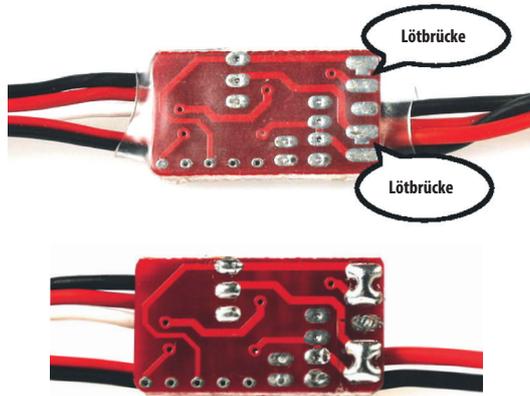




### VERSORGUNG DER ZÜNDUNG AUS DEM EMPFÄNGERAKKU

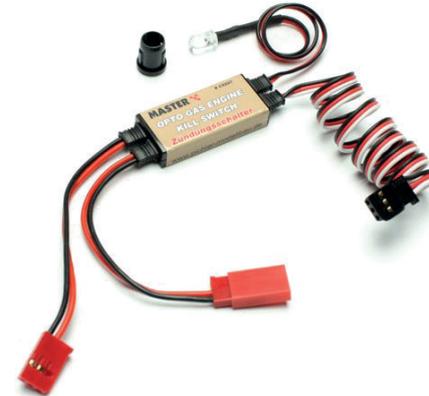


In besonders kleinen Modellen kann es aus Gewichtsgründen erforderlich sein, die RC-Anlage und die Zündung aus einem gemeinsamen Akku zu versorgen. Diese Lösung empfehlen wir nur in **Ausnahmefällen** und für Motoren bis max. 20 ccm.

- Verbinden Sie jeweils die beiden Lötunkte mit Lötzinn, wie oben dargestellt.
- Entfernen Sie das Eingangskabel von der Platine (ablöten oder abschneiden).

Technische Änderungen sind ohne vorherige Ankündigungen möglich! Jeder Nachdruck, auch auszugsweise, bedarf unserer ausdrücklichen, schriftlichen Genehmigung.

Pichler Modellbau GmbH • Lauterbachstrasse 19 • D-84307 Eggenfelden  
Tel. +49 (0)8721-508 26 60 • Fax: +49 (0)8721-508 266 20 • eMail: mail@pichler.de



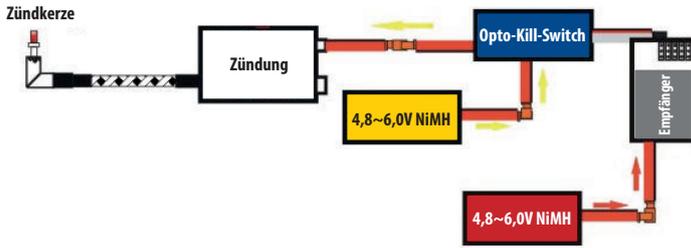
Mit dem Opto-Kill-Switch können Sie mit Ihrer Fernsteuerung die Zündanlage des Benzinmotors sicher ausschalten. Der Schalter ist galvanisch getrennt (Optokoppler), um die Zündung von der Fernsteuerung zu isolieren. So werden Störungen in der RC-Anlage durch die Zündung sicher vermieden.

#### Produktmerkmale

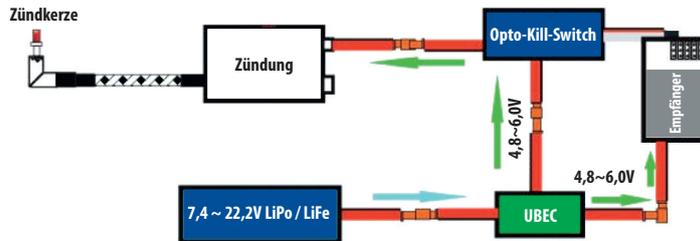
- Helle LED-Anzeige, wenn die Zündung eingeschaltet ist
- Glasfaser-Optokoppler für Ein- & Ausgang
- Microprozessorgesteuert
- Für LiPo-, Lilon-, LiFe-, NiMH- und NiCd-Akkus geeignet
- Max. Schaltleistung des MosFet 20 Volt / 16 Ampere
- Mindestspannung am Ausgang 3 Volt / 3 Ampere
- Spannungsabfall weniger als 150mV
- Gewicht: 8g
- Abmessungen: 35x17x7mm

Montieren Sie den Opto-Kill-Switch vibrations- & wassergeschützt im Modell. Schließen Sie den Opto-Kill-Switch gemäß der nachfolgenden Skizzen an.

## ANSCHLUSS MIT ZWEI GETRENTTEN AKKUS FÜR ZÜNDUNG & RC-ANLAGE



## ANSCHLUSS MIT EINEM GEMEINSAMEN AKKU & UBEC FÜR ZÜNDUNG & RC-ANLAGE



Der Opto-Kill-Switch wird in einen freien Steckplatz (Kanal) am Empfänger eingesteckt. Die Schaltzustände sind wie folgt programmiert:

- Schalter geschlossen, Zündung eingeschaltet: 1.000~1.330µs
- Schalter offen, Zündung ausgeschaltet: 1.280~2.000µs

Erhält der Schalter für mehr als 0,65 Sekunden kein gültiges Empfängersignal, so schaltet er die Zündung automatisch aus.

## HINWEISE

- Wenn Sie für Ihren Empfänger Fail Safe programmieren, darauf achten, dass der programmierte Fail Safe Wert für den Opto-Kill-Switch die Zündung auch **wirklich** ausschaltet!
- Der Opto-Kill-Switch ist **kein** Spannungsregler, es liegt die volle Akkuspannung an der Zündung an!
- Die gesamte Verkabelung muss mindestens 30 cm entfernt von der Zündanlage, dem Zündkabel und der Zündkerze im Modell platziert sein!
- Achten Sie auf die korrekte Polung des Ein- und Ausgangs.