



Hinweis: Der „SLR“ Controller ist ausschließlich für die Verwendung an „SLR“ Einziehfahrwerken vorgesehen ist.

Achtung: Überprüfen Sie vor jedem Flug die einwandfreie Funktion des Einziehfahrwerks! Besonders wichtig ist dies, nach Installation des gesamten Fahrwerkssystems und nach Erstinbetriebnahme um Beschädigungen am Modell zu vermeiden!

Funktionsweise:

Das Fahrwerk steuert Ein-, bzw. Ausfahren der SLR Fahrwerkseinheiten, sowie Bugfahrwerkslenkfunktion und Radbremse.

Ein-, bzw. Ausfahren erfolgt zweckmäßigerweise mit einem 2-Stufen Kanalschalter und erfolgt automatisch.

Das Bugfahrwerk kann mit einer Lenkfunktion ausgestattet werden. Der Controller stellt sicher, dass während des Ein-, bzw. Ausfahrvorgangs des Lenkservo neutral stellt um die Mechanik des Fahrwerks nicht zu beschädigen.

Die Radbremse ist in jeder Fahrwerksposition aktiv und sollte per Mischer am Sender im eingefahrenen Zustand des Fahrwerks deaktiviert werden um unnötigen Stromverbrauch der Radbremse, bzw. Schäden an dieser zu vermeiden.

Anschlüsse:

„**POWER**“: Versorgt die Fahrwerkseinheiten mit Spannung. Die Verwendung eines 2S (7,4V) Lipos wird empfohlen.

- „**Brake-L , Brake-R**“: hier kann eine optionale Radbremse div. Hersteller angeschlossen werden. (Achten Sie darauf, dass diese für die Verwendung an diesem Controller geeignet ist!)
- „**Brake**“: Hier sollte die Verbindung mittels optionalem Patchkabel zum Empfängeranschluss der Bremsfunktion hergestellt werden, sofern diese verwendet wird.
- „**Retract**“: Hier muss die Verbindung zum Empfängeranschluss der Fahrwerksfunktion mittels Patchkabel hergestellt werden.
- „**Servo IN**“: Hier muss die Verbindung zum Empfängeranschluss des Fahrwerks-Lenkservo mittels optionalem Patchkabel hergestellt werden. Hinweis: Die Stromversorgung des Servos erfolgt dabei durch den Empfängerakku!
- „**Servo OUT**“: Hier muss das Fahrwerks-Lenkservo angeschlossen werden
- „**Retract-N/L/R**“: Hier müssen die „SLR“ Fahrwerkseinheiten angeschlossen werden.

(Anschluss „Retract-N“ ist dabei für das Bugfahrwerk, Anschluss Retract-L/Retract-R für die beiden Hauptfahrwerkseinheiten vorgesehen)

- „**GearDoor**“: Anschluss ohne Funktion!

Tasten/Schalter/LED/Einstellpotentiometer:

- **Schalter „ON/OFF**“: Hauptschalter
- **LED „POWER**“: Signalisiert den Schaltzustand des Controllers
- Einstellpotentiometer „Brake Adjust“: hier kann die Bremswirkung zwischen linker und rechter Bremse eingestellt werden um etwaige Asymmetrie auszugleichen.
- **LED „Retract Status**“: leuchtet diese auf, dann wird der ausgefahrene Zustand des Fahrwerks signalisiert.

Allgemeines:

Der „SLR“ Controller sollte an den Befestigungsflanschen sicher und vibrationsgeschützt montiert werden.

Auch empfehlen wir die Steckverbindungen zu sichern, damit sich diese durch Vibrationen nicht lösen können und so Schäden am Modell zu vermeiden.

Technische Daten: Abmessungen: 90x50x17mm, Gewicht: ca. 35g

Modellbau Lindinger

Inzersdorf im April 2017, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten

GEWÄHRLEISTUNG

Auf dieses Produkt haben Sie 24 Monate Gewährleistung. Unsere Rechnung dient dabei als Beleg für Beginn und Ablauf dieser Gewährleistung. Eventuelle Reparaturen verlängern die Gewährleistungszeit nicht. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbedingungen. Sie dürfen das Produkt z. B. nur ordnungsgemäß verwendet, aber nicht geöffnet haben. Senden Sie das Produkt im Fall einer Gewährleistungs-Reparatur, mit einer ausführlichen Beschreibung des Fehlers, unfrei an uns ein. Die Adressen für eine unfreie Sendung werden dem Versandpaket von uns beigelegt. Für Länder wo eine unfreie Sendung nicht möglich ist erstatten wir ihnen die Portokosten im Anschluss zurück.

HAFTUNGS AUSSCHUSS

Die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Montage, Verwendung und Wartung dieses Produktes können von der Fa. LINDINGER GMBH nicht überwacht werden. Daher übernimmt die Fa. LINDINGER GMBH keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Verwendung und Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen. Soweit gesetzlich zulässig, ist die Verpflichtung zur Leistung von Schadenersatz, gleich aus welchem Rechtsgrund, begrenzt auf den Rechnungswert unserer unmittelbar an dem Ereignis beteiligten Waren.

GEFAHRENHINWEIS ALLGEMEIN

Beachten Sie bitte für alle unsere Lieferungen:

Lesen Sie bitte zuerst diese Sicherheits- und Gefahrenhinweise, sowie danach jede Betriebs- und Montageanleitung vor der ersten Inbetriebnahme vollständig und sorgfältig durch. Ferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug und dürfen von Jugendlichen unter 14 Jahren nur unter ständiger Aufsicht Erwachsener verwendet werden, die mit Bau, Betrieb, Materie und möglichen Gefahren vertraut sind.

Bau, Inbetriebnahme und Betrieb ferngesteuerter Modelle sind gefährlich und liegen voll in der Verantwortung des Betreibers. Wir weisen ausdrücklich auf diese Gefahren hin und übernehmen keine Haftung. Vorsichtiger, gut überlegter Umgang beim Betrieb schützt vor Personen- und Sachschäden. Nehmen Sie in kurzen, regelmäßigen Abständen Wartung und Kontrolle Ihrer Modelle und elektrischen Geräte vor. Kontrollieren Sie regelmäßig den sicheren Sitz aller Befestigungen.

Für alle ferngesteuerten Modelle gilt:

* Stellen Sie sicher, dass im Umfeld niemand sonst Ihre Sendefrequenz verwendet.

* Einschalten: Schalten Sie zuerst den Sender ein und dann den Empfänger.

* Ausschalten: Schalten Sie zuerst den Empfänger aus und dann den Sender.

* Vergewissern Sie sich vor dem Start von der vollen Akkuladung in Sender und Empfänger.

Akkus, Batterien: Ungleiche Batterietypen oder neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden. Nehmen Sie leere Batterien bitte aus den Geräten, besonders wenn sie längere Zeit nicht gebraucht werden.

Setzen Sie elektrische Geräte nie Schmutz, Staub, Feuchtigkeit, Kälte oder Hitze aus.

Kabelbeschädigungen können zu Kurzschluss, Feuer und Zerstörung der Geräte führen!

Vermeiden Sie Verletzungen durch Vorsicht bei allen Tätigkeiten mit Ihren Modellen.

Fragen Sie bei Ihrer Versicherung nach, ob die Gefahren, die von Ihren Modellen ausgehen, von der Haftpflichtversicherung gedeckt sind oder ob Sie diese zusätzlich versichern müssen.

Klebstoffe und Lacke enthalten Lösungsmittel, die gesundheitsschädlich sein können. Befolgen Sie Vorschriften und Warnungen der Hersteller hierzu.

Die Sicherheit im Umgang mit ferngesteuerten Modellen führt häufig zu Fragen. Die beantworten Ihnen gerne unsere Fachverkäufer von Modellbau Lindinger GmbH.

ENTSORGUNG FÜR ELEKTROGERÄTE

Nach Gebrauchsende eine Bitte: Entnehmen Sie alle Batterien und entsorgen sie separat. Geben Sie alte elektrisch betriebene Geräte bei den Sammelstellen der Gemeinden für Elektroschrott kostenlos ab.

Die übrigen Teile gehören in den Hausmüll. Danke für Ihre Mithilfe!



Das LINDINGER-Team wünscht Ihnen viel Freude!
Inzersdorf im April 2017

Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten



www.lindinger.at

Modellbau Lindinger GmbH
Industriestrasse 10
4565 Inzersdorf im Kremstal AUSTRIA
Tel: +43-(0)7582-81313-0
Fax: +43-(0)7582-81313-17
e-mail: office@lindinger.at

+ 14

Produkt ist kein Spielzeug, nur unter unmittelbarer Aufsicht von Erwachsenen betreiben.

This product is not a toy. Operate only under the direct supervision of adults



Made in China

© Copyright by Modellbau Lindinger GmbH - jede Veröffentlichung, Weitergabe oder kommerzielle Verwendung bedarf unserer schriftlichen Genehmigung.