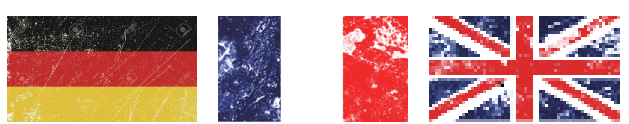


MAMBA 7 6S BL

1:7 SCALE 4WD ELECTRIC ROCK RACER

BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUAL
MODE D'EMPLOI



ABSIMA



Danke das Sie sich für das Produkt entschieden haben. Diese Anleitung hilft Ihnen beim Zusammenbau des Fahrzeugs. Bitte nehmen Sie sich Zeit und lesen Sie sich die Anleitung genau durch.

Wir verbessern kontinuierlich unsere Produkte, so können die tatsächlichen Teile von den Abbildungen abweichen. Bitte schauen Sie zuerst auf unsere Homepage ob es neue Versionen von den Anleitungen oder neue Tips gibt, bevor Sie das zusammenbauen beginnen.

This manual is written in german language only. If you need a manual in your language please visit our website or contact your distributor!

Diese Anleitung wurde in deutscher Sprache verfasst. Sollten sie eine Anleitung in ihrer Sprache benötigen, besuchen sie unsere website oder kontaktieren sie ihren Vertriebsagenten.

Questo manuale è stato scritto in tedesco. Se avete bisogno del manuale nella tua lingua, si prega di visitare il nostro sito web o contattate il proprio distributore.

Este manual está escrito en aleman. Si necesita el manual en su idioma, por favor visite nuestro sitio web o contacte con su distribuidor.

Ce manuel est écrit en langue allemand. Si vous avez besoin d'un manuel dans votre langue s'il vous plaît visitez notre site web ou contactez votre distributeur!

Deze handleiding is geschreven in het duits taal beschikbaar. Als u een handleiding in uw eigen taal kunt u terecht op onze website of neem contact op met uw distributeur!

Generelle Information

DAS IST KEIN SPIELZUG!

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht eines Erwachsenen.

Dies ist ein Hochleistungs Fahrzeug und darf aus Sicherheitsgründen nicht auf öffentlichen Straßen, in überfüllten Gebieten und umweltfreundlichen Bereichen oder in der Nähe von Kindern und Tieren gefahren werden.

Dieses Modell enthält rotierende Teile und Teile die während des Betriebes heiß werden können. Um Schäden und Verletzungen zu vermeiden ist Vorsicht beim Betrieb des Fahrzeuges geboten.

Dieses Produkt erfordert möglicherweise Reperatur- und Wartungsarbeiten.

Dieses Produkt ist durch Gewährleistung auf Material Defekte abgedeckt. Unfallschäden oder Wartungsschäden werden nicht von der Gewährleistung abgedeckt.

Batterien müssen in einwandfreiem Zustand sein und sollten immer voll geladen sein.

Bewahren Sie Chemikalien unzugänglich von Kindern auf.

Stellen Sie sicher das Ihr Fahrzeug und das nötige Equipment in einwandfreiem Zustand ist, damit ein sicherer Betriebszustand gewährleistet ist und Sie Spaß am fahren haben.



ABSIMA

Grundlegende Informationen zum sicheren Betrieb eines Modellautos.

Sehr geehrter Modellbaufreund,

vielen Dank das Sie sich für ein Hochleistungsprodukt aus dem Hause Absima entschieden haben. Unsere Produkte sind für Einsteiger, Hobbypiloten und Wettbewerbs ambitionierte Fahrer entwickelt worden. Absima möchte, dass Sie Erfolg und Spaß mit Ihrem neuen Modell haben und deshalb empfehlen wir dass Sie sich die folgenden Punkte sorgfältig durchlesen.

Vor jedem Fahrtritt:

- Prüfen Sie bitte **alle** Schrauben auf festen Sitz
- Bei Schrauben die auf Metall stoßen sollten Sie überprüfen ob genügend Schraubensicherheitslack vorhanden ist.
- Der Servo Saver sollte immer so eingestellt sein das er leichtgängig funktioniert und nicht zu fest eingestellt ist ansonsten wird das Servo beschädigt.
- Überprüfen Sie die Batterien in Ihrer Fernsteuerung und im Fahrzeug ob diese vollgeladen sind.
- Überprüfen Sie an Ihrer Fernsteuerung die **TRIM** Einstellungen, die Räder sollten gerade stehen und Sie sollten genügend Lenkeinschlag haben.

Nach jeder Fahrt:

- Empfiehlt es sich das Auto komplett zu reinigen.
- Wenn Sie bei Regen oder durch Prfüetzen gefahren sind, sollten Sie das komplette Fahrzeug trocknen. Ansonsten besteht die Gefahr das Metallteile rosten. Tipp: Um Feuchtigkeit zu verdrängen ist **WD40** genau das richtige.
- Nach mehreren Fahrten empfehlen wir, die Kugellager zu überprüfen ob diese noch richtig funktionieren.
- Nach mehreren Fahrten empfehlen wir, Füllzustand/Funktion der Differentiale im Fahrzeug zu überprüfen.
- Eine Allgemeine Sichtkontrolle nach jeder Fahrt



Elektro Fahrzeuge:

- Bei der ersten Fahrt mit einem Elektro Modell, sollten Sie den Elektro Motor einfahren. **Gehen Sie wie folgt vor:**
1. Fahren Sie die ersten 2 Akkuladungen nur mit Halbgas damit sich die Motor einschleifen kann.
 2. Danach können Sie wie gewohnt normal weiterfahren.

Abstand zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad einstellen (falls benötigt).

Lösen Sie die Motorschrauben vom Motorhalter und schieben den Motor weg vom Hauptzahnrad. Nehmen Sie ein Blatt Papier und halten es zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad. Nun schieben Sie den Motor komplett an das Hauptzahnrad ran. Ziehen Sie das Blatt Papier heraus, nun ist der richtige Abstand zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad hergestellt.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt der Hersteller, dass sich das Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der EU Richtlinie befindet.

Die Konformitätserklärung kann unter <http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

eingesehen werden oder unter

Absima GmbH – Gibitzenhofstraße 127a/RG – 90443 Nürnberg angefordert werden.



Allgemeine Grundlagen

Wichtig: Batterien oder Akkus der Fernsteuerung sollten immer voll geladen sein!
Batterien oder Akkus nie ganz leer fahren. Warum? Es kann Ihnen dann passieren das die Fernsteuerung ausgeht, das Sendesignal zum Empfänger abreißt und Ihr RC Car sich verselbstständigt.
- das kann zu großen Schäden führen.

Fahrvorbereitung:

Achten Sie bitte immer darauf das Sie zuerst die Fernsteuerung einschalten und dann erst den Fahrtenregler.

Bocken Sie das Fahrzeug auf, damit sich die Räder frei drehen können. Schalten Sie jetzt den Sender ein danach schalten Sie den Fahrtenregler ein. Überprüfen Sie jetzt die Fahrtauglichkeit der Lenkung links/rechts und Gas/Bremse.

Machen Sie jetzt zuerst ein paar langsame Runden, damit Sie sich mit dem Fahrzeug vertraut machen bevor Sie Vollgas geben. Denken Sie immer daran

- ein RC Car ist wirklich **kein** Spielzeug
- Sie können sich selbst und andere damit **schwer verletzen**

Wenn Sie zuerst das Fahrzeug einschalten kann es passieren das der Empfänger ein anderes Signal empfängt und das Fahrzeug von alleine davon fährt - und das kann sehr gefährlich werden!

Bitte beachten Sie außerdem:

Feuchtigkeit:

Bei der Fahrt sollte nicht unnötig durch große Pfützen gefahren werden.
Die Komponenten unserer Absima Fahrzeuge sind größtenteils wasserdicht, jedoch nicht alle.
Offene Teile wie z. B. Empfänger und Motor sind nur spritzwassergeschützt. Vor allem sollten Sie auf alle vorhandenen Steckverbindungen achten.

Sprünge

Das gehört klar dazu und genau deshalb kauft man sich eine RC-Auto.
Ist für diese Fahrzeuge auch überhaupt kein Problem, wenn man nicht allzu leichtsinnig ans Werk geht.
Damit Sie nach einem Sprung wieder auf den Rädern landen, arbeiten Sie mit der Fernsteuerung. Wenn Sie merken das die Nase vom Fahrzeug immer mehr in Richtung Boden neigt, geben Sie Gas damit sich die Nase wieder anhebt. Wenn Sie Gas weg nehmen wird sich die Nase in Richtung Boden senken.

Dies machen Sie aber bitte erst wenn Sie sich mit dem Fahrzeug vertraut gemacht haben und auf eigene Verantwortung! Auch hier gilt: Übung macht den Meister.



SICHERHEITSHINWEISE

- *Alle Sicherheitshinweise der Betriebs-Anleitung müssen unbedingt befolgt werden und tragen zum sicheren Betrieb Ihres Modells bei.*
- *Fahren Sie das Modell niemals schlechter sich, bei Nacht und unter Umständen, in denen Ihr Sichtkontakt zum Modell unterbrochen werden könnte.*
- *Betreiben Sie das Modell niemals in der unmittelbaren Nähe von Personen. ABSIMA Auto-Modelle erreichen sehr hohe Geschwindigkeiten und können im Falle von Zusammenstößen mit Personen schwerwiegende Verletzungen verursachen.*
- *Berühren Sie bei laufendem Motor nicht die Antriebsteile, die Felgen und/oder die Reifen des Modells. Dies könnte zu schwerwiegenden Verletzungen führen.*
- *Berühren Sie nach der Fahrt auf keinen Fall die Elektronischen Komponenten des Fahrzeugs, dies kann zu schwerwiegenden Verletzungen führen!*
- *Das Modell wird über eine Funkfernsteuerung gelenkt. Keine Funkfernsteuerung ist immun gegenüber Funkstörungen. Diese können dazu führen, dass Sie die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Deshalb müssen Sie beim Betrieb Ihres Modells zur Vermeidung von Kollisionen immer auf große Sicherheitsräume in allen Richtungen achten. Schon beim kleinsten Anzeichen von Funkstörungen müssen Sie den Betrieb Ihres Modells einstellen.*
- *Das Fahrzeug darf nicht auf öffentlichen Verkehrsgrund betreiben.*
- *Benutzen Sie nur die empfohlenen Batterien bzw. Akkus.*
- *Akkus dürfen nur mit entsprechend geeigneten Ladegeräten aufgeladen werden. Dabei müssen alle Betriebsanleitungen der verwendeten Akkus und Ladegeräte beachtet werden. Fehlbehandlung von Akkus und Ladegeräten können zu Kurzschlüssen, Bränden und Explosionen führen.*
- *Akkus dürfen nie unbeaufsichtigt geladen werden!*
- *ALLE ABSIMA FAHRZEUGE SIND AB 14 Jahren!*
- *ACHTUNG: Den Sender immer als ALLER-erstes Anschalten und als ALLER-letztes abschalten. Dadurch verhindern Sie, dass Ihr Fahrzeug aufgrund von Störsignalen außer Kontrolle gerät und sich selbstständig macht.*

Notwendige Service-Arbeiten

Auch wenn es sich um ein vormontiertes RTR Modell handelt, müssen Sie aus Sicherheitsgründen die nachfolgenden Service-Arbeiten vor der ersten Fahrt sowie vor jeder nachfolgenden Fahrt durchführen. Kontrollieren Sie die angeführten Punkte gemäß der Bau-Anleitung und bessern Sie falls nötig ebenfalls nach.

- *Prüfen Sie die Räder und alle Anlenk-Gestänge auf korrekte Montage und bessern Sie – falls nötig gemäß der Bau-Anleitung nach.*
- *Prüfen Sie vor und nach jeder Fahrt das Ritzel Spiel zwischen Motor-Ritzel und Haupt-Zahnrad gemäß der Bau-Anleitung und bessern Sie - falls nötig ebenfalls gemäß der Bauanleitung.*
- *Prüfen Sie alle Schrauben des Modells auf ihren festen Sitz. Ziehen Sie lockere Schrauben ggf. nach. Verwenden Sie dabei an allen Metall-Metall Verbindungen Schraubensicherungslack*
- *Reinigen Sie das Modell nach jeder Fahrt bestmöglich. Öffnen Sie Ihr Fahrzeug und durchsuchen dieses nach kleinen festgefangenen Steinchen. Vor allem zwischen Motor-Ritzel und Haupt-Zahnrad.*
- *Alle Formen von Feuchtigkeit müssen nach dem Betrieb vom Modell entfernt werden.*

Garantiebestimmungen



Mit dem Erwerb und Gebrauch Ihres Absima Produkts erklären Sie sich mit den Garantiebestimmungen der Absima GmbH einverstanden.

Die Garantie bezieht sich nur auf bereits beim Kauf des Produktes vorhandene Material- und/oder Funktionsmängel.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Schäden durch falsche Anwendung
- Schäden durch Vernachlässigung der Sorgfaltspflicht
- Schäden durch unsachgemäße Behandlung und Wartungsfehler
- Flüssigkeitsschäden

Garantiefälle melden Sie bitte Ihrem Verkäufer/Fachhändler.

Sollte eine Einsendung Ihres Produktes notwendig sein, legen Sie bitte Ihren Kaufbeleg und eine detaillierte Fehlerbeschreibung der Sendung bei. Zudem brauchen wir Ihre kompletten Kontaktdaten (gut leserlich).

Die direkte Zusendung an die Serviceabteilung der Absima GmbH bedarf der vorhergehenden Absprache. Dies kann telefonisch unter +49 911 65084130 oder per E-Mail an service@absima.com erfolgen.

Die anfallenden Portokosten trägt der Versender. Unfreie oder kostenpflichtige Pakete werden nicht angenommen. Jeder eingehende Garantiefall wird zunächst durch unsere Serviceabteilung auf Zulässigkeit geprüft. Für Reklamationen die nicht unter die Garantie fallen, können ggf. Kosten für die Überprüfung anfallen. Reparaturen oder Leistungen die nicht unter die Garantie fallen, berechnen wir per Vorkasse.

Haftungsausschluss

Da die Einhaltung der Bedienungsanleitung, sowie der Betrieb und die Bedingungen zur Verwendung des Produktes zu keiner Zeit von der Absima GmbH überwacht werden kann, übernimmt die Absima GmbH keinerlei Haftung für Schäden, Kosten, Verluste, die sich aus falscher Handhabung und/oder fehlerhaften Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen. Soweit gesetzlich zugelassen, wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen rechtlichen Begründungen auch immer, auf den Rechnungswert des am Ereignis beteiligten Absima Produkts begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir durch zwingende gesetzliche Vorschriften oder grobe Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt der Hersteller, dass sich das Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der EU Richtlinie befindet.

Die Konformitätserklärung kann unter

<http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

eingesehen werden oder unter
Absima GmbH – Gibitzenhofstraße 127a/RG – 90443 Nürnberg
angefordert werden.

Entsorgung

Elektronische Altgeräte sind Rohstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Ist das Produkt am Ende seiner Lebensdauer, so entsorgen Sie dieses gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen bei Ihren kommunalen Sammelstellen. Eine Entsorgung im Hausmüll oder zu Lasten der Umwelt ist verboten.

Wichtig! Entfernen Sie vor der Entsorgung die Batterien oder den/die Akkus. Für Batterien und Akkus gilt ein getrenntes Rücknahme-System.

Sie leisten mit der fachgerechten Entsorgung Ihrer Altgeräte einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürnberg , Deutschland
Tel.: +49 911 65084130 / Fax: +49 911 65084140
www.absima.com

Technische Änderungen, Änderung am Design und an Ausstattung vorbehalten



Notice



Thank you for purchasing this ABSIMA Product.
Please take some time to read through to get familiar with the shown steps.

We continually improve our products, due to that, actual parts may be different to the illustrations.
Please check our website for the latest versions manuals and tips before you start to build this model.

This manual is written in English language only. If you need a manual in your language please visit our website or contact your distributor!

Diese Anleitung wurde in englischer Sprache verfasst. Sollten Sie eine Anleitung in Ihrer Sprache benötigen, besuchen Sie unsere Website oder kontaktieren Sie Ihren Vertriebsagenten.

Questo manuale è stato scritto in inglese. Se avete bisogno del manuale nella tua lingua, si prega di visitare il nostro sito web o contattate il proprio distributore.

Este manual está escrito en Inglés. Si necesita el manual en su idioma, por favor visite nuestro sitio web o contacte con su distribuidor.

Ce manuel est écrit en langue anglaise. Si vous avez besoin d'un manuel dans votre langue s'il vous plaît visitez notre site web ou contactez votre distributeur!

Deze handleiding is geschreven in de Engelse taal beschikbaar. Als u een handleiding in uw eigen taal kunt u terecht op onze website of neem contact op met uw distributeur!

General Information

THIS IS NOT A TOY!
Not suitable for children under 14 years of age without adult supervision.

This is a high performance vehicle, for safety reasons don't run on public streets, in crowded areas, environmentally sensitive areas or near children or animals.

This model contains rotating parts and parts which become hot during operation. Care must be taken to avoid damage or injuries.

This product may require some assembly and routine maintenance.

This product is covered by warranty based on material defects. Crash damage or maintenance failures are not covered under warranty.

Batteries should be used in good condition only, and need to be fully charged.

Keep chemicals stored out of the reach of small children.

Make sure your model and equipment is in perfect condition before you use it, to ensure safety and fun while driving.



ABSIMA

Basic information for a safety operation of a rc model car.

Dear customer,

thank you that you have chosen a high-performance product from Absima. Our products have been designed for beginners, hobby pilots and competition ambitious drivers. Absima wants you to have fun and success with your new model and we therefore recommend that you read the following points carefully.

Before each driving:

- *Please check **all** screws are properly fitting.*
- *For screws which abut on metal, you should check whether there is enough security screws paint.*
- *The servo saver should always be set so that it works smoothly and is not too tight otherwise the servo gets damaged.*
- *Check on your remote control and the vehicle the batteries whether these are still fully charged.*
- *Check on your remote control, the **TRIM** settings that the wheels are straight and that you have enough steering angle.*

After each driving:

- *If you have driven in dirty terrain, it is advisable to clean the completely car.*
- *If you are driving through rain or water you have to dry the entire vehicle, otherwise all metal parts will rust. To displace moisture is **WD40** just right.*
- *After several trips we recommend that you check the bearings if they are still functioning properly.*
- *After several trips we recommend that you check out the differentials in the vehicle.*
- *General visual check after every ride*



Electric cars:

- *Before you driving an electric vehicle for the first time, you should retract the electric motor. **Proceed as follows:***
 1. *Drive the first 2 batteries only with half throttle.*
 2. *Then you can go on as usual normal.*

Adjusting the distance between the motor pinion and main gear (if needed).

Loosen the motor screws from motor mount and push the motor away from the main gear. Take a sheet of paper and hold it between the motor pinion and main gear. Now slide the engine completely to the main gear. Pull out the sheet of paper, now the correct distance between the motor pinion and main gear is made.

Declaration of conformity

The manufacturer hereby declares that the product complies with the essential requirements and other relevant provisions of the EU Directive.

The declaration of conformity can be found at <http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

or can be consulted under

*Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Germany
can be requested.*



General Information

ATTENTION: Batteries and rechargeable batteries in your transmitter should always be fully charged! Never use the model when they are completely empty. Why? The transmitter could switch itself off, the signal would be lost to your RC Model and it could have a mind of its own.
- this could be very expensive!

Getting Started:

Switch on transmitter, hold vehicle clear of the ground, connect battery pack and switch on receiver. Test the transmitter to check control of the vehicle with wheels off the ground. Start driving slowly and if the vehicle does not go straight, adjust steering trim dial on Transmitter. For the very first run use the throttle gently, to help the driver become accustomed to the vehicles behaviour and controls

Always keep in mind:

This is **NOT** a toy and must be operated with caution and common sense. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property"

If you switch on the car first, before the transmitter your RC Model could have a mind of its own and could drive off.

Please observe:

Driving in wet conditions:

You shouldn't drive your model through big puddles unnecessarily. The vehicle is not designed to be completely submerged in water. The components of Absima RC Models are water resistant but are not water proof. Components like the motor are only splash proof. Most of all you should take care of the plug connections.

Jumps:

Your RC models is designed to take some rough and tumble and moderate pumps, please bare in mind the bigger the pump the more likely you could damage your RC vehicle.



SAFETY INSTRUCTIONS ABSIMA RC CAR MODELS

- Please read the manual in full before using your model to ensure safe operation
- Do not use your model at night or if the visibility is bad, this could cause damage to you and your model.
- Do not use the model in direct proximity of people. ABSIMA RC models can reach high speed and could cause serious injuries in case of an accident.
- Do not touch drive components, tires or rims of the model while in use, this could cause serious injuries.
- **Do not touch any electronic components of the model after driving, this could cause serious injuries.**
- Your model is radio controlled, no radio control system is completely free from interference. You could lose control of your model if this occurs, always use your model in a safe area. if you see signs of interference, stop using your model immediately.
- It's not allowed to use your model in public spaces.
- Only use the recommended rechargeable batterie for your model.
- Rechargeable batteries need to be charged with appropriate charger. Please read the instructions for the batteries being used before operating your model, misuse of the batteries could cause serious damage or injury.
- Never leave your rechargeable batteries unattended during charging!
- ALL ABSIMA MODELS GOT AGE 14!
- ATTENTION: Before you use your model, the transmitter must be switched on first and turned off last, this way you will not lose control of the model.

Necessary Service-features

This is a preinstalled RTR-model, the following service instructions have to be checked before using for the first time and before every use, for safety. Check the following as a guide and if necessary make the correct adjustments/repairs according to the manual.

- Check all wheels and steering parts are correctly fitted, if necessary adjust accordingly to the supplied manual
- Check the motor pinion and main gear before and after each use to ensure they are securely fixed. If required use thread lock glue on all metal-to-metal screws.
- Clean the model after each use as good as possible, check for any debris or small stones which could get jammed between moving parts.
- If the car has been used in damp weather conditions, ensure the model is fully dried

Warranty Terms



By purchasing and using your Absima product, you agree to the warranty terms of Absima GmbH.

The warranty applies only to material and/or functional defects already present at the time of purchase of the product.

Excluded from the guarantee:

- Damage caused by incorrect use
- Damage due to neglect of duty of care
- Damage due to improper handling and maintenance errors
- Fluid damages

Please report warranty claims to your dealer.

If it is necessary to return your product, please enclose your proof of purchase and a detailed description of the fault with the shipment. We also need your complete contact details (legible).

The direct sending to the service department of Absima GmbH requires the previous arrangement. This can be done by telephone under +49 911 65084130 or by e-mail to service@absima.com

The shipping costs are borne by the sender. Parcels that are not free of charge or are subject to charges will not be accepted.

Each incoming warranty case is first checked by our service department for admissibility. Complaints that are not covered by the warranty may incur costs for the inspection. Repairs or services that are not covered by the warranty will be charged in advance.

Disclaimer

Since Absima GmbH cannot at any time monitor the observance of the operating instructions as well as the operation and conditions of use of the product, Absima GmbH does not assume any liability for damages, costs, losses resulting from incorrect handling and/or incorrect operation or in any way related thereto. To the extent permitted by law, the obligation to pay damages, for whatever legal reason, will be limited to the invoice value of the Absima product involved in the event. This does not apply as far as we have to assume unlimited liability due to mandatory legal regulations or gross negligence.

Declaration of conformity

The manufacturer hereby declares that the product complies with the essential requirements and other relevant provisions of the EU Directive.

The declaration of conformity can be found at

<http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

or can be consulted under

Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Germany
can be requested.

Disposal

Waste electronic equipment is a raw material and should not be disposed of with household waste. If the product is at the end of its service life, dispose of it at your local collection points in accordance with the applicable legal regulations. Disposal with household waste or at the expense of the environment is prohibited.

Important! Remove the batteries or rechargeable batteries before disposal. A separate take-back system applies to batteries and rechargeable batteries.

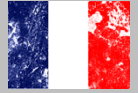
By properly disposing of your old appliances, you make an important contribution to environmental protection.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürnberg , Germany
Phone: +49 911 65084130 / Fax: +49 911 65084140
www.absima.com



Technical changes, design and equipment subject to change without notice.

INFORMATIONS GENERALES



Merci d'avoir acquis ce produit HOT SHOP d'ABSIMA.

Dans un souci d'amélioration constante, certaines évolutions produit peuvent ne pas figurer sur cette notice. Consultez sur notre site internet si le manuel d'utilisation en votre possession est bien la dernière mise à jour. Veillez à vous munir de la dernière version avant de démarrer le montage de votre modèle.

ATTENTION, CECI N'EST PAS UN JOUET !

Ne pas laisser à la portée d'enfant de moins de 14 ans sans surveillance.

Ce produit est un produit de hautes performances, pour des raisons de sécurité, ne pas rouler sur la chaussée publique, en zone très peuplée ou sous protection environnementale, près d'enfants ou d'animaux.

Ce modèle contient des roulements et pièces pouvant s'échauffer lors de l'utilisation. Merci d'utiliser avec prudence afin d'éviter tout risque de blessure.

Ce produit demande des opérations de montage et de maintenance.

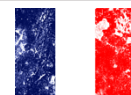
Ce produit est soumis à une garantie. Tous dommages provenant d'un accident, d'un crash ne sont pas garantis.

Les batteries doivent être utilisées uniquement dans de bonnes conditions et doivent être correctement chargées.

Les modèles thermiques doivent être exclusivement utilisés à l'extérieur. L'inhalation de gaz d'échappement peut être nocif.

Tous produits chimiques doivent être tenus hors de portée des enfants.

Veillez que votre modèle est en bon état de fonctionnement avant chaque utilisation afin de lui assurer une bonne longévité et de vous assurer un plaisir de conduite maximum.



ABSIMA

Informations utiles à l'utilisation sans risque d'un véhicule radiocommandé.

Cher client,

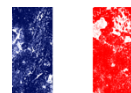
Nous vous remercions d'avoir choisi l'un des produits de haute performance de la gamme Absima. Nos produits ont été conçus pour les débutants, les pilotes loisir et les compétiteurs ambitieux. Absima souhaite que vous preniez un maximum de plaisir au volant de votre nouvelle voiture radiocommandée et vous recommande donc de lire les points suivant attentivement :

Avant chaque séance de conduite :

- *Vérifier que tous les écrous sont correctement visés.*
- *Pour toutes les vis associées à de l'aluminium ou de l'acier, vous devez vous assurer que celles-ci sont freinés avec du frein filet spécial pour éviter tout desserrage intempestifs et la longévité de votre modèle.*
- *Le Sauve-Servo doit toujours fonctionner librement sans contrainte. Un Sauve-Servo grippé ou réglé trop dur n'assurerait plus sa fonction, ce qui entrainerait une dégradation sur le servo de direction.*
- *Contrôler sur votre radio et votre véhicule que les batteries sont totalement chargées.*
- *Bien vérifier que le **Trim** de direction de votre Radio soit réglé correctement avec les roues droites, et que vous avez une course de servo (débattement) correcte pour diriger le modèle.*

Après chaque séance de conduite :

- *Si vous avez roulez sur un terrain sale (poussière, boue...), il est nécessaire de nettoyer complètement votre véhicule.*
- *Si vous avez roulez sur terrain humide ou sous la pluie, vous devez sécher tout votre véhicule pour éviter la rouille des parties en métal. N'hésitez pas à utiliser le **WD40** contre l'humidité.*
- *Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier tous les roulements afin de s'assurer qu'ils sont toujours en parfait état de fonctionnement.*



- Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier les différentiels et la transmission du véhicule.
- Effectuer un contrôle général après chaque roulage.

Véhicules Electriques :

- Avant de rouler avec un véhicule électrique pour la première fois, vous devez roder le moteur électrique. **Procédez comme suit :**
 1. Conduire les deux premières batteries avec seulement la moitié de l'accélération.
 2. Ensuite vous pouvez rouler normalement.

Réglage de la distance entre le pignon du moteur et le train principal (si nécessaire).

Desserrez les vis du moteur de support moteur et pousser le moteur loin du train principal. Prenez une feuille de papier et de le maintenir entre le pignon du moteur et le train principal. Maintenant, faites glisser le moteur complètement Appel à la roue principale. Retirez la feuille de papier, maintenant la bonne distance entre le pignon du moteur et le train principal est fait.

Déclaration de conformité

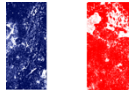
Le fabricant déclare par la présente que le produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive européenne.

La déclaration de conformité peut être consultée à l'adresse suivante
<http://wp.absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

ou peut être consulté sous

Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Allemagne
peut être demandée.

Conditions de garantie



En achetant et en utilisant votre produit Absima, vous acceptez les conditions de garantie de Absima GmbH.

La garantie ne s'applique qu'aux défauts matériels et/ou fonctionnels déjà présents au moment de l'achat du produit.

Exclus de la garantie :

- Dommages causés par une utilisation incorrecte
- Dommages dus à la négligence d'un devoir de diligence
- Dommages dus à des erreurs de manipulation et d'entretien
- dégât des fluides

Veuillez signaler les demandes de garantie à votre revendeur.

S'il est nécessaire de retourner votre produit, veuillez joindre votre preuve d'achat et une description détaillée du défaut à l'envoi. Nous avons également besoin de vos coordonnées complètes (lisibles).

L'envoi direct au service après-vente d'Absima GmbH nécessite l'accord préalable. Vous pouvez le faire par téléphone au +49 911 65084130 ou par e-mail à service@absima.com

Les frais d'expédition sont à la charge de l'expéditeur. Les colis non gratuits ou payants ne seront pas acceptés.

Chaque cas de garantie reçu est d'abord vérifié par notre département de service pour la recevabilité. Les plaintes qui ne sont pas couvertes par la garantie peuvent entraîner des frais d'inspection. Les réparations ou services qui ne sont pas couverts par la garantie seront facturés à l'avance.

Clause de non-responsabilité

Comme Absima GmbH ne peut à aucun moment contrôler le respect du mode d'emploi ainsi que le fonctionnement et les conditions d'utilisation du produit, Absima GmbH n'assume aucune responsabilité pour les dommages, coûts, pertes résultant d'une mauvaise manipulation et/ou d'une mauvaise utilisation ou de toute autre manière y étant liée. Dans la mesure permise par la loi, l'obligation de payer des dommages-intérêts, pour quelque raison légale que ce soit, sera limitée à la valeur de la facture du produit Absima impliqué dans l'événement. Ceci ne s'applique pas dans la mesure où nous devons assumer une responsabilité illimitée en raison de dispositions légales obligatoires ou de négligence grave.

Déclaration de conformité

Le fabricant déclare par la présente que le produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive européenne.

La déclaration de conformité peut être consultée à l'adresse suivante

<http://wp.absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

ou peut être consulté sous

Absima GmbH - Gibitzenhofstrasse 127a/RG - 90443 Nuremberg, Allemagne
peut être demandée.



Élimination

Les déchets d'équipements électroniques sont une matière première et ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers. Si le produit a atteint la fin de sa durée de vie utile, jetez-le dans vos points de collecte locaux conformément aux réglementations légales en vigueur. L'élimination avec les ordures ménagères ou au détriment de l'environnement est interdite.

Important ! Retirez les piles ou les accumulateurs avant de les jeter. Un système de reprise séparé s'applique aux batteries et aux batteries rechargeables.

En vous débarrassant correctement de vos vieux appareils électroménagers, vous contribuez de manière importante à la protection de l'environnement.

Absima GmbH
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG
90443 Nürnberg, Allemagne
Téléphone : +49 911 65084130 / Fax : +49 911 65084140
www.absima.com



Sous réserve de modifications techniques, de conception et d'équipement.



BEDIENUNGSANLEITUNG



Sensorloser Brushless Fahrtenregler (ESC) für RC Cars

Modelle: 1/8 - 120A / 1/8 - 150A

Features:

- Wasserdicht und staubdicht, perfekt für "1/7 & 1/8 RC Cars".
- Starke Widerstandsfähigkeit und hervorragende Wärmeableitung.
- Einfach zu programmieren und kompatibel mit Programmkarte im Taschenformat.
- Die hohe Strombelastbarkeit von 150A Dauerstrom und 720A Kurzbelastung sorgt für eine stabile Fahrweise.
- Die Schutzfunktion umfassen einen Niederspannungs-Abschaltenschutz, einen Überhitzungsschutz, einen Signalverlustschutz und einen Motor-Blockierschutz.

Anschlüsse:



Connect Battery



Connect Receiver



Connect Motor



Switch



Spezifikation (bitte beachten Sie unbedingt die Beschreibung Ihres ESCs!):

Model	120A	150A
Dauerbelastung / Kurzzeitbelastung	120A / 600A	150A / 720 A
Motor Typ	Sensorloser Brushless Motor 4S LiPo oder 12 Zellen NiMH: On-road: 40XXer Motor oder kleiner mit KV <3000 Off-road: 40XXer Motor oder kleiner mit KV <2500 6S LiPo oder 18 Zellen NiMH: On-road: 40XXer Motor oder kleiner mit KV <2500 Off-road: 40XXer Motor oder kleiner mit KV <2000	Sensorloser Brushless Motor 4S LiPo oder 12 Zellen NiMH: On-road: 42XXer Motor oder kleiner mit KV <3000 Off-road: 42XXer Motor oder kleiner mit KV <2500 6S LiPo oder 18 Zellen NiMH: On-road: 42XXer Motor oder kleiner mit KV <2500 Off-road: 42XXer Motor oder kleiner mit KV <2000
Empfohlen für	1/8 RC Car	1/7 & 1/8 RC Car
Resistance:	0.00035ohm	0.00030ohm
Batterie	3S-6S LiPo / 9 – 18 Zellen NiMH	3S-6S LiPo / 9 – 18 Zellen NiMH
BEC Output	6.1V / 3A (Switch Mode)	6.1V oder 7.4V / 3A (Switch Mode)
Maße / Gewicht	60x45x45mm / 136g	60x45x45mm / 148g



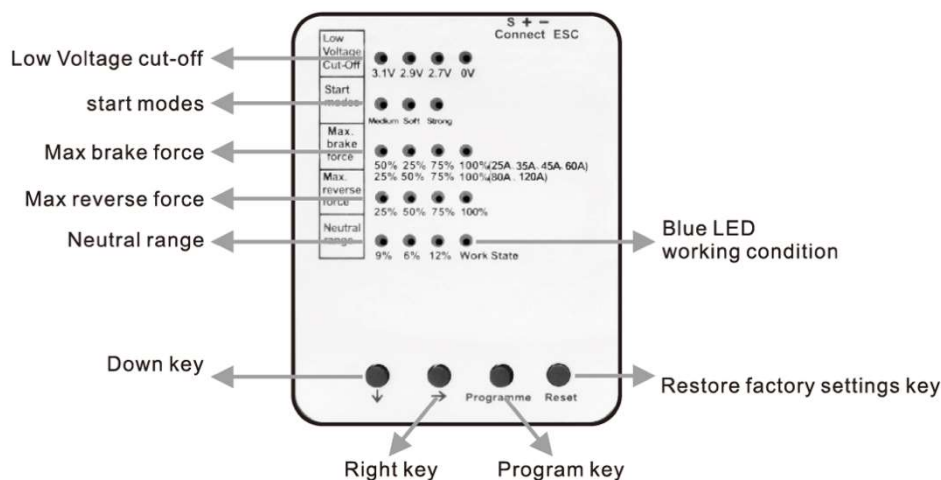
Inbetriebnahme und Programmierkarte:

1. Verbinden Sie das BEC Anschlusskabel des Fahrtenreglers (ESCs) mit dem Empfänger
2. Verbinden Sie die Motorkabel mit dem ESC
3. Schalten Sie die Fernsteuerung ein
4. Verbinden Sie die Batterie mit dem ESC und schalten Sie den ESC ein.
5. Wenn die Verbindung mit Motor und Batterie richtig hergestellt ist, erfolgt eine Bestätigung durch ein „Beep“
6. Wenn sich der Trigger der Fernsteuerung in der Neutralposition befindet, erfolgt eine erneute Bestätigung durch ein „Beep“
7. Der Fahrtenregler ist nun einsatzbereit
8. BEC Volt Output wechseln (6.1V / 7.3V): Schalten sie den ESC aus. Verbinden Sie das „Volt Set-up Kabel“ mit dem BEC Anschlusskabel. Schalten Sie den ESC ein – Bestätigung erfolgt durch ein „Beep“. Ziehen Sie nach 2 Sekunden das Kabel wieder ab. Nach der neuen BEC Volt Einstellung bestätigt der ESC die 6.1V Einstellung mit „1x Beep“ und die 7.3V Einstellung mit „2x Beep“. Schalten Sie nun den Fahrtenregler aus um die Einstellung zu bestätigen.

Fehlerbehebung:

1. Nach dem Einschalten funktioniert der Motor nicht/kein „Beep“ zu hören: Bitte überprüfen Sie die Verbindung zur Batterie und zum Motor.
2. Nach dem Einschalten blinkt die LED: Prüfen Sie die Spannung (V) der LiPo/NiMH Batterien im Fahrzeug
3. Wenn das Fahrzeug nicht voll beschleunigt, prüfen Sie bitte die Spannung (V) der Batterien im Fahrzeug oder die Temperatur des ESCs ist zu hoch.
4. Sollte das Fahrzeug unter der Fahrt einfach stehen bleiben, prüfen Sie die Motorkabel und ob der Freilauf gewährleistet ist.
5. Sollte das Fahrzeug in die falsche Richtung laufen, vertauschen Sie zwei der drei der Motorkabel.

Programmierkarte:



1. Low Voltage Cut-off: Diese Funktion soll LiPo Batterien vor der "Tiefentladung" schützen (Default: 3.1V). **ACHTUNG:** Verwenden Sie beim Betrieb von LiPo Batterien niemals die „0V“ Einstellung. Eine Tiefentladung zerstört die Batterie!
2. Start Mode (auch Punch genannt): von Soft bis Strong (Default: Medium). **ACHTUNG:** Die Einstellung „Strong“ ist nur für erfahrene Fahrer geeignet. Außerdem ist der Verschleiß in dieser Einstellung enorm!
3. Maximum Brake Force: Einstellung der Bremskraft (Default: 25%)
4. Maximum Reverse Force: Einstellung der Rückwärtsfahrt (Default: 25%)
5. Neutral Range: Ansprechverhalten des ESCs (Default: 9%)

Programmierkarte verwenden:

1. Verbinden Sie das BEC Kabel des ESCs mit der Programmierkarte und schalten Sie das Fahrzeug ein.
2. Die grüne LED blinkt 2x zur Bestätigung, dass der ESC mit der Programmierkarte richtig verbunden ist. Die rote LED zeigt die momentan eingestellten Werte an.
3. Durch das drücken der Taste "↓" wechseln Sie die verschiedenen Programme.
4. Durch das drücken der Taste "→" verstellen Sie die Werte des ausgewählten Programms.



5. Mit der „Programme-Taste“ bestätigen Sie Ihre Einstellungen – Die grüne LED bestätigt die vorgenommenen Einstellungen und erlischt nach 5 Sekunden. Der Prozess ist abgeschlossen.
6. Durch das drücken der Taste „Reset“ werden alle Einstellungen auf die Werkseinstellung zurückgesetzt.

Reparaturbestimmungen:

1. Sollten Sie das Produkt zur Reparatur einsenden, teilen Sie uns unmissverständlich mit ob das Produkt repariert werden soll.
2. Sowohl die Produktprüfung, als auch die evtl. Reparatur ist kostenpflichtig, sofern kein Garantie- oder Gewährleistungsanspruch besteht.
3. Nur durch das beilegen des Kaufbeleges (Kopie ist ausreichend), kann ein Garantie- oder Gewährleistungsanspruch anerkannt werden.
4. Auf Wunsch kann auch ein kostenpflichtiges Reparaturangebot erstellt werden, an welches wir 14 Tage ab Ausstellungsdatum gebunden sind.
5. Sollte es im Anschluss zu einer Reparatur kommen, werden Ihnen die Kosten für das Reparaturangebot natürlich nicht berechnet.

Vorteilhaft im Servicefall:

- Genaue und ausführliche Fehlerbeschreibung
- Ihre kompletten Adressdaten
- Telefonnummer für eventuell auftretende Rückfragen

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG



Für die in dieser Anleitung erwähnten Produkte aus unserem Hause gilt die einschlägige und zwingende EG Richtlinie: **EMV-Richtlinie: 2004/108/EG**

Folgende Fachgrundnormen wurden herangezogen:

EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007



Dieses Symbol auf Produkten und/oder begleitenden Dokumenten bedeutet, dass elektrische und elektronische Produkte am Ende Ihrer Lebensdauer vom Hausmüll getrennt entsorgt werden müssen. Bringen Sie bitte diese Produkte für die Behandlung, Rohstoffrückgewinnung und Recycling zu den eingerichteten kommunalen Sammelstellen bzw. Wertstoffsammelhöfen, da diese Geräte kostenlos entgegennehmen.

Die ordnungsgemäße Entsorgung dieses Produkts dient dem Umweltschutz und verhindert mögliche schädliche Auswirkungen auf Mensch und Umwelt, die sich aus einer unsachgemäßen Handhabung der Geräte am Ende ihrer Lebensdauer ergeben könnten.

Genauere Informationen zur nächstgelegenen Sammelstelle bzw. Recyclinghof erhalten Sie bei Ihrer Gemeindeverwaltung.

Für Geschäftskunden in der Europäischen Union:

Bitte treten Sie mit Ihrem Händler oder Lieferanten in Kontakt, wenn Sie elektrische und elektronische Geräte entsorgen möchten. Er hält weitere Informationen für Sie bereit.

Informationen zur Entsorgung in Ländern außerhalb der Europäischen Union. Dieses Symbol ist nur in der Europäischen Union gültig.

Absima GmbH Gibitzenhofstr. 127a
90443 Nürnberg – GERMANY
Phone +49 911 650841 30
Fax: +49 911 650 841 40
Email: info@absima.com



ABSIMA

MANUAL

Sensorless Brushless Speed Controller (ESC) for RC Cars

Model: 1/8 - 120A / 1/8 - 150A

Features:

- Waterproof and dustproof, perfect for “1/7 & 1/8 RC Cars”.
- Strong resistance and excellent heat dissipation.
- Easy to program and compatible with pocket size program card.
- High current carrying capacity of 150A continuous current and 720A short load ensures stable driving.
- Protections include low voltage shutdown protection, overheating protection, signal loss protection and motor stall protection.

CONNECTION:



Connect Battery



Connect Receiver



Connect Motor



Switch



Specification (please be sure to observe the description of your ESC!:

Model	120A	150A
Permanent load / Short-term load	120A / 600A	150A / 720 A
Motor type	Sensorless Brushless Motor 4S LiPo or 12 Cells NiMH: On-road: 40XXer Motor or smaller with KV <3000 Off-road: 40XXer Motor or smaller with KV <2500 6S LiPo or 18 Cells NiMH: On-road: 40XXer Motor or smaller with KV <2500 Off-road: 40XXer Motor or smaller with KV <2000	Sensorless Brushless Motor 4S LiPo or 12 Cells NiMH: On-road: 42XXer Motor or smaller with KV <3000 Off-road: 42XXer Motor or smaller with KV <2500 6S LiPo or 18 Cells NiMH: On-road: 42XXer Motor or smaller with KV <2500 Off-road: 42XXer Motor or smaller with KV <2000
Recommended for	1/8 RC Car	1/7 & 1/8 RC Car
Resistance	0.00035ohm	0.00030ohm
Battery type	3S-6S LiPo / 9 – 18 Cells NiMH	3S-6S LiPo / 9 – 18 Cells NiMH
BEC Output	6.1V / 3A (Switch Mode)	6.1V oder 7.4V / 3A (Switch Mode)
Dimensions / Weight	60x45x45mm / 136g	60x45x45mm / 148g



Startup and programming card:

1. Connect the BEC connection cable of the ESC to the receiver.
2. Connect the motor cables to the ESC.
3. Turn on the remote control
4. Connect the battery to the ESC and turn on the ESC.
5. When the connection with the motor and battery is properly made, a confirmation "beep" will be heard.
6. When the trigger of the remote control is in the neutral position, there is a confirmation again by a "Beep".
7. The speed controller is now ready for use.
8. Change BEC Volt Output (6.1V / 7.3V):

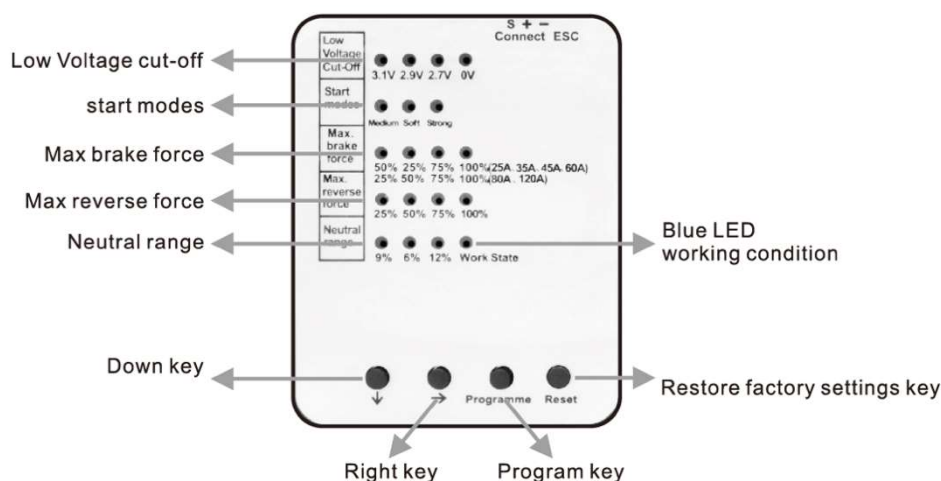
Turn off the ESC. Connect the "Volt Set-up Cable" to the BEC connection cable.

Switch on the ESC - confirmation is given by a "Beep". Disconnect the cable after 2 seconds. After the new BEC Volt setting, the ESC confirms the 6.1V setting with "1x Beep" and the 7.3V setting with "2x Beep". Now switch off the ESC to confirm the setting.

Troubleshooting:

1. After switching on, the motor does not work/no "beep" heard: Please check the connection to the battery and the motor.
2. After power on, the LED flashes: check the voltage (V) of LiPo/NiMH batteries in the vehicle.
3. If the vehicle is not fully powered, please check the voltage (V) of the batteries in the vehicle or the temperature of the ESC is too high.
4. If the vehicle simply stops while driving, check the motor cables and if the freewheeling is guaranteed.
5. If the vehicle is running in the wrong direction, reverse two of the three motor cables.

Programming card:



1. Low Voltage Cut-off: This function is to protect LiPo batteries from "deep discharge" (default: 3.1V). CAUTION: Never use the "0V" setting when operating LiPo batteries. A deep discharge will destroy the battery immediately!
2. Start Mode (also called Punch): from Soft to Strong (Default: Medium). ATTENTION: The setting "Strong" is only suitable for experienced drivers. In addition, the wear in this setting is enormous!
3. Maximum brake force: setting of the brake force (default: 25%)
4. Maximum reverse force: setting of reverse force (default: 25%)
5. Neutral range: response of the ESC (default: 9%)

Using the programming card:

1. Connect the ESC's BEC cable to the program card and power on the vehicle.
2. The green LED will blink 2x to confirm that the ESC is properly connected to the program card. The red LED shows the currently set values.
3. Press the Down key to switch between the different programs.
4. By pressing the Right key, you can change the values of the selected program.
5. Confirm your settings with the "program key" - the green LED confirms the settings and goes out after 5 sec. The process is completed.
6. By pressing the "Reset" key, all settings are reset to the factory settings.



Repair regulations:

1. If you send the product for repair, please tell us clearly whether the product should be repaired or not.
2. Both the product inspection, as well as the possible repair is liable to pay costs, if no warranty or guarantee claim exists.
3. Only by enclosing the purchase receipt (copy is sufficient), a warranty or guarantee claim can be recognized.
4. If desired, a repair offer with costs can be made, to which we are bound for 14 days from the date of issue.
5. If a repair is subsequently carried out, you will of course not be charged for the cost of the repair offer.

Advantageous in case of service:

- Exact and detailed error description
- Your complete address data
- Telephone number for any queries

DECLARATION OF CONFIRMITY



The relevant and mandatory EC Directive applies to the products from our company mentioned in this manual:
EMC Directive: 2004/108/EC

The following basic technical standards were used:

EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007



This symbol on products and/or accompanying documents means that electrical and electronic products must be disposed of separately from household waste at the end of their useful life. Please take these products for treatment, raw material recovery and recycling to the established municipal collection points or recycling centers, as they accept equipment free of charge.

Proper disposal of this product will help protect the environment and prevent potential harm to people and the environment that could result from improper handling of the equipment at the end of its useful life.

For more detailed information on the nearest collection point or recycling center, please contact your local council.

For business customers in the European Union:

Please contact your dealer or supplier if you wish to dispose of electrical and electronic equipment. He will have further information ready for you.

Information on disposal in countries outside the European Union. This symbol is only valid in the European Union.

Absima GmbH
Gibitzenhofstr. 127a
90443 Nürnberg - Germany
Phone +49 911 650841 30
Fax: +49 911 650 841 40
Email: info@absima.com

MODE D'EMPLOI



Régulateur de vitesse brushless sans capteur (ESC)

Modèles: 1/8 - 120A / 1/8 - 150A

Caractéristiques:

- Étanche à l'eau et à la poussière, parfait pour les voitures '1/7 & 1/8 RC Cars'.
- Forte résistance et excellente dissipation de la chaleur.
- Facile à programmer et compatible avec une carte de programme au format de poche.
- La capacité de courant élevée de 150A en continu et de 720A en charge courte assure une conduite stable.
- Les fonctions de protection comprennent une protection contre la coupure à basse tension, une protection contre la surchauffe, une protection contre la perte de signal et une protection contre le blocage du moteur.

Connexions:



Connect Battery



Connect Receiver



Connect Motor

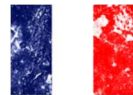


Switch



Spécification (veuillez impérativement respecter la description de votre ESC):

Modèles	120A	150A
Charge permanente / Charge de courte durée	120A / 600A	150A / 720 A
Type de moteur	Moteur Brushless sans capteur 4S LiPo ou 12 cellules NiMH: On-road : moteur 40XX ou plus petit avec KV <3000 Off-road : moteur 40XX ou plus petit avec KV <2500 6S LiPo ou 18 cellules NiMH: On-road : moteur 40XX ou plus petit avec KV <2500 Off-road : moteur 40XX ou plus petit avec KV <2000	Moteur Brushless sans capteur 4S LiPo ou 12 cellules NiMH: On-road : moteur 42XX ou plus petit avec KV <3000 Off-road : moteur 42XX ou plus petit avec KV <2500 6S LiPo ou 18 cellules NiMH: On-road : moteur 42XX ou plus petit avec KV <2500 Off-road : moteur 42XX ou plus petit avec KV <2000
Recommandé pour	1/8 RC Car	1/7 & 1/8 RC Car
Résistance	0.00035ohm	0.00030ohm
Type de piles	3S-6S LiPo / 9 – 18 cellules NiMH	3S-6S LiPo / 9 – 18 cellules NiMH
Sortie BEC	6.1V / 3A (Switch Mode)	6.1V oder 7.4V / 3A (Switch Mode)
Dimensions / Poids	60x45x45mm / 136g	60x45x45mm / 148g



Mise en service et carte de programme :

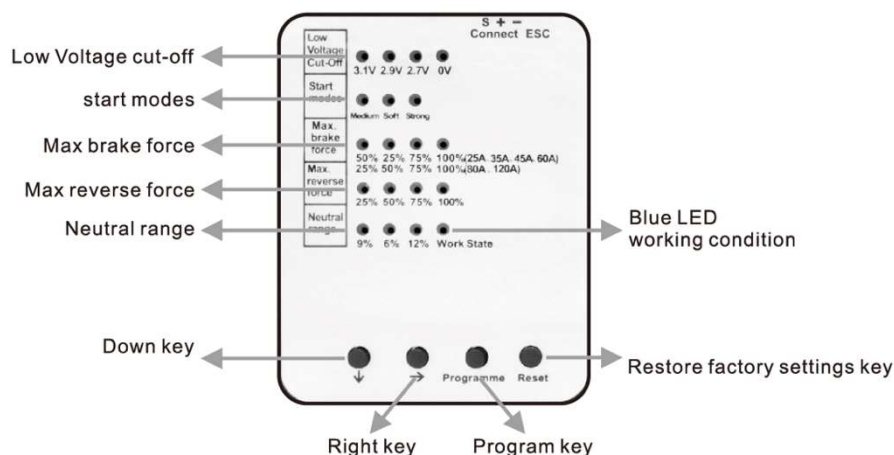
1. connectez le câble de raccordement BEC du régulateur de vitesse (ESC) au récepteur
2. connectez les câbles du moteur à l'ESC
3. allumez la télécommande
4. connectez la batterie à l'ESC et allumez l'ESC.
5. si la connexion avec le moteur et la batterie est correctement établie, une confirmation est donnée par un "beep".
6. si la gâchette de la télécommande est en position neutre, une nouvelle confirmation est donnée. par un "beep".
- 7) Le régulateur de vitesse est maintenant prêt à l'emploi.

Changement de la sortie du voltage BEC (6.1V / 7.3V) : Eteignez l'ESC. Reliez le "Volt Set-up Cable" au connecteur BEC. Avec le câble de raccordement BEC. Allumez l'ESC - la confirmation se fait par un "beep". Débranchez le câble après 2 secondes. Après le nouveau réglage de la tension BEC, l'ESC confirme la tension de 6.1V. Réglage par "1x Beep" et le réglage 7.3V par "2x Beep". Eteignez maintenant le variateur pour confirmer le réglage.

Résolution des problèmes :

1. après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas/aucun "beep" ne se fait entendre : Veuillez vérifier la connexion à la batterie et au moteur.
2. après la mise en marche, la LED clignote : vérifiez la tension (V) des batteries LiPo/NiMH dans le véhicule.
3. si le véhicule ne s'allume pas complètement, veuillez vérifier la tension (V) des batteries du véhicule ou la température de l'ESC est trop élevée.
4. si le véhicule s'arrête en cours de route, vérifiez les câbles du moteur et si la roue libre est garantie. est assuré.
5. si le véhicule se déplace dans la mauvaise direction, intervertissez deux des trois câbles du moteur.

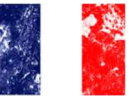
Carte de programmation :



1. Low Voltage Cut-off : Cette fonction vise à protéger les batteries LiPo contre la "décharge profonde" (par défaut : 3.1V). ATTENTION : Ne jamais utiliser le réglage "0V" lors de l'utilisation de batteries LiPo. Une décharge profonde détruit la batterie !
2. mode de démarrage (aussi appelé "punch") : de "soft" à "strong" (par défaut : "medium"). ATTENTION : Le réglage "Strong" ne convient qu'aux conducteurs expérimentés. De plus, l'usure est énorme avec ce réglage !
3. Maximum Brake Force : réglage de la force de freinage (par défaut : 25%).
4. Maximum Reverse Force : réglage de la force de recul (par défaut : 25%).
5. plage neutre : réponse de l'ESC (par défaut : 9%)

Utiliser la carte de programmation :

1. Connecte le câble BEC de l'ESC à la carte programme et allume le véhicule.
2. la LED verte clignote 2x pour confirmer que l'ESC est correctement connecté à la carte programme. Le voyant rouge LED indique les valeurs actuellement réglées.
3. en appuyant sur le bouton "↓", vous changez de programme.
4. en appuyant sur la touche "→", vous modifiez les valeurs du programme sélectionné.
5. en appuyant sur la touche "Programmes", vous confirmez vos réglages - la LED verte confirme les réglages effectués et s'éteint après 5 secondes. réglages et s'éteint au bout de 5 secondes. Le processus est terminé.
6. en appuyant sur la touche "Reset", tous les réglages sont réinitialisés aux réglages d'usine.



Conditions de réparation :

1. Si vous envoyez le produit pour réparation, veuillez nous indiquer clairement si le produit doit être réparé.
2. Tant le contrôle du produit que la réparation éventuelle sont payants, dans la mesure où il n'existe pas de droit à la garantie.
3. Seule la présence de la preuve d'achat (une copie suffit) permet de reconnaître un droit à la garantie.
4. Sur demande, nous pouvons également établir une offre de réparation payante, à laquelle nous sommes liés pendant 14 jours à compter de la date d'émission.
5. si une réparation est nécessaire par la suite, les frais de l'offre de réparation ne vous seront bien entendu pas facturés.

Avantageux en cas de service:

- Description précise et détaillée de l'erreur
- Vos données d'adresse complètes
- Numéro de téléphone pour d'éventuelles questions

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ



Pour les produits de notre entreprise mentionnés dans ce mode d'emploi, la directive CE correspondante et obligatoire s'applique: **Directive CEM: 2004/108/EG**

Les normes génériques suivantes ont été utilisées:

EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007



Ce symbole sur les produits et/ou les documents d'accompagnement signifie que les produits électriques et électroniques en fin de vie doivent être éliminés séparément des déchets ménagers. Pour le traitement, la récupération des matières premières et le recyclage, veuillez apporter ces produits aux points de collecte communaux ou aux centres de collecte des matières recyclables, qui acceptent gratuitement les appareils.

L'élimination correcte de ce produit permet de protéger l'environnement et d'éviter d'éventuels effets néfastes sur l'homme et l'environnement qui pourraient résulter d'une mauvaise manipulation des appareils en fin de vie.

Pour plus d'informations sur le point de collecte ou le centre de recyclage le plus proche, veuillez contacter votre administration communale.

Pour les clients professionnels dans l'Union européenne:

Veuillez contacter votre revendeur ou votre fournisseur si vous souhaitez vous débarrasser d'équipements électriques et électroniques. Il vous fournira de plus amples informations.

Informations sur l'élimination dans les pays hors de l'Union européenne. Ce symbole n'est valable que dans l'Union européenne.

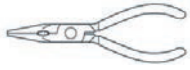
Absima GmbH
Gibitzenhofstr. 127a
90443 Nürnberg – GERMANY
Phone +49 911 650841 30
Fax: +49 911 650 841 40
Email: info@absima.com



Benötigte Werkzeuge / Tools required / Outils nécessaires

Benötigte Werkzeuge

● Spitzzange



● Pinzette



● Schmiermittel



● Schrauben Sicherungslack



● Sekundenkleber oder Reifenkleber



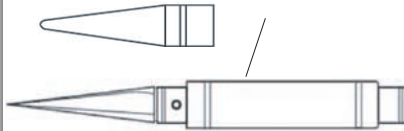
● Kugeldifferential Fett



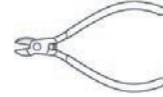
● Molybdam Fett



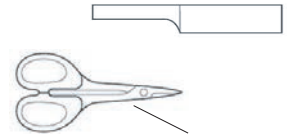
● Karosserielochbohrer



● Seitenschneider



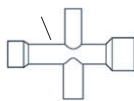
● Karosserieschere & Feile



● Sechskant-schlüssel



● Kreuzschlüssel

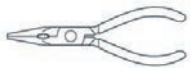


● Cuttermesser



Tools required

● Needle nose pliers



● Tweezers



● Grease



● Screw Cement



● Instant Glue



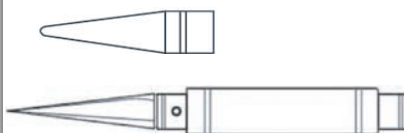
● Ball differential Grease



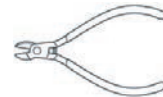
● Molybdenum Grease



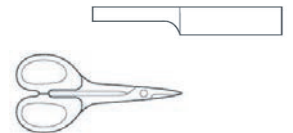
● KNIFE EDGE REAMER



● Wire Cutters



● Round edge scissors & Sander



● Allen key



● Hex Wrench

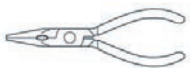


● Sharp Hobby Knife



Outils nécessaires

● Pince à bec effilé



● Pince à épiler



● lubrifiant



● Vernis de blocage des vis



● Superglue ou colle à pneus



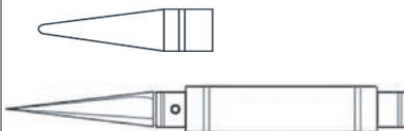
● Graisse différentielle à billes



● Graisse de molybdam



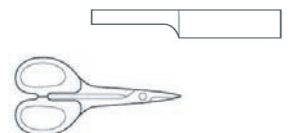
● Perceuse de trou de corps



● Coupante



● Cisailles & lime



● clé Allen



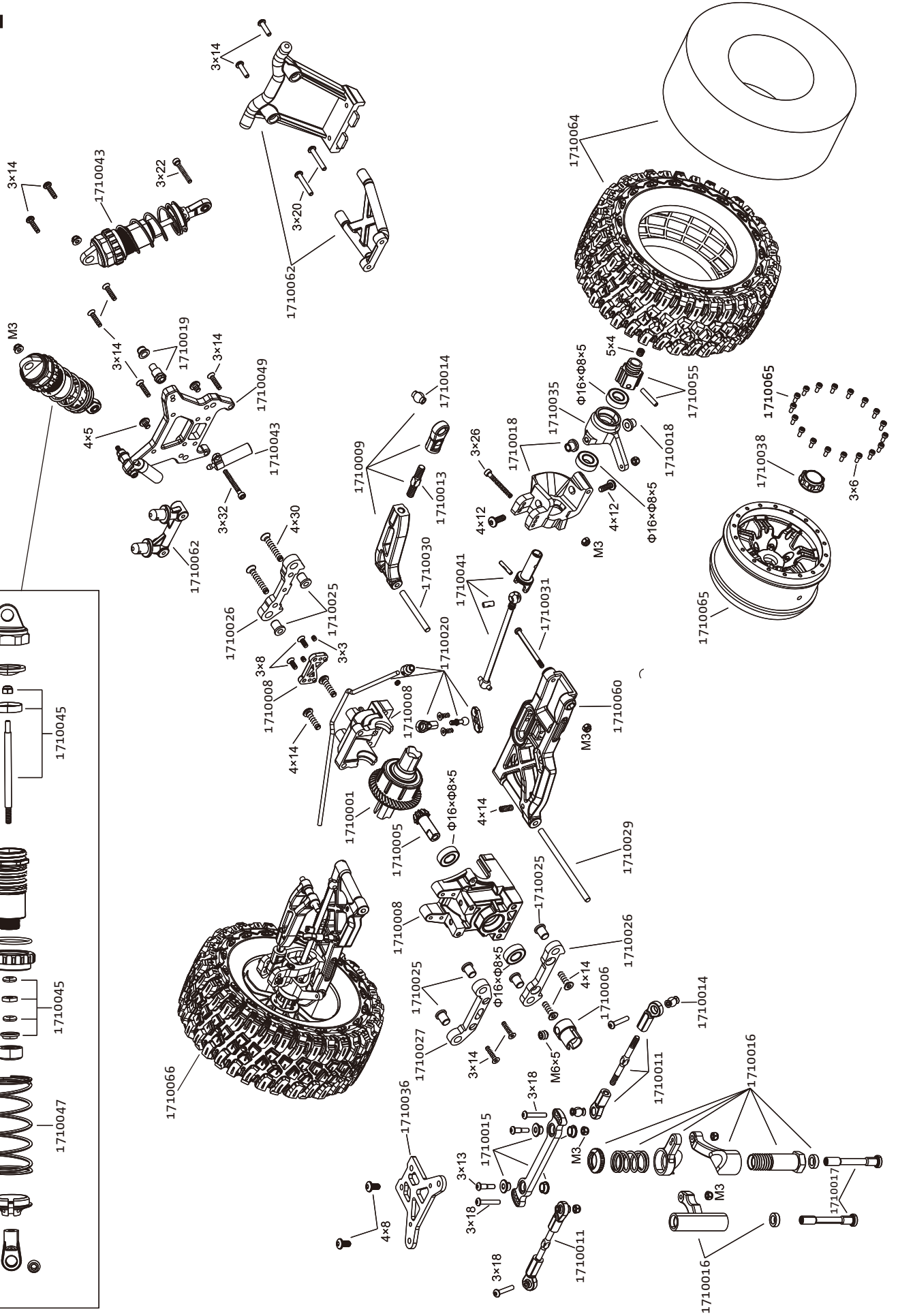
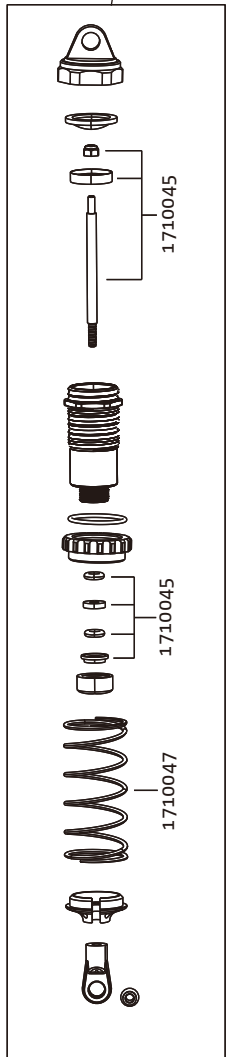
● Clé en croix



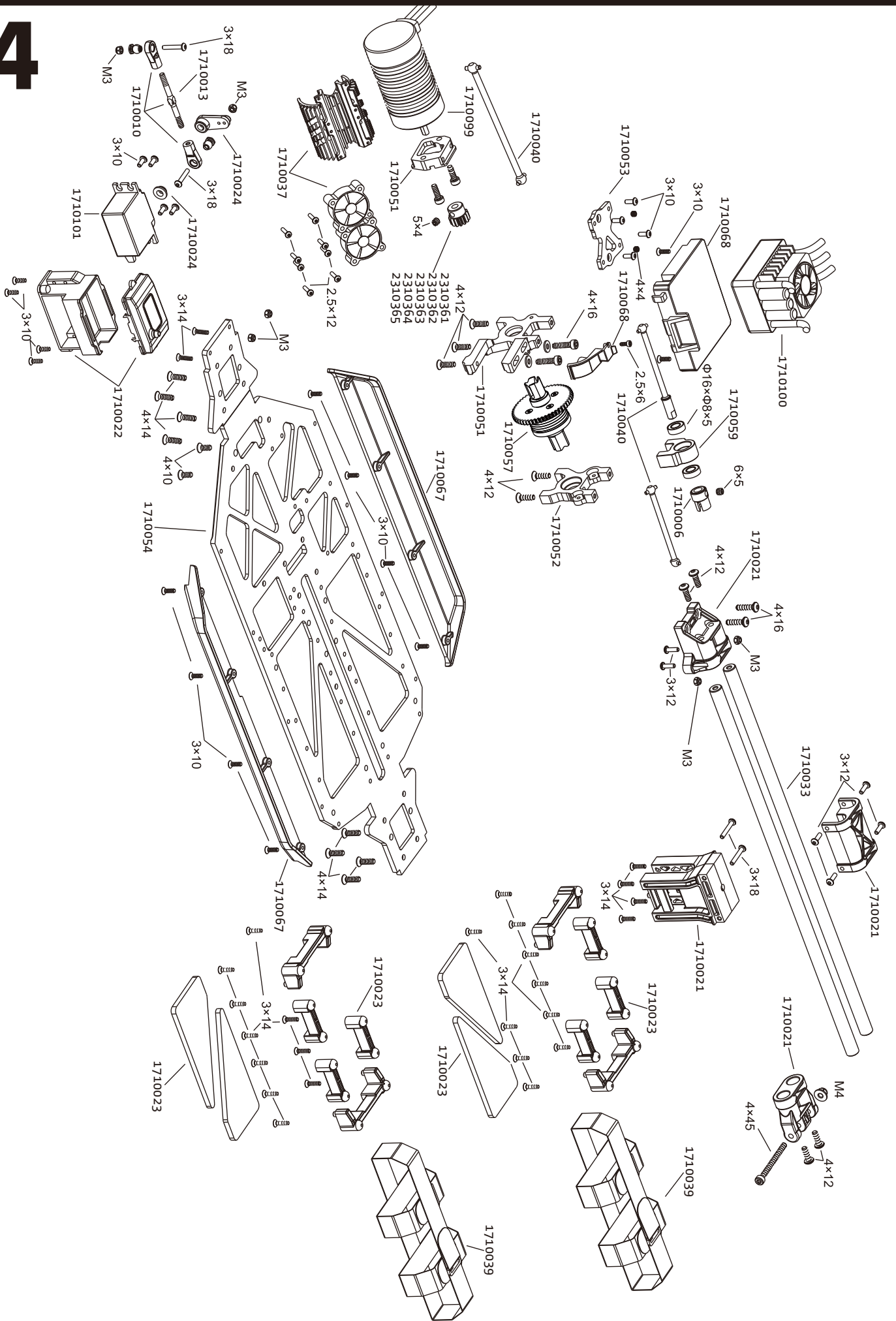
● Couteau artisanal



1

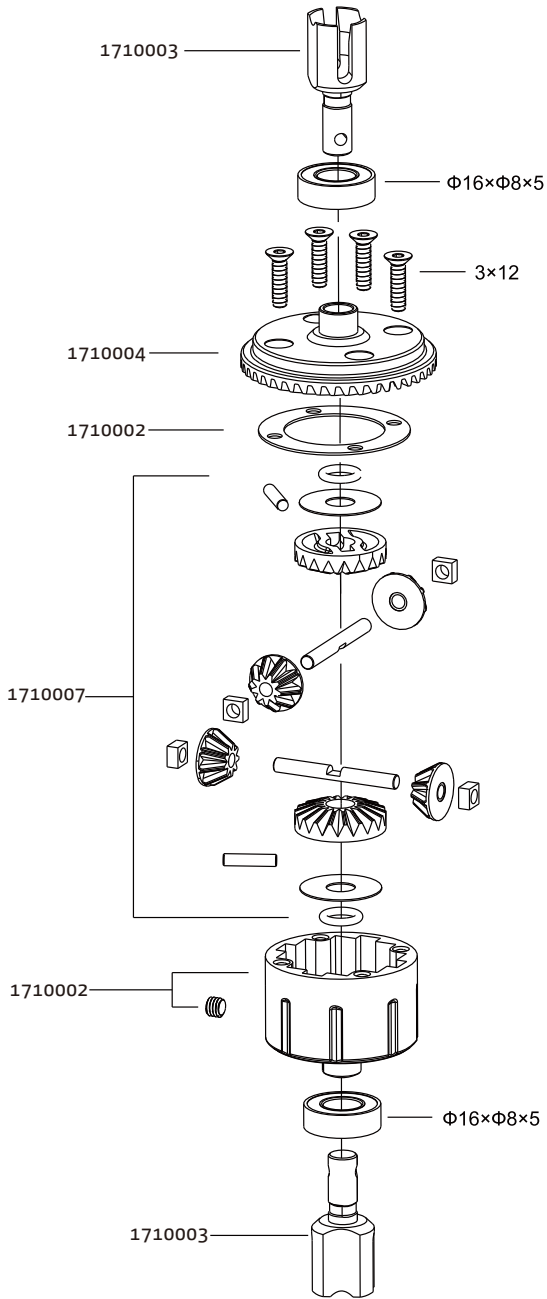
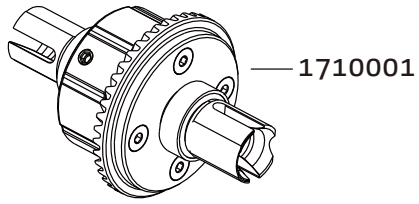


4

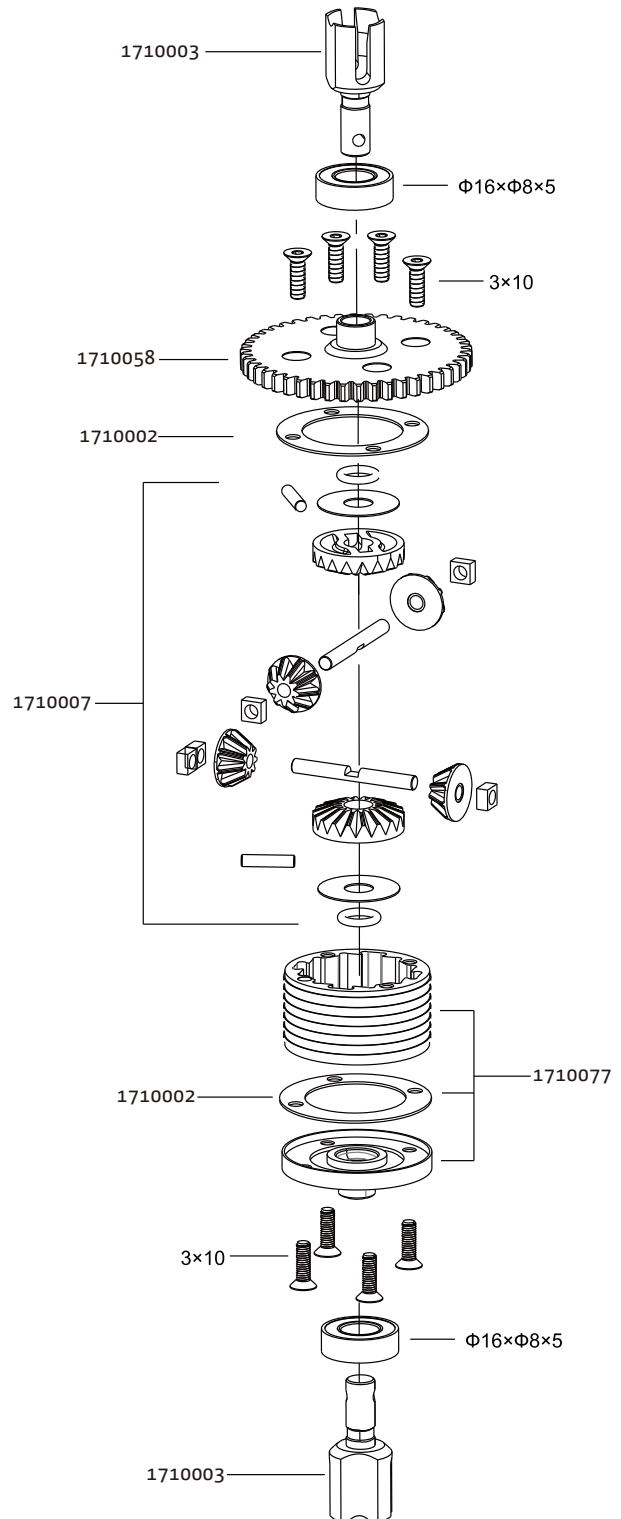
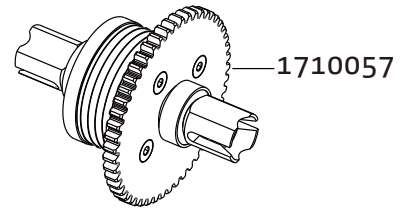


5

F/R Differential (CNC)

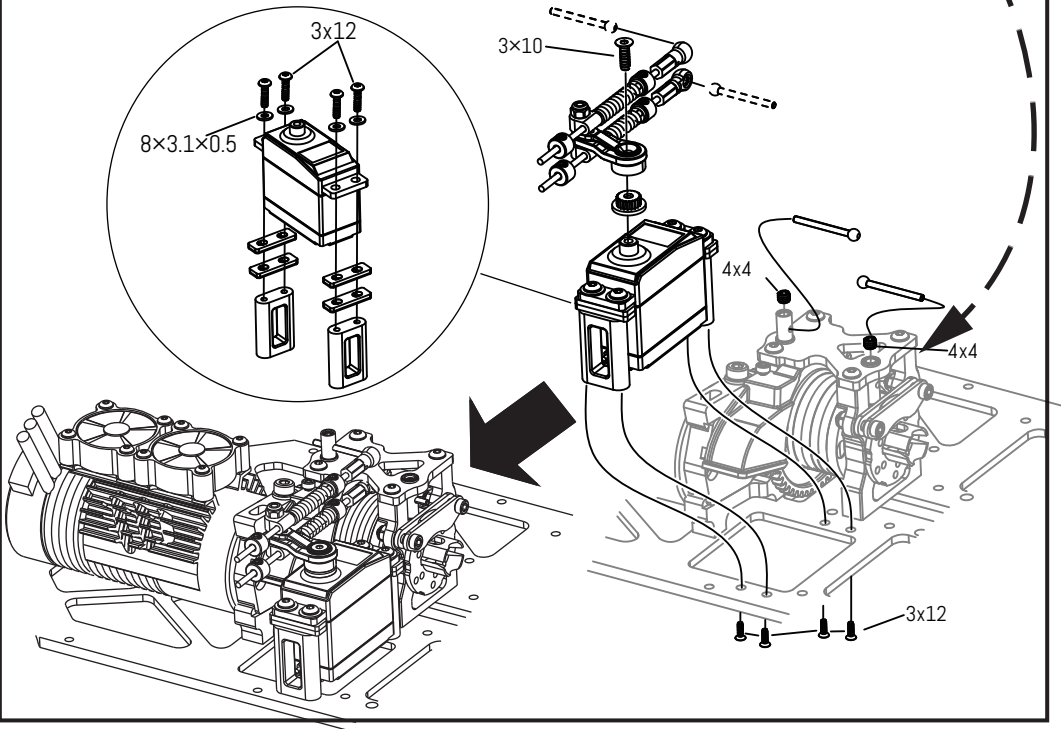
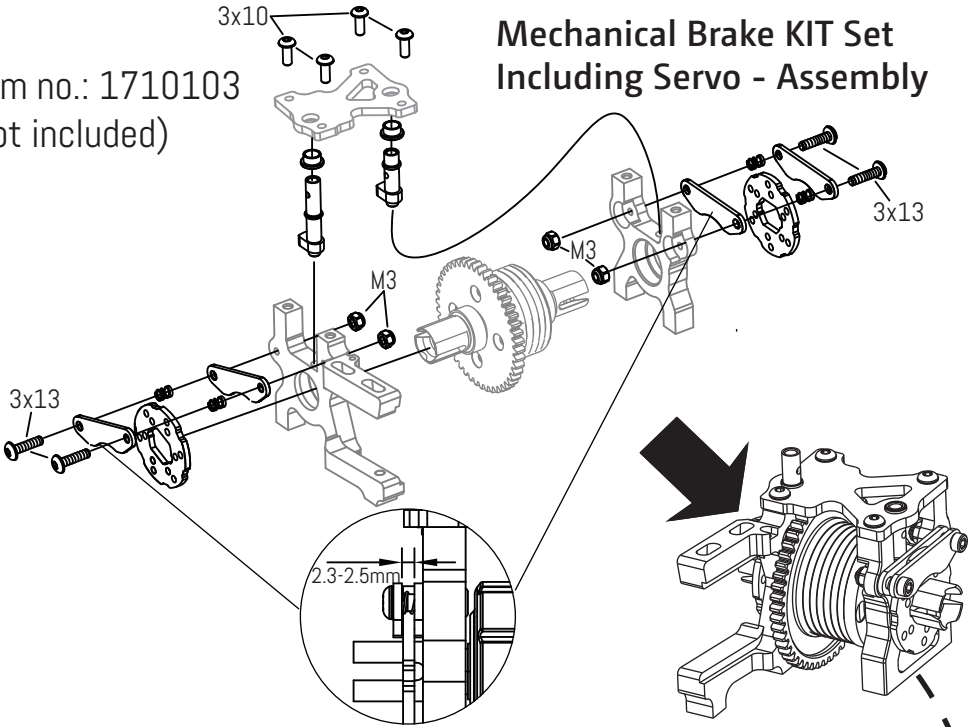


Center Differential (CNC)

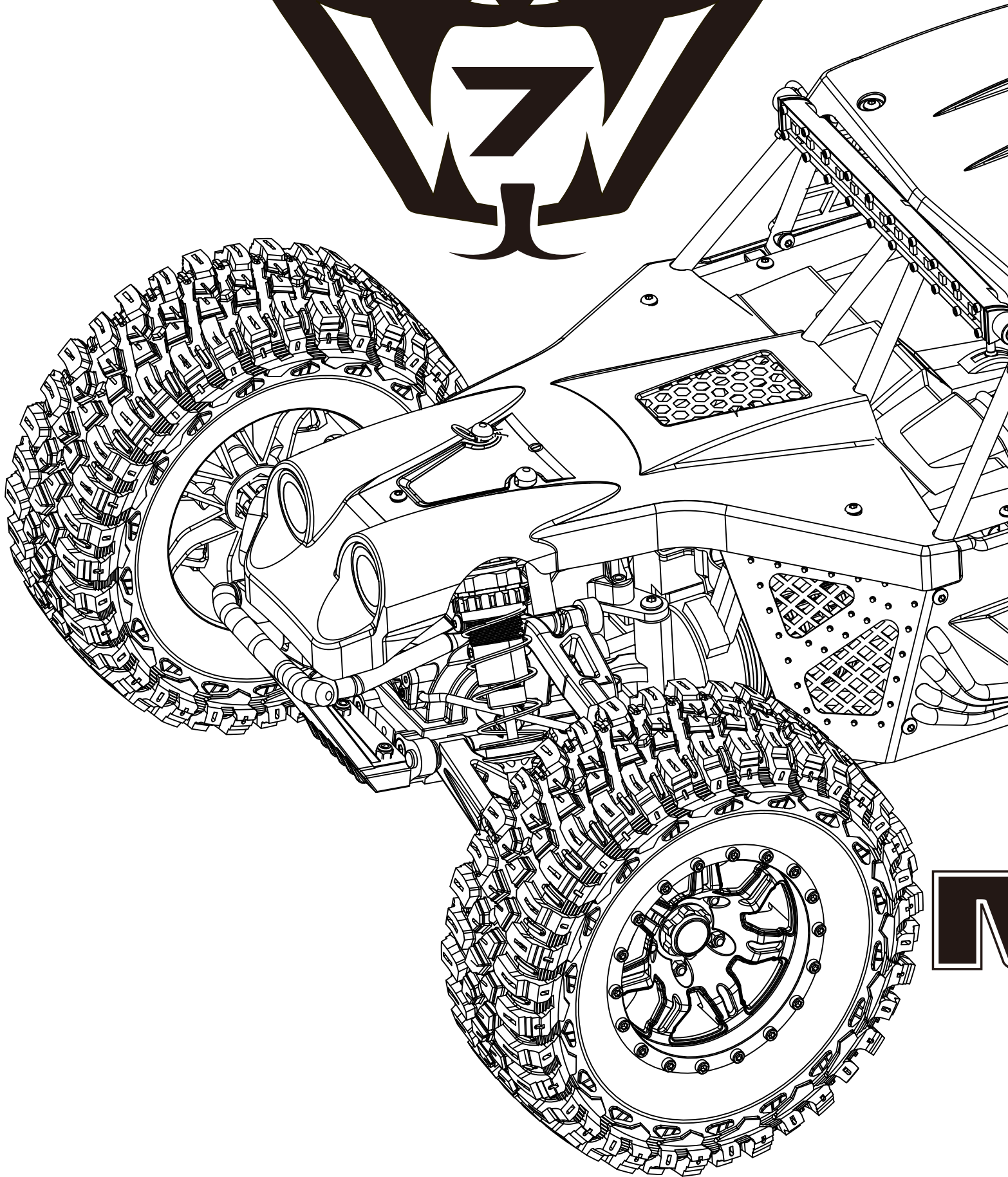


Item no.: 1710103
(not included)

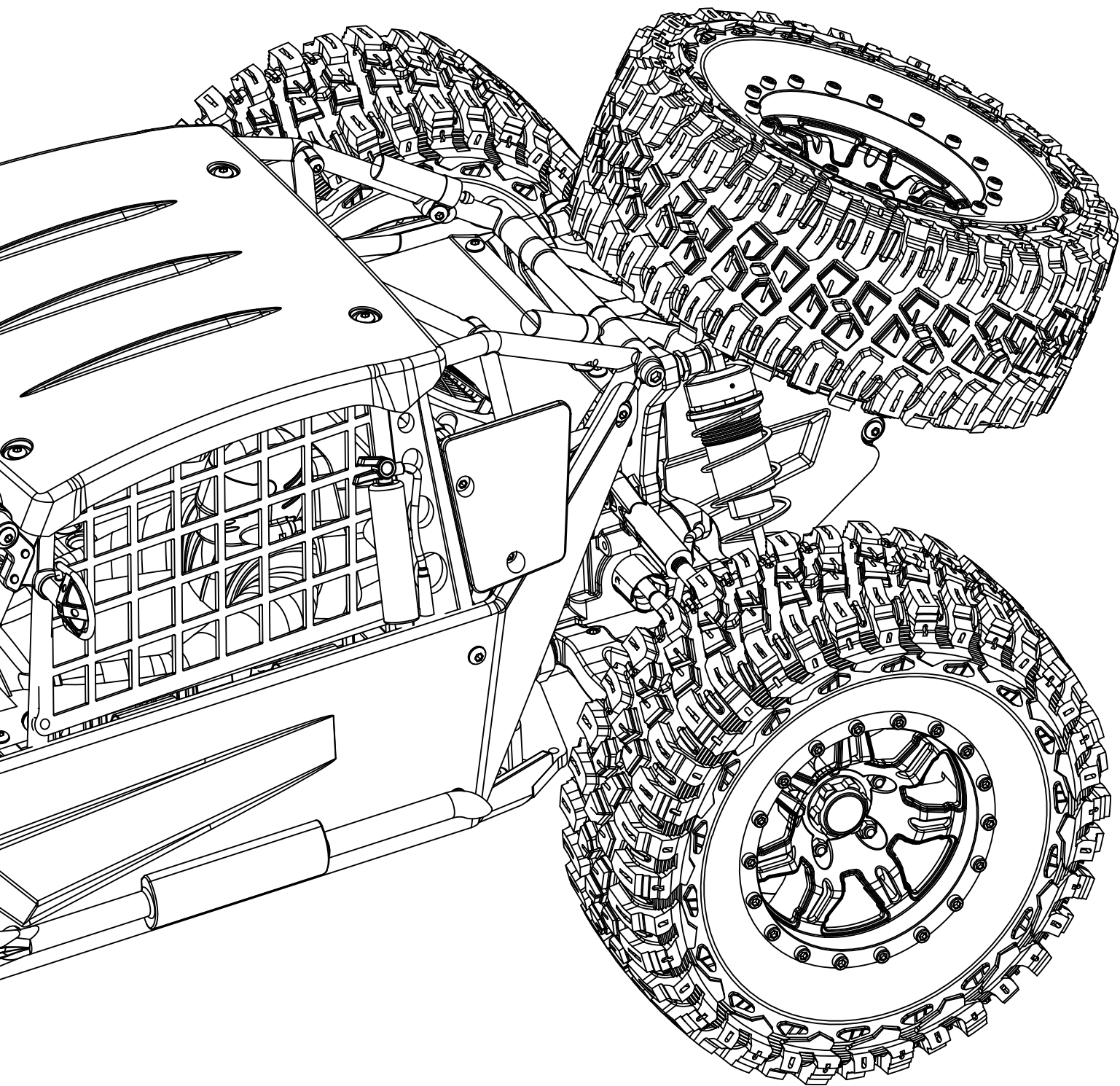
Mechanical Brake KIT Set Including Servo - Assembly



MAMBA



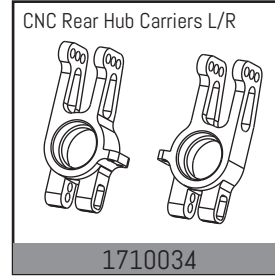
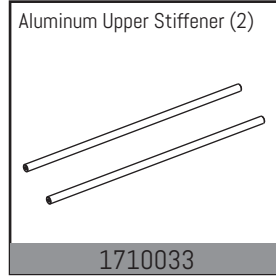
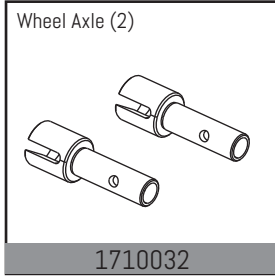
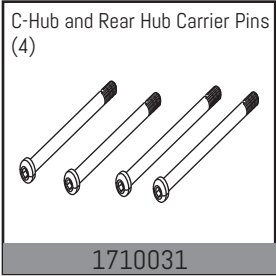
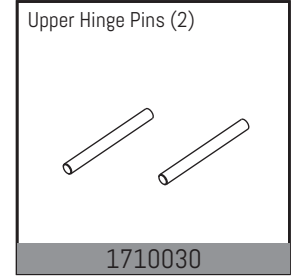
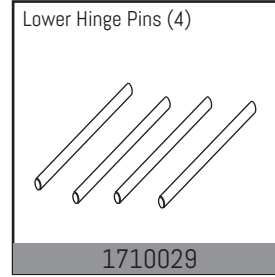
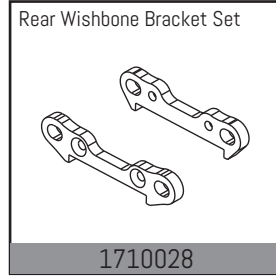
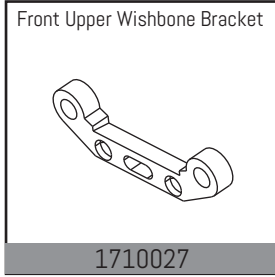
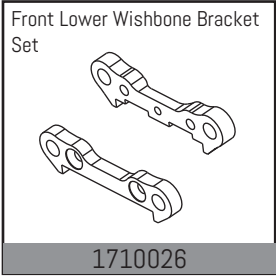
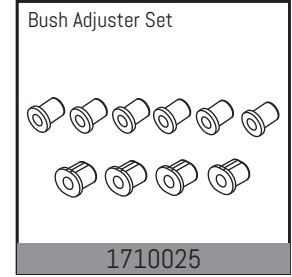
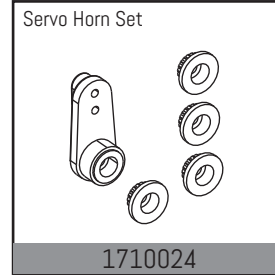
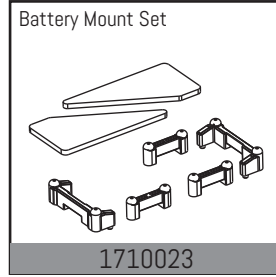
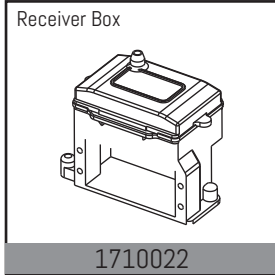
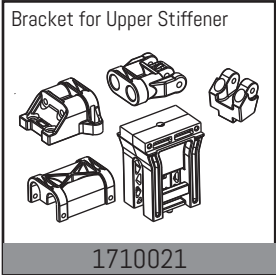
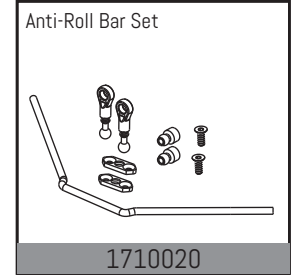
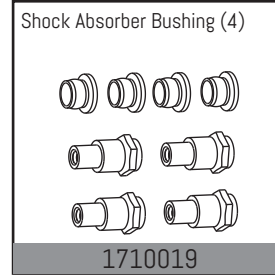
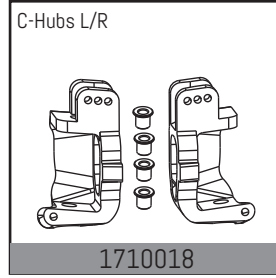
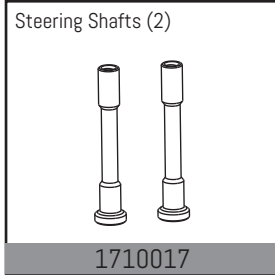
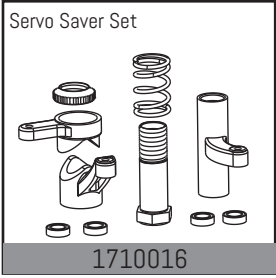
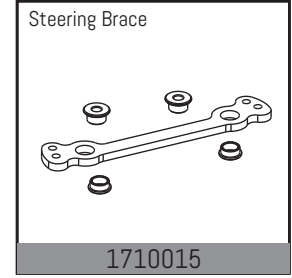
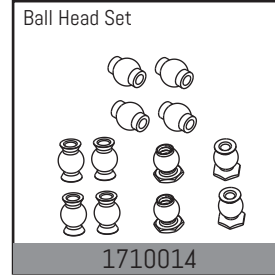
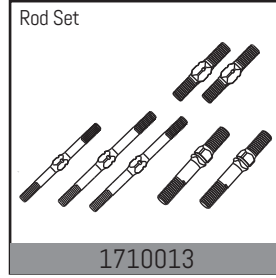
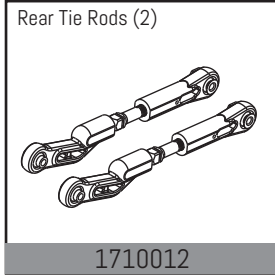
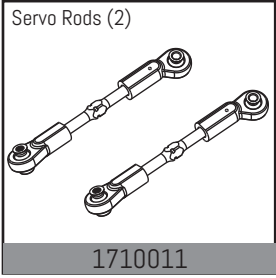
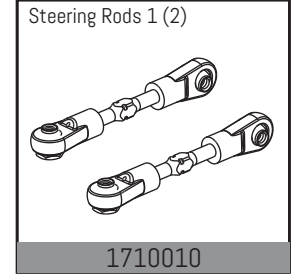
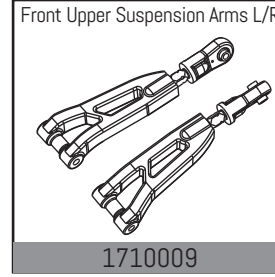
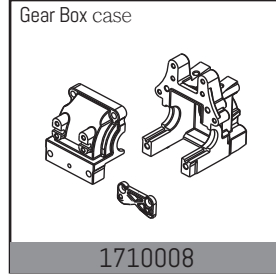
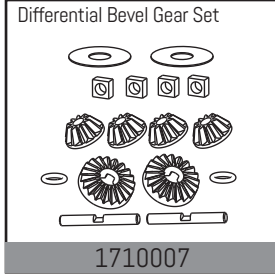
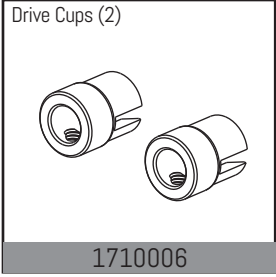
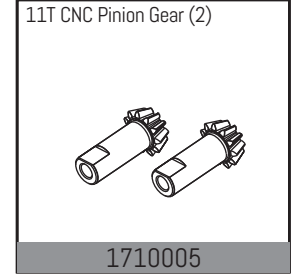
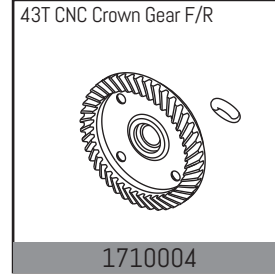
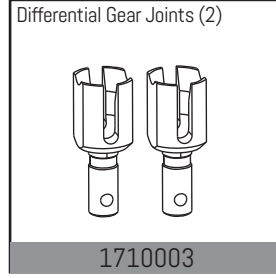
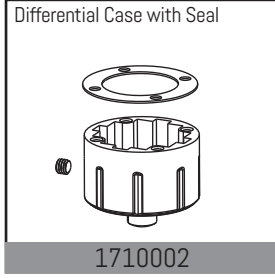
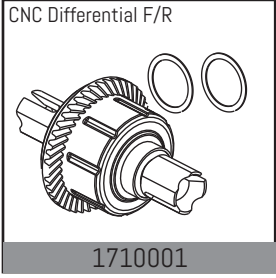
N



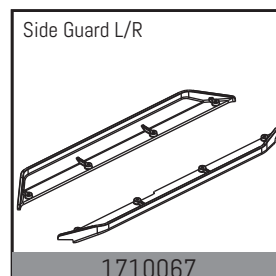
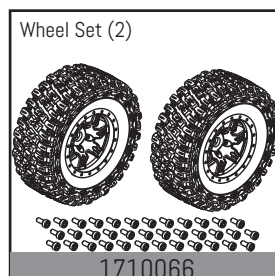
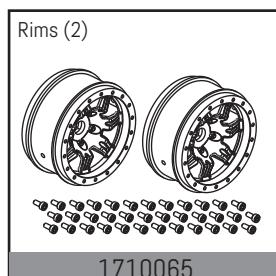
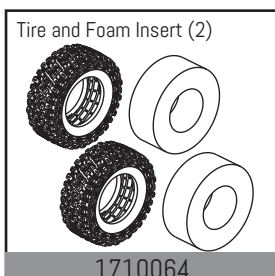
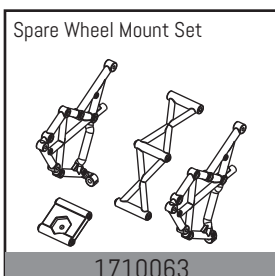
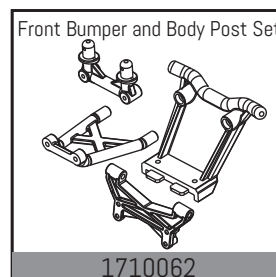
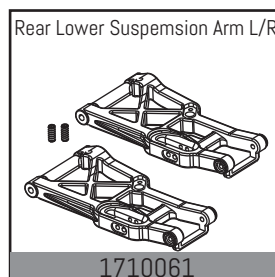
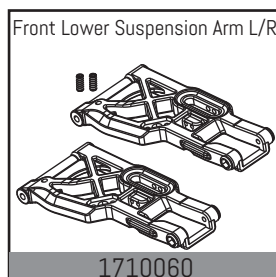
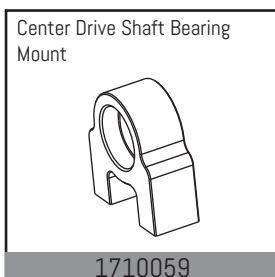
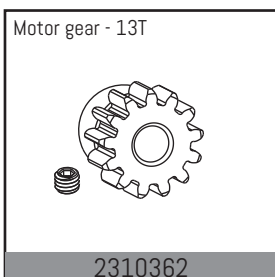
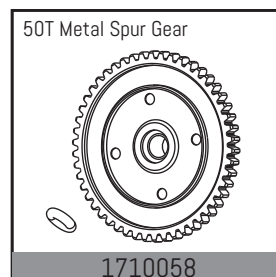
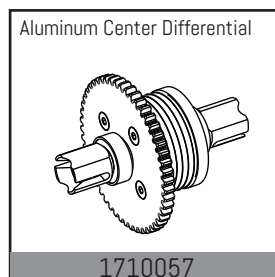
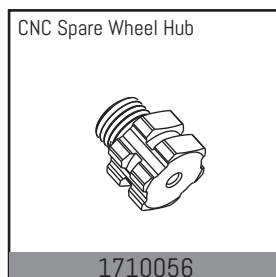
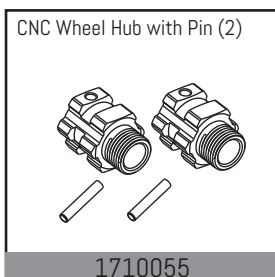
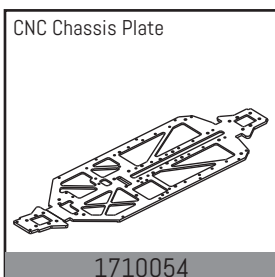
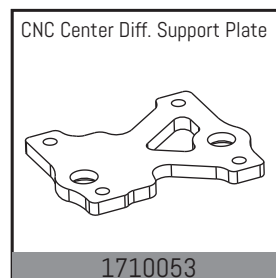
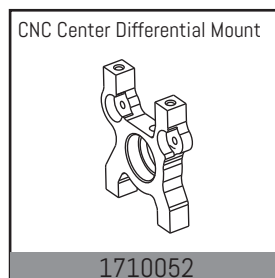
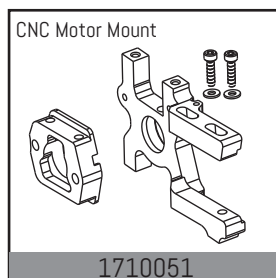
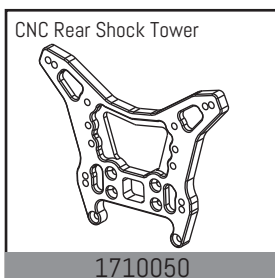
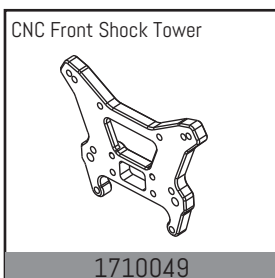
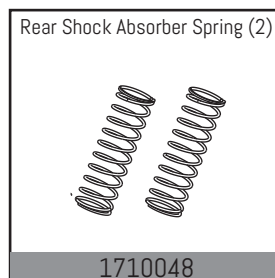
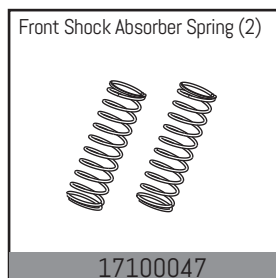
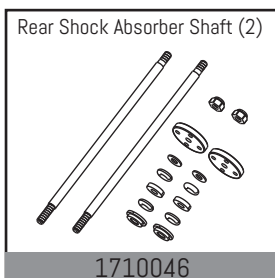
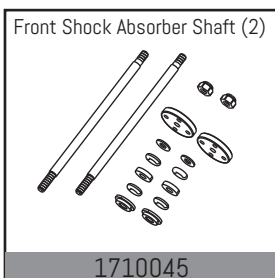
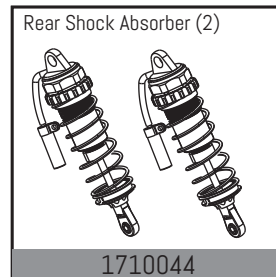
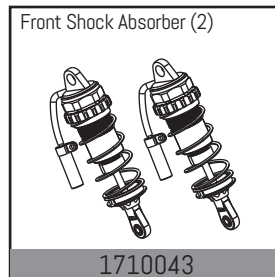
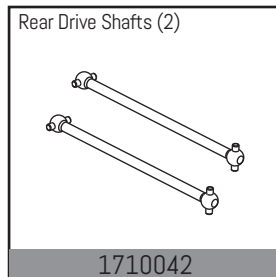
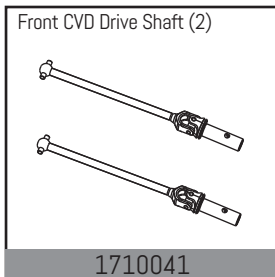
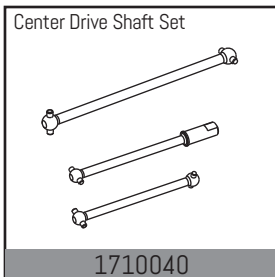
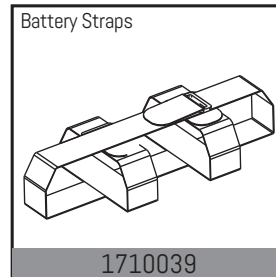
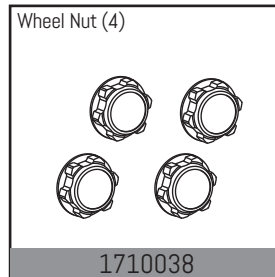
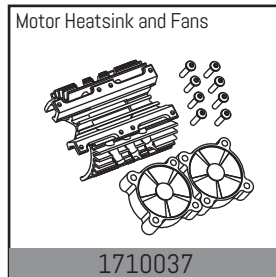
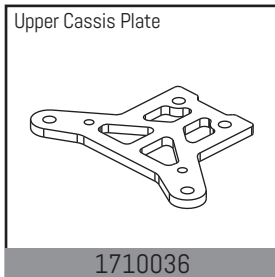
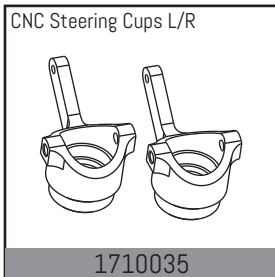
MAMMOET

6S BL

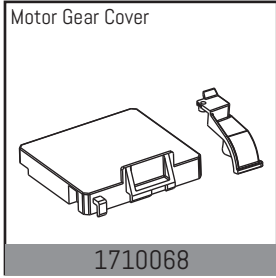
Spare parts list



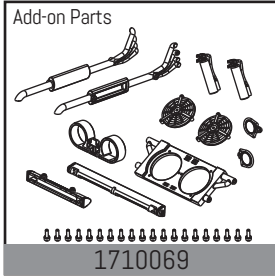
Spare parts list



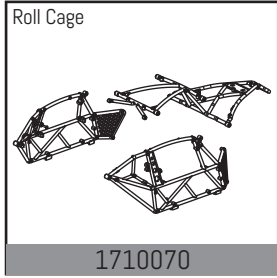
Spare parts list



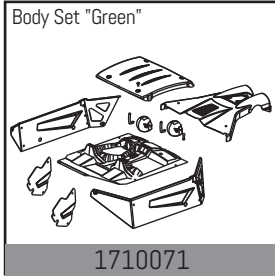
1710068



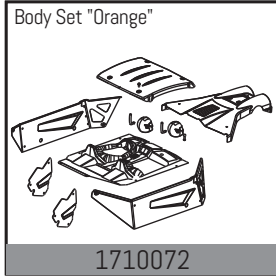
1710069



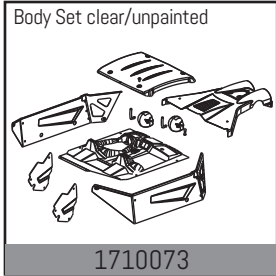
1710070



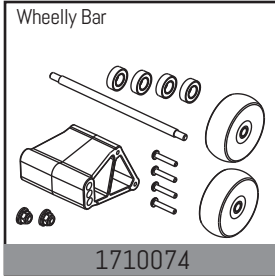
1710071



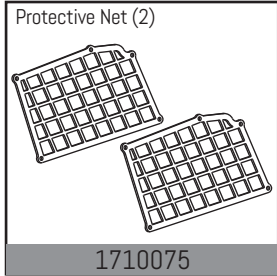
1710072



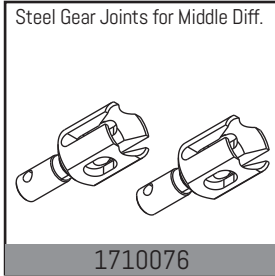
1710073



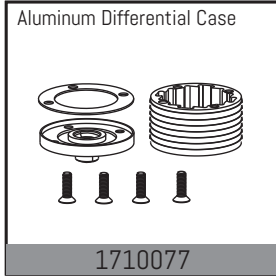
1710074



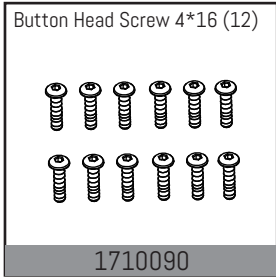
1710075



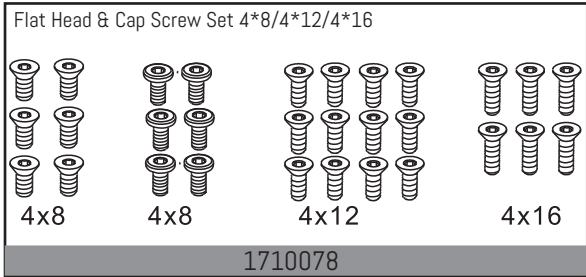
1710076



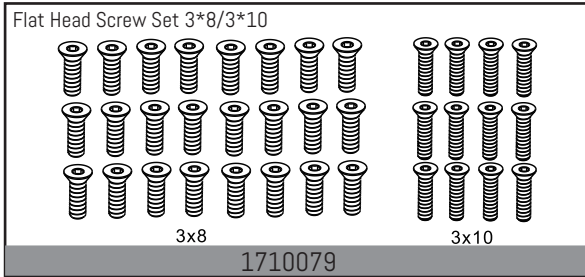
1710077



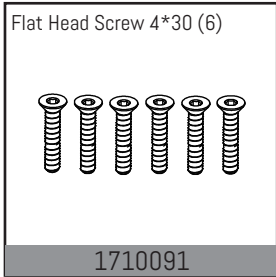
1710090



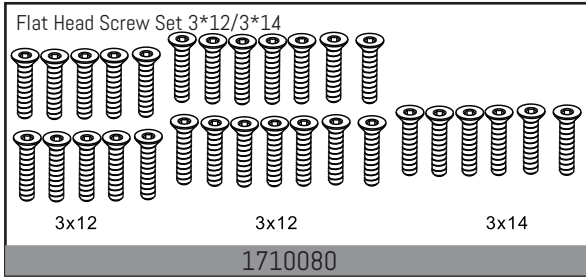
1710078



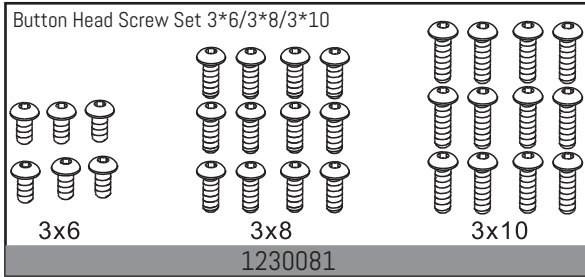
1710079



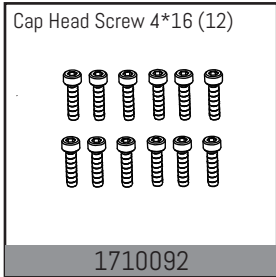
1710091



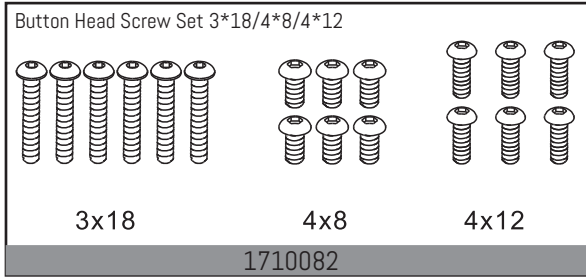
1710080



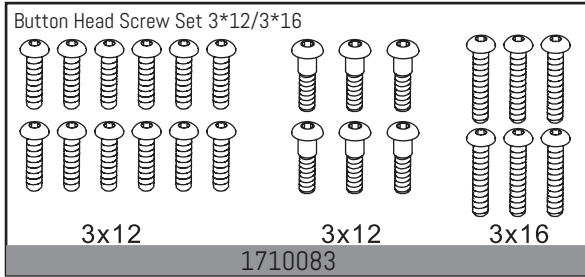
1230081



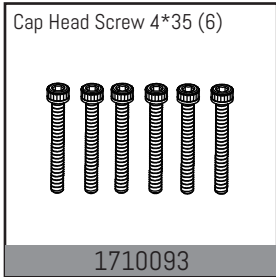
1710092



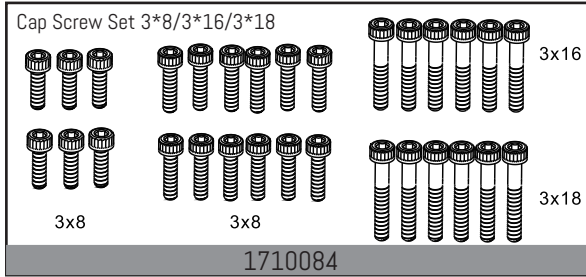
1710082



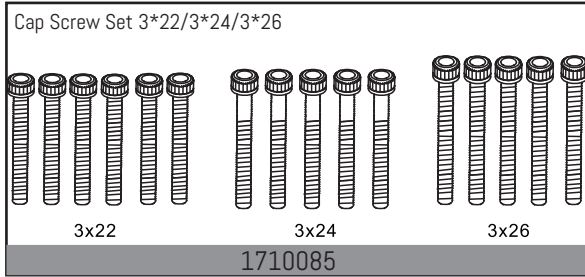
1710083



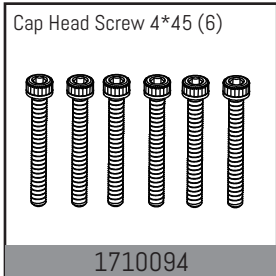
1710093



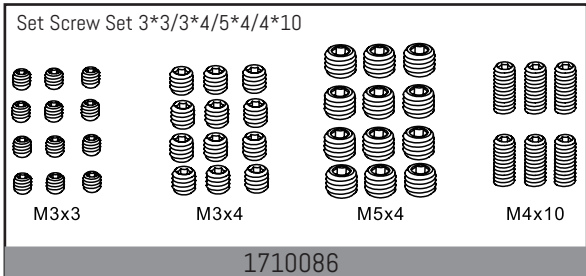
1710084



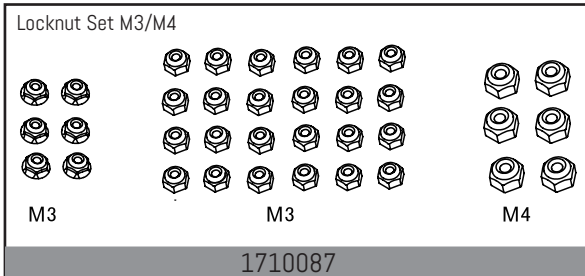
1710085



1710094



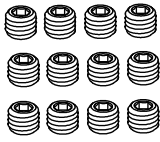
1710086



1710087

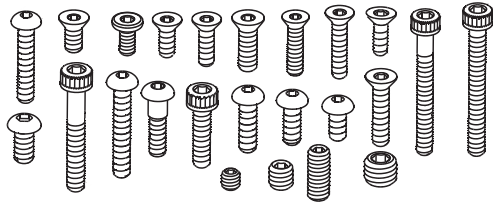
Spare parts list

Set Screw 6*5 (12)



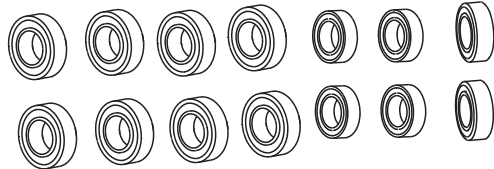
1710095

Complete Screw Set



1710088

Complete Bearing Set



1710089

Headlights




1710097

Light Bar Set F/R



1710098

2000KV Brushless Motor



1710099

150A Brushless ESC



1710100

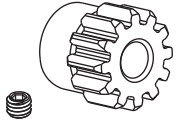
25kg Steering Servo



1710101

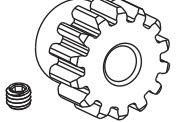
Upgrade / Optional parts list

Motor Gear - 12T



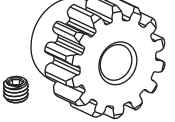
2310361

Motor Gear - 14T



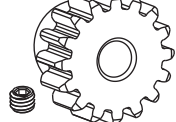
2310363

Motor Gear - 15T



2310364

Motor Gear - 16T



2310365

CNC Servo Saver Set



1710096

Programming Card



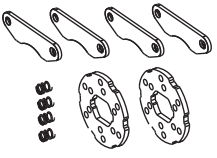
1710102

Mechanical Brake KIT Set including Servo



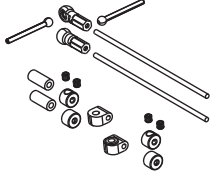
1710103

Brake Disc and Pad set

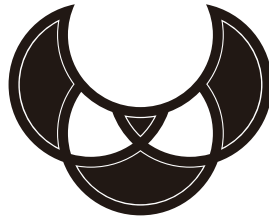


1710104

Brake Rods and Throttle Rods



1710105



ABSiMA

**Absima GmbH
Gibitzenhofstr. 127a RG
90443 Nürnberg
Germany**

Web: www.absima.com