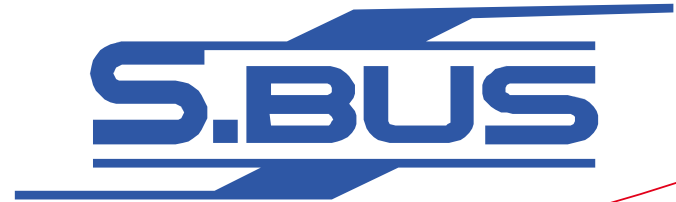
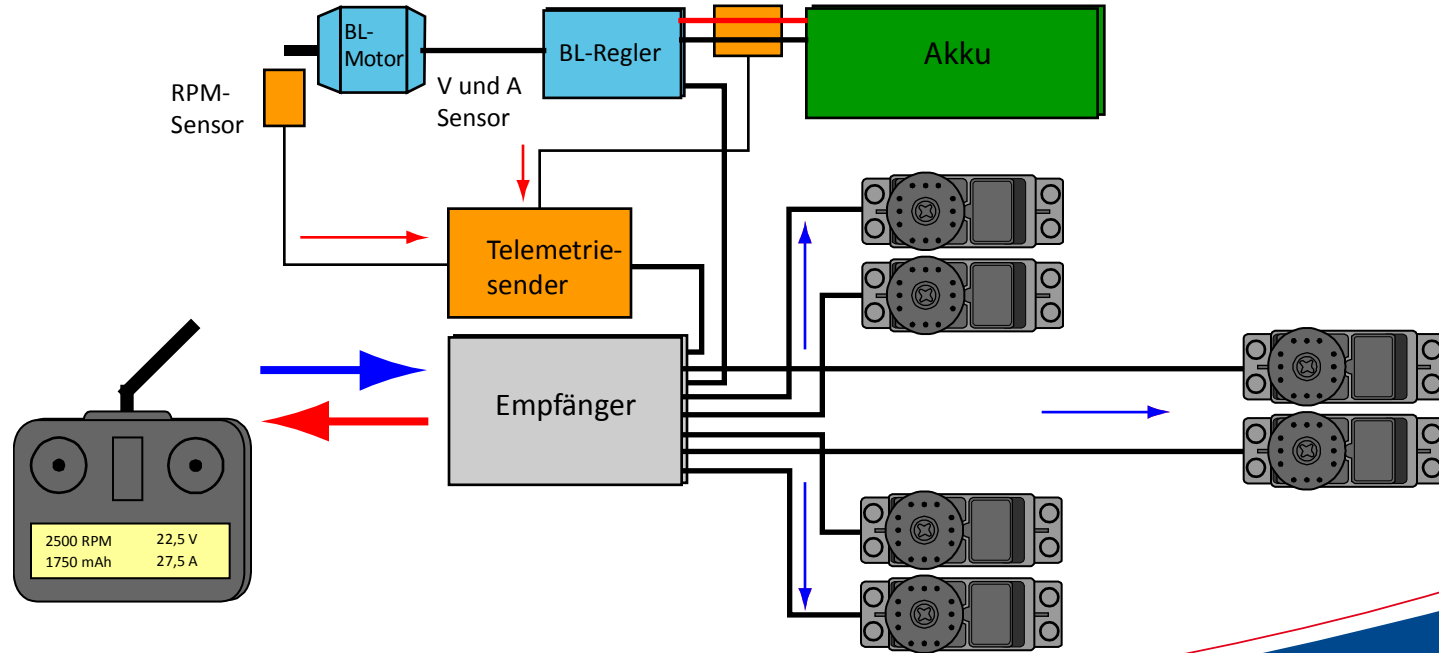


# Telemetrie-System 2,4 GHz



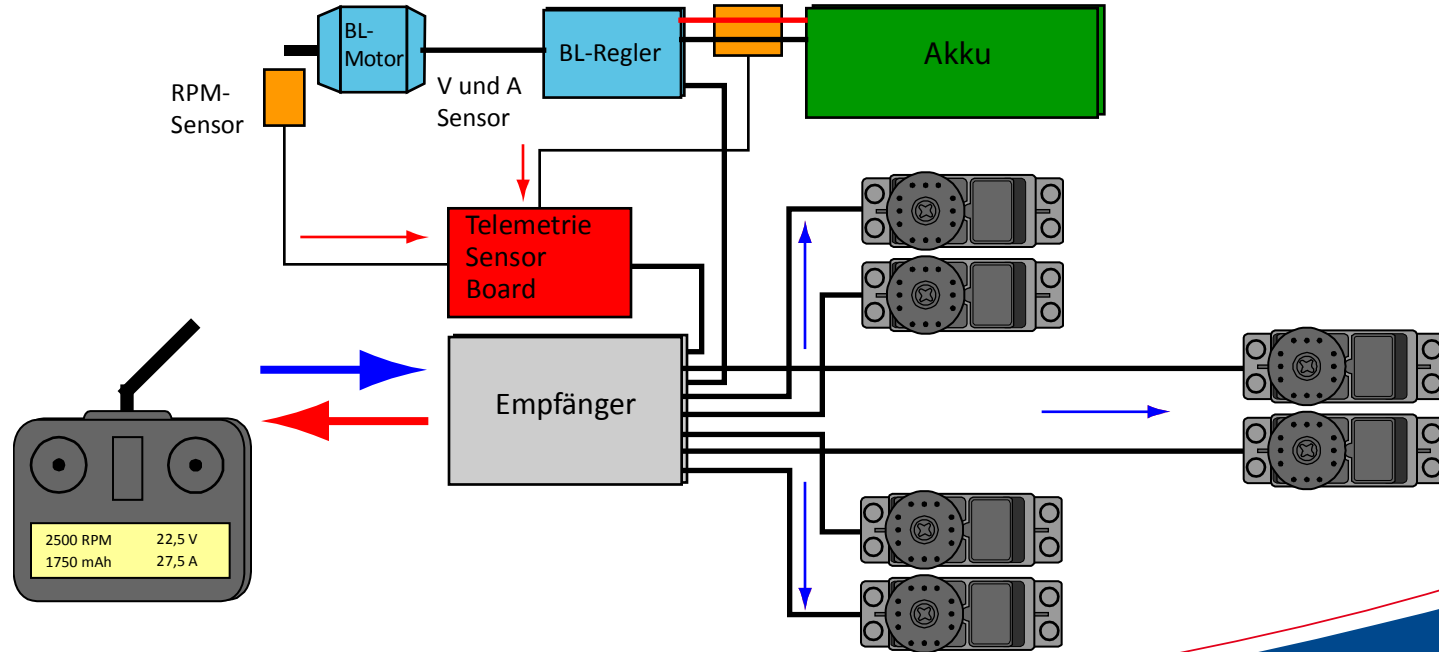
## Stand der Technik

- Paralleler Servoanschluss
- Separater **Telemetriesender**
- Separate Sensoren



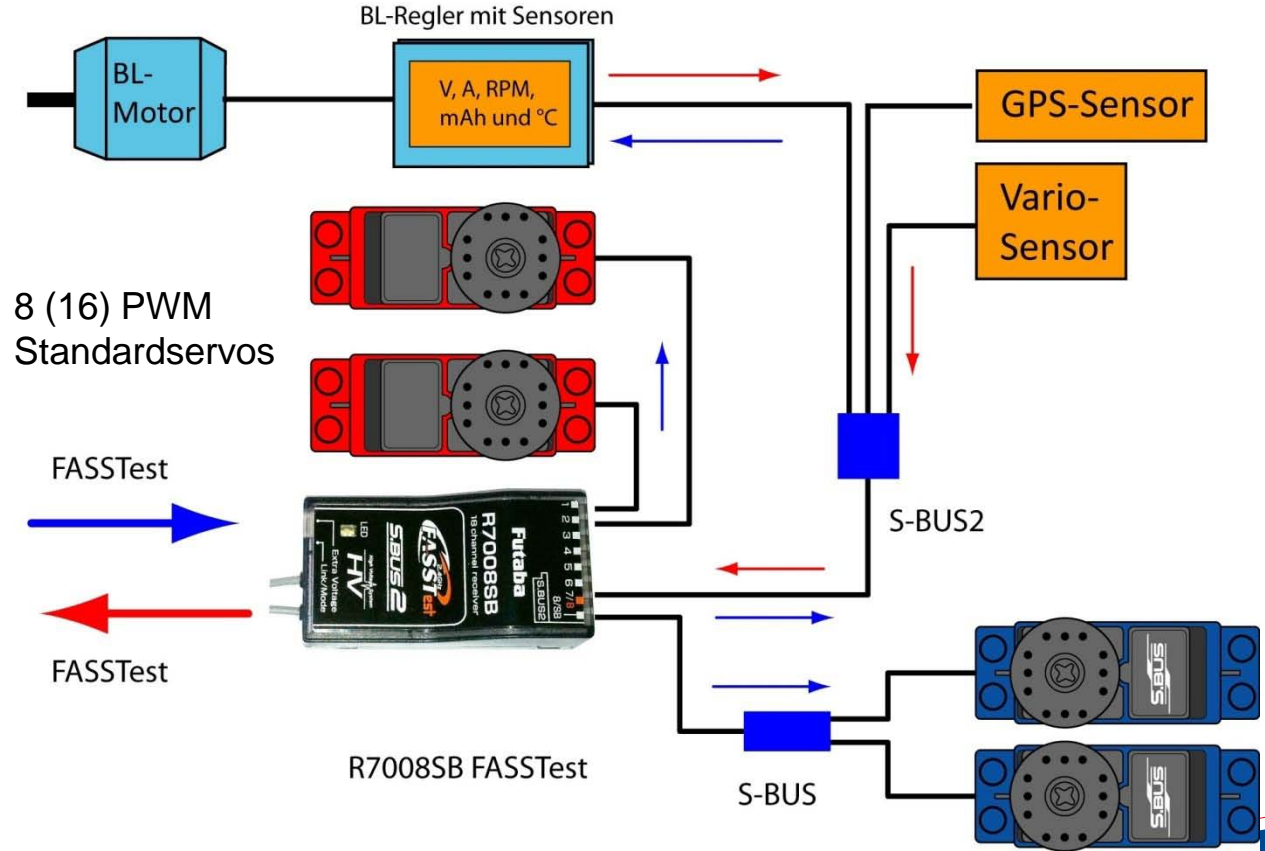
## Stand der Technik

- Paralleler Servoanschluss
- Separates **Sensorboard**
- Separate Sensoren





T18MZ





T18MZ

### Telemetrie Datenausgabe

- Per Display
- Tonausgabe
- Sprachausgabe
- Optional Vibrationsalarm

16+2 Steuerkanäle

32 Telemetriedatenkanäle

Telemetry		Backup error		78%	
Voltage	Temperature	Rotational Speed	GPS		
Battery1 5.1V	Engine1 +15.8°C	Engine 10rpm	Time 00:02:38		
Battery2 8.4V	Engine2 +47.4°C	Propeller 99rpm	LAT 0°12'7090		
Battery3 4.0V	Engine3 -89.4°C	Speed3 6rpm	LON 0°23'9149		
Fuel	Engine4 +89.4°C	Speed4 98rpm	ALT +345836m		
Fuel 98%			Speed 50km/h (50718m)		



R7008SB





Für alle bestehenden  
FASST Sender  
T6EX - T14MZ  
RASST und FASST  
Module

**FASST Steuerkanäle**

**Telemetrie Signal**



### Telemetry-Box

Telemetrie Datenausgabe

- Per Display
- Tonausgabe
- Sprachausgabe
- Vibrationsalarm
- Akku und Empfänger integriert
- USB-Anschluss

Speed 198 km/h  
Höhe 204 m

Telemetrie-Box

## FASST plus **Extended System Telemetry** = FASSTEST

- Eine Funkstrecke für Steuerung und Telemetriedaten
- Ein Empfänger für alles, kein Zusatzgerät am Empfänger erforderlich
- 16 + 2 Steuerkanäle
- 32 Telemetriekanäle (64 mit 2 Empfängern)
- S-BUS2 für bidirektional wirkende Geräte,
  - S-BUS Fahrtregler = **Regler und Sensor für** • Drehzahl • Strom • Spannung

## FASSTEST - Die Komponenten



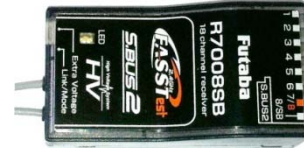
Sukzessiver update der  
FASST Sender auf:

- FASSTEST
- FASST
- FHSS
- Integrierte Telemetrie mit Anzeige im Display, Tonausgabe etc.
- Integriertes 2,4 GHz



## FASST Telemetrie Nachrüstung

### R7008SB FASST Empfänger



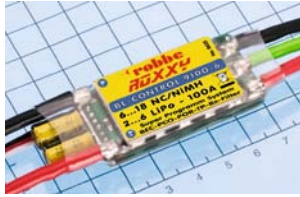
Mittels Empfänger und Telemetrie-Box können alle bestehenden FASST und RASST Sender und Module auf Telemetrie umgestellt werden.



### Telemetrie-Box



## Telemetrie Sensoren mit S-BUS Anschluss



Sensor 1 Fahrtregler  
RPM, Strom Spannung  
(Kapazität)



Sensor 2 Vario  
Nur Höhendifferenz

Sensor 3 Vario + Höhe  
Abm. 37 x 25 x 9,5 mm !

Sensor 4 Vario + Höhe  
Abm. 37 x 25 x 9,5 mm !  
TEK-Kompensiert



Sensor 5 GPS Modul  
Höhe, Geschwindigkeit

Weitere Sensoren

6 Strom 40A

7 Strom 100 A

8 Restkraftstoffanzeige (Durchflussmenge)

9 Kapazitätsanzeige

10 Temperatur

11 Einzelzellenspannung vom Akku

**Im Basissystem integriert:**

Empfängerspannung

Externe Spannung (über Adapter auch Kapazität)

Signalstärke

**FASSTEST Anzeigen**



T18MZ



Trainer-Buchse (S-BUS2)

WLAN/Blue Tooth Einheit für Datenübertragung

Funkstrecke



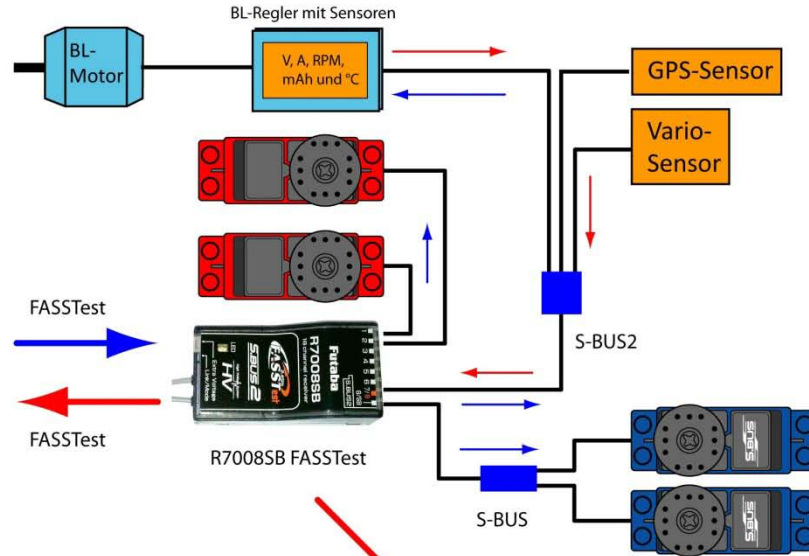
iPhone und Android Handy



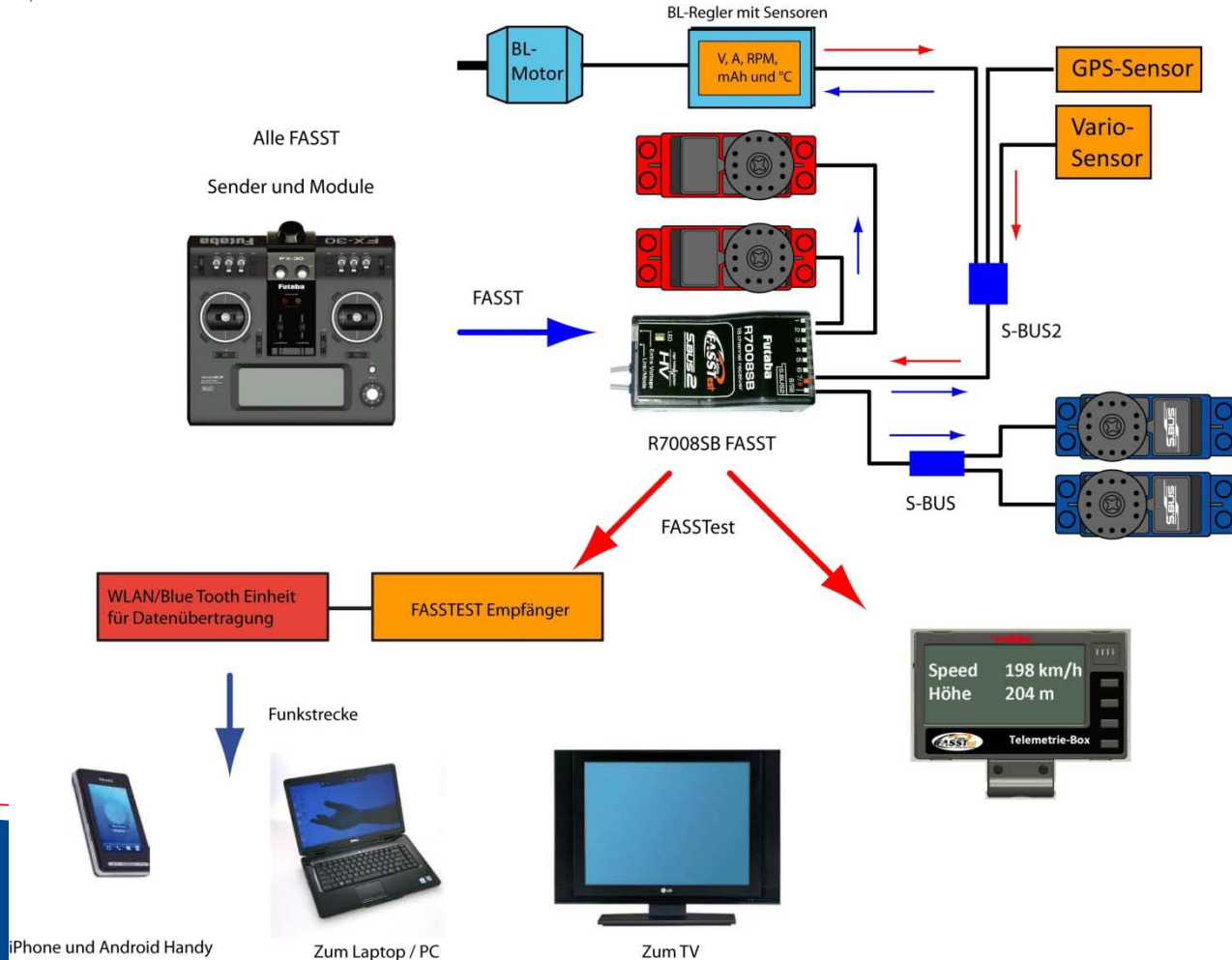
Zum Laptop / PC



Zum TV



# FASST Anzeigen



iPhone und Android Handy

Zum Laptop / PC

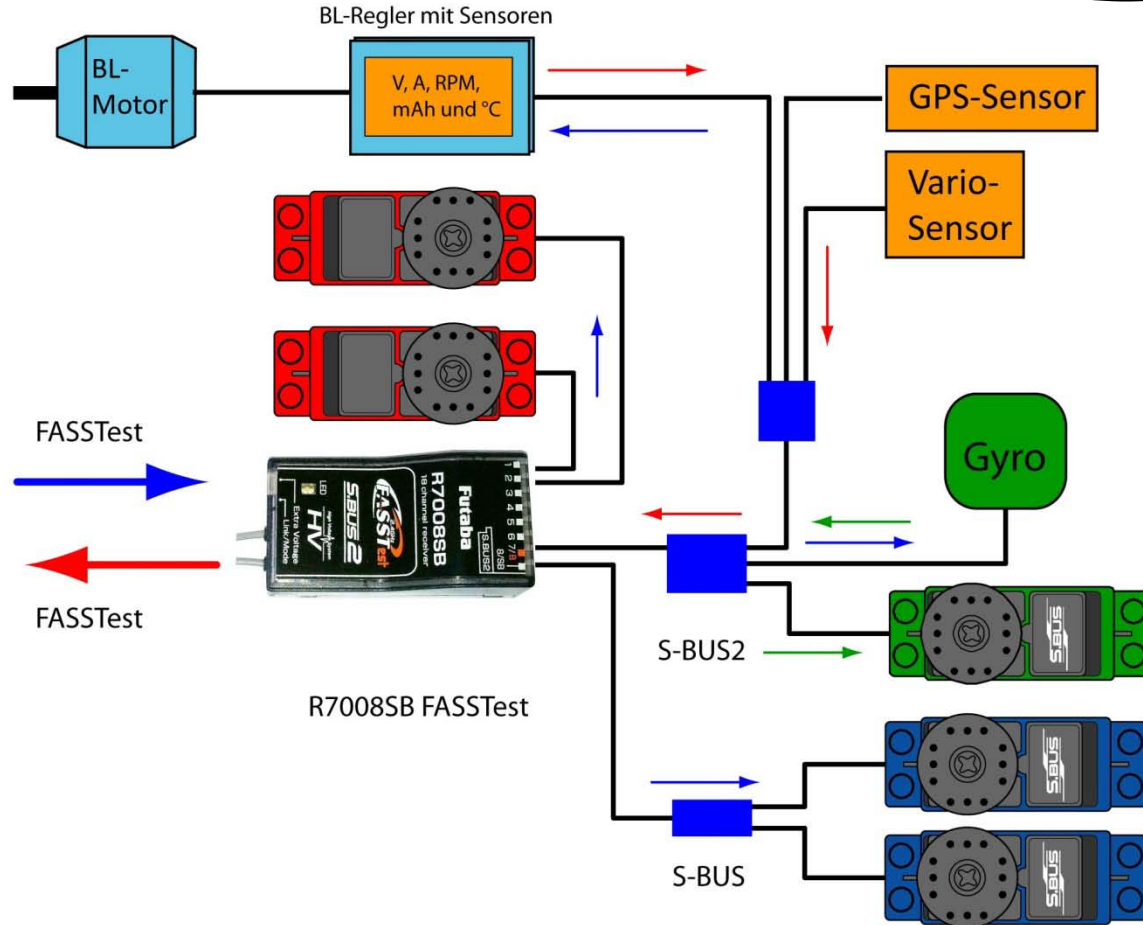
Zum TV

- Neu!
- S-BUS II mit 2nd Masterfunktion
- Modellinterne Steuersignale vom Kreisel zum Servo
- Ohne Zusatzkabel

# FASSTEST 2nd Master



T18MZ



- Ein weiterer Geber (Kreisel) kann Steuersignale an bis zu 8 Servos geben
- Bis zu 8 Kreisel können an beliebiger Stelle positioniert werden
- Sensor-Anschluss an nächstliegenden S-BUS-Anschluss
- S-BUS-Servos werden für die Kreiselsignale neu adressiert
- Kanal 1-18 = S-BUS Steuerkanäle
- Kanal 30-38 = Kreiselsteuerkanäle

# Vielen Dank