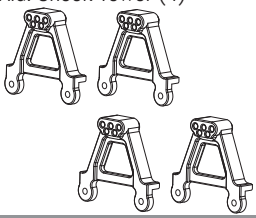
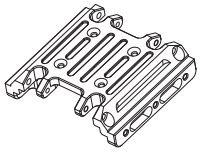
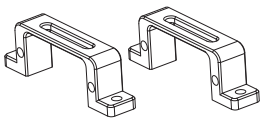
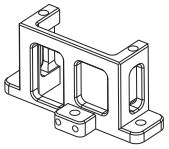
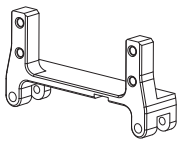
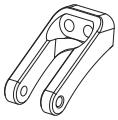
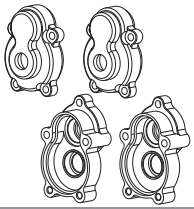
Spare Tire Rack

11230655 OPTION



Spare parts & Rack set

Upgrade Part List / Tuningteile

Alu. Diff. Gear Box for Front Axle  1230659	Alu. Diff. Gear Box for Rear Axle  1230660	Alu. Steering mount L/R (4)  1230661	Alu. Gear Shift Fork  1230662	Alu. Gear Shift Mount  1230663
Transmission Gear 17T 1230664	Transmission Gear 22T 1230665	Transmission Gear 24T 1230666	Transmission Gear Low-Speed 20T  1230667	Transmission Gear Low-Speed 34T  1230668
Transmission Gear High-Speed 22T 1230669	Transmission Gear High-Speed 32T 1230670	Reduction gear 45T  1230671	Transmission Gear Set  1230672	Alu. Rear Axle Adapter L/R(2)  1230673
Alu. Linkage Mount (4)  1230674	Alu. Shock Tower (4)  1230675	Alu. Gear Box Mount  1230676	Alu. Differential Lock Servo Mount (2)  1230677	Alu. Servo Mount for 2-Speed Gear Box  1230678
Alu. Steering Servo Mount  1230679	Alu. Sway Bar Mount  1230680	Alu. Rear Hub Set (2)  1230681		

More add-on and tuning parts you will find at:
Mehr Anbau- und Tuningteile finden Sie unter:
Vous trouverez d'autres modules complémentaires et pièces de réglage à l'adresse suivante:

www.absima.com

Absima GmbH
Gibitzenhofstr. 127a RG
90443 Nürnberg
Germany

Web: www.absima.com