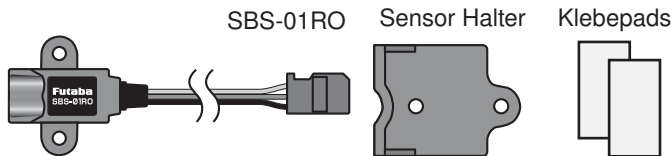
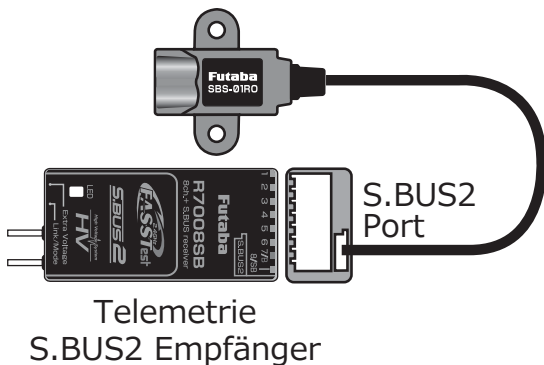


**Sehr geehrter Kunde,**  
bitte lesen Sie diese Anleitung vor dem Einbau des Sensors.  
Diesen Drehzahlsensor vor Einbau am Sender anmelden, er dient zum Messen der Motordrehzahl, mittels optischem Sensor.

### LIEFERUMFANG:



### ANSCHLUSS DES DREHZAHLSENSORS:



### TECHNISCHE DATEN

Meßbereich: 360...300.000 U/min.  
Länge: 160 mm  
Gewicht: ca. 4,9 g  
Betriebsspannung: 3,7 ... 7,4 V

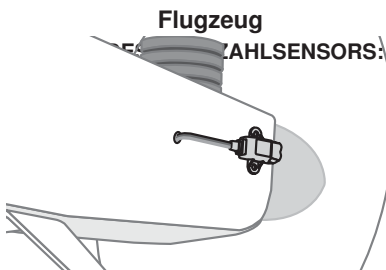
#### Hinweis:

Der Sensor kann nicht bei schlechten Lichtverhältnissen wie Dämmerung oder Nebel genutzt werden. Auch der Betrieb im Indoor-Bereich ist nicht möglich.

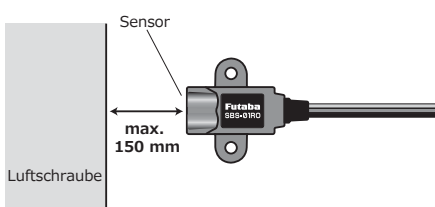
### ANSCHLUSS

Schliessen Sie den SBS-01RO Sensor ( nachdem sie ihn am Senderangemeldet haben ) an den S.BUS2-Ausgang Ihres Telemetrie-Empfängers, entweder direkt oder über ein V- bzw. HUB-Kabel, an.  
Schalten Sie nun die Stromversorgung ein.

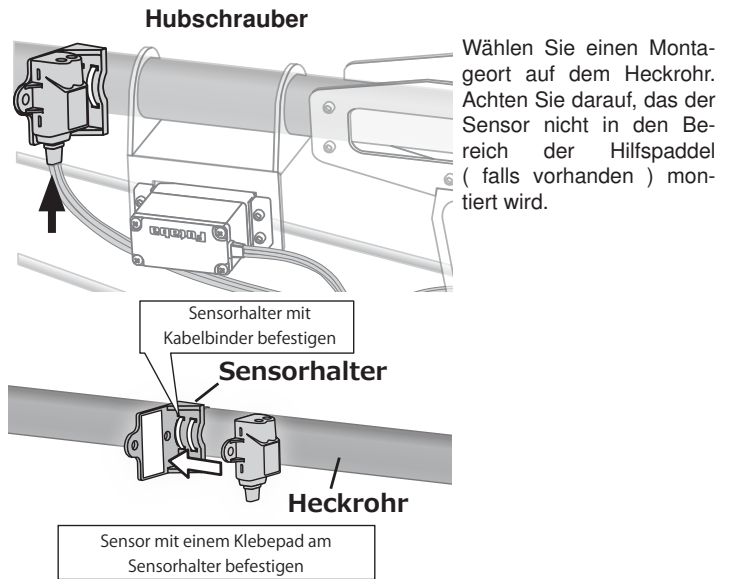
Nach der Anmeldung im System, kann der Sensor konfiguriert und die Telemetriedaten genutzt werden. Der Sensor ist auf Slot 2 vorprogrammiert.



Kleben Sie den Sensor mit Hilfe der Klebepads auf eine glatte Oberfläche. Der Sensor kann aber auch mit zwei kleinen Schrauben am Modell festgeschraubt werden.



Beachten sie bei der Montage, daß der Sensor max. 150 mm von der Luftschraube entfernt sein darf.



#### Hinweis:

Kontrollieren Sie bitte die Funktionsfähigkeit des Sensors regelmäßig, mindestens aber bei jedem zehnten Flug, nicht nur nach der ersten Montage.

### MENÜ DARSTELLUNG UND EINSTELLUNGEN IM SENDE:

Je nach verwendetem Sender stellen sich die Menüs Unterschiedlich dar.

|                    |            |         |
|--------------------|------------|---------|
| <b>TELEM. MONI</b> |            | 7/1     |
| Rx-BATT. EMPFÄNGR  |            | 6.3V    |
| 1 U/min            | SBS-01RM/O | 360 RPM |
| <b>U/min</b>       |            | 2/2     |
| ↑ALARM             | INA        |         |
| ↑ALARMWERT         |            | 0 RPM   |
| ↑VIBRA             | AUS        |         |
| SPRACHE            | INA        | --      |
| OPTISCH            | BLATT      | 2       |

#### Displaydarstellung des Telemetrie Monitor und Sensormenüs bei T14SG und FX-22 Sender

#### Hinweis:

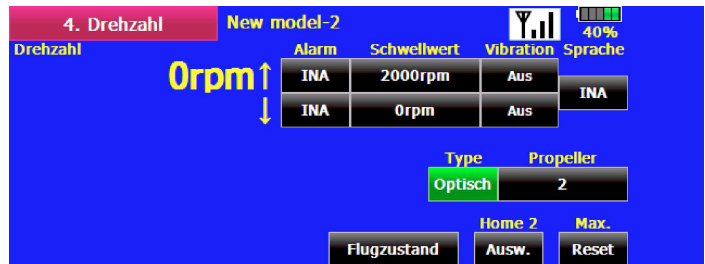
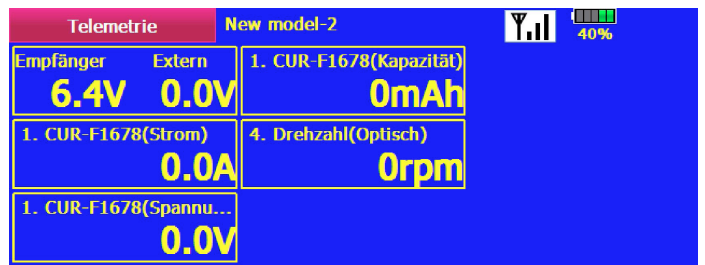
Für einen genaue Anzeige des Drehzahlwertes, muss die Blattzahl der Luftschraube (Blatt) eingestellt werden. Jede andere Einstellung, wie z.B. Min. und Max. Alarmwert, erfolgt analog zur Beschreibung in der jeweiligen Sender Anleitung.



Displaydarstellung des Telemetrie Monitor und Sensormenüs im Sender FX-32

**Hinweis:**

Für einen genaue Anzeige des Drehzahlwertes, muss die Blattzahl der Luftschraube (Propeller) eingestellt werden. Jede andere Einstellung , wie z.B. Min. und Max. Alarmwert, erfolgt analog zur Beschreibung in der jeweiligen Sender Anleitung.



Displaydarstellung des Telemetrie Monitor und Sensormenüs im Sender T18MZ

**Hinweis:**

Für einen genaue Anzeige des Drehzahlwertes, muss die Blattzahl der Luftschraube (Propeller) eingestellt werden. Jede andere Einstellung , wie z.B. Min. und Max. Alarmwert, erfolgt analog zur Beschreibung in der jeweiligen Sender Anleitung.

**Konformitätserklärung**



Hiermit erklärt Futaba Corporation, dass sich der Sensor in Übereinstimmung mit der Verordnung 2014/53/EU befindet. Den vollständigen Text der EU-Konformitätserklärung können Sie unter folgender Webseite einsehen:  
<http://www.rc.futaba.co.jp/english/dl/declarations.html>

**Entsorgung**



Dieses Symbol bedeutet, dass elektrische und elektronische Geräte am Ende ihrer Nutzungsdauer vom Hausmüll getrennt, entsorgt werden müssen. Entsorgen Sie das Gerät bei Ihrer örtlichen, kommunalen Sammelstelle oder Recycling-Zentrum. Dies gilt für alle Länder der Europäischen Union sowie in anderen Europäischen Ländern mit separatem Sammelsystem.

ACT Europe Klaus Westerteicher  
 Stuttgarter Straße 20  
 75179 Pforzheim  
 E-Mail: [info@act-europe.eu](mailto:info@act-europe.eu)  
[www.act-europe.eu](http://www.act-europe.eu)