

ARCUS II

 **robbe**
Modellsport



 Version Standard Référence: 2649
Version Night Référence: 2650

 Version RTF Référence: 2651

MANUEL D'UTILISATION

www.robbe.com

V1_05/2019



INFORMATIONS GÉNÉRALES

- Le modèle est conçu pour les composants que nous avons spécifiés.
- Sauf indication contraire, les servos et autres composants électroniques sont conçus pour une tension d'alimentation standard. Le nombre de cellules recommandé pour les batteries Lipo se réfère également à une tension standard de 3,7 V par cellule. Si vous utilisez d'autres servos, un moteur, un contrôleur, des batteries ou une hélice différente, assurez-vous qu'ils conviennent. En cas de différence, les corrections et réglages doivent être effectués par vous-même.
- Toujours mettre les servos en position neutre avant de commencer la construction. Pour ce faire, allumez la télécommande et placez les manches et les boutons de réglage (sauf les boutons de gaz) en position centrale. Raccordez les servos aux sorties correspondantes du récepteur et alimentez-les avec une source d'alimentation appropriée. Veuillez respecter le schéma de raccordement et le mode d'emploi du fabricant de la télécommande.
- Ne laissez pas votre modèle en plein soleil ou dans votre véhicule pendant de longues périodes. Des températures trop élevées peuvent entraîner la déformation de pièces en plastique ou la formation de bulles dans l'entoilage.
- Avant le premier vol, vérifiez la symétrie des ailes, de la dérive et du fuselage.
- Contrôler la fixation de l'hélice si des vibrations sont perceptibles au démarrage du moteur.
- La formation de bulles dans l'entoilage est dans une faible mesure normale en raison des différences de température et d'humidité et peut facilement être éliminée avec un fer à repasser ou un sèche-cheveux.
- Pour les modèles en fibre de verre ou en carbone des bavures peuvent être présentes au niveau des joints en raison du processus de production. Vous pouvez les retirer soigneusement avec du papier de verre fin ou une lime.

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- Lisez attentivement les consignes de sécurité avant d'utiliser votre modèle.
- Suivez toujours les procédures et les réglages recommandés dans les instructions.
- Si vous utilisez pour la première fois des modèles réduits d'avions, d'hélicoptères, de voitures ou de navires télécommandés, nous vous recommandons de demander l'aide d'un pilote expérimenté.
- Les modèles télécommandés ne sont pas des jouets au sens habituel du terme. Les jeunes de moins de 14 ans doivent utiliser ces modèles sous la surveillance d'adultes.
- Leur construction et leur fonctionnement exigent une compréhension technique, des soins techniques et un comportement soucieux de la sécurité.
- Les erreurs ou la négligence pendant la construction, le vol ou la conduite peuvent entraîner des dommages matériels ou corporels considérables.
- Étant donné que le fabricant et le vendeur n'ont aucune influence sur la construction/le montage et l'utilisation correcte des modèles, ces risques sont expressément signalés et toute responsabilité est exclue.
- Les hélices d'avion et en général toutes les pièces mobiles présentent un risque constant de blessures. Évitez de toucher ces pièces à tout prix.
- Notez que les moteurs et les régulateurs peuvent atteindre des températures élevées pendant le fonctionnement. Évitez de toucher ces pièces à tout prix.
- Ne jamais se tenir dans la zone dangereuse des pièces en rotation des moteurs électriques avec la batterie d'entraînement raccordée et veiller à ce qu'aucun autre objet n'entre en contact avec les pièces en rotation !
- Une surcharge ou une charge incorrecte peut provoquer l'explosion des batteries. Assurez-vous que la polarité est correcte.
- Protégez votre équipement et vos modèles de la poussière, de la saleté et de l'humidité. N'exposez pas l'appareil à une chaleur, un froid ou des vibrations excessifs.
- N'utilisez que les chargeurs recommandés et ne chargez vos batteries que jusqu'à la durée de charge spécifiée. Vérifiez toujours que votre équipement n'est pas endommagé et remplacez les pièces défectueuses par des pièces de rechange d'origine.
- N'utilisez pas d'appareils endommagés ou mouillés par une chute, même s'ils sont à nouveau

- secs ! Faites-le contrôler ou remplacer par votre revendeur spécialisé ou par le service après-vente Robbe. L'humidité ou les chutes peuvent provoquer des défauts cachés, qui entraînent un dysfonctionnement après une courte période de fonctionnement.
- Seuls les composants et accessoires recommandés par nous peuvent être utilisés.
- Aucune modification ne doit être apportée aux systèmes de commande à distance qui ne sont pas décrits dans les instructions.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR RÉGULATEURS

- Respecter les caractéristiques techniques du régulateur.
- Respectez la polarité de tous les câbles de raccordement.
- Évitez à tout prix les courts-circuits.
- Installez ou emballez le régulateur de manière qu'il ne puisse pas entrer en contact avec de la graisse, de l'huile ou de l'eau.
- Assurer une circulation d'air suffisante.
- Lors de la mise en service, ne jamais introduire les mains dans le cercle de braquage de l'hélice. Risque de blessures !

Renseignements importants:

Le système récepteur est alimenté par le système BEC intégré du contrôleur. Pour la mise en service, toujours mettre la manette des gaz en position „Moteur arrêté" et mettre l'émetteur sous tension. Ce n'est qu'ensuite que vous branchez la batterie. Pour éteindre, toujours déconnecter le contrôleur de la batterie en premier, puis éteignez l'émetteur. Pendant le test de fonctionnement, mettre les servos des safrans en position neutre à l'aide de la télécommande (manette et levier de réglage de l'émetteur en position centrale). Veillez à laisser la manette des gaz dans la position la plus basse afin que le moteur ne démarre pas. Lisez également attentivement les instructions de la batterie et du chargeur avant la mise en service. Vérifiez régulièrement l'étanchéité des boulons de fixation du moteur dans le fuselage.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR L'UTILISATION DU MODÈLE

Attention, risque de blessure !

- Gardez toujours une distance de sécurité par rapport à votre modèle réduit d'avion.
- Ne survolez jamais les spectateurs, les autres pilotes ou vous-même.
- Effectuez toujours les figures de vol dans une direction éloignée du pilote ou des spectateurs.
- Ne mettez jamais en danger les personnes ou les animaux.
- Ne jamais voler à proximité de lignes électriques ou de zones résidentielles.
- N'utilisez pas votre modèle à proximité d'écluses ou de transports publics.
- N'utilisez pas votre modèle sur les voies publiques, les autoroutes, les chemins, etc... mais seulement dans des endroits autorisés.
- Ne pas utiliser le modèle par temps d'orage.
- Avant chaque vol, vérifiez le bon fonctionnement et la portée de votre système de télécommande.
- Après le vol, retirez toutes les batteries du modèle.

Ne pas „viser" le modèle avec l'antenne de l'émetteur pendant le fonctionnement. Dans cette direction, l'émetteur a la plus faible émission. Le meilleur est la position latérale de l'antenne par rapport au modèle.

Utilisation d'appareils avec fonction d'enregistrement d'image et/ou de son :

Si vous équipez votre modèle d'un appareil d'enregistrement vidéo ou d'images (par ex. caméras FPV, Actionscams, etc...) ou si le modèle est déjà équipé d'un tel appareil, veuillez noter que vous pouvez violer la vie privée d'une ou plusieurs personnes en utilisant la fonction enregistrement. Une violation de la vie privée peut également être considérée comme un survol ou une conduite sur un terrain privé sans l'autorisation appropriée du propriétaire ou à l'approche d'un terrain privé. En tant qu'exploitant du modèle, vous êtes seul et entièrement responsable de vos actes.

En particulier, toutes les prescriptions légales en vigueur doivent être respectées, qui peuvent être lues auprès des associations de modélisme ou des autorités compétentes. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des pénalités sévères.

LES INSTRUCTIONS DE VOL

- Avant le premier vol, respectez les consignes de sécurité du chapitre „Consignes de sécurité“.
- Pour voler avec votre modèle, vous devez choisir une journée aussi calme que possible.
- Une grande prairie plate et sans obstacles (arbres, clôtures, lignes à haute tension, etc.) convient comme terrain pour les premiers vols.
- Effectuer un test de fonctionnement du set de propulsion, des directions et de la télécommande
- Après avoir assemblé le modèle sur l'aérodrome, vérifiez à nouveau le bon positionnement de tous les composants du modèle tels que l'aile, l'empennage, les supports d'aile, le moteur, etc.
- Un assistant doit être présent pour le départ manuel, qui portera le modèle en l'air.
- Le départ est généralement contre le vent
- Ne dirigez pas le modèle vers le sol.
- Ne pas faire de virages serrés à proximité immédiate du sol.
- Vérifier les réactions du modèle sur la gouverne de direction. Selon le vol vous pouvez augmenter ou diminuer les paramètres de direction.
- Voler à la vitesse minimale de vol à une altitude de sécurité adéquate.
- L'atterrissage doit se faire à une vitesse suffisante

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LES BATTERIES

- Ne pas immerger la batterie dans l'eau ou d'autres liquides.
- Ne chauffez pas la batterie, ne la jetez pas au feu et ne la mettez pas au four à micro-ondes.
- Ne pas court-circuiter ou charger en inversion de polarité
- N'appuyez pas, ne déformez pas et ne jetez pas la batterie.
- Ne pas souder directement sur la batterie
- Ne pas changer ou ouvrir la batterie
- Ne chargez la batterie qu'avec des chargeurs appropriés, ne la branchez jamais directement sur un adaptateur secteur.
- Ne jamais charger ou décharger la batterie et le chargeur sur une surface inflammable.
- Ne laissez jamais la batterie sans surveillance pendant la charge ou la décharge.
- Ne jamais charger ou décharger la batterie à la lumière directe du soleil ou à proximité d'appareils de chauffage ou d'un feu.
- N'utilisez pas la batterie dans des endroits exposés à des décharges statiques élevées. Tout ceci peut endommager, faire exploser ou même enflammer la batterie !
- Conservez la batterie hors de portée des enfants.
- Ne pas mettre l'électrolyte qui fuit en contact avec le feu, il est facilement inflammable et peut s'enflammer.
- Le liquide électrolytique ne doit pas pénétrer dans les yeux, mais si c'est le cas, rincez-le immédiatement à l'eau claire et abondante, puis consultez un médecin.
- L'électrolyte liquide peut également être lavé des vêtements et autres objets avec beaucoup d'eau.
- Respectez les consignes de sécurité du fabricant de la batterie et du chargeur.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

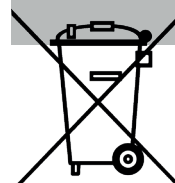
Modellbau Lindinger GmbH ne peut contrôler le respect de la notice de montage et d'utilisation ainsi que les conditions et méthodes d'installation, de fonctionnement, d'utilisation et d'entretien des composants du modèle. Par conséquent, nous n'acceptons aucune responsabilité, quelle qu'elle soit, pour toute perte, dommage ou dépense découlant de l'utilisation ou de l'exploitation inappropriée de ce modèle ou y étant liée de quelque façon que ce soit. Dans la mesure où la loi le permet, l'obligation de payer des dommages-intérêts, quelle qu'en soit la raison juridique, est directement imputable à la valeur facturée de l'événement à l'origine du dommage.

CONFORMITÉ



Modellbau Lindinger GmbH déclare par la présente que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et autres réglementations pertinentes des directives CE en vigueur. La déclaration de conformité originale se trouve sur Internet à l'adresse www.robbe.com, dans la description de l'appareil respectif dans la vue détaillée du produit ou sur demande. Ce produit peut être utilisé dans tous les pays de l'UE.

MISE AU REBUT



Ce symbole indique que les petits appareils électriques et électroniques doivent être éliminés séparément des déchets ménagers à la fin de leur vie utile. Jetez l'appareil dans un point de collecte municipal ou un centre de recyclage local. Ceci s'applique à tous les pays de l'Union européenne ainsi qu'aux autres pays européens disposant d'un système de collecte sélective.

GARANTIE

Nos articles sont couverts par la garantie légale de 24 mois. Si vous souhaitez faire valoir un droit de garantie justifié, veuillez toujours contacter votre revendeur, qui est le garant et responsable du traitement. Pendant ce temps, tout défaut de fonctionnement qui pourrait survenir ainsi que les défauts de fabrication ou de fabrication, ou erreurs matérielles seront corrigées gratuitement par nos soins. D'autres droits, par exemple pour des dommages consécutifs, sont exclus. Le transport jusqu'à nous doit être gratuit, le transport de retour jusqu'à vous est également gratuit. Les envois non prépayés ne peuvent être acceptés. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages de transport et la perte de votre envoi. Nous recommandons une assurance appropriée.

Pour traiter vos demandes de garantie, les conditions suivantes doivent être remplies:

- Veuillez joindre la preuve d'achat (reçu) à votre envoi.
- Les appareils ont été utilisés conformément au mode d'emploi.
- Seules les sources d'alimentation recommandées et les accessoires d'origine ont été utilisés.
- Il n'y a pas de dommages dus à l'humidité, d'interventions extérieures, d'inversion de polarité, de surcharges et de dommages mécaniques.
- Inclure les informations pertinentes pour localiser le défaut ou le défaut.

ASSURANCE

Les modèles au sol sont généralement couverts par une assurance responsabilité civile privée. Une assurance supplémentaire ou une prolongation est requise pour les modèles d'avion. Vérifiez votre police d'assurance (responsabilité civile) et, si nécessaire, souscrivez une police d'assurance appropriée.



Made in China



+14

Ce produit n'est pas un jouet, à utiliser seulement sous la surveillance d'un adulte.

Contenu

Pages

- 01 Désignation du modèle et numéro de référence
- 02 Consignes de sécurité : Générales / Contrôleur / Fonctionnement du modèle
- 03 Consignes de sécurité : Batteries / Instructions de vol / Garantie / Clause de non-responsabilité / Assurance / CE / Élimination
- 04 Caractéristiques techniques
- 05 Explication des termes techniques
- 06 Contenu de la livraison
- 07 Montage de la dérive
- 08 Montage de la dérive - ajustements
- 09 Assemblage de l'aile
- 10 Montage de l'aile
- 11 FACULTATIF : Montage des volets
- 12 FACULTATIF : Montage des volets
- 13 Montage de la verrière et mise en place de la batterie
- 14 Débattements et centre de gravité
- 15 Préparatifs de vol et procédures importantes avant le décollage
- 16 Le premier vol
- 17 Pièces de rechange
- 18 Caractéristiques techniques contrôleur/réglages de programmation
- 19 Utilisation du contrôleur
- 20 Programmation du contrôleur avec l'émetteur (4 étapes)
- 21 Instructions pour la connexion LED pour la version Nuit
- 22 Instructions pour la connexion LED pour la version Nuit
- 23 Vos notes
- 24 Notes d'utilisation et de sécurité

Instructions générales pour le processus de construction :

Grâce au haut degré de préfabrication, le modèle peut être assemblé prêt à voler en quelques étapes seulement.

Afin de faciliter l'utilisation en toute sécurité de ce modèle, il est essentiel que vous lisiez attentivement ce mode d'emploi avant de l'utiliser pour la première fois. Les servos, le contrôleur brushless et le moteur brushless sont préassemblés.

Nous nous efforçons constamment d'adapter nos produits aux derniers développements. Veuillez-vous informer sur les améliorations techniques, les mises à jour et les mises à jour de la documentation sur Internet sous la description du produit respectif sur notre page d'accueil www.robbe.com

Données techniques

Longueur:	env. 1.190 mm
Envergure:	env. 1.840 mm
Poids:	env. 850g
Moteur:	Brushless 28x30 1.100KV
Contrôleur:	Brushless 20A 2-3s
Système RC:	à partir de 4 canaux

Fonctions RC

Ailerons, dérive, profondeur, moteur, volets (en option)

Accessoires recommandés :

- Radiocommande à partir de 4 canaux avec récepteur
- No. 6532 Accu LiPo robbe RO-POWER EVO V5 11,1V (3s) 1300mAh /25(50)C
- Chargeur approprié

Accessoires disponibles en option :

No. 264901 Kit pour les volets
(Tringlerie sans servos)

Accessoires nécessaires :

Tournevis
Bandes velcro

Les indications de direction telles que "droite" sont visibles dans la direction du vol.

Réparations :

Pour les réparations, n'utiliser que des colles adaptées au matériau. Respecter les consignes de sécurité et d'utilisation du fabricant de colle.

Extension RC

Pour le raccordement correct des composants RC ainsi que la programmation des réglages, il est indispensable de respecter le schéma de raccordement et le mode d'emploi du fabricant de la radiocommande.

Selon le choix de la radiocommande, un câble en Y peut être nécessaire pour connecter les ailerons.

Explication des termes techniques

Régime du moteur ("accélérateur")

Ceci contrôle la vitesse du moteur d'entraînement.

Manche vers le bas = moteur arrêté

Manche vers le haut = vitesse maximale

Dérive

Ceci contrôle l'attitude de vol du modèle autour de l'axe vertical.

Manche vers la gauche = le modèle vole vers la gauche (le gouvernail se déplace vers la gauche)

Manche vers la droite = le modèle vole vers la droite (le gouvernail se déplace vers la droite)

Ailerons

Ceci contrôle l'assiette de vol du modèle autour de l'axe longitudinal (axe de tangage).

Manche vers la gauche = l'aile gauche s'abaisse

(le gouvernail gauche se déplace vers le haut, le gouvernail droit se déplace vers le bas)

Manche vers la droite = l'aile droite s'abaisse

(le gouvernail droit se déplace vers le haut, le gouvernail gauche se déplace vers le bas)

Profondeur

Ceci contrôle l'attitude de vol du modèle autour de l'axe transversal (axe de roulis).

Manche vers le bas = le modèle s'élève (la profondeur va vers le haut)

Manche vers le haut = le modèle s'enfonce (la profondeur va vers le bas)

C.G. = Centre de gravité

Servo Reverse

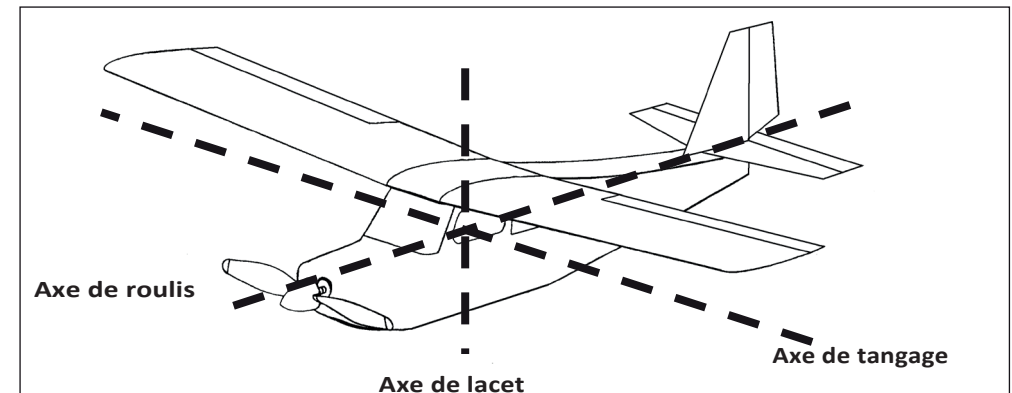
Inversion du sens de marche du servo

Dual Rate

Cette programmation permet de disposer de plusieurs débattements sélectionnables par interrupteur.

Appairage

Affectation du récepteur à l'émetteur





Livraison Arcus II

Version Standard Référence: 2649

- Modèle PNP
- Fuselage, ailes et empennages en mousse
- 4 servos 8g préassemblés pour les gouvernes
- Contrôleur Brushless 20A 2-3s préassemblé
- Moteur Brushless préassemblé 28x30mm 1100KV
- Clé d'ailes en carbone
- Accessoires divers

Version RTF Référence: 2651:

- Modèle PNP
- Télécommande incluse
- Fuselage, ailes et empennages en mousse
- 4 servos 8g préassemblés pour les gouvernes
- Contrôleur Brushless 20A 2-3s préassemblé
- Moteur Brushless préassemblé 28x30mm 1100KV
- Clé d'ailes en carbone
- Accessoires divers

Version Night Référence: 2650

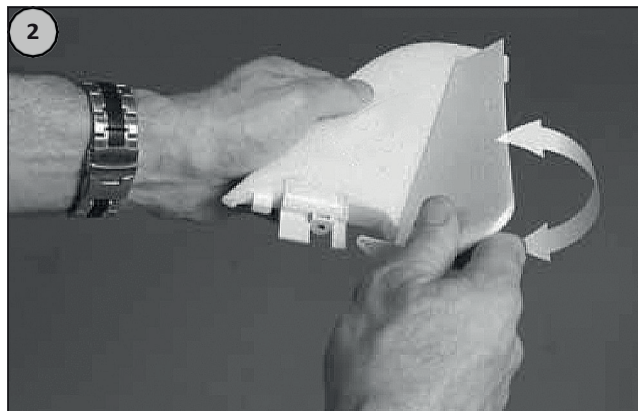
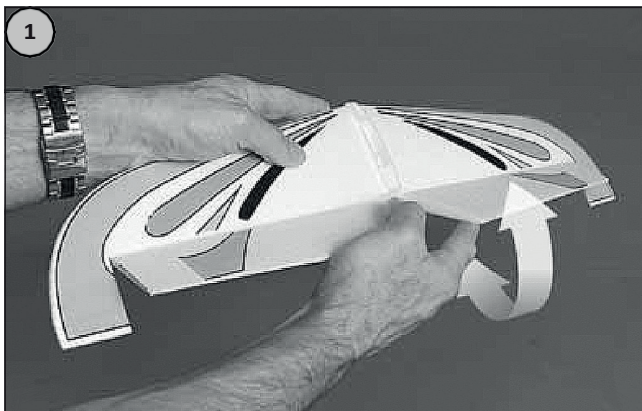
- Modèle PNP
- Eclairage LED pour fuselage, ailes et empennage
- Fuselage, ailes et empennages en mousse
- 4 servos 8g préassemblés pour les gouvernes
- Contrôleur Brushless 20A 2-3s préassemblé
- Moteur Brushless préassemblé 28x30mm 1100KV
- Clé d'ailes en carbone
- Accessoires divers

Accessoires nécessaires pour le montage des volets 2649/2650/2651:

- Réf. 264901 1x update kit pour les volets (tringlerie sans servos)
- Réf. 264909 2x Servo 8g
- 5 minutes époxy ou autre adhésif approprié.
- Rallonge pour servo et/ou câble en Y (selon le système d'émetteur utilisé)

Montage

1. Empennage



Figures 1 et 2 :

Pour faciliter le déplacement de la gouverne de profondeur et de la gouverne de direction, il faut les déplacer avec précaution plusieurs fois de haut en bas avant le montage.

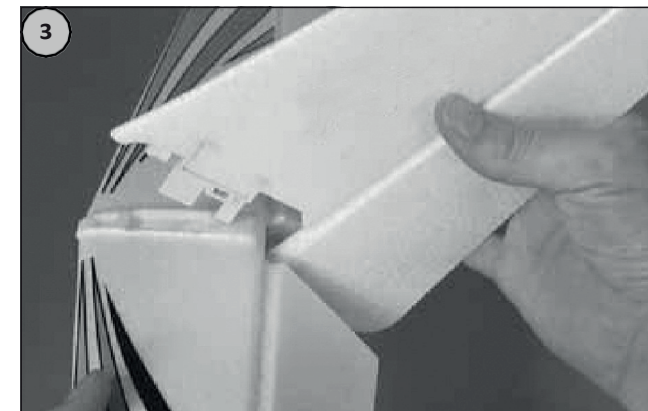


Figure 3:

Insérez la dérive dans la profondeur.

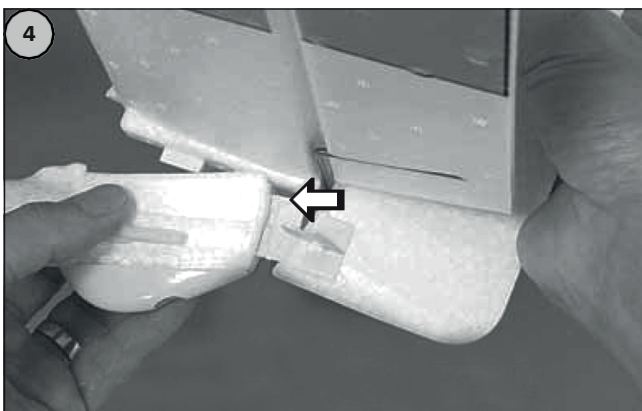


Figure 4:

L'empennage est monté sur le fuselage. La charnière est insérée dans la gouverne de direction.

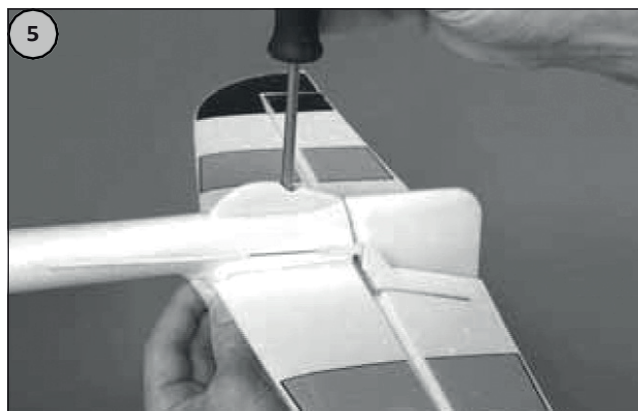


Figure 5:

La queue est fixée par le bas avec la vis M4x35mm fournie. Serrez la vis avec précaution, mais fermement.

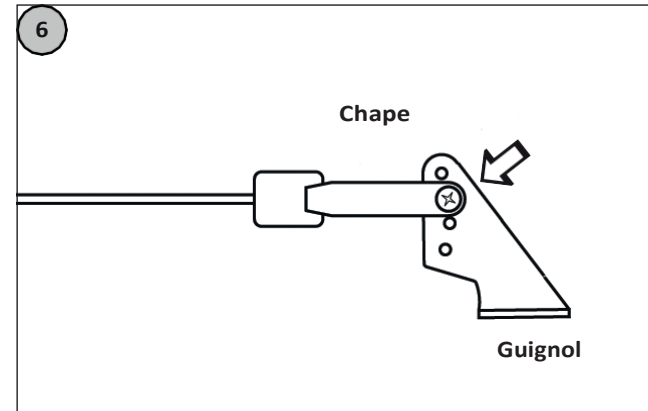
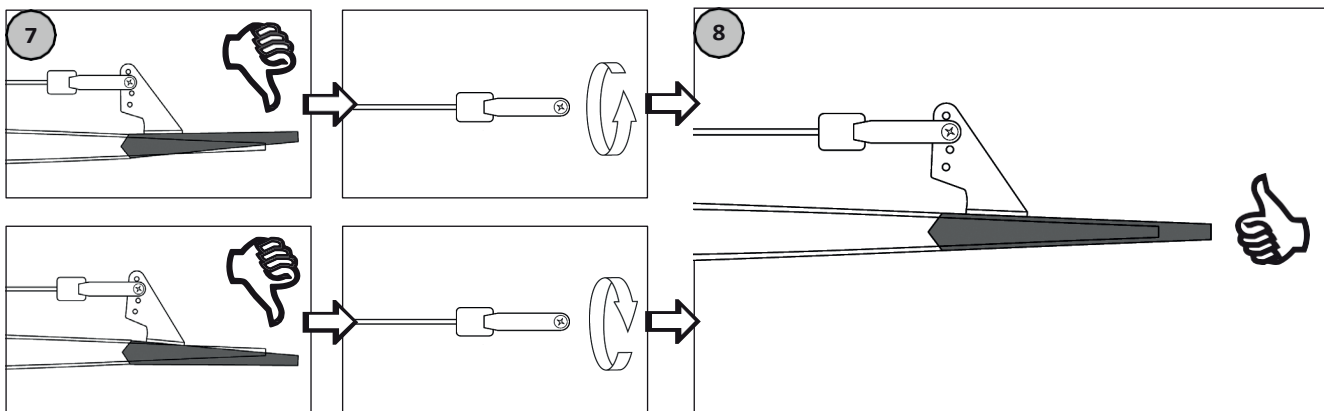


Figure 6:

Fixez la chape et le guignol selon le schéma ci-dessus et fixez les avec la vis.

Montage

1. Dérive - Réglage de la tringlerie



Figures 7 et 8:

Mettre les servos au neutre. Les gouvernails doivent maintenant être exactement au neutre. Si nécessaire, tourner les chapes jusqu'à ce que la longueur correcte soit atteinte.

Indication :

Il s'agit d'un diagramme schématisé pour le réglage de la gouverne de direction. Il ne sert qu'à orienter le réglage correct du gouvernail et peut ne pas représenter l'étendue de la fourniture ou l'équipement du modèle fourni.

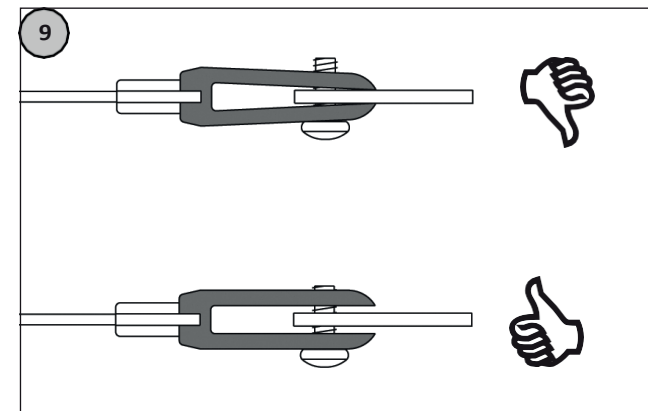


Figure 9:

Serrez modérément les vis

Indication :

Cette illustration ne s'applique que si des chapes sont utilisées sur le modèle et sont fixées au guignol à l'aide de vis.

Montage

2. Ailes

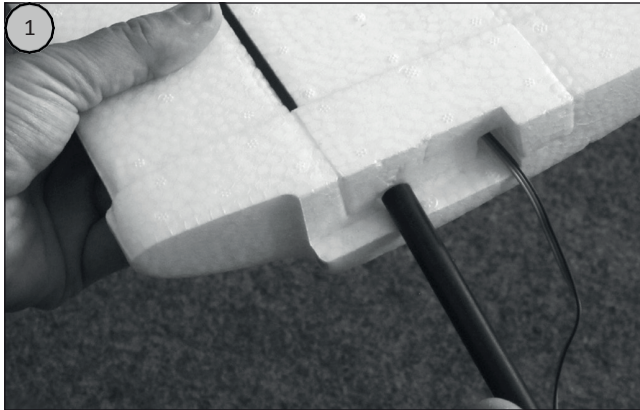


Figure 1:
Desserrez la vis de blocage sur la face inférieure de l'aile et poussez l'aile sur le tube en fibre de carbone jusqu'à la butée.

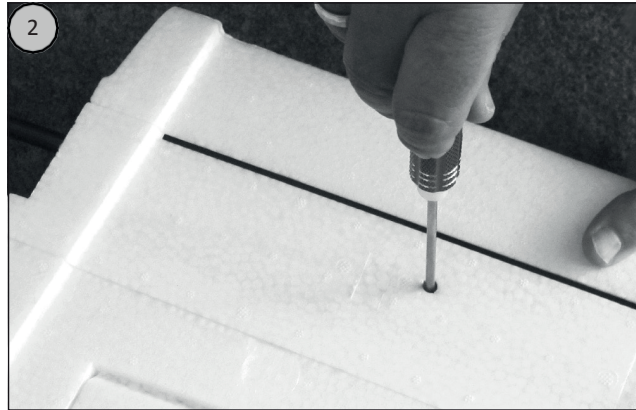


Figure 2:
Fixez l'aile sur le tube de carbone en serrant la vis sur la face inférieure de l'aile.
Serrez la vis avec précaution, mais fermement.

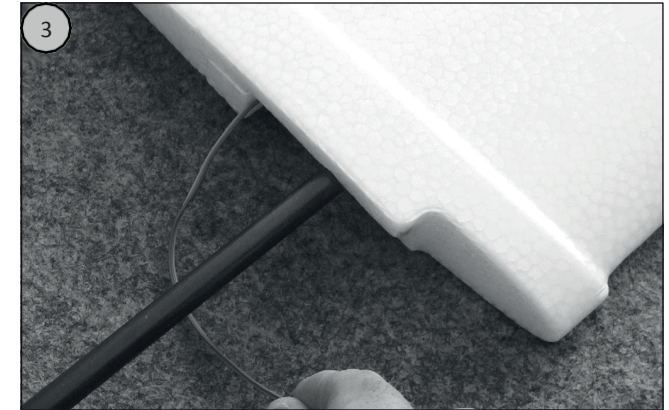
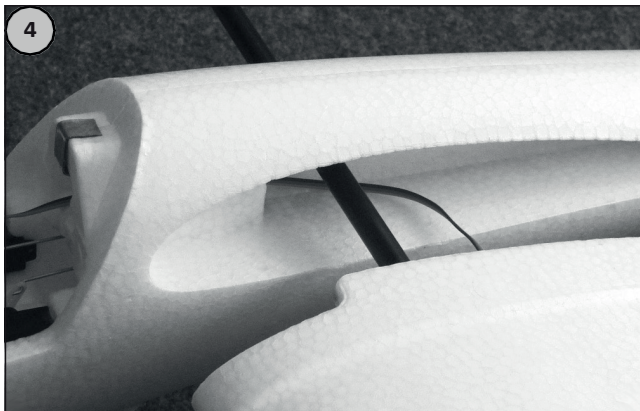


Figure 3:
Passez le câble du servo d'aileron sous le tube en fibre de carbone.



Figures 4 et 5:
Glissez l'aile dans l'évidement du fuselage. Tirez avec précaution le câble de raccordement à travers l'évidement situé au milieu du fuselage jusqu'à l'avant du fuselage.

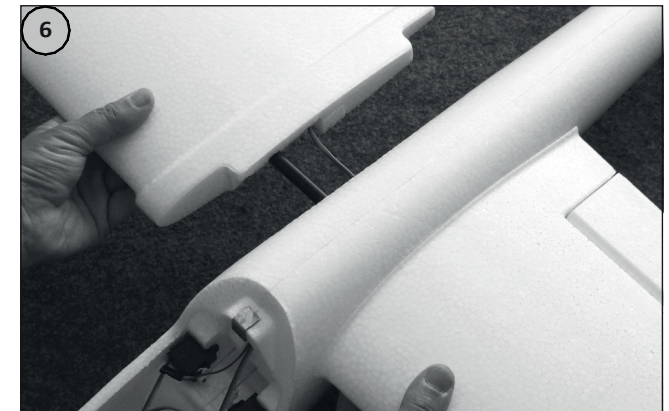


Figure 6:
Placez la deuxième aile sur le tube en fibre de carbone et poussez-la dans l'emplacement. Insérez la rallonge du servo sous le tube en fibre de carbone et tirez-le avec précaution à travers l'évidement vers l'avant dans le fuselage.

Montage
2. Ailes



Figure 7:
Poussez et joindre maintenant les ailes complètement ensemble.

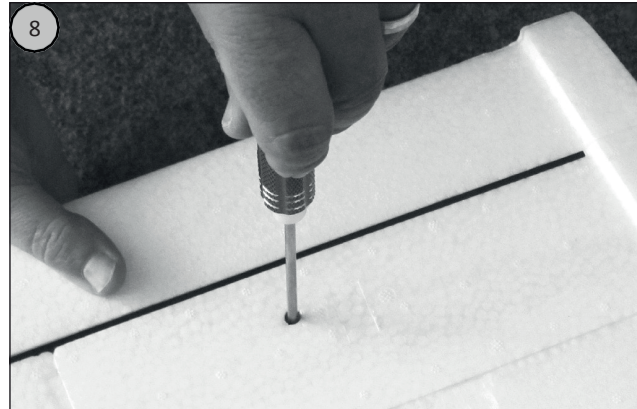


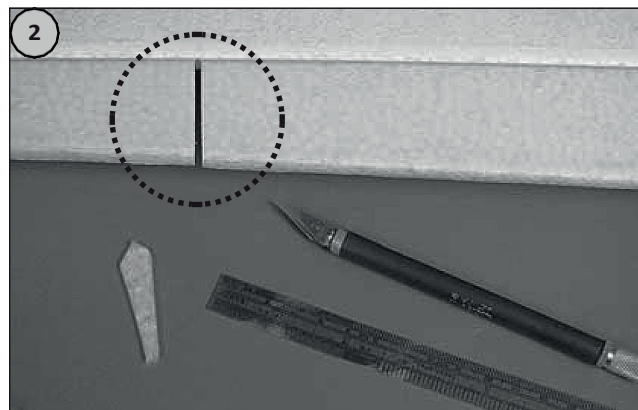
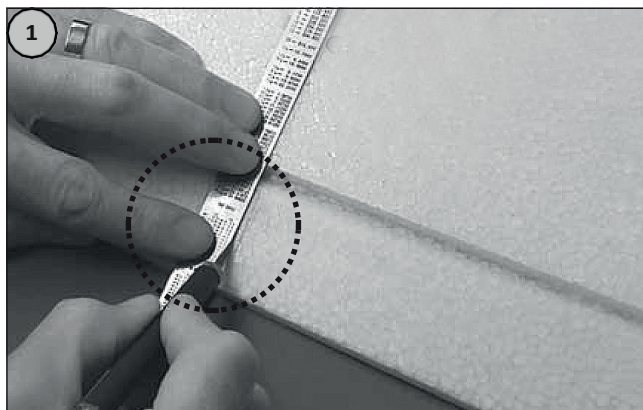
Figure 8:
Fixez également la deuxième aile avec la vis de blocage sur la face inférieure de l'aile sur le tube en fibre de carbone.
Serrez la vis avec sensibilité, mais fermement



Remarque : Lors de l'installation et du raccordement du récepteur, veiller à ce que les servos ne soient pas bloqués par des câbles. Fixez le récepteur et le contrôleur dans le modèle pour éviter qu'ils ne glissent avec de la bande velcro dans un endroit approprié. Respectez le schéma de raccordement et le mode d'emploi du fabricant de la radiocommande.

FACULTATIF : Montage des volets

3. Procédure d'installation



Figures 1 et 2:
Sur la marque des volets, découper une fente de 1-2mm

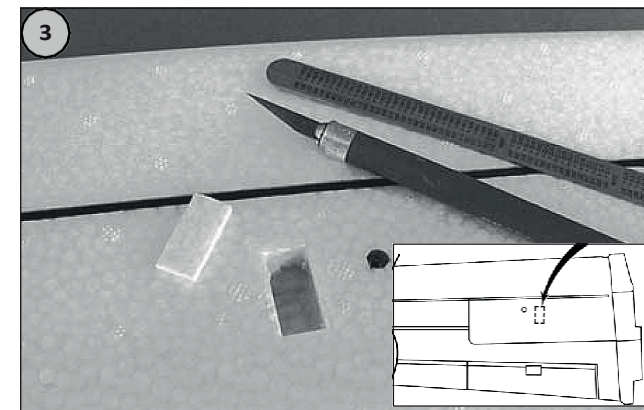


Figure 3: Un cutter tranchant est utilisé pour créer l'espace des servos. Attention, l'espace a une épaisseur de 2-3mm, ne pas couper trop profondément.

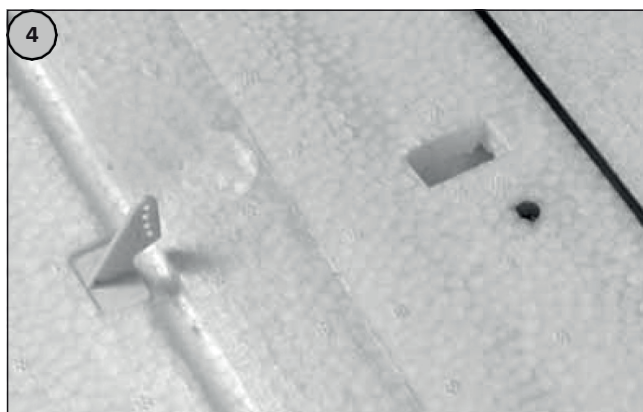


Figure 4:
Collez ensuite les guignols de gouvernail dans l'évidement formé des volets. Utilisez un adhésif approprié (par ex. époxy 5 minutes). Respectez les consignes de sécurité et d'utilisation du fabricant de colle.

Veillez à ce qu'aucune colle ne pénètre dans la charnière.

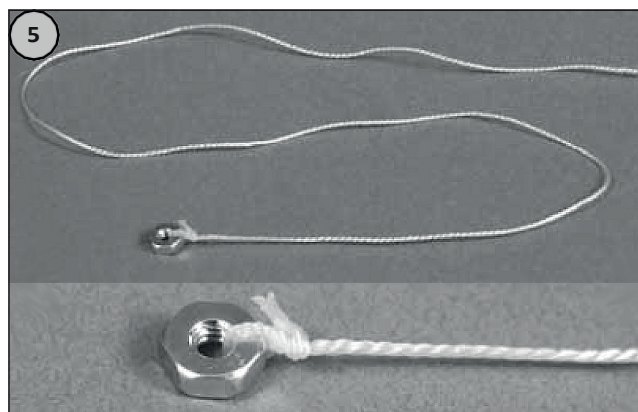


Figure 5:
Fixez un petit poids à l'extrémité d'une ficelle d'environ 350 mm de long.

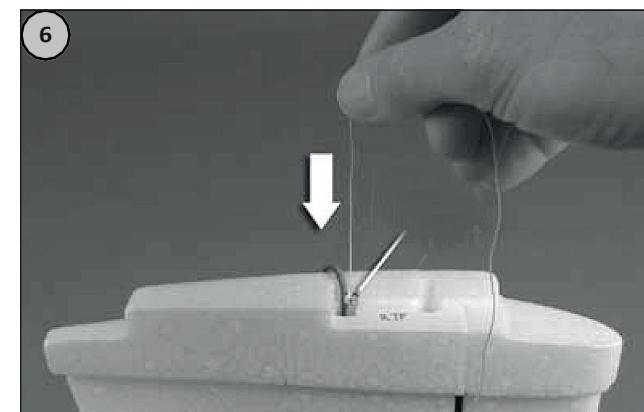


Figure 6:
Enfiler la ficelle avec le poids à l'avant dans le guide-câble de l'aile. Il est nécessaire ensuite pour la mise en place de la rallonge.

OPTIONAL: Montage des volets

3. Procédure d'installation des volets

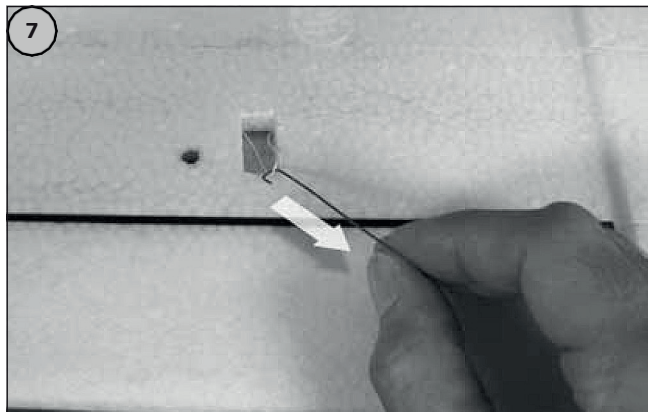


Figure 7: Utilisez une pince à épiler ou un petit crochet pour tirer l'extrémité de la corde avec le poids hors de la fente.

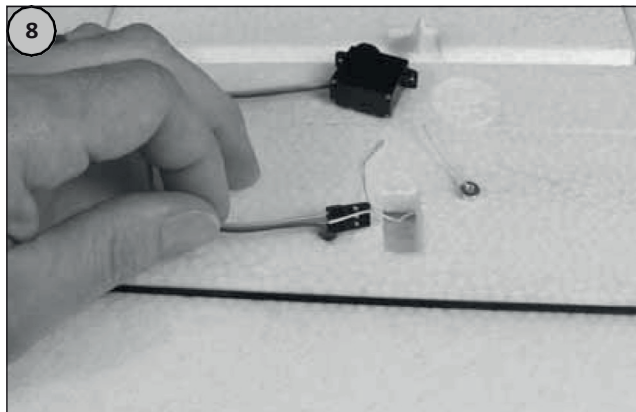


Figure 8: Retirez le poids du cordon et attachez le câble du servo à celui-ci.

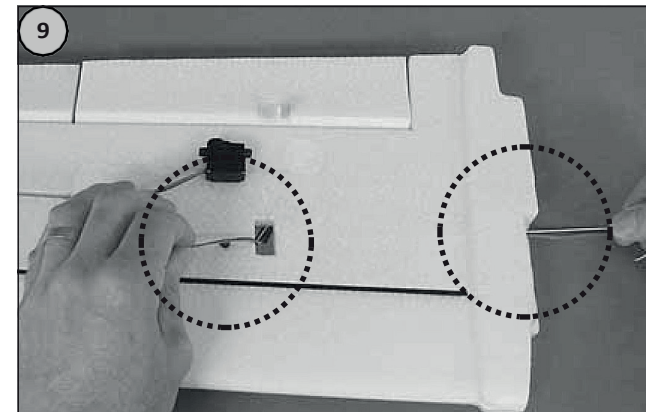


Figure 9: Tirez le câble puis enlever le fil qui vous à aider à tirer ce câble.

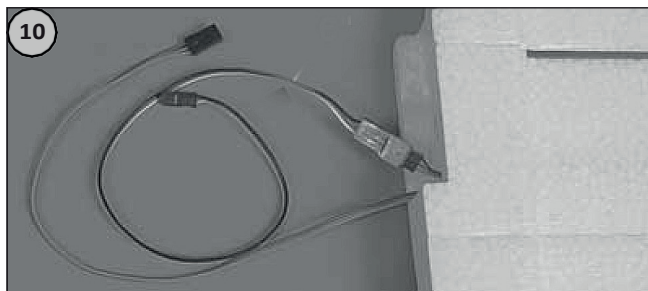


Figure 10: Raccordez la rallonge du servo (env. 20 cm).



Figure 11: Insérez les servos pour les volets dans l'espace créé. Le sens d'installation est déterminé par le palonnier. Si tout s'adapte, les servos sont collés avec un adhésif approprié (par ex. époxy 5 minutes). Respecter les consignes de sécurité et d'utilisation du fabricant de colle.

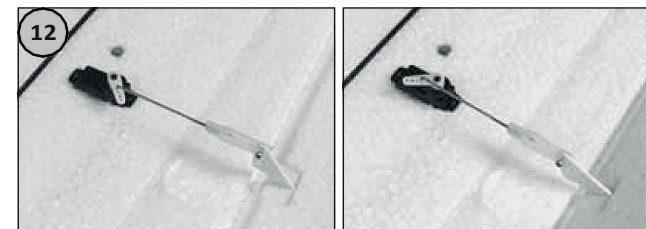


Figure 12: Mettre les servos des volets en position neutre. Fixez la tringlerie au palonnier et au guignol. Les volets doivent s'aligner exactement avec les ailerons et l'aile.
Les servos doivent fonctionner de manière absolument congruente.



Remarque : Les rallonges servo du volet peuvent être raccordées au récepteur à l'aide d'un câble en Y ou individuellement.

Lors de l'utilisation des volets, un système butterfly doit être programmé. Ici, les volets se déplacent vers le bas, les ailerons vers le haut. La profondeur doit être programmé pour qu'il n'y ait pas de problème de vol. Les valeurs correctes à cet effet doivent être ajustées individuellement par le pilote. Respectez le schéma de raccordement et le mode d'emploi du fabricant de la radio.



Remarque : Lors de l'installation et du raccordement du récepteur, s'assurer que les servos du fuselage ne sont pas bloqués par des câbles. Fixez le récepteur et le contrôleur dans le modèle pour éviter qu'ils ne glissent avec de la bande velcro dans un endroit approprié. Respectez le schéma de raccordement et le mode d'emploi du fabricant de radiocommande.

Montage de la verrière et mise en place de l'accu

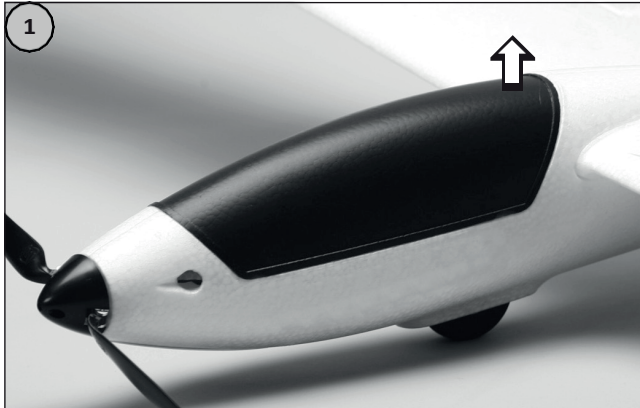


Figure 1:
La verrière est équipée d'une serrure magnétique. Tirez la verrière vers le haut dans le tiers arrière pour l'enlever.

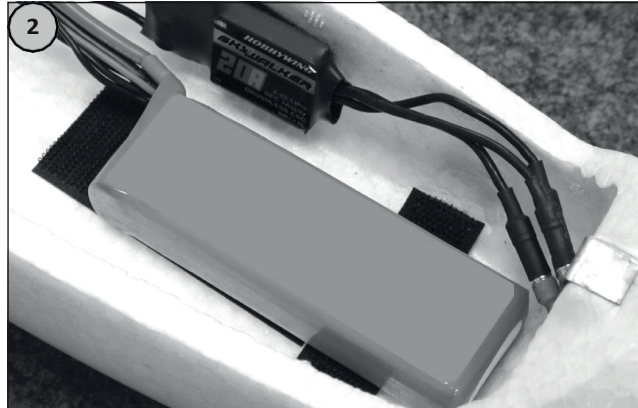


Figure 2:
Pour empêcher l'accu de glisser, collez la bande velcro (côté accroche) sur le plancher du fuselage. Insérez l'accu de manière à ce que le modèle se trouve au centre de gravité (page 14). S'assurer que la bande velcro sur l'accu est correctement accrochée. La répartition du poids change lorsque le support de caméra et la caméra sont montés. Respecter le centre de gravité (page 14) NE PAS CONNECTER LA BATTERIE !

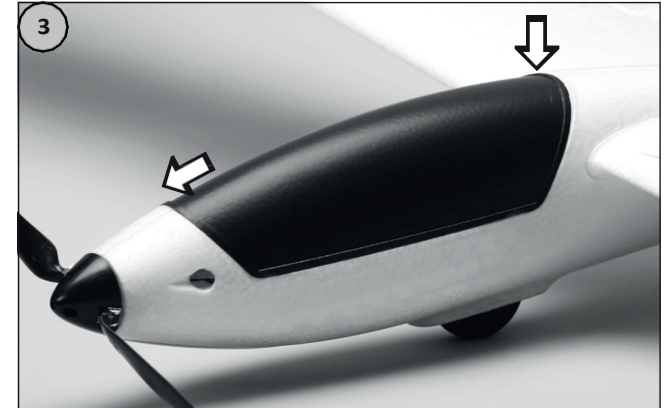
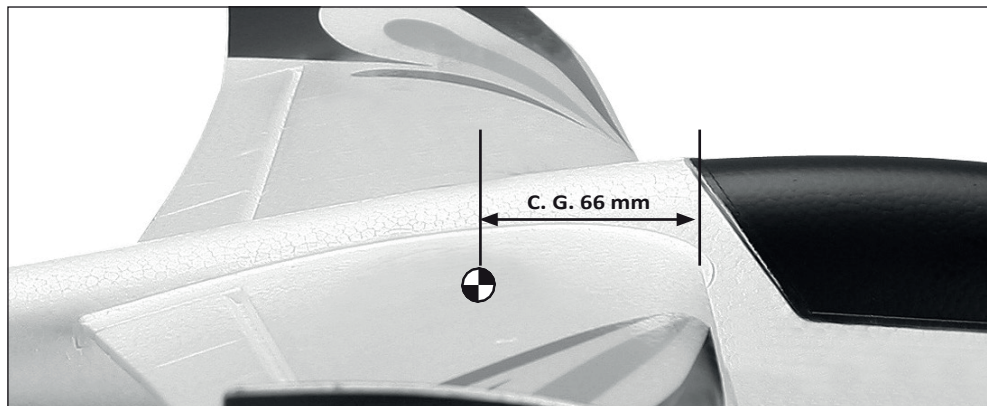


Figure 3:
Placez la verrière sur le cadre principal du fuselage. Le verrou magnétique maintient la verrière solidement en place sur le fuselage.

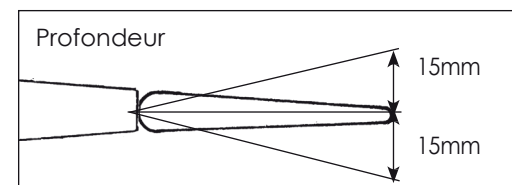
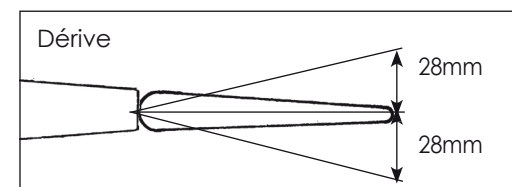
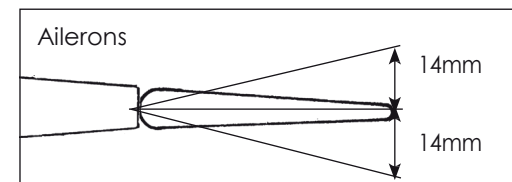
Vérifications de routine avant le premier vol

1. Le centre de gravité (C.G. = Center of Gravity)



- Le centre de gravité C.G. est mesuré à une distance d'environ 66 mm du bord avant de l'aile.
- La batterie doit être insérée dans le modèle pour un contrôle précis du centre de gravité.
- Soutenez le modèle au centre de gravité indiqué et laissez-le osciller. La position idéale est atteinte lorsque le modèle reste en équilibre avec le nez légèrement incliné vers le bas.
- Si nécessaire, déplacez la batterie de vol vers l'avant ou vers l'arrière en conséquence.
- Marquez la position de la batterie dans le fuselage pour que la batterie puisse être remplacée dans la même position.

2. Débâtements



- Les valeurs indiquées sont des valeurs approximatives.
Il faut veiller à ce que toutes les gouvernes soient exactement alignées en position neutre.

Préparatifs de vol

Effectuer un contrôle fonctionnel du modèle avant chaque vol.

S'assurer que tous les ailerons tournent dans le bon sens, s'alignent correctement et que le moteur tourne dans le bon sens.

Test de fonctionnement de la gouverne de direction

Lorsque l'aileron est actionné vers la droite, l'aileron droit doit se soulever et l'aileron gauche doit descendre. Les mouvements de la gouverne de direction sont inversés lorsqu'elle est actionnée vers la gauche. Lorsque le gouvernail est actionné vers la droite, le gouvernail doit dévier vers la droite, et lorsqu'il est actionné vers la gauche, il doit dévier vers la gauche.

Tirez le manche vers vous (ci-dessous), la profondeur doit se déplacer vers le haut (monter). Poussez le manche, la profondeur doit se déplacer vers le bas (descente).

Test de fonctionnement du moteur

Le moteur doit tourner vers la droite lorsque le manche des gaz est poussé vers le haut dans la direction du vol.

Lors de la vérification du moteur, s'assurer que le modèle ne peut pas bouger, que rien ne bloque l'hélice ou le moteur et qu'il n'entre pas dans la zone de rotation de l'hélice ou dans le moteur en marche. Attention au risque de blessure !

Différences

Si des écarts sont constatés lors du contrôle de fonctionnement, il faut vérifier le raccordement correct des servos, du contrôleur et du moteur. Le cas échéant, inverser le sens de marche des servos à l'aide de la radio (servoreverse). Le sens de marche du moteur peut être modifié en remplaçant 2 des 3 câbles de raccordement au contrôleur.

Vérifiez aussi toujours que l'hélice et le moteur sont correctement positionnés.

Attention! Respectez le schéma de raccordement et le mode d'emploi des différents composants du fabricant !

Procédure correcte avant le départ

1. S'assurer que la batterie de vol et l'émetteur sont chargés.
2. Choisir une journée avec un temps calme ou vent léger.
3. Mettre le manche vers le bas et allumez l'émetteur.
4. Raccordez la batterie de vol comme décrit.
5. L'émetteur et le récepteur sont prêts à fonctionner, répétez cette procédure à chaque mise en service de l'avion.

Procédure correcte après l'atterrissage

1. Retirez la batterie de vol de son logement et débranchez-la du contrôleur.
2. Eteindre l'émetteur.



Veillez respecter les consignes de sécurité des pages 2 et 3 !

Les premiers vols

Toujours se tenir derrière ou à angle droit par rapport au modèle pour éviter les mauvaises commandes de contrôle.

Avec des mouvements de direction calmes, vous vous habituerez lentement au modèle. En changeant de direction de vol, vous pouvez pratiquer des virages, des ovales et des cercles.

Conseil:

Lorsque le modèle s'approche de vous avec son nez, les fonctions (sauf la commande de profondeur et de vitesse) sont inversées.

Consultez toujours la section Préparation du vol !

Start

Les modèles avec train d'atterrissage peuvent être démarrés à partir du sol ou, selon la taille du modèle, également à partir de la main.

Les modèles sans train d'atterrissage peuvent être démarrés à la main.

La procédure de décollage correcte doit toujours être adaptée au modèle et aux caractéristiques de vol.

Lors du démarrage des modèles avec train d'atterrissage au sol, quelques essais de roulis courts sont effectués avant le départ pour s'assurer que le modèle ne reste pas coincé.

Un assistant doit être présent pour le démarrage manuel, qui peut transporter le modèle en l'air avec une poussée pas trop faible.

Amenez le régime moteur à sa pleine puissance et démarrez le modèle contre le vent.

Lorsque vous lancez des modèles avec le train d'atterrissage depuis le sol à une vitesse suffisante, soulevez le modèle du sol avec une courte déflexion de la gouverne de profondeur.

Trim

Le modèle doit être réglé de façon à adopter une assiette de vol stable. Si c'est le cas, les boutons de réglage de la radiocommande peuvent être utilisés pour régler légèrement le modèle.

Atterrissage

L'atterrissage doit être amorcé à une vitesse suffisante. Il faut prendre soin d'éviter de décrocher. La vitesse minimale de vol doit être atteinte à une altitude de sécurité suffisante. Sur les modèles sans train d'atterrissage, s'assurer que l'hélice est à l'arrêt avant l'atterrissage. Ceci évite d'endommager le moteur et l'hélice.

Sur les modèles avec train d'atterrissage, légèrement mettre les gaz, puis réduire le régime moteur à zéro.

Remarques sur la batterie de vol

Lorsque la puissance du moteur diminue, atterrir immédiatement et débrancher la batterie du contrôleur. Ne videz pas la batterie, sinon elle sera profondément déchargée et endommagée de façon permanente. Laissez la batterie refroidir avant de la recharger.

Remplacement de l'hélice

Remplacez immédiatement une hélice endommagée.



Veillez respecter les consignes de sécurité des pages 2 et 3 !

Pièces de rechange



Pour „Version standard“ réf. 2649 / „Version RTF“ réf. 2651:

Art.-Nr.	Désignation
264902	Profondeur & dérive
264903	Ailes sans servo
264904	Fuselage sans verrière
264905	Verrière
264906	Cône et hélice 9x5
264901	Updage kit volets (Tringlerie sans servo)
264907	Autocollants
264908	Moteur Brushless 2830 1100KV
264909	Servo 8g
264910	Clé d'ailes en carbone

Pour la „version night“ réf. 2650:

Art.-Nr.	Désignation
265001	Ailes sans servos
265002	Profondeur & dérive
265003	Fuselage sans servo et set de propulsion avec leds

1. Données techniques contrôleur:

Type	Courant continu	Courant en pointe (max. 10 Sek.)	Mode BEC	Sortie BEC	Éléments		Poids	Dimensions en mm
					LiPo	NiMH		
-20A	20A	25A	Lineaire	5V/2A	2-3S	5-9	19g	42x25x8

2. Réglages programmables :

1. Frein : **actif** / désactivé
2. Type de batterie : **Lipo** / NiMH
3. Protection contre les sous-tensions (mode coupure) : **coupure en douceur (réduction progressive de la puissance)** / coupure (arrêt immédiat)
4. Tension de coupure pour la protection contre la sous-tension (seuil de coupure) : basse / **moyenne** / haute
 - 1) Pour les batteries au lithium, le nombre de piles est calculé automatiquement.
Tension de coupure basse / moyenne / haute pour chaque cellule : 2.85V/3.15V/3.3V.
Par exemple : Pour un 3S LiPo, avec le réglage d'extinction "Medium", la tension d'extinction est de 3,15V x 3 = 9,45V.
 - 2) Pour les batteries NiMH, la tension de coupure est : basse 0% / moyenne 50% / haute 65% de la tension de sortie (par ex. la tension nominale du bloc batterie) et 0% correspond à la protection contre la sous-tension désactivée.
Par exemple : pour une batterie NiMH à 6 éléments, la tension après charge est de 1,44 V x 6 = 8,64 V, pour le réglage "moyen" la tension de coupure est de 8,64 V x 50% = 4,32 V.
5. Mode de démarrage : **Normal** /Soft /Super-Soft (300ms / 1.5s / 3s)
Le mode normal convient à n'importe quel avion. Le mode Soft ou Super-Soft convient aux hélicoptères.
Le premier démarrage en mode soft et super soft est plus lent, il prend 1,5 seconde pour le démarrage soft ou 3 secondes pour le démarrage super soft du premier démarrage à plein régime. Lorsque la manette des gaz est complètement relâchée (manette des gaz en position basse) et est actionnée de nouveau dans les 3 secondes (manette des gaz en position haute), le choc répété de la manette des gaz est effectué temporairement en mode normal pour éviter la possibilité d'un accident dû à une réaction trop lente. Cette fonction spéciale est particulièrement utile pour la voltige, où des réactions rapides aux gaz sont nécessaires.
6. Temps: bas 3,75°/ moyen 15°/ haut 26,25°
Normalement, un réglage bas convient à la plupart des moteurs. Pour plus de vitesse, un réglage de temporisation plus élevé peut être sélectionné.

3. Utilisation du contrôleur de vol

IMPORTANT ! Veuillez calibrer le circuit de gaz avant le premier vol !

Réglage de la conduite de gaz :

(Le chemin du gaz doit être réinitialisé chaque fois que la radiocommande est changée.)

1. Allumer l'émetteur et mettre la manette des gaz à plein régime.
2. Connecter la batterie au contrôleur de vol et attendre environ 2 secondes.
3. Un "bip" retentit, confirmant le réglage de la position de la manette des gaz à fond.
4. Placer la manette des gaz sur la position la plus basse, vous devriez entendre plusieurs bips et afficher le nombre de cellules.
5. Un long "bip" retentit, confirmant le réglage de la position la plus basse de la manette des gaz.

Procédure de démarrage normal

1. Mettre le manche de l'accélérateur en position basse, mettre l'émetteur sous tension.
2. Connecter la batterie au régulateur. Une tonalité spéciale comme "♪123" signifie que l'alimentation électrique est OK.
3. Plusieurs bips sonores doivent être entendus pour indiquer le nombre de cellules Li.
4. Un long bip sonore retentit après l'autotest.
5. Déplacez le levier d'accélérateur vers le haut pour démarrer le moteur.

Caractéristiques de protection

1. Mise en service protection contre les défauts :

Si le moteur n'est pas démarré dans un délai de 2 secondes après le début du mouvement de l'accélérateur, le contrôleur désactive la fonction de l'accélérateur. Dans ce cas, l'accélérateur DOIT être remis à la position la plus basse (une telle situation se produit comme suit : La liaison entre le régulateur et le moteur n'est pas stable, l'hélice ou le moteur est bloqué, la boîte de vitesses est endommagée, etc.)

2. **Protection contre la surchauffe** : si la température du régulateur dépasse 110°C, le régulateur réduit la puissance de sortie.

3. **Perte du signal de l'émetteur** : le contrôleur réduit la puissance de sortie si le signal de l'émetteur tombe en panne pendant 1 seconde, une perte supplémentaire pendant 2 secondes provoque la coupure de la puissance de sortie.

4. Description des erreurs

Erreur	Possible cause	Solution
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, aucune tonalité ne peut être entendue.	La connexion entre le contrôleur et la batterie n'est pas correcte.	Vérifiez la connexion. Remplacez les connecteurs.
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, la tonalité d'avertissement suivante se fait entendre : "bip-bip-, bip-bip-, bip-bip-, bip-bip-bip-" (chaque "bip-bip-bip-" a un intervalle d'environ 1 seconde)	La tension d'entrée n'est pas normale, trop élevée ou trop basse.	Vérifiez la tension de la batterie.
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, la tonalité d'avertissement suivante se fait entendre : "bip-, bip-, beep-, beep-" (chaque "bip-" a un intervalle d'environ 2 secondes)	Le signal du gaz est irrégulier.	Vérifier l'émetteur et le récepteur. Vérifier le câble de raccordement du régulateur et du récepteur.
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, la tonalité d'avertissement suivante se fait entendre : "beep-, beep-, beep-, beep-" (chaque bip- a un intervalle de 0.25 secondes)	La manette des gaz n'est pas au point mort (position la plus basse).	Déplacez la manette des gaz à la position la plus basse.
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, la tonalité d'avertissement suivante "♪56721" peut être entendue après 2 bips (bip-bip- bip-)	Le chemin du gaz est inversé, le contrôleur passe en mode de programmation.	Réglez correctement la direction du gaz.
Le moteur tourne dans le mauvais sens	La connexion entre le moteur et le variateur doit être changée.	Echanger deux câbles de connexion entre le moteur et le contrôleur.

5. programmation du régulateur avec l'émetteur (4 étapes)

Remarque : Veuillez noter que la courbe d'accélération est réglée sur 0%, le levier d'accélération sur le point mort et le débattement sur 100%.

1. Démarrer le mode de programmation
2. Sélectionner le point de programme
3. Réglage du point de programme (valeur)
4. Quitter le mode de programmation

1. Démarrer le mode de programmation

- 1) Allumer l'émetteur, mettre la manette des gaz à plein régime, connecter la batterie au régulateur.
- 2) Attendez 2 secondes, vous devriez entendre un son comme "beep-peep-".
- 3) Attendez encore 5 secondes, une tonalité spéciale comme "♪56721" devrait être entendue. Ceci confirme le démarrage du mode de programmation.

3. Réglage du point de programme (valeur)

Vous entendez différentes tonalités dans une boucle. Réglez la valeur par tonalité en mettant la manette des gaz à plein régime. Vous entendez alors une tonalité spéciale "♪1515" qui confirme et enregistre la sélection. (Maintenir la manette des gaz à plein régime vous ramène à l'étape 2 et vous pouvez sélectionner un autre point. En mettant la manette des gaz en position neutre dans les 2 secondes qui suivent, vous quittez le mode programmation.)

Punkt	Ton		
	"beep-" 1 tonalité courte	"beep-beep-" 2 tonalité courte	"beep-beep-beep" 3 tonalité courte
Freins	Off	On	
Type d'accu	Lipo	NiMH	
Coupure	Soft-Cut	Cut-Off	
Seuil de coupure	Low	Medium	High
Start Mode	Normal	Soft	Super Soft
Timing	Low	Medium	High

2. sélectionner le point de programme

Après avoir démarré le mode de programmation, vous entendrez 8 tonalités dans une boucle avec séquence de séquences. Si vous mettez la manette des gaz en position neutre dans les 3 secondes qui suivent l'écoute d'une tonalité, ce point sera sélectionné.

- | | | |
|---------------------------|---------------------|-------------------------------|
| 1. "beep" | Freins | 1 courte tonalité |
| 2. "beep-beep-" | Type d'accu | 2 courtes tonalités |
| 3. "beep-beep-beep-" | Sous tension | 3 courtes tonalités |
| 4. "beep-beep-beep-beep-" | Coupure | 4 courtes tonalités |
| 5. "beep-----" | Mode start | 1 tonalité longue |
| 6. "beep-----beep-" | Timing | 1 longue, 1 courte tonalité |
| 7. "beep-----beep-beep-" | Retour au paramètre | 1 longue, 2 courtes tonalités |
| 8. "beep-----beep-----" | Quitter | 2 longues tonalités |

4. Fin de la programmation

Il y a 2 façons de quitter le mode :

1. A l'étape 3, après la tonalité spéciale "♪1515", amenez le levier d'accélérateur en position neutre dans les 2 secondes.
2. A l'étape 2, après le bip sonore "beep-----beep" (par ex. point 8), amenez le levier d'accélérateur en position neutre pendant 3 secondes.

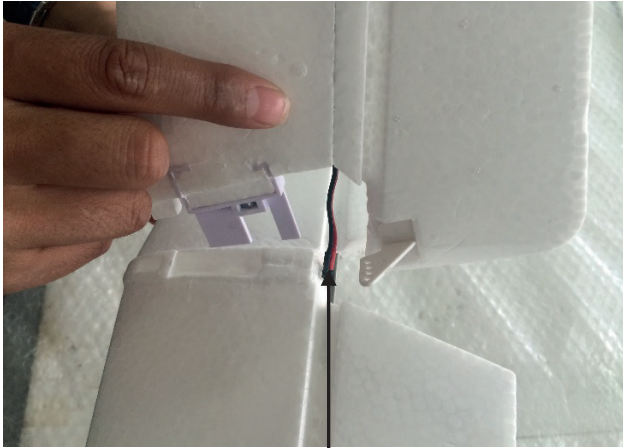
Instructions pour la connexion LED

Important : Ce manuel se réfère uniquement à la connexion des leds. Veuillez également lire les instructions d'assemblage de l'avion avant de connecter les leds.

1. montage de la gouverne de direction et de la gouverne de profondeur

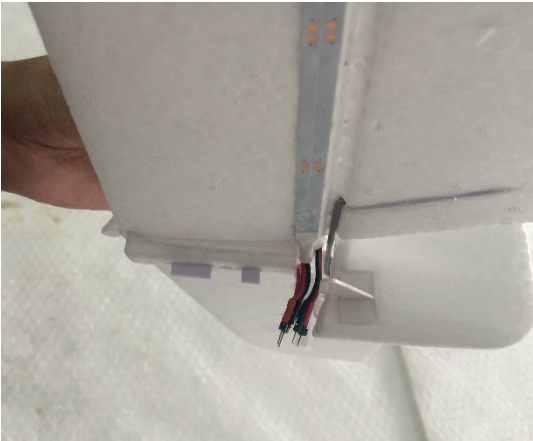
Faites passer le câble de raccordement des leds à travers la distance entre le fil d'acier et la pièce en mousse comme indiqué sur la Fig. 1 et montez la dérive et la profondeur. Voir Fig. 2 pour la pièce assemblée.

Fig. 1



Tirez le câble à travers le trou.

Fig. 2



2. Montez la dérive sur le fuselage.

Raccordez le câble de raccordement de l'empennage au raccordement du fuselage d'après la Fig. 3 et la Fig. 4. Respectez la polarité des câbles rouge à rouge et noir à noir !

Fig. 3



Fig. 4

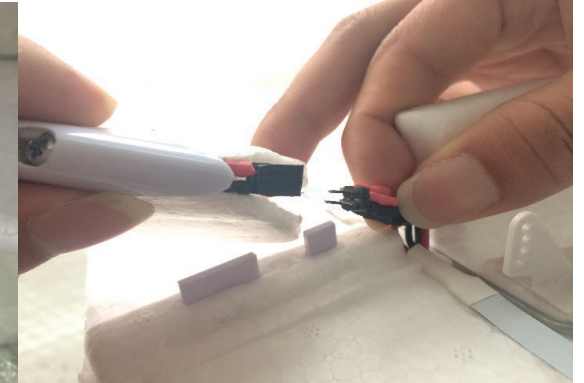
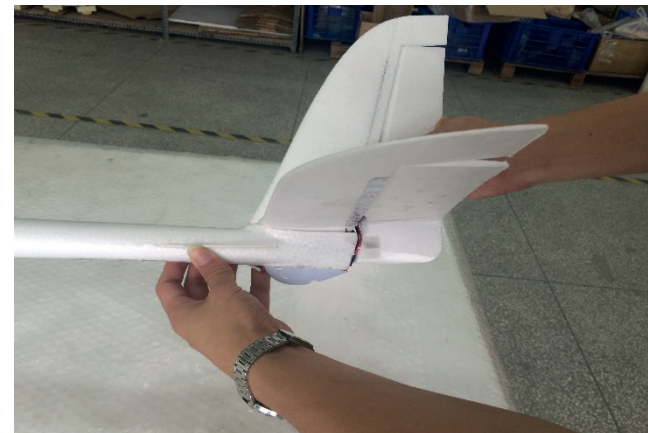


Fig. 5



Après avoir raccordé les câbles, fixez soigneusement le stabilisateur au fuselage et vissez-le par le dessous du fuselage.

3. Raccordement de l'aile

Faites passer le câble de connexion LED's et le câble d'asservissement à travers le fuselage jusqu'à la verrière, comme indiqué sur les Fig. 6 et 7.

Fig. 6

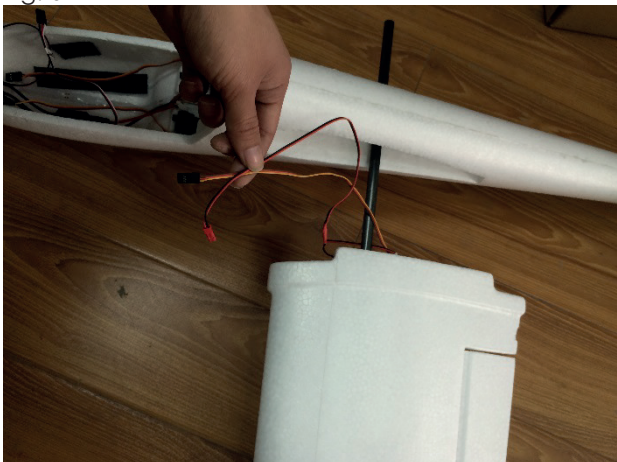


Fig. 7



4. Connecter tous les câbles LED

Connecter tous les câbles de connexion LED au contrôleur et tester la commande avec l'accu, comme illustré sur les photos suivantes.

Fig. 8

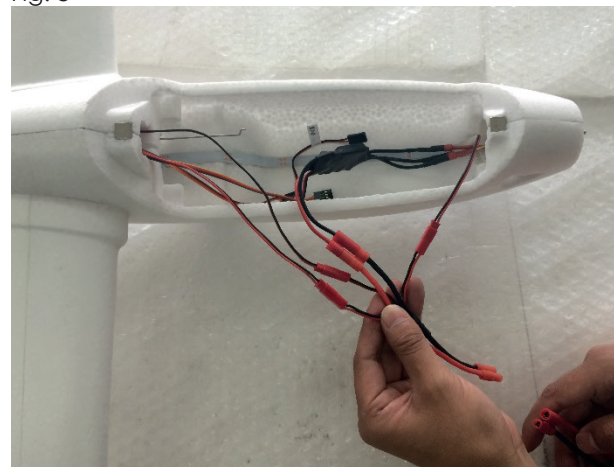


Fig. 9



MISE SUR LE MARCHÉ

Modellbau Lindinger GmbH

Industriestraße 10
4565 Inzersdorf im Kremstal
Autriche

Téléphone: +43(0)7582/81313-0

Email: info@robbe.com

UID Nr.: ATU69266037

„robbe Modellsport“ est une marque déposée de Modellbau Lindinger GmbH.

Sous réserve d'erreurs, de fautes d'impression et de modifications techniques.

Copyright 2019

Modellbau Lindinger 2019

Copie et réimpression, même partielle, uniquement avec autorisation écrite.

Service

Par l'intermédiaire de votre revendeur spécialisé ou :
Modellbau Lindinger GmbH, Industriestraße 10, 4565 Inzersdorf im Kremstal
service@robbe.com, +43 7582-81313

www.robbe.com

