



Wir danken Ihnen, dass Sie sich zum Kauf des Tamiya Brushless Motor 02 (mit Sensor) entschieden haben.

●Wartungsfreie Konstruktion ohne Bürsten.

Ausschließlich mit Artikel 45047 Tamiya Brushless ESC (TBLE)01 (mit Sensor) oder Artikel 45057 TBLE-02 (mit Sensor) oder Artikel 45066 TBLE-03 (mit Sensor).

★Vor dem Einsatz sollten Sie die Anleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben. Ebenso sollten Sie nachfolgende Sicherheits- und Vorsichtsmaßnahmen gelesen haben, da Defekte und Unfälle bei fehlerhaften Anwendungen Ihre Garantie hinfällig werden.

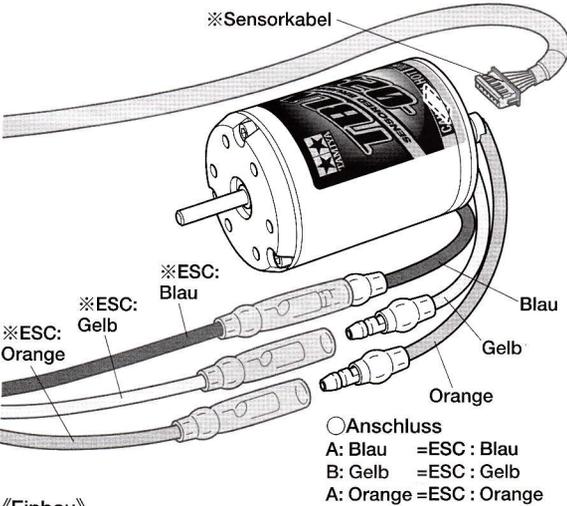
Technische Daten

Typ	10.5T	15.5T
Eingangsspannung	6.6 - 7.2V	
Abmessungen	Länge : 58mm Durchmesser : 36mm	
Gewicht	178g	

★Nicht kompatibel mit CR-01, Trucks oder Fahrzeugen mit Doppelmotor-Chassis.

«Anschließen der Motorkabel»

Verbinden Sie die blauen, gelben und orangen EFR Kabel mit den Motorkabeln gleicher Farbe.



«ESC Einstellung»

★Beachten Sie die Anleitungen von Artikel 45047 Tamiya Brushless ESC (TBLE)01 (mit Sensor) oder Artikel 45057 TBLE-02 (mit Sensor) oder Artikel 45066 TBLE-03 (mit Sensor), um den EFR nach Ihren Wünschen einzustellen.

«Getriebeübersetzung»

Typ	10.5T	15.5T
Geländeauto	8.9 - 11.7	-
Tourenwagen	6.5 - 9.3	6.0 - 8.3
M-Chassis	-	5.8 - 7.2
F104 Chassis	-	3.7 - 4.6

★Entsprechend seiner einzigartigen Brushless-Auslegung benötigt dieser Motor eine andere Getriebeübersetzung als ein normaler Motor mit Bürsten.

★Die obenstehenden Übersetzungen sind Anhaltswerte. Wählen Sie die auf Grund von Strecke, Chassis, Fahrbahnbelag und Akku die passende Getriebeübersetzung.

★Verwenden Sie keine extrem hohe Getriebeübersetzung. Eine falsche Getriebeübersetzung verursacht erhöhte Wärmeentwicklung und kann zu Überhitzung mit Beschädigung des Fahrreglers führen.

★Wenn Sie den 10,5T TBLM-02 Motor mit dem TBLE-02S Regler in einem Offroad Buggy verwenden, nutzen Sie eine Unteretzung von mind. 10:1 bei 4 WD Modellen und mindestens 9:1 bei 2WD-Modellen.

★Überhitzungen können entstehen durch Chassis und Getriebeunteretzung, Accuspannung, Motortiming, Fahrstrecke und Umgebungstemperatur.

★Falls der Motor oder der EFR sich selbst bei korrektem Übersetzungsverhältnis überhitzt, den Fahrbetrieb einstellen.

«Einbau»

★Beim Einbau des Motors im Chassis dürfen die Schrauben nicht weiter als 5mm in den Motor reichen.

★Der Motor könnte je nach gewählter Übersetzung die Karosserie oder das Chassis berühren. Die Karosserie oder das Chassis entsprechend bearbeiten.

★Bei der Verwendung im TT-02 Chassis die Teile D4 und D5 weglassen (Empfängerkasten).

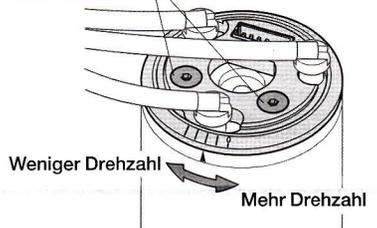
★Benutzen Sie den Artikel 54380 Lange Motorkabel für Brushless Motoren (35cm) und Artikel 54381 TB01-S Sensorkabel, wenn die Motor- oder Sensorkabel zu kurz sind, wie etwa beim XV-01 Chassis. Sicherstellen, dass die Kabel nicht an den Reifen schleifen.

★Der Motor kann beschädigt werden, wenn Plastiklager verwendet werden. Stellen Sie sicher, dass im Chassis Kugellager verwendet werden.

«Einstellen des Timing»

Schrauben am Gehäusedeckel lockern und Motor Timing einstellen.

★Die Schrauben beim Befestigen nicht überdrehen.



VORSICHT

- ★Sicherstellen, dass der Motor richtig verbunden ist vor der Nutzung.
- ★Den Motor nicht fallen lassen und starke Erschütterungen oder Stöße vermeiden.
- ★Den Motor ohne Last nicht mit voller Leistung laufen lassen, da dies zur Zerstörung führen kann.
- ★Nur mit Tamiya Reglern (mit Sensor) für Brushless Motoren nutzen.
- ★Kann nicht mit Reglern ohne Sensor wie etwa 45038 Tamiya Brushless Electronic Speed Controller 01 benutzt werden.
- ★Sensorkabel des reglers verwenden, die Stecker an Motor und Regler sind gleich.
- ★Kurzschlüsse an den Motoranschlüssen vermeiden.
- ★Nicht zerlegen oder verändern. Zum Ölen der Kugellager Artikel 42172 VG Bearing Oil oder Artikel 53782 Lubricant Spray durch die Öffnungen im Gehäuse verwenden.
- ★Zu hohes Motortiming kann zur Überhitzung von Motor und Regler speziell bei Artikel 45057 TBLE-02S führen.
- ★Immer Artikel 45063 TFU-01 Cooling Fan Unit benutzen, wenn der 10.5T Motor in Kombination mit Artikel 45057 TBLE-02S ESC verwendet wird.

WARNUNG

- Dieser Motor ist für den Einsatz in RC-Modellen gedacht, die auf dem Boden fahren. Verwenden Sie ihn nicht in anderen Modellen.
- Drähte oder Metallteile dürfen nicht in den Motor gelangen und auch nicht mit der Schaltkreis-Platine in Kontakt kommen.
- Vermeiden Sie fehlerhaften Anschluss oder Anschluss mit vertauschter Polarität. Fehlerhafte Verkabelung kann den Fahrregler und den Motor beschädigen.
- Verkabeln Sie stets alle Teile der Ausrüstung sorgfältig. Falls irgendeine Verbindung durch Vibrationen lose werden sollte, können Sie die Kontrolle über Ihr Modell verlieren.
- Die Empfängerantenne nicht zu nahe am Motor verlegen, es könnten Funkstörungen auftreten.
- Geben Sie kein Vollgas, wenn der Motor nicht absolut sicher verankert ist, da dieser beschädigt werden könnte.
- Fortwährendes Fahren wird den Motor beschädigen. Geben Sie dem Motor bei einem Akkuwechsel Zeit zum Abkühlen.

Wenden Sie sich an ihren örtlichen Tamiya-Händler bezüglich aller Fragen, die diesen Motor betreffen, einschließlich Teilen, Defekten und Reparaturen.

★Senden Sie das Produkt als Reparatur-Auftrag mit einer genauen Beschreibung des Fehlers an den Tamiya Kundendienst (nur gültig innerhalb Japans).

www.tamiya.com

