



## SUPRA FLY 60

Die Supra Fly ist komplett in Balsa-Sperrholzbauweise aufgebaut. Die leichten Holzteile sind fertig mit hochwertiger Bügelfolie bespannt.

Alle Holzteile sind lasergeschnitten und bestechen durch perfekte Passgenauigkeit. Der geräumige Rumpf bietet viel Platz für den Einbau des Antriebs und der RC-Anlage. Die Motorhaube und die Radverkleidungen sind aus GfK gefertigt und bereits lackiert.

The Supra Fly is built entirely in a balsa plywood construction. The light wooden parts are expertly covered with high quality iron on film.

All wooden parts are laser-cut and impress with perfect fitting accuracy. The large fuselage provides plenty of space for the installation of the drivetrain and the RC system. The cowling and the wheelpans are made of FRP and are already painted.



**Achtung: Kein Spielzeug! Für Jugendliche unter 14 Jahren nur unter Aufsicht Erwachsener geeignet.**  
**Warning: This is not a toy! Suitable for young people under the age of 14 with adult supervision.**

1. Inhaltsverzeichnis / Content
2. Sicherheitshinweise / Safety Instructions
3. Erforderliches Zubehör / Required Accessories
4. Montage / Assembly
5. Hinweise zur Bedienung / How To Use
6. Ersatzteile / Spare Parts
7. Service & Gewährleistung / Service & Warranty

## 2. SICHERHEITSHINWEISE / SAFETY INSTRUCTIONS

- Achtung: Kein Spielzeug! Für Jugendliche unter 14 Jahren nur unter Aufsicht Erwachsener geeignet.
- Verwenden Sie das fertige Modell ausschließlich gemäß seiner vorgesehenen Bestimmung, wie unter dem Kapitel Hinweise zur Bedienung“ in der Bauanleitung / Bedienungsanleitung erläutert.
- Montieren Sie das Modell grundsätzlich nur nach der Bauanleitung / Bedienungsanleitung zusammen. Nehmen Sie Umbauten nur vor unter Verwendung von empfohlenen original Ersatz- und Zubehörteilen aus dem Hause extron Modellbau.
- Beachten Sie stets die Gebrauchsanweisung anderweitig zur Anwendung kommender Komponenten (Regler, Akku, Fernsteuerung etc).
- Die Inbetriebnahme ist nicht eher gestattet, bis das Modell laut vorliegender Bauanleitung komplett montiert ist.
- Überprüfen Sie vor der Inbetriebnahme des Modelles die Funktionssicherheit.
- Betreiben Sie das Modell nur dort, wo sich keinerlei Personen oder Tiere aufhalten und eine Beschädigung anderer Güter auszuschließen ist. Handeln Sie eigenverantwortlich und überprüfen Sie das gewählte Gelände vor Inbetriebnahme des Modells auf seine Eignung.
- Betreiben Sie das Modell **NIEMALS** auf öffentlichen Straßen oder in der Nähe von Flugplätzen.
- Stoppen Sie das Modell unverzüglich bei einer Störung und beseitigen Sie sofort die Ursache.
- Berühren Sie keine rotierenden und/oder heißen Motorteile während des Betriebs oder der Abkühlphase.
- Warten Sie Ihr Modell nach jedem Einsatz und ersetzen Sie Verschleißteile, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.
- Fassen Sie das Modell während und nach dem Betrieb stets so an, dass Sie keinesfalls mit Teilen des Antriebs in Berührung kommen.
- Bedenken Sie, daß Kunststoffteile bei niedrigen Außentemperaturen in Ihrer Schlagzähigkeit nachlassen können, das heißt, die Belastungsfähigkeit sinkt.
- Sofern Sie nicht über ausreichende Kenntnisse im Umgang mit Funktionsmodellen verfügen, wenden Sie sich an einen erfahrenen Modellsportler oder Modellbaclub.
- Schützen Sie sich bei Testläufen vor eventuell durch rotierende Teile aufgewirbelten Schmutz bzw. Steinchen.
- Schützen Sie alle elektrischen Komponenten vor Wasser und Fremdkörpern.
- Sorgen Sie dafür, dass der Motor nicht überlastet oder blockiert wird.
- Lassen Sie den Motor und den Akku nach dem Betrieb ausreichend abkühlen.
- Laden und entladen Sie Ihre Akkus sorgfältig und achten Sie darauf, dass Akkus und Anschlusskabel keinerlei Beschädigungen aufweisen.
- Schließen Sie den Akku niemals "kurz" durch Zusammenführen des Plus- und Minuspols.
- Verlegen Sie die Kabel im und am Modell so, dass diese nicht in oder an rotierende oder heiße Teile geraten.

## 2. SICHERHEITSHINWEISE / SAFETY INSTRUCTIONS

- This is not a toy! Suitable for young people under the age of 14 with adult supervision.
- Use the model accordingly to chapter "How To Use" in this instruction manual.
- Assemble the model accordingly to this instruction manual. Do not alter or modify the model. Only use parts that are officially recommended by extron Modellbau.
- Always pay close attention to the manuals that are included with parts (radio system, speed controller, battery etc.)
- Do not fly the model before you have finished the assembly completely according to this manual.
- Before you fly, check all functions of the model carefully.
- Never fly your model near other human beings, animals or other obstacles. You are responsible for flying the model, so you have to check carefully your flight area.
- **NEVER** use your model on public streets or near public airports.
- Stop flying immediately if you realize any radio interference.
- Do not touch any moving or hot motor parts during action! Let all components cool down before you handle them.
- Check your model carefully after each flight. Replace parts if they are worn out or if they are defective.
- Keep your hands out of reach from rotating or hot parts of the model.
- Keep in mind that plastic parts easily break under cold temperature conditions.
- If you are a novice in flying you should ask experienced pilots for assistance during your first flights.
- Protect yourself from dust and other small things when you test run your propeller drive on the ground.
- Keep all electronic components dry and clean!
- Take care that your motor does not get overload or gets blocked under full power.
- Let the motor cool down after restarting the model again.
- Charge your batteries carefully. Watch the charging process and make sure all connectors are in good conditions.
- Do not shorten the battery by connecting the pluspole with the minuspole directly!
- Make sure that the wires do not touch hot parts of the model.

### 3. ERFORDERLICHES ZUBEHÖR / REQUIRED ACCESSORIES

**Mehr Informationen zu diesem Zubehör und Bestellmöglichkeit unter:**  
[www.pichler-modellbau.de](http://www.pichler-modellbau.de)

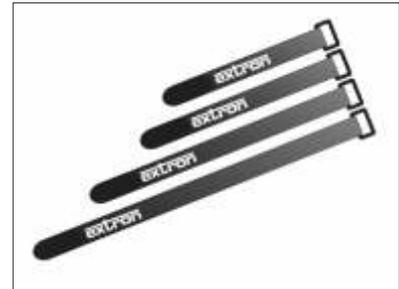
For more information and how to order these accessories please go to:  
[www.pichler-modellbau.de](http://www.pichler-modellbau.de)



# C8435  
**Brushless Antriebsset Hanno Special**  
Brushless Power Set Hanno Special



# C9424  
**LiPo Akku RED POWER 4500-6S**  
LiPo battery RED POWER 4500-6S



# C4739  
**Akku Klettbänder**  
Battery Straps



# C1689  
**MASTER Digital Servo DS6020 / x2**



# C8447  
**MASTER Digital Servo DS3615 / x2**



# C8830  
**MASTER GigaProp 6 Fernsteuersystem**  
MASTER GigaProp 6 Radio System



# C8765  
**Schutztaschenset für Tragflächen**  
Protective Wing Bag Kit



# C7007  
**Einziehfahrwerk elektrisch für Supra Fly**  
Electric Retracts for Supra Fly



# C9734  
**Modellständer Profi**  
Professional Model Stand

**Mehr Informationen zu diesem Zubehör und Bestellmöglichkeit unter:**  
[www.pichler-modellbau.de](http://www.pichler-modellbau.de)

For more information and how to order these accessories please go to:  
[www.pichler-modellbau.de](http://www.pichler-modellbau.de)

# 4. MONTAGE / ASSEMBLY

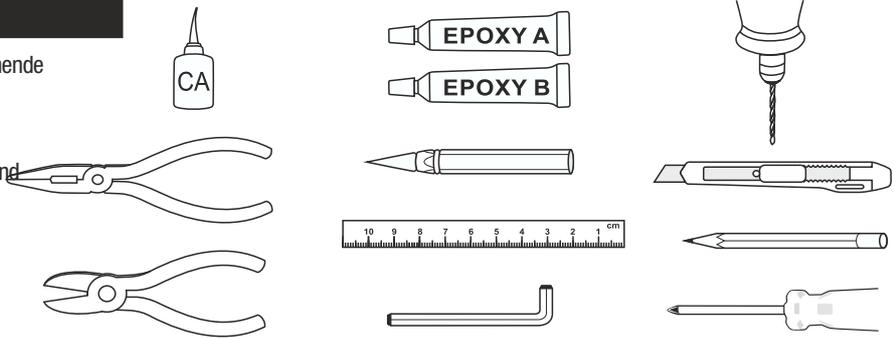
## ERKLÄRUNG DER SYMBOLE / EXPANATION OF SYMBOLS

- |   |   |  |
|---|---|--|
| Überschuss abschneiden!<br>Cut o excess!              | Schraubensicherung verwenden!<br>Use Screw Cement!  | Nicht im Lieferumfang enthalten!<br>Not included!                                      |
| Markierte Fläche abschneiden!<br>Cut the marked area! | Mit Sekundenkleber verkleben!<br>Use Cyano Glue!  | Auf Leichtgängigkeit achten!<br>Move freely, NO binding!                               |
| Genau beachten!<br>Notice!                            | Mit Epoxydharz verkleben!<br>Use Epoxy Glue!  | Loch bohren mit dem dargestellten Durchmesser.<br>Drill a hole with the shown diameter |
| Achtung!<br>Attention!                                | Eine linke und eine rechte Seite bauen<br>Build a left and a right side!  | Vorgang x-mal wiederholen.<br>Repeat this step.  |
| <b>Warning!</b>                                       | ▶ Schrauben gut festziehen! Falls sich die Verbindung im Flug löst, gerät das Modell außer Kontrolle!<br>Set all screws securely. If they come o during ?ight, you will lose control of the aircraft. |  |

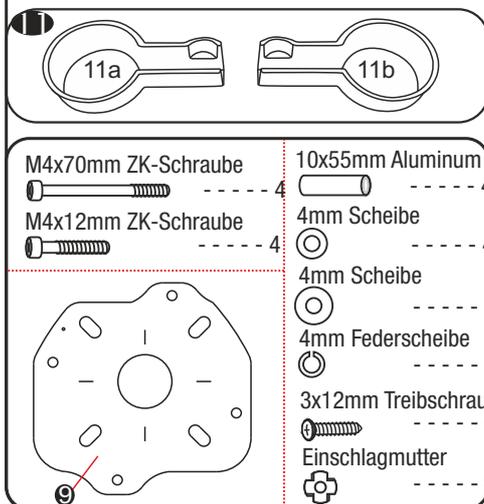
## WERKZEUGE / TOOLS

Für die Montage benötigen Sie das nebenstehende Werkzeug und Klebsto (nicht im Lieferumfang enthalten).

For assembly, you will need the shown tools and glue (not included).



- 1 : Rumpf / Fuselage.
- 2 : Tragächen / Main Wing ( 2a, 2b )
- 3 : Top hatch fuselage (3a: Canopy, 3b: Wood frame hatch).
- 4 : Höhenleitwerk / Horizontal Stabilizer.
- 5 : Vertical Stabilizer.
- 6 : Alu Steckungsrohr / Alu Wing Joiner
- 7 : Motorhaube / Cowling.
- 8 : Spinner.
- 9 : Wood - motor mount.
- 10 : Spornfahrwerk / Tail Gear.
- 11 : Wheel well ( 11a, 11b ).
- 12 : Hauptfahrwerk / Main Gear ( 12a, 12b ).

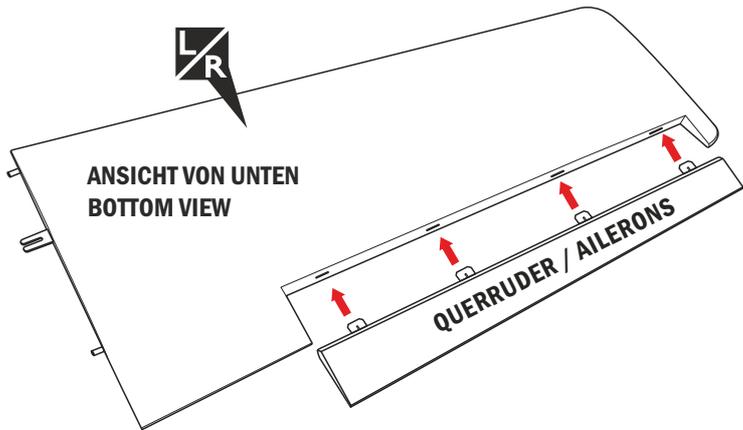


- Kunststofflager 2
- 3mm Stelling - 2
- 3x12mm Treibschraube 2

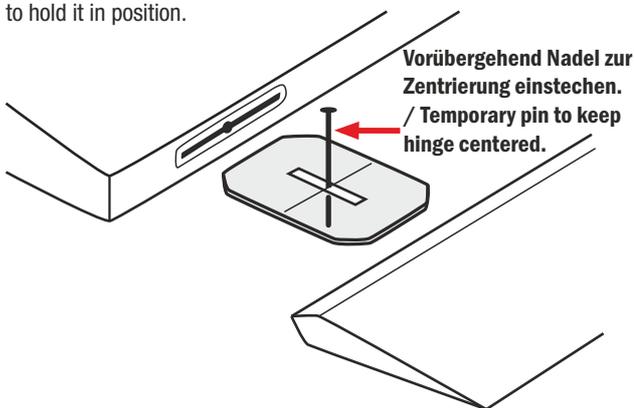
- Nylon Clevis 1
- 100mm Schubstange 2
- 1000mm Schubstange 2
- M3 Mutter 1
- 2x10mm Treibschraube 16
- 1.7x8 mm Cap Screw 7
- Locknut 4
- Cab link 2
- Ruderhorn 4
- Sicherung 3
- Duo rod connection lock 1
- 950mm Cable 2
- Ruderhorn 1
- Metal Clevis 2

- 3x15mm Treibschraube 12
- Plastic Collar 2
- Wheel Collar 2
- 4x4mm Setscrew 2
-

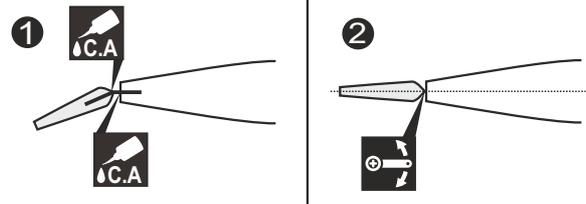
## QUERRUDER / AILERONS



1. Prüfen Sie die korrekte Passung der Scharniere und Querruder in den Tragflächenhälften. Sichern Sie die Scharniere in der Mitte mit einer Nadel, um die Zentrierung sicherzustellen. / Test fit the ailerons to the wing with the hinges. If the hinges don't remain centered, stick a pin through the middle of the hinge to hold it in position.



2. Geben Sie auf beide Seiten des Scharniers einige Tropfen dünnflüssigen Sekundenkleber und montieren Sie das Querruder. Kein Aktivatorspray verwenden! Nach dem Aushärten Beweglichkeit und festen Sitz der Ruder und Scharniere prüfen. / Apply drops of thin CA to the top and bottom of each hinge. Do not use CA accelerator. After the CA has fully hardened, test the hinges by pulling on the aileron.



**Auf sichere Verklebung der Ruder achten! Falls sich das Ruder im Flug löst, gerät das Modell außer Kontrolle! / Make sure hinges are glued securely. If they come off during flight, you will lose control of the aircraft.**

- 1 Darauf achten, dass Tragfläche und Ruder NICHT miteinander verkleben. / Be careful not to glue the wing and aileron together.
- 2 Darauf achten, dass die Ruder mit dem Flügelverlauf uchten. / Align the center line of main wing with aileron.



Mit Sekundenkleber verkleben  
Use Cyano Glue!

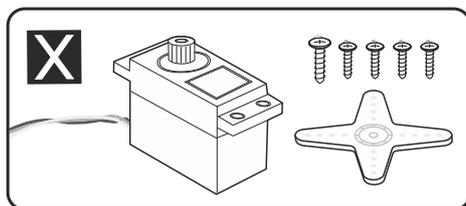


Auf Leichtgängigkeit achten!  
Move freely, NO binding!



Eine linke und eine rechte Seite bauen!  
Build a left and a right side!

## QUERRUDER SERVOS / AILERON SERVOS



1. Montieren Sie die Gummi-Elemente und die Messinghülsen an den Servos. / Install the rubber grommets and brass eyelets onto the aileron servos.

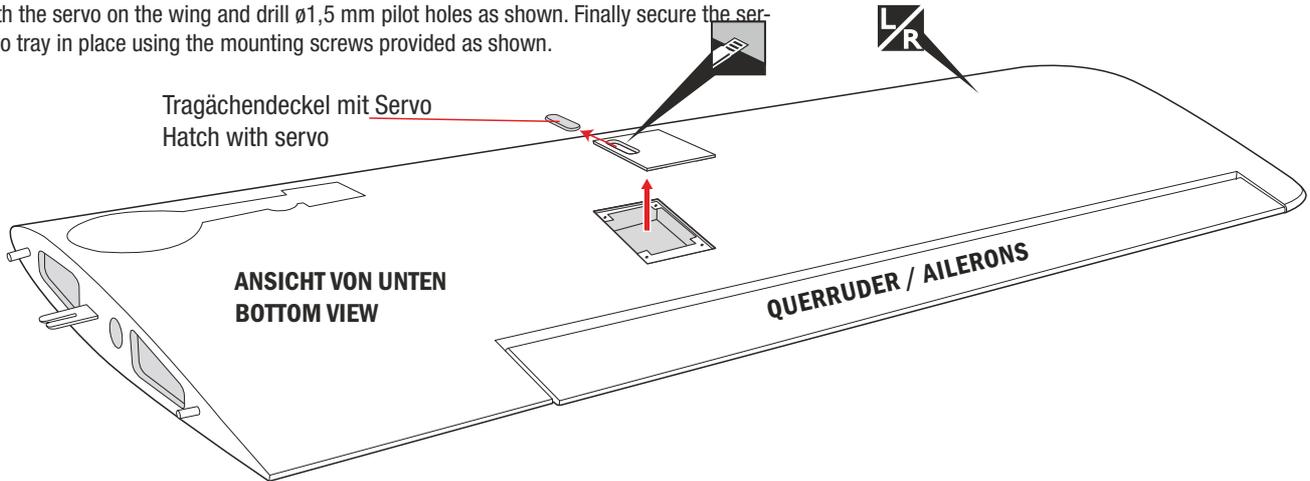
2. Entfernen Sie mit einem scharfen Messer die Folie über dem Ausschnitt für das Servohorn an den Tragächendeckeln. / Using a modeling knife, remove the covering from over the pre-cut servo arm exit hole on the aileron servo tray / hatch. This hole will allow the servo arm to pass through when installing the aileron pushrods

3. Servo in die Halterung mittig einsetzen und die Bestigungslöcher mit  $\varnothing 1,5$  mm bohren in die Futterklötze bohren. / Place the servo into the servo tray. Center the servo within the tray and drill  $\varnothing 1.5$  mm pilot holes through the block of wood for each of the four mounting screws provided with the servo.

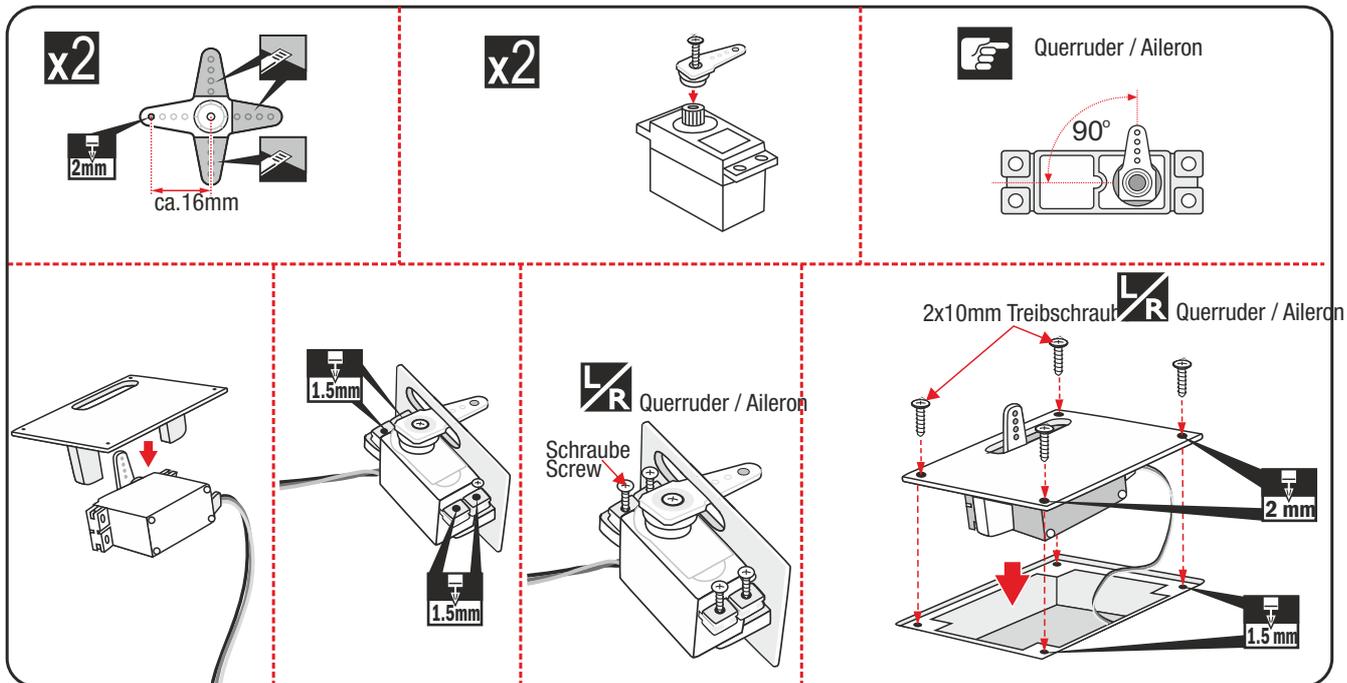
## 4. MONTAGE / ASSEMBLY

4. Befestigen Sie das Servokabel an der Schnur und ziehen Sie das Kabel vorsichtig durch die Tragäche. Anschließend die Schnur vom Servokabel entfernen. / Using the thread as a guide and using masking tape, tape the servo lead to the end of the thread: carefully pull the thread out. When you have pulled the servo lead out, remove the masking tape and the servo lead from the thread.

5. Setzen Sie das Servo in die Halterung und montieren Sie es mit den 4 Schrauben, wie dargestellt. Anschließend den Deckel mit Servo aufsetzen und die vier Löcher für den Deckel mit  $\varnothing 1,5$  mm bohren. Erweitern Sie die Bohrungen im Deckel anschließend auf  $\varnothing 2,0$  mm. Abschließend den Deckel mit den vier Schrauben montieren. / Put the servo into the servo tray/hatch and install it as shown by the four screws. Put the hatch with the servo on the wing and drill  $\varnothing 1,5$  mm pilot holes as shown. Finally secure the servo tray in place using the mounting screws provided as shown.



6. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. / Repeat Steps to install second aileron servo in the other wing half.



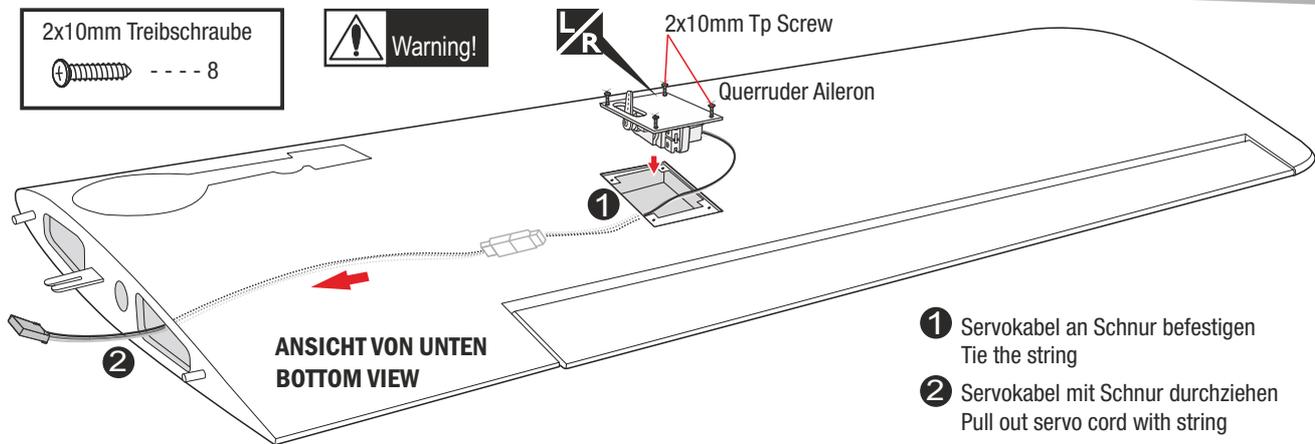
Markierte Fläche abschneiden!  
Cut the marked area!

Eine linke und eine rechte Seite bauen!  
Build a left and a right side!

Vorgang x-mal wiederholen.  
Repeat this step.

Genau beachten!  
Notice!

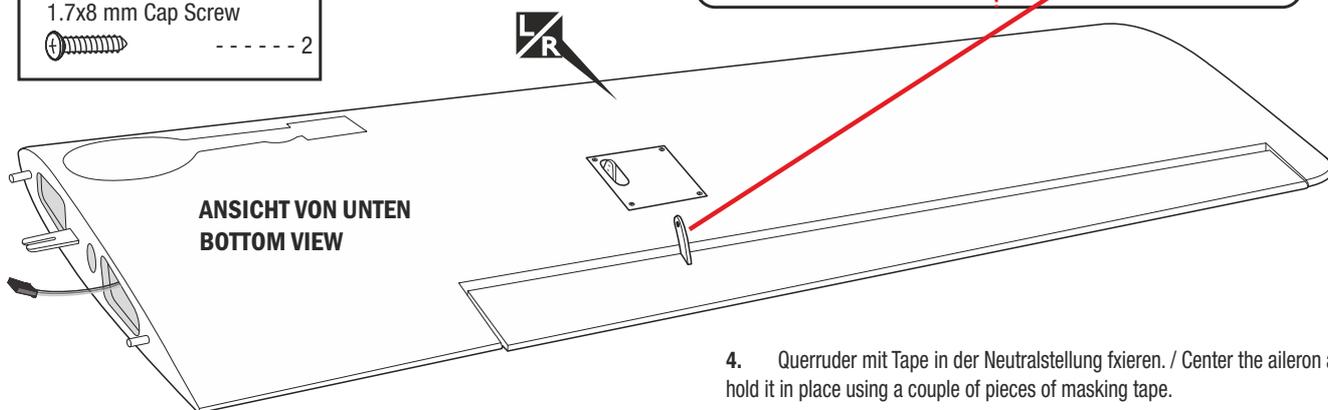
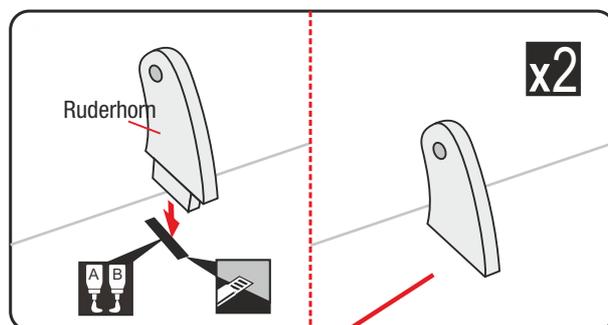
Loch bohren mit dem dargestellten Durchmesser.  
Drill a hole with the shown diameter.



- 1 Servokabel an Schnur befestigen  
Tie the string
- 2 Servokabel mit Schnur durchziehen  
Pull out servo cord with string

## QUERRUDER ANLENKUNGEN / AILERON LINKAGE

Nylon Clevis	----- 2
100mm Schubstange	-- 2
Sicherung	----- 2
Ruderhorn	----- 2
1.7x8 mm Cap Screw	----- 2



1. Schrauben Sie einen Nylon-Gabelkopf auf die Schubstange (ca. 14 Umdrehungen). / Working with the aileron linkage for now, thread one nylon clevis at least 14 turns onto one of the 2mm threaded wires.
2. Entfernen Sie die drei überüssigen Servoarme und bohren Sie das dritte Loch von innen auf  $\varnothing 2,0$  mm auf. / Locate one nylon servo arm, and using wire cutters, remove all but one of the arms. Using a 2mm drill bit, enlarge the third hole out from the center of the arm to accommodate the aileron pushrod wire.
3. Querruderservo anschließen und Neutralstellung ermitteln. Der Servoarm muss dabei im  $90^\circ$  Winkel zur Längsachse stehen. / Plug the aileron servo into the receiver and center the servo. Install the servo arm onto the servo. The servo arm should be perpendicular to the servo and point toward the middle of the wing.

4. Querruder mit Tape in der Neutralstellung fixieren. / Center the aileron and hold it in place using a couple of pieces of masking tape.

5. Markieren Sie den Punkt auf dem Gestänge, der sich über dem Loch des Servoarms bündet. / With the aileron and aileron servo centered, carefully place a mark on the aileron pushrod wire where it crosses the hole in the servo arm.

6. Versehen Sie das Gestänge an der Markierung mit einer  $90^\circ$  Biegung. Schneiden Sie den überschüssigen Draht ab, so dass nach der Biegung ca. 6 mm übrig bleiben. / Using pliers, carefully make a 90 degree bend down at the mark made. Cut off the excess wire, leaving about 6mm beyond the bend.

7. Stecken Sie das Gestänge in den Servoarm und sichern Sie es mit einer Nylon-Sicherung, wie dargestellt. Abschließend das Tape von den Querrudern entfernen. / Insert the 90 degree bend down through the hole in the servo arm. Install one nylon snap keeper over the wire to secure it to the arm. Install the servo arm retaining screw and remove the masking tape from the aileron.

8. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. / Repeat steps to install the second aileron servo in the opposite wing half.

 Markierte Fläche abschneiden!  
Cut the marked area!

**x2**

Vorgang x-mal wiederholen.  
Repeat this step.

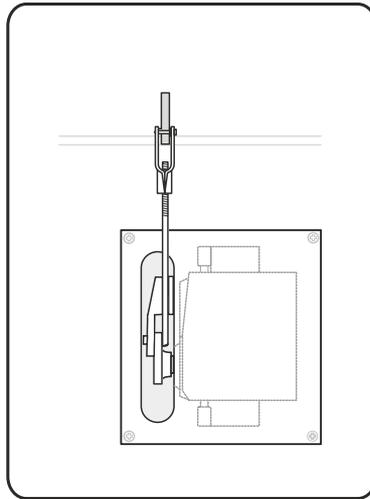
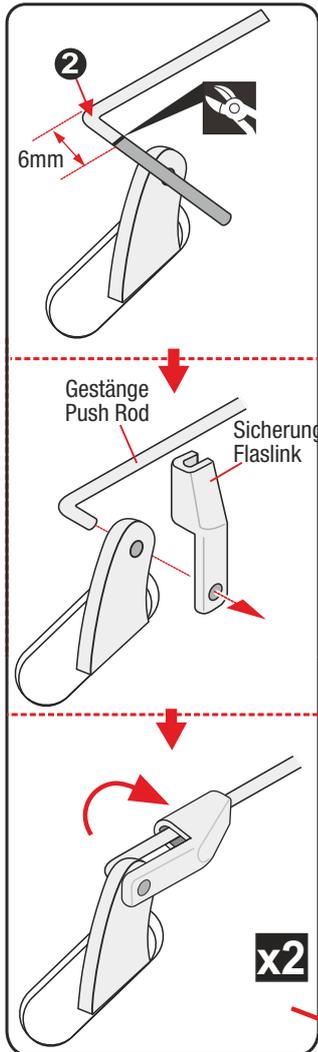
 Mit Epoxydharz verkleben!  
Use Epoxy Glue!

**L/R**

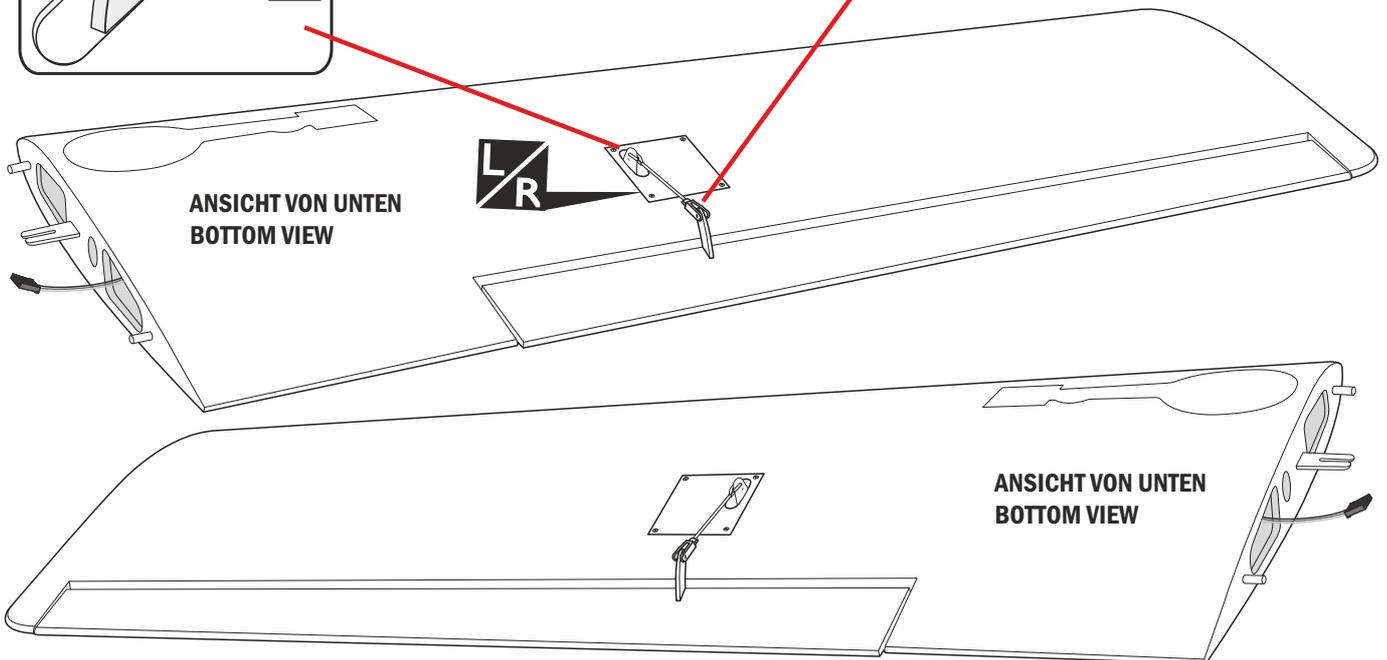
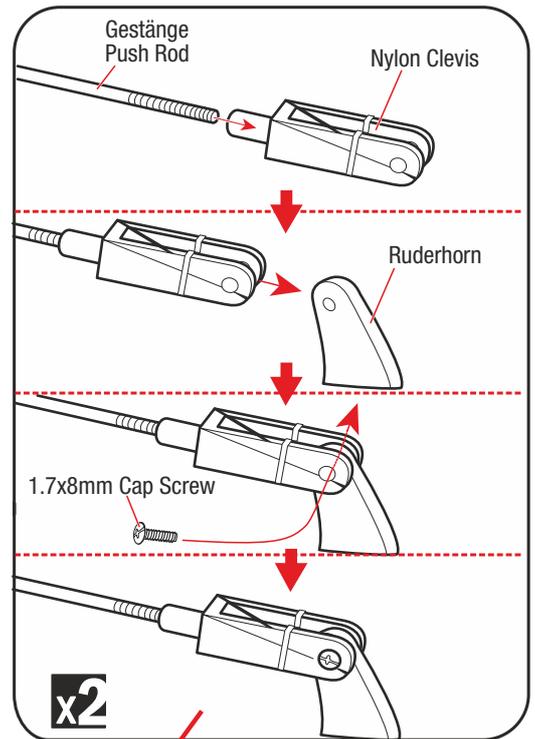
Eine linke und eine rechte Seite bauen!  
Build a left and a right side!

# 4. MONTAGE / ASSEMBLY

## QUERRUDER ANLENKUNGEN / AILERON LINKAGES



- 1 Position markieren / Mark the Spot
- 2 90° Biegung vornehmen / Bend 90°



Überschuss abschneiden!  
Cut o excess!

Eine linke und eine rechte Seite bauen!  
Build a left and a right side!

Vorgang x-mal wiederholen.  
Repeat this step.

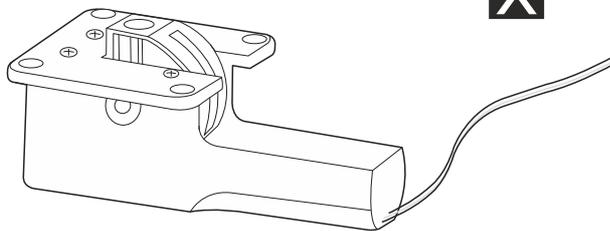
## FAHRWERK / INSTALLING MAIN GEAR

Es gibt zwei Möglichkeiten  
There are two options:

### 1. STARRES FAHRWERK / MAIN GEAR STRUTS

### 2. ELEKTRISCHES EINZIEHFAHRWERK / ELECTRIC GEAR RETRACTS

Einziehfahrwerk (optional) / Retracts are optional  
Bestell-Nummer / Order No. = C7007



3x15mm Treibschraube



----- 8

Wheel Collar



----- 2

Plastic Collar



----- 2

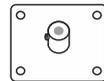
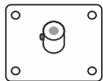
4x4mm Setscrew



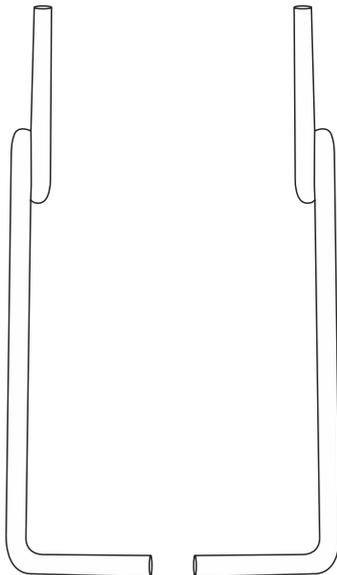
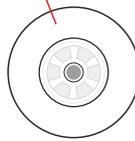
----- 2

Starres Serienfahrwerk / Fixed landing gear is standard

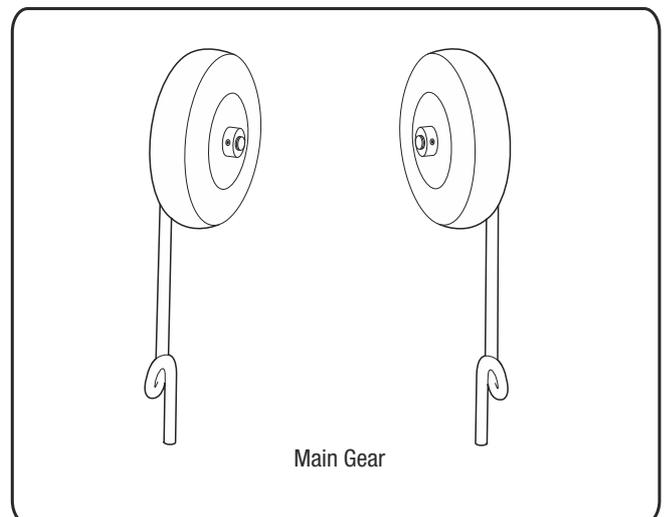
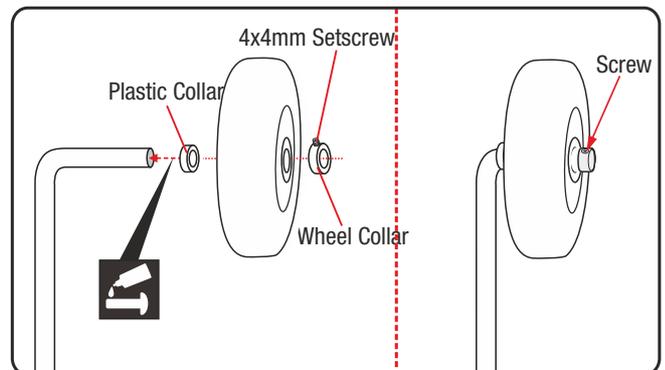
Landing gear mount.



75mm Wheels



Main Gear



Schraubensicherung verwenden!  
Use Screw Cement!



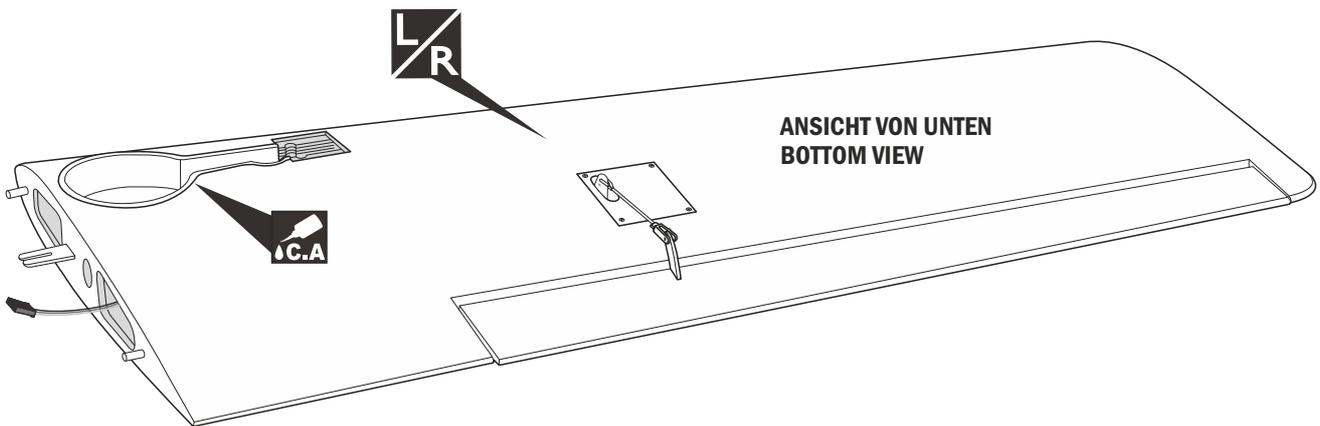
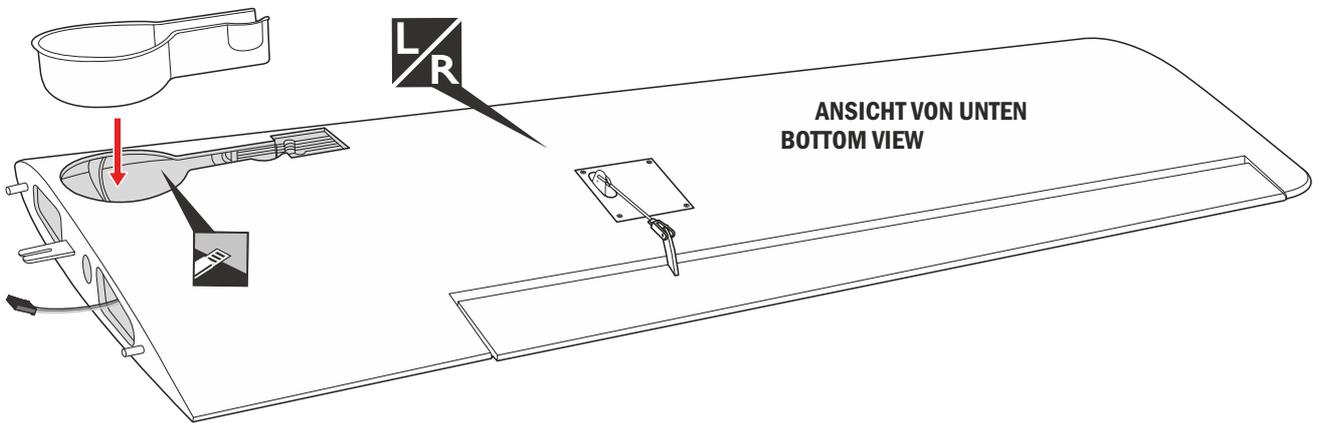
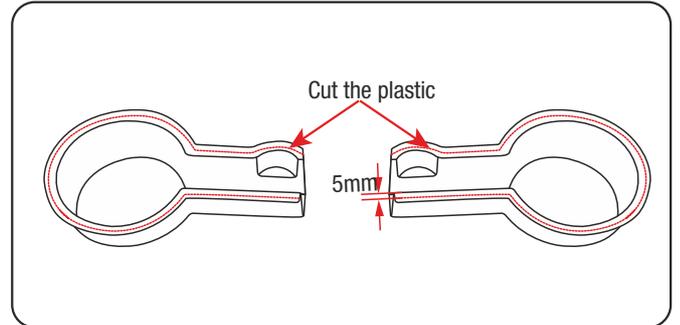
Nicht im Lieferumfang enthalten!  
Not included!



## OPTION 2: ELECTRIC GEAR RETRACTS

### QUERRUDER ANLENKUNGEN / WHEEL WELL

/ Using a modeling knife, carefully remove the Im covering from the gear tray. Make sure that Wheel well you do not remove any wood.



Markieren Sie die Schneidlinien!

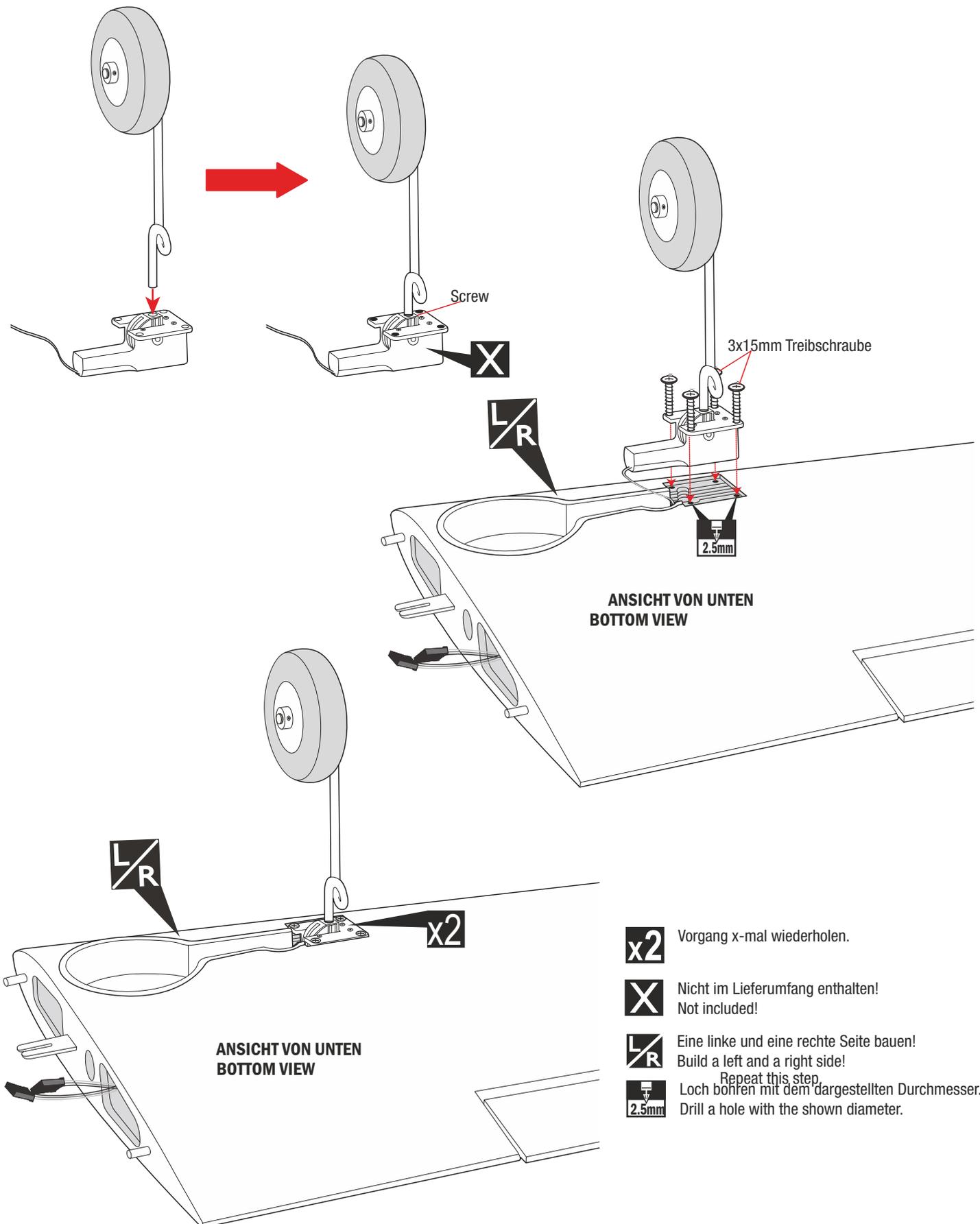


Mit Sekundenkleber verkleben!  
Use Cyano Glue!

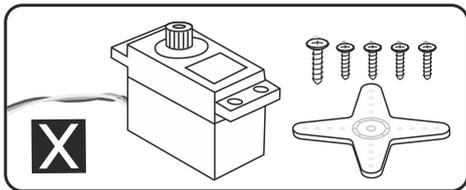


Eine linke und eine rechte Seite bauen!  
Build a left and a right side!

# 4. MONTAGE / ASSEMBLY

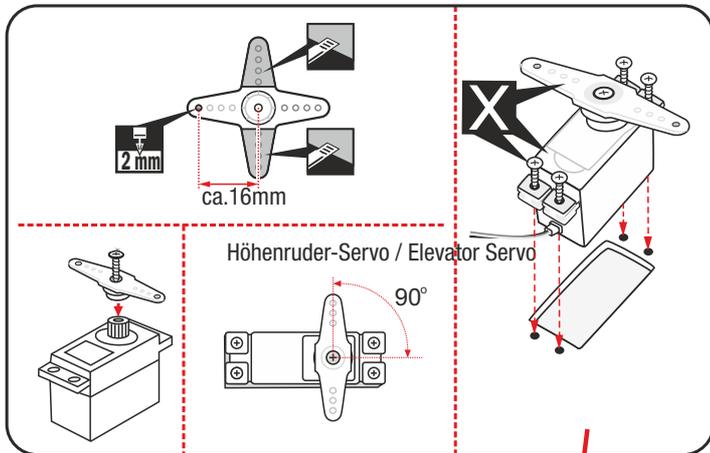
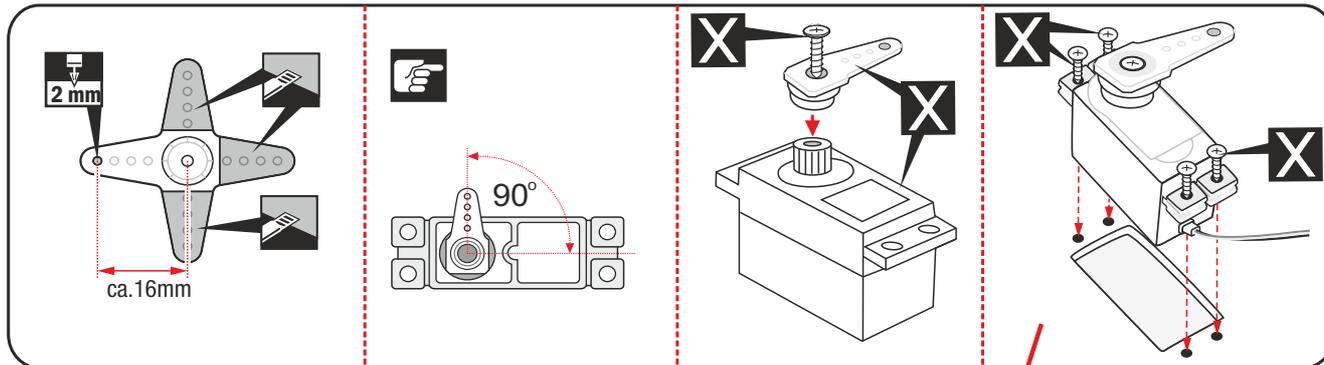


## SERVO-EINBAU / SERVO INSTALLATION

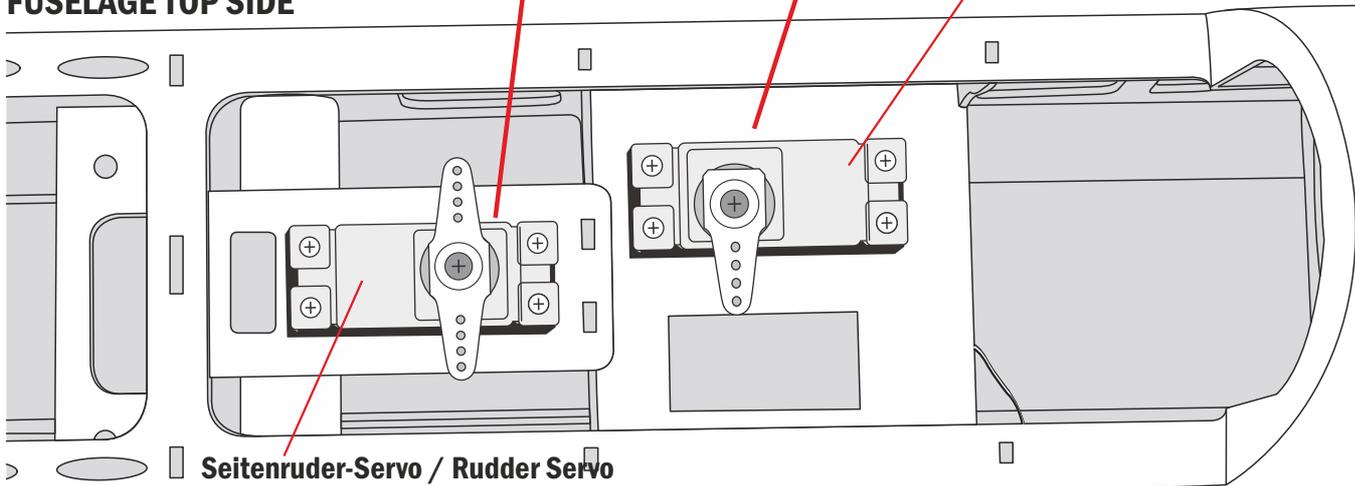


1. Montieren Sie die Gummi-Elemente und die Messinghülsen an den Servos. / Install the rubber grommets and brass eyelets onto the aileron servos.

2. Montieren Sie die Servos mit den vier Schrauben, wie dargestellt. / Mount the servo to the tray using the mounting screws provided with your radio system.



### RUMPF OBERSEITE FUSELAGE TOP SIDE



Loch bohren mit dem dargestellten Durchmesser.  
Drill a hole with the shown diameter.

Genau beachten!  
Notice!

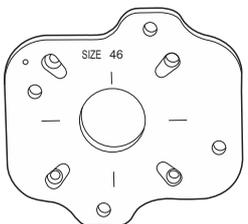
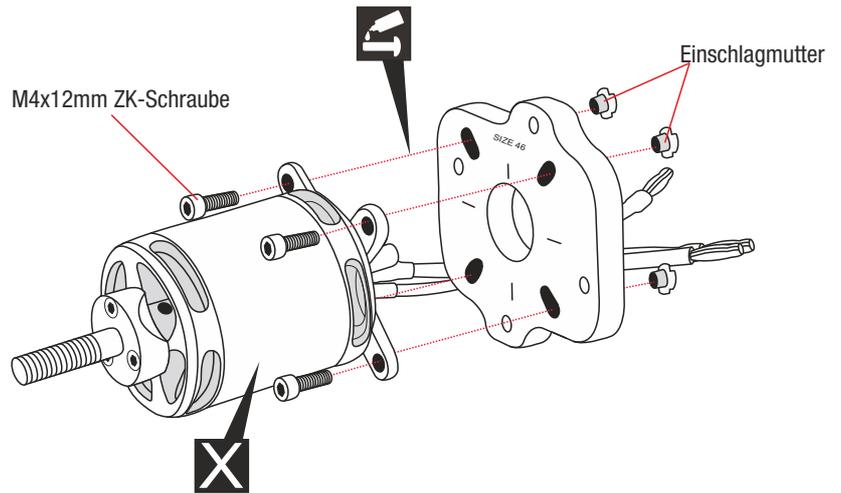
Nicht im Lieferumfang enthalten!  
Not included!

Markierte Fläche abschneiden!  
Cut the marked area!

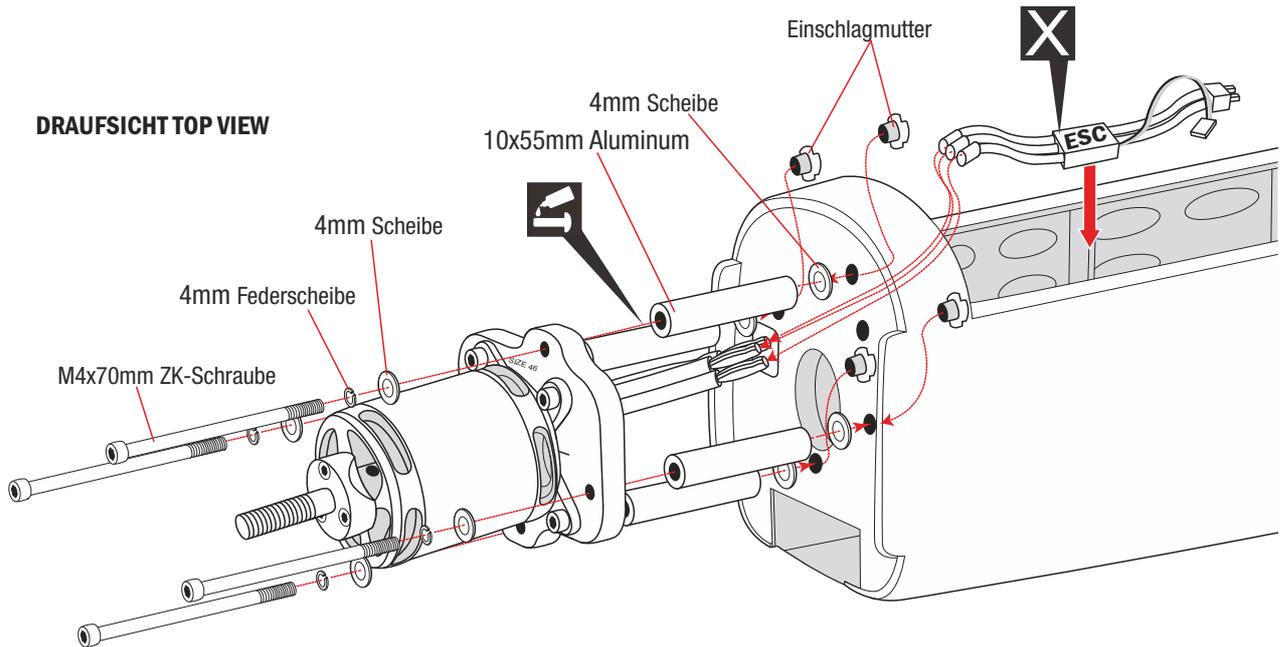
# 4. MONTAGE / ASSEMBLY

## MOTOR, AKKU & REGLER / MOTOR, BATTERY

Einschlagmutter		----- 8
10x55mm Aluminum		----- 4
4 mm Scheibe		----- 4
4 mm Scheibe		----- 4
4mm Federscheibe		----- 4
M4x70mm ZK-Schraube		-- 4
M4x12mm ZK-Schraube		----- 4

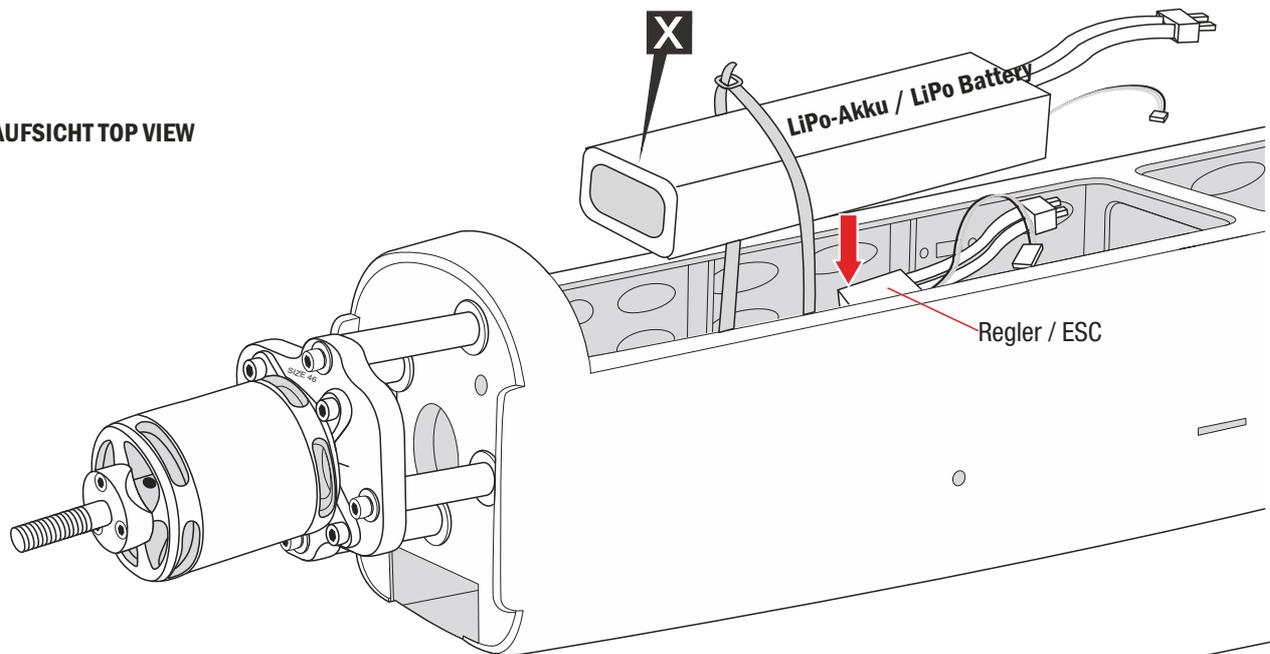
### DRAUFSICHT TOP VIEW



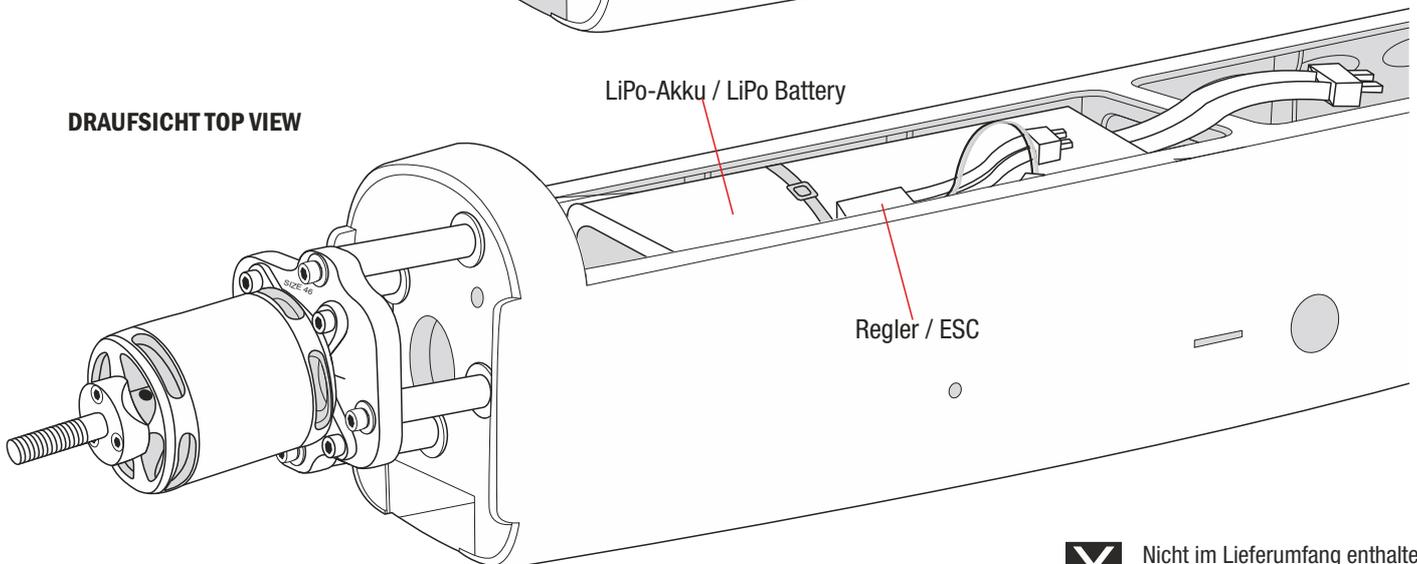
 Nicht im Lieferumfang enthalten!  
Not included!

 Schraubensicherung verwenden!  
Use Screw Cement!

DRAUFSICHT TOP VIEW



DRAUFSICHT TOP VIEW



**X** Nicht im Lieferumfang enthalten!  
Not included!

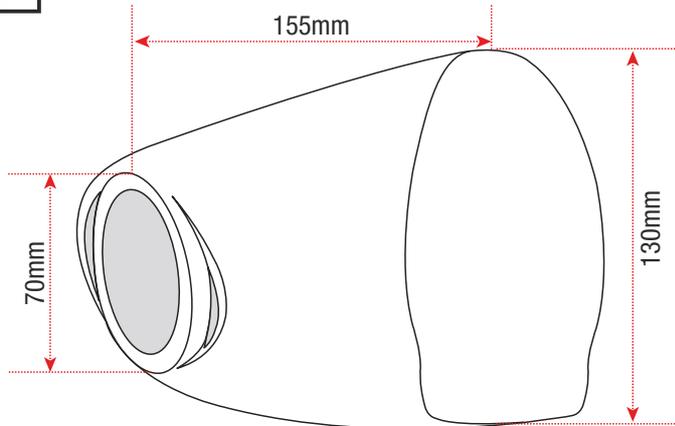
## MOTORHAUBE / COWLING

**1.** Schieben Sie die Motorhaube über den Motor auf den Rumpf auf. Richten Sie die Motorhaube exakt aus, so dass die Motorwelle mittig sitzt. Sichern Sie die Motorhaube in dieser Position mit Tape. / Slide the fiberglass cowl over the motor. align the front of the cowl with the crankshaft of the motor. The front of the cowl should be positioned so the crankshaft is in nearly the middle of the cowl opening. Hold the cowl firmly in place using pieces of masking tape.

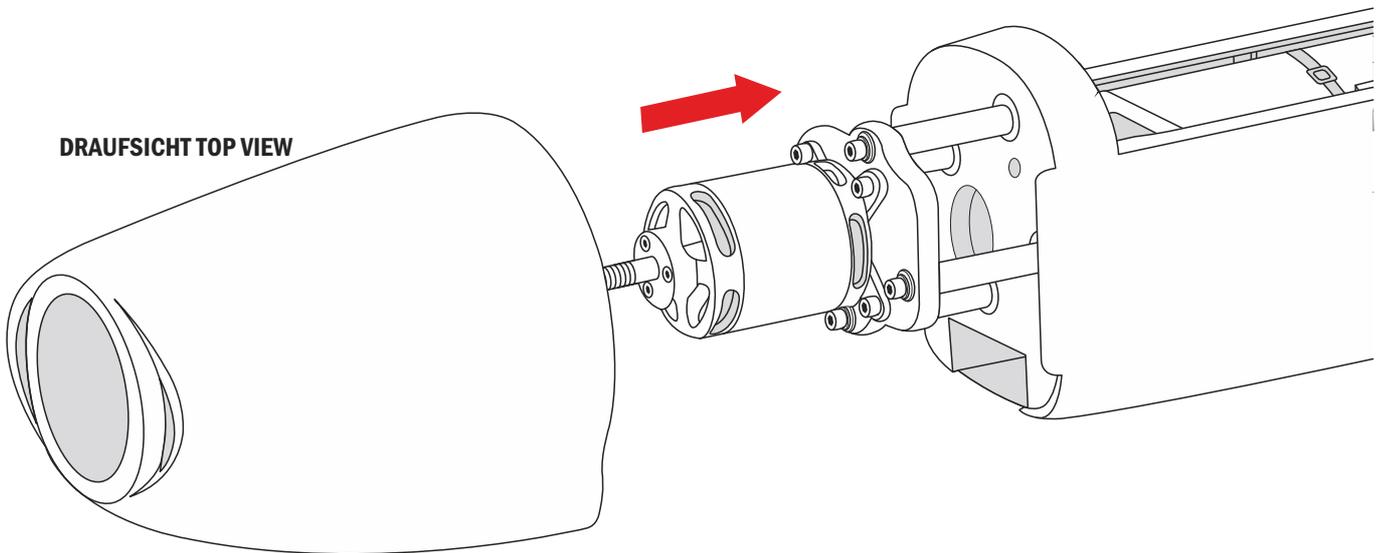
**2.** Bohren Sie drei Löcher  $\varnothing 2,0$  mm durch die Motorhaube und den Motorspant, wie dargestellt. Drill three  $\varnothing 2,0$  mm pilot holes through both side of the cowl and the side edges of the firewall, as shown.

**3.** Entfernen Sie das Tape und montieren Sie die Motorhaube mit den drei Schrauben. / Remove the tape and install the cowling with the three screws accordingly.

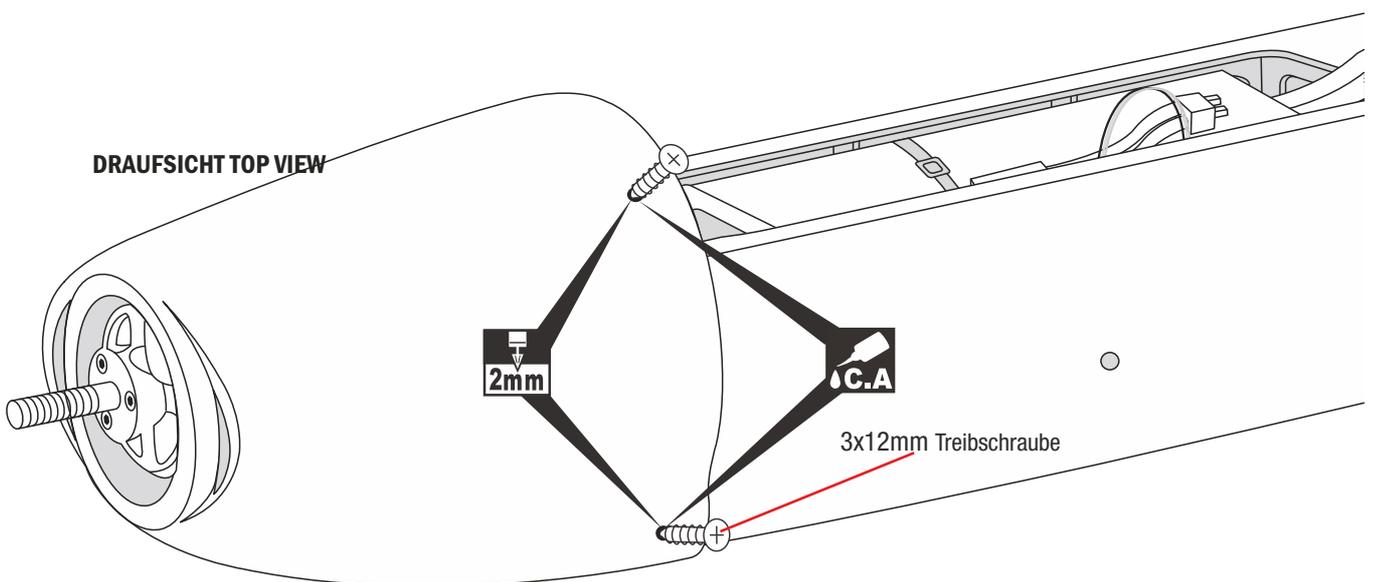
# 4. MONTAGE / ASSEMBLY



DRAUFSICHT TOP VIEW

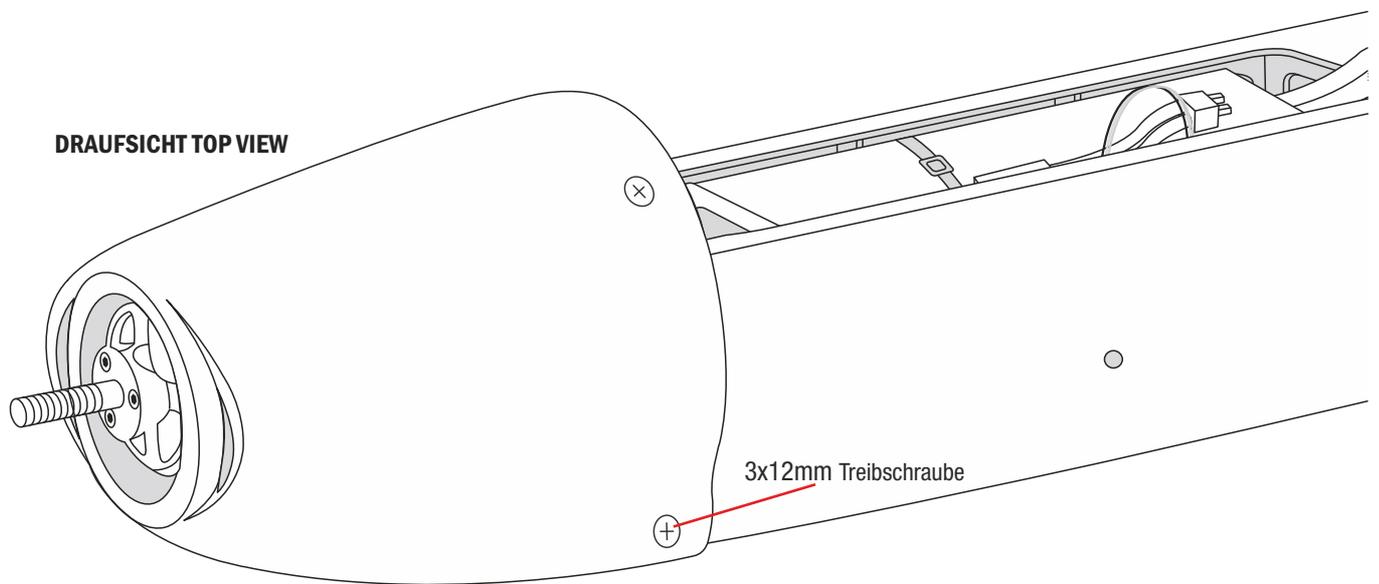
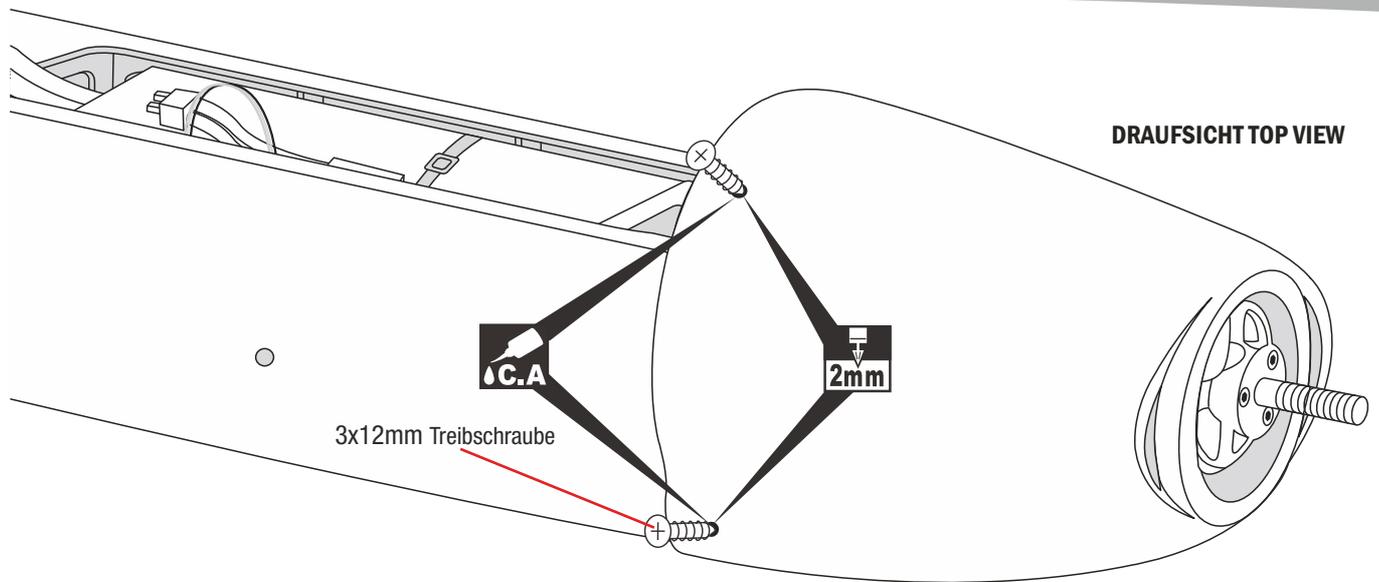


DRAUFSICHT TOP VIEW



 Mit Sekundenkleber verkleben!  
Use Cyano Glue!

 Loch bohren mit dem dargestellten Durchmesser.  
Drill a hole with the shown diameter.



Mit Sekundenkleber verkleben!  
Use Cyano Glue!

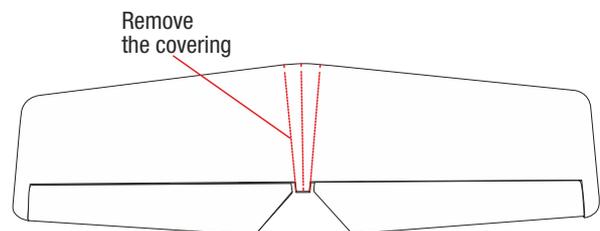
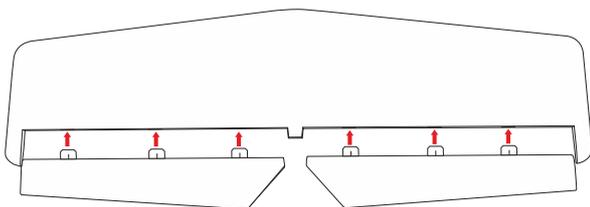


Loch bohren mit dem dargestellten Durchmesser.  
Drill a hole with the shown diameter.

## HÖHENLEITWERK / HORIZONTAL STABILIZER

1. Kleben Sie die Scharniere für die Höhenruder ein, verfahren Sie dabei in der gleichen Weise wie bei den Querrudern. / Hinges for Elevator are glued in the same way like the ailerons before.

2. Markieren Sie die Mittellinie des Höhenleitwerks. / Mark the center line on the horizontal stabilizer.



3. Entfernen Sie am Rumpf die Folie im Bereich des Höhenleitwerks. Using a modeling knife, cut away the covering from the fuselage for the stabilizer and remove it

4. Prüfen Sie den korrekten Sitz des Höhenleitwerks im Rumpf, ggf. nacharbeiten. Richten Sie das Höhenleitwerk exakt mittig aus, wie unten dargestellt! Höhenleitwerk noch nicht einkleben! / Check the fit of the horizontal stabilizer in its slot. Make sure the horizontal stabilizer is square and centered to the fuselage by taking measurements, but don't glue anything yet.

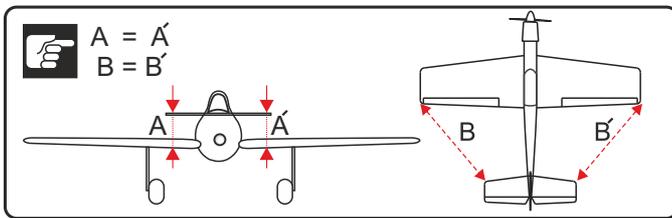
## 4. MONTAGE / ASSEMBLY

5. Höhenruder in der exakt mittigen Position belassen. Markieren Sie mit einem abwischbaren Stift auf der Ober- & Unterseite des Höhenleitwerks den Rumpfvorlauf.  
With the horizontal stabilizer correctly aligned, mark the shape of the fuselage on the top and the bottom of the tail plane using a water soluble/ non permanent felt-tip pen.

6. Höhenleitwerk ausbauen und die Folie entlang der soeben erstellten Markierungen VORSICHTIG entfernen. Verletzen Sie auf keinen Fall das Holz unter der Folie. / Remove the stabilizer. Using the lines you just drew as a guide, carefully remove the covering from between them using a modeling knife.

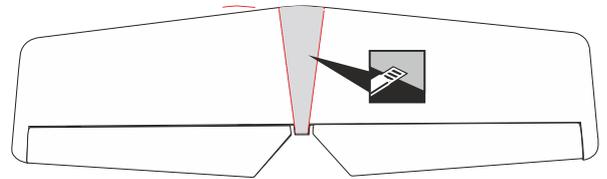


Achten Sie beim Schneiden der Folie darauf, dass Sie NUR die Folie und NICHT das Holz schneiden! Selbst ein winziger Ritz im Holz kann zu einer Bruchstelle im Flug führen! / When cutting through the covering to remove it, cut with only enough pressure to only cut through the covering itself. Cutting into the balsa structure may weaken it and lead to a possible failure during flight.

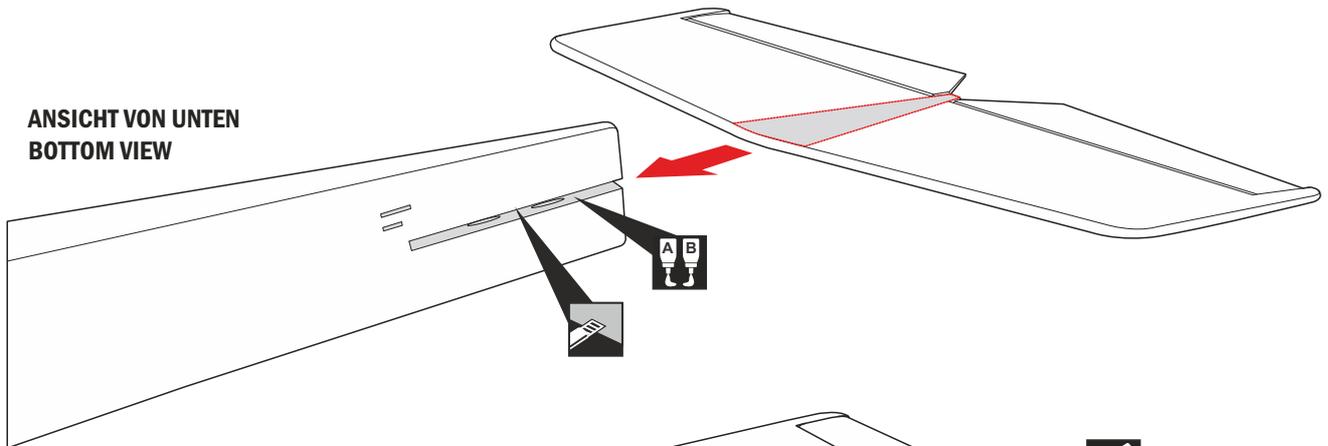


7. Wenn alles passt, das Höhenleitwerk mit 30 Minuten Epoxy einkleben. Bestreichen Sie die Klebeflächen an Rumpf und Leitwerk mit Epoxy und setzen Sie das Höhenleitwerk ein. Richten Sie das Höhenleitwerk exakt aus und sichern Sie es mit Nadeln oder Tape. Überschüssiges Harz mit Spiritus vorsichtig abwischen. Prüfen Sie während des Trocknens nochmals den korrekten Sitz des Höhenleitwerks. / When you are sure that everything is aligned correctly, mix up a generous amount of 30 minute epoxy. Apply a thin layer to the bottom and to the top of the stabilizer mounting area and to the stabilizer mounting platform sides in the fuselage. Slide the stabilizer in place and re-align. Double check all of your measurements one more time before the epoxy cures. Remove any excess epoxy using a paper towel and rubbing alcohol and hold the stabilizer in place with T-pins or masking tape.

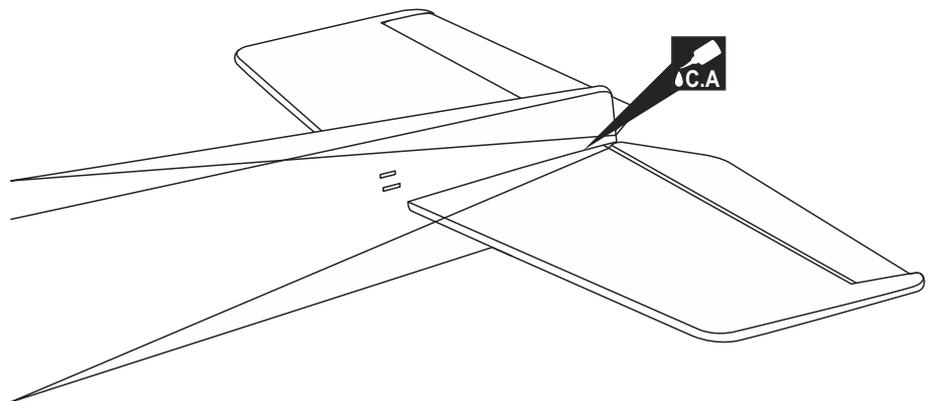
8. Nach dem Aushärten des Epoxy die Nadeln / das Tape entfernen. Entstandene Spalten ggf. mit Epoxy füllen und überschüssiges Harz mit Spiritus vorsichtig abwischen. / After the epoxy has fully cured, remove the masking tape or T-pins used to hold the stabilizer in place and carefully inspect the glue joints. Use more epoxy to fill in any gaps that were not previously and clean up the excess using a paper towel and rubbing alcohol.



ANSICHT VON UNTEN  
BOTTOM VIEW



ANSICHT VON UNTEN  
BOTTOM VIEW



Genau beachten!  
Notice!



Markierte Fläche abschneiden!  
Cut the marked area!



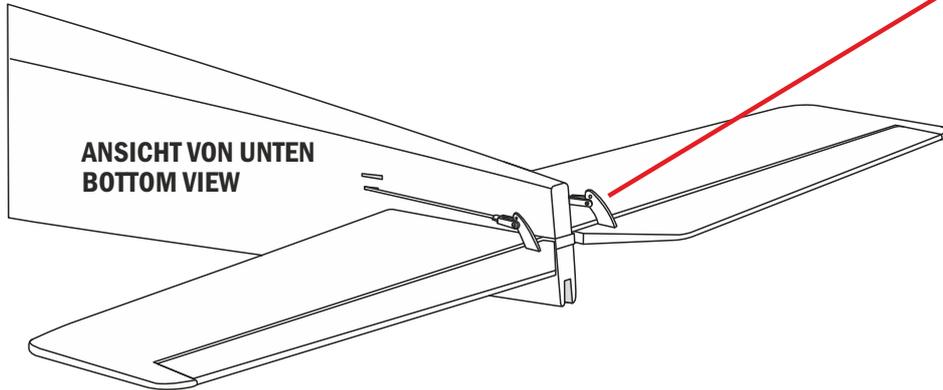
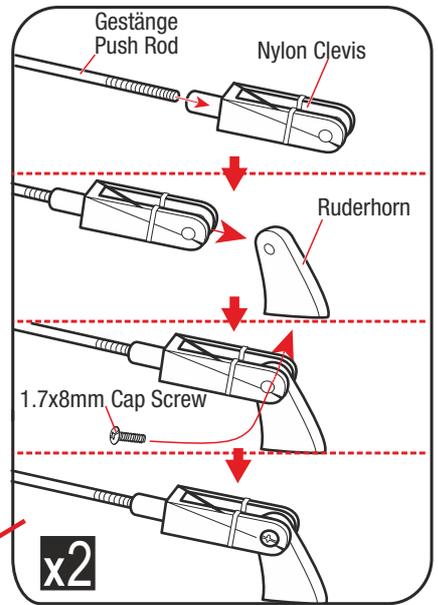
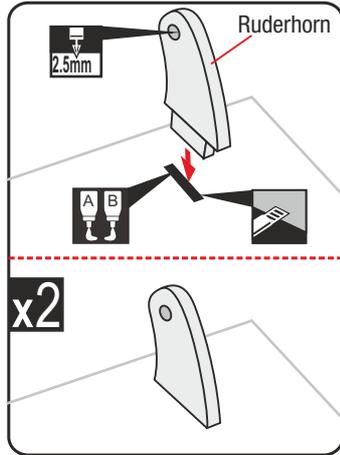
Mit Epoxydharz verkleben!  
Use Epoxy Glue!



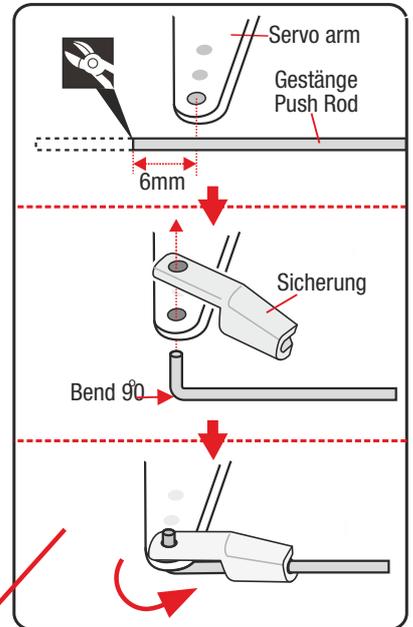
Mit Sekundenkleber verkleben!  
Use Cyano Glue!

# HÖHENRUDER ANLENKUNG / ELEVATOR LINKAGE

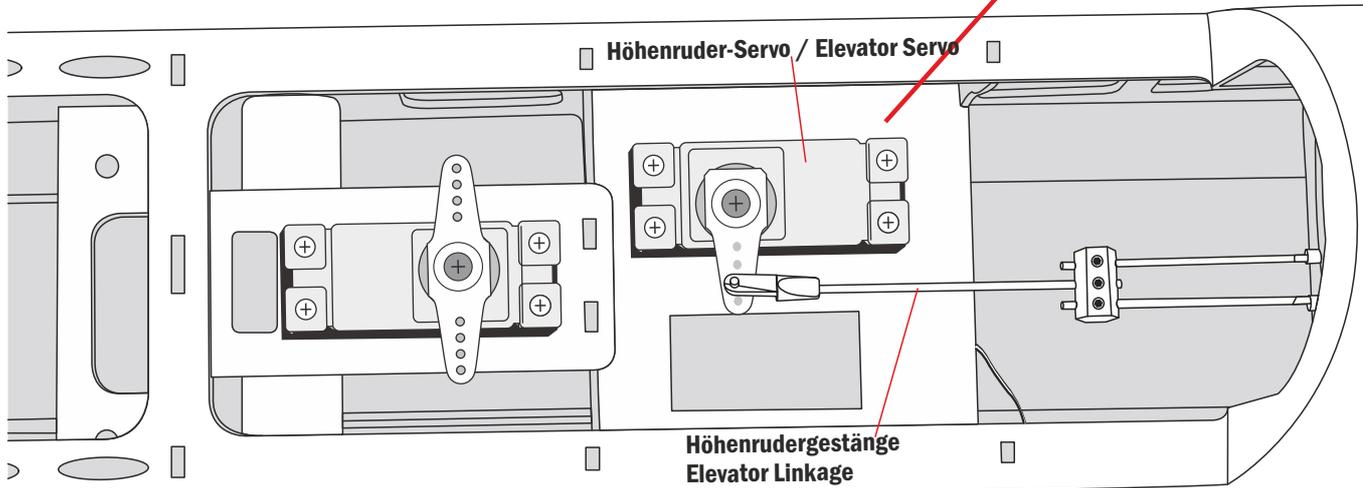
- Nylon Clevis ----- 2
- 1000mm Schubstange ----- 2
- Sicherung ----- 2
- Ruderhorn ----- 2
- 1.7x8 mm Cap Screw ----- 2
- Duo rod connection lock ----- 1



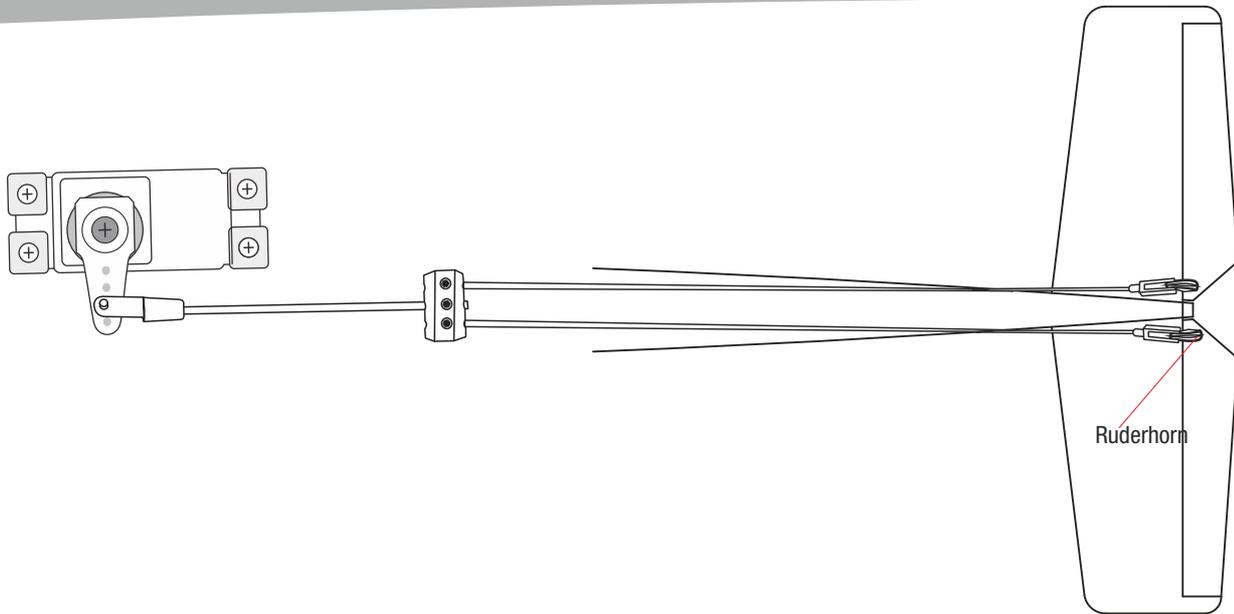
ANSICHT VON UNTEN  
BOTTOM VIEW



- A B** Mit Epoxydharz verkleben!  
Use Epoxy Glue!
- Überschuss abschneiden!  
Cut o excess!
- x2** Vorgang x-mal wiederholen.  
Repeat this step.
- 2.5mm** Loch bohren mit dem dargestellten Durchmesser.  
Drill a hole with the shown diameter.

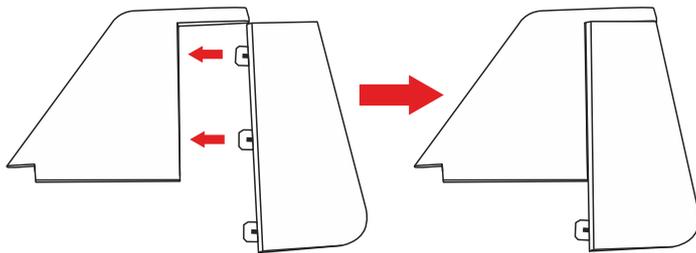


# 4. MONTAGE / ASSEMBLY

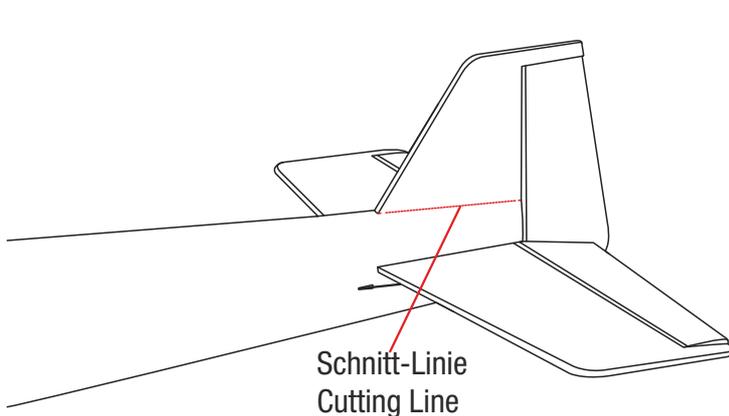
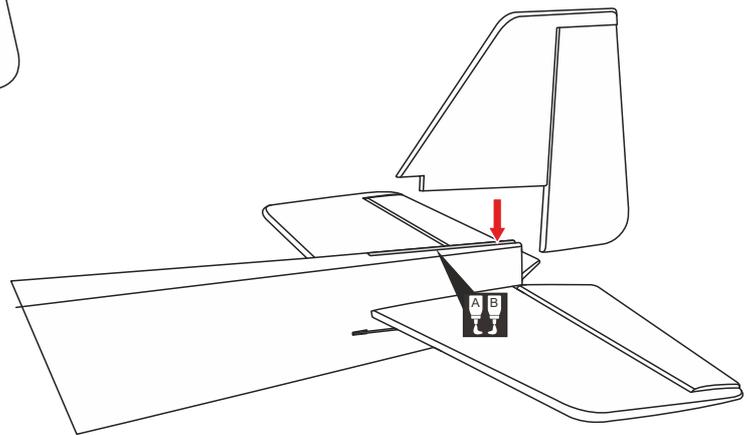
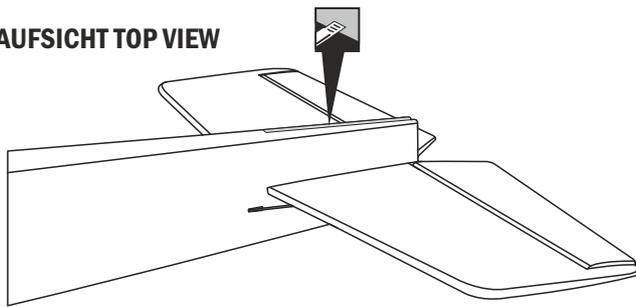


## INSTALLATION THE VERTICAL STABILIZER

1. Kleben Sie die Scharniere für das Seitenruder ein, verfahren Sie dabei in der gleichen Weise wie bei den Querrudern. / Hinges for Rudder are glued in the same way like the ailerons before.



DRAUFSICHT TOP VIEW

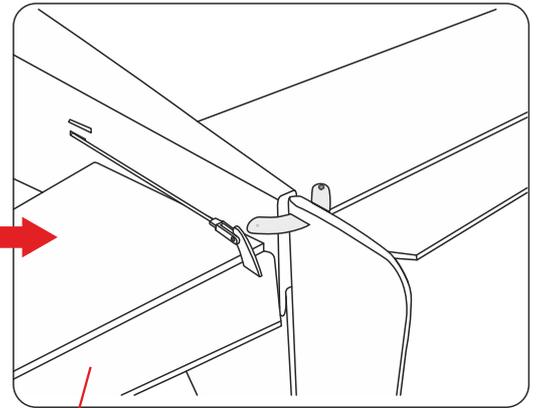
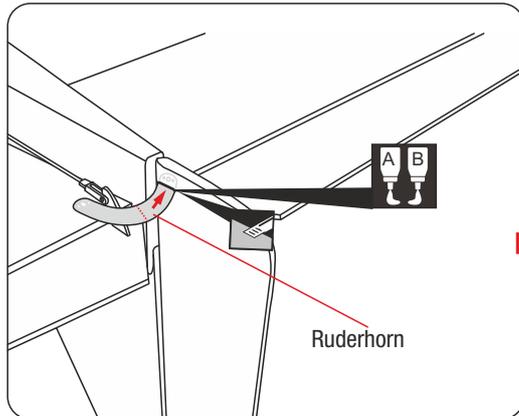


Markierte Fläche abschneiden!  
Cut the marked area!

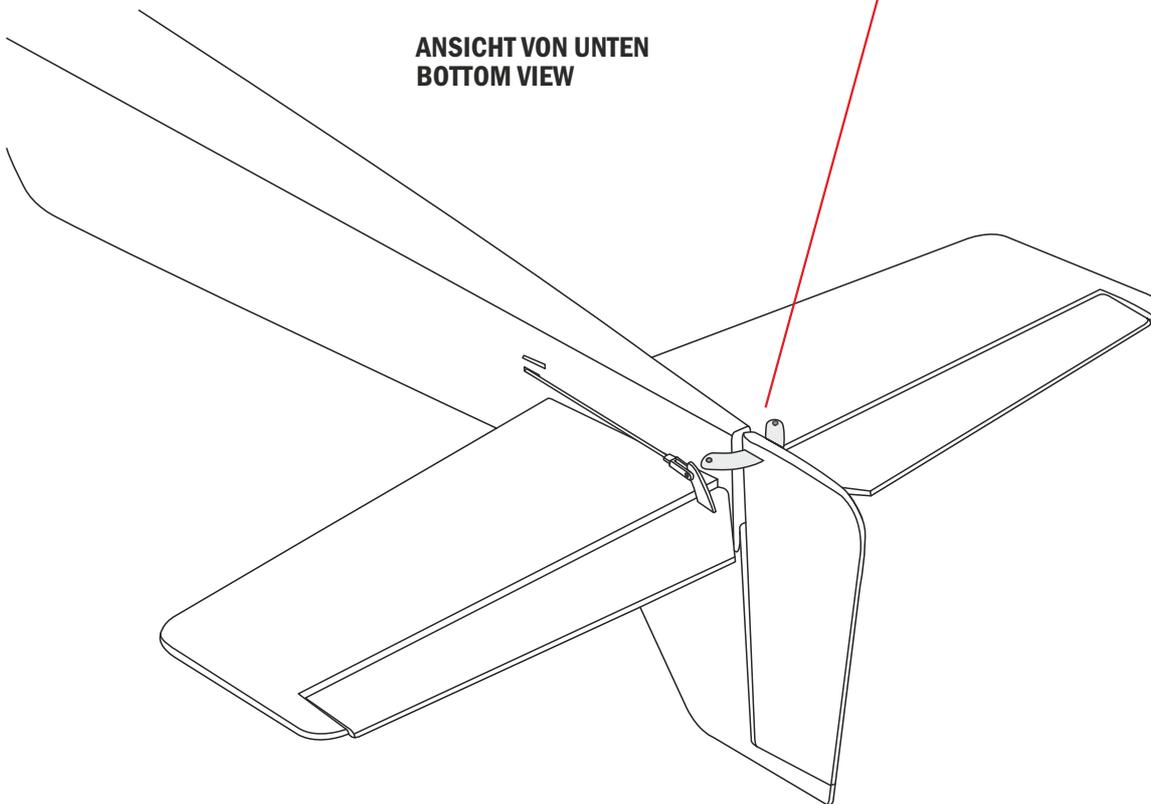


Mit Epoxydharz verkleben!  
Use Epoxy Glue!

Metal Clevis	----- 4
M3 Mutter	----- 4
Ruderhorn	- 1
1200mm Cable	- 2
Cab link	----- 4
Locknut	----- 4



**ANSICHT VON UNTEN  
BOTTOM VIEW**

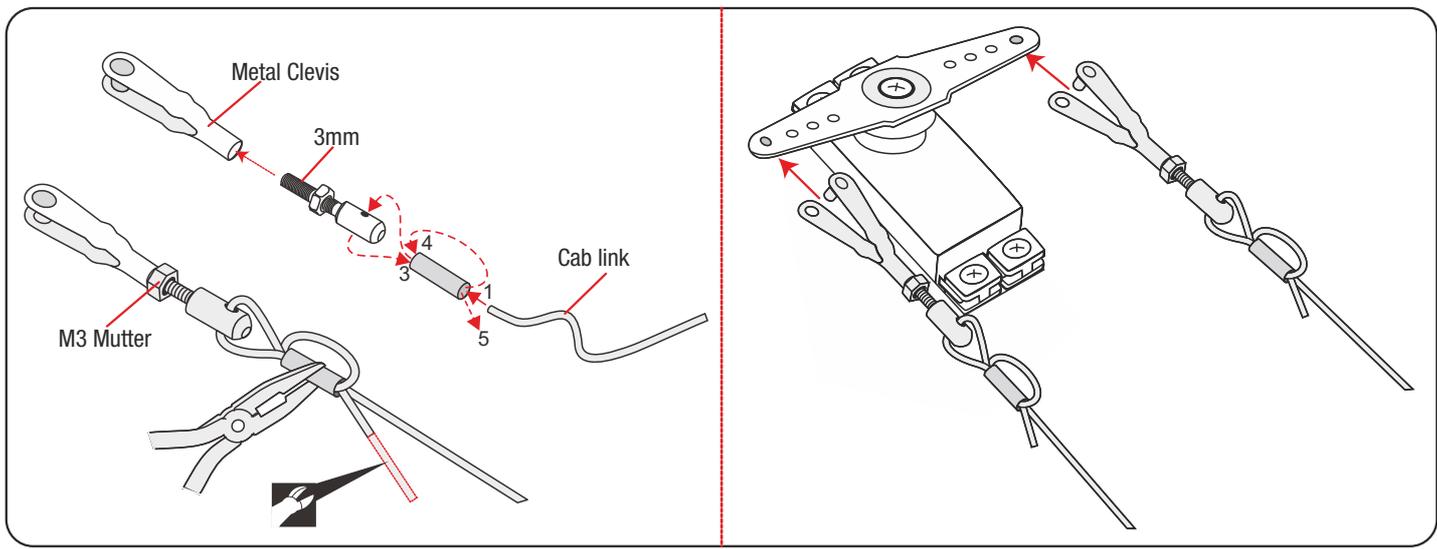
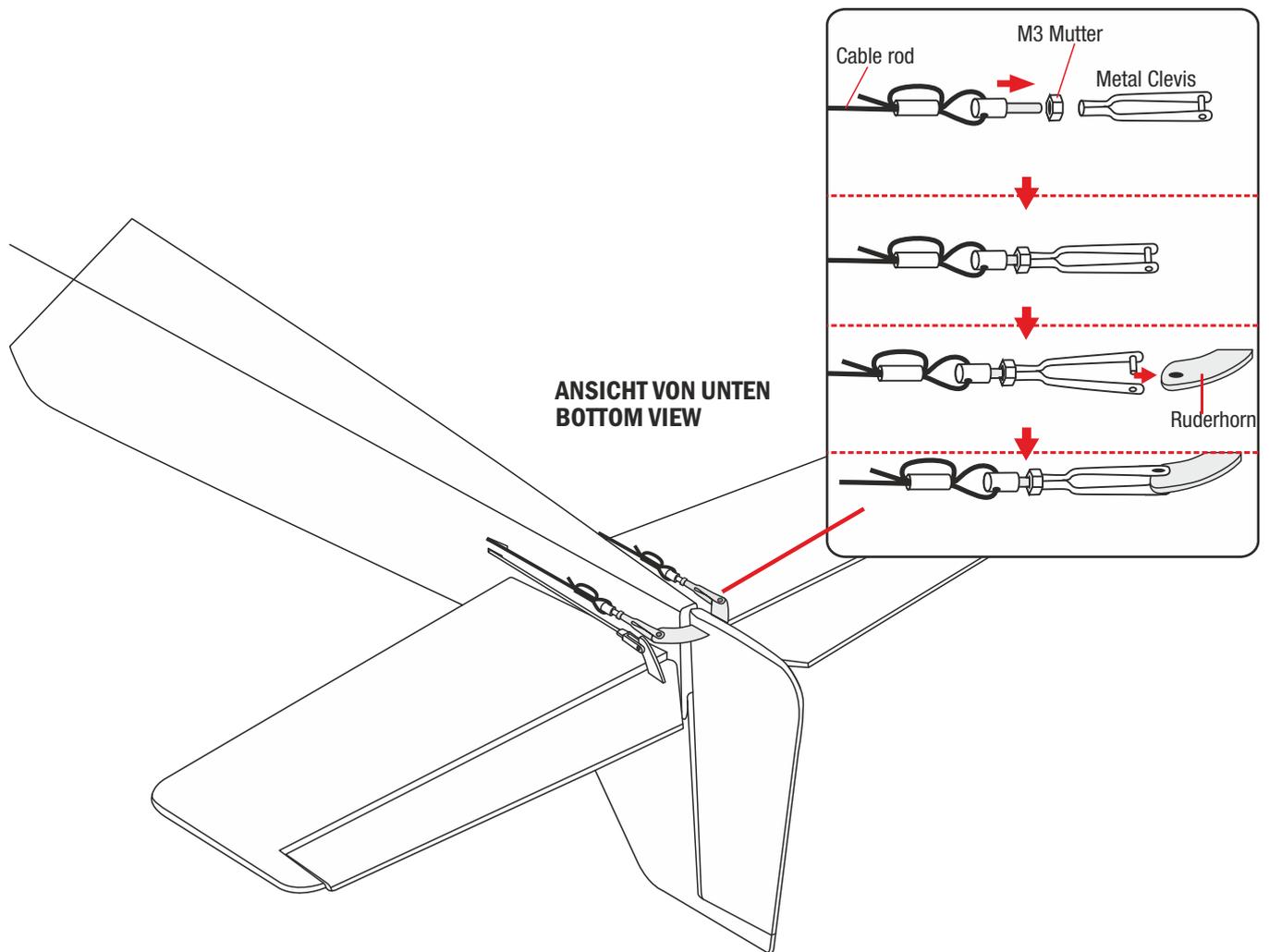


Mit Epoxydharz verkleben!  
Use Epoxy Glue!

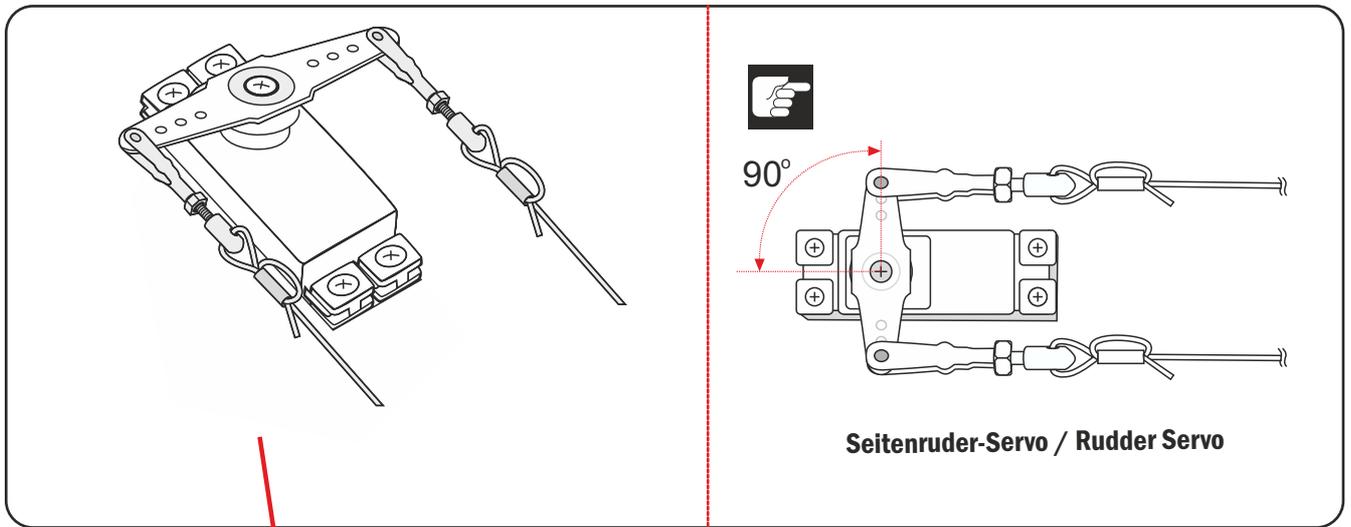


Markierte Fläche abschneiden!  
Cut the marked area!

# 4. MONTAGE / ASSEMBLY

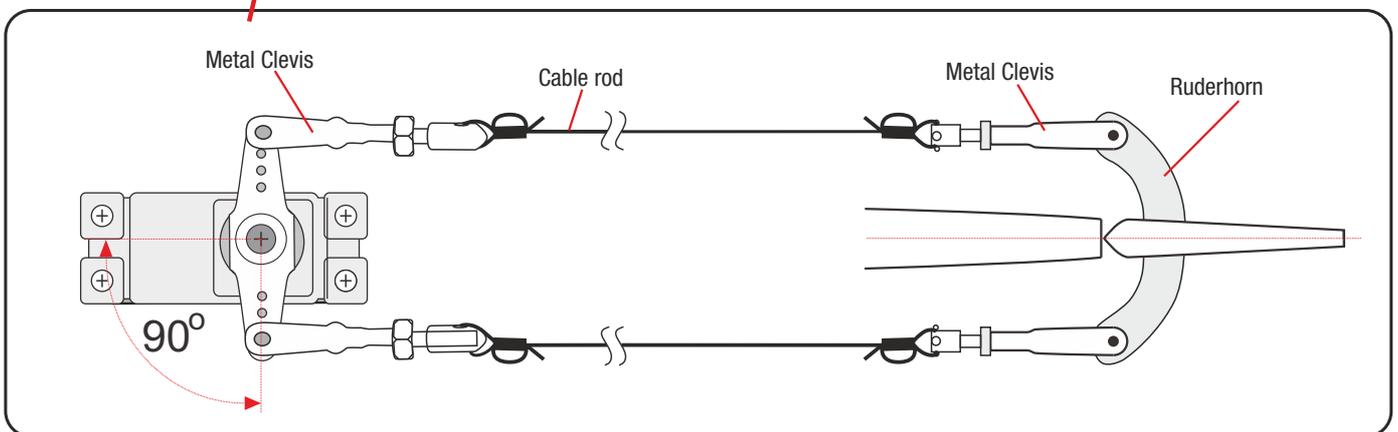
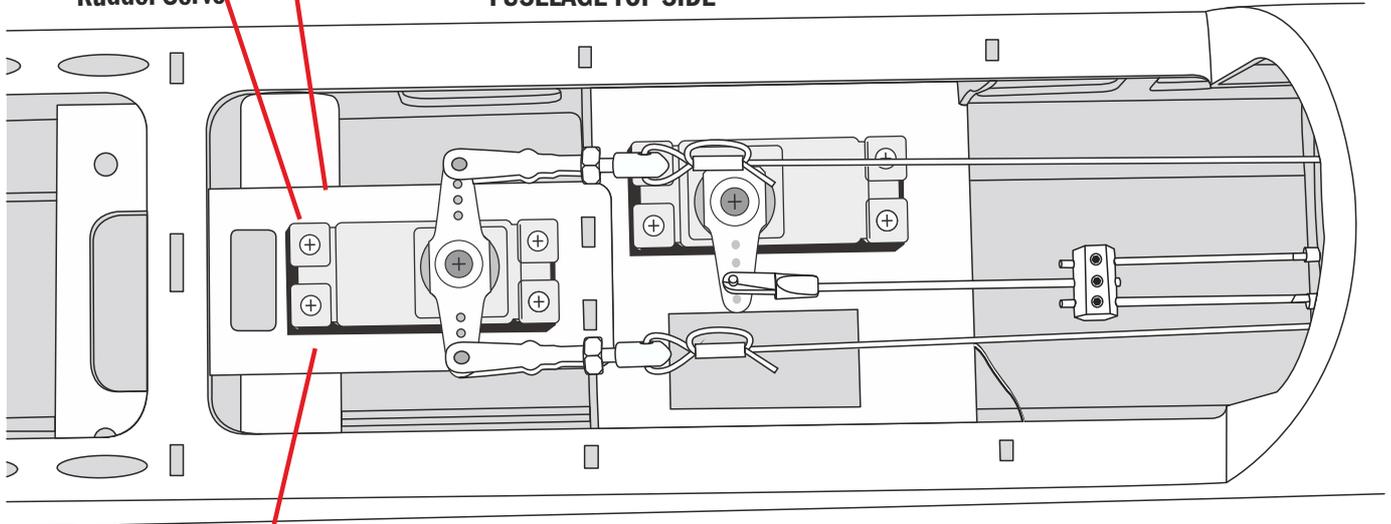


 **Überschuss abschneiden!**  
Cut o excess!



Seitenruder-Servo  
Rudder Servo

RUMPF OBERSEITE  
FUSELAGE TOP SIDE



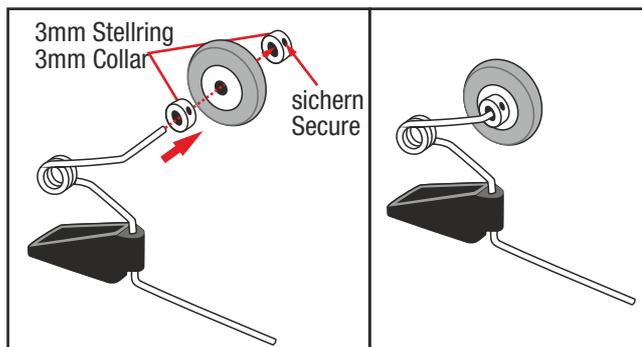
Genau beachten!  
Notice!

# 4. MONTAGE / ASSEMBLY

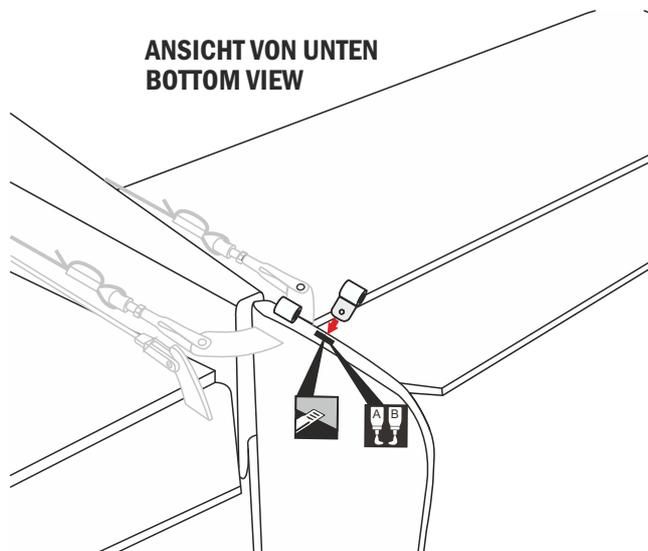
## SPORNFAHRWERK / TAIL GEAR

3x12 mm Treibschraube	---	2
3mm Stellring	---	2
Kunststoager	---	2

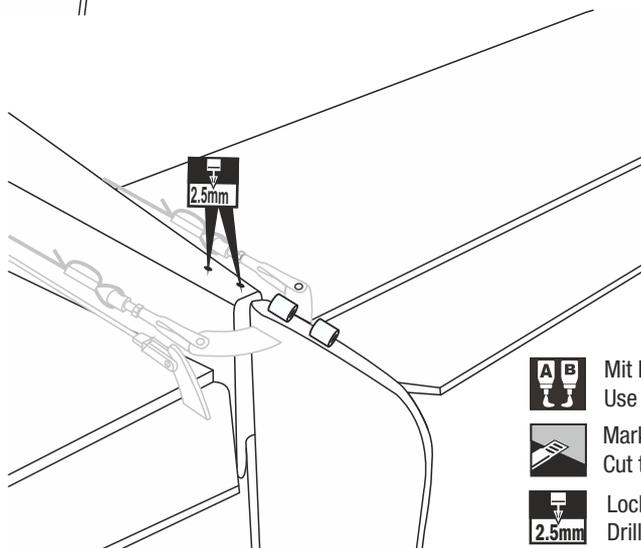
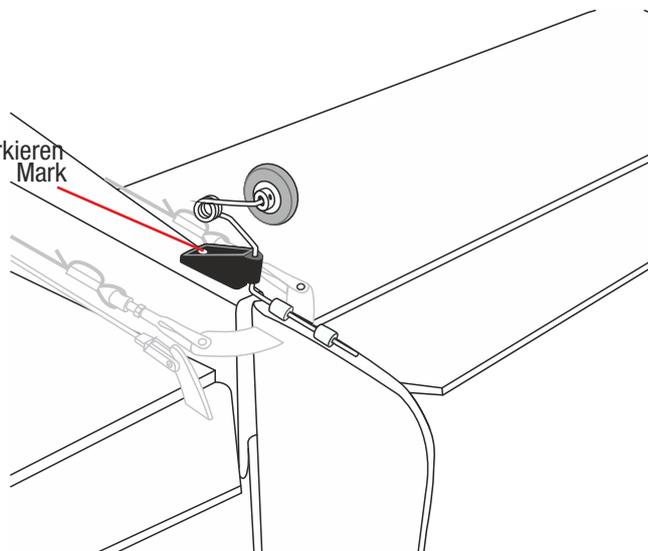
1. Nehmen Sie mit einem Messer die beiden Aussparungen für die Kunststoager vor und kleben Sie sie in das Seitenruder ein, wie dargestellt. / Using the knife cut away the wood from the bottom of the rudder and slide the two nylon clasps into the slot. Using A+B Epoxy glue the nylon clasps as shown.
2. Schieben Sie den Draht durch die beiden Kunststoager und setzen Sie das Spornfahrwerk auf den Rumpf wie dargestellt. Richten Sie das Spornfahrwerk exakt gerade aus, achten Sie darauf, dass die Drehebene des Fahrwerks mit der Drehebene der Seitenruderscharniere uchtet. / Set the tail wheel assembly in place on the plywood plate. The pivot point of the tail wheel wire should be even with the rudder hinge line and the tail wheel bracket should be centered on the plywood plate.
3. Markieren Sie die Position der Löcher am Rumpf und bohren Sie mit  $\varnothing 2,5$  mm. / Mark the locations of the two mounting screws. Remove the tail wheel bracket and drill 2.5mm pilot holes at the locations marked.
4. Fahrwerk mit den beiden 3x12 mm Treibschrauben montieren. / Secure the tail wheel bracket in place using two 3mm x 15mm screw.



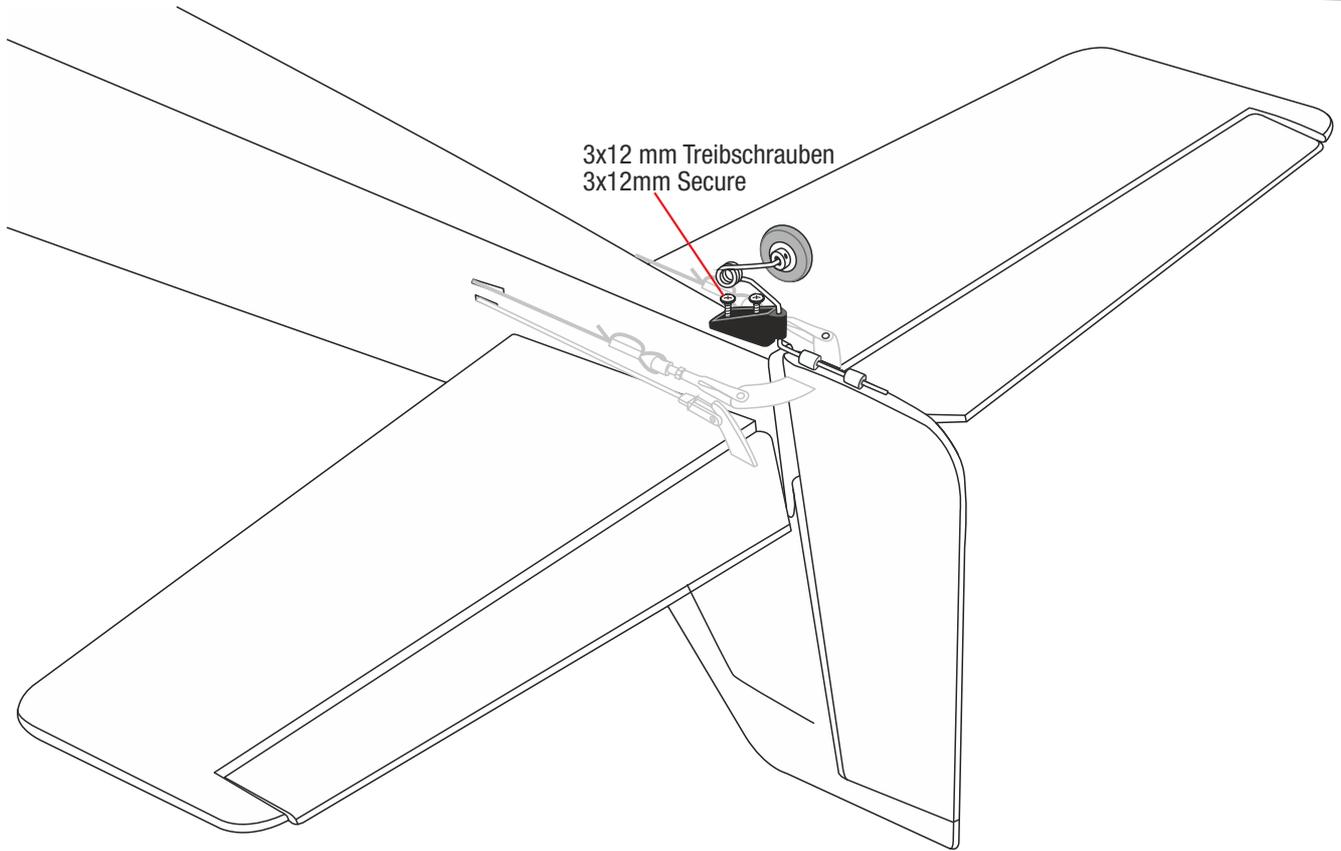
ANSICHT VON UNTEN  
BOTTOM VIEW



Markieren  
Mark



-  Mit Epoxydharz verkleben!  
Use Epoxy Glue!
-  Markierte Fläche abschneiden!  
Cut the marked area!
-  Loch bohren mit dem dargestellten Durchmesser.  
Drill a hole with the shown diameter.

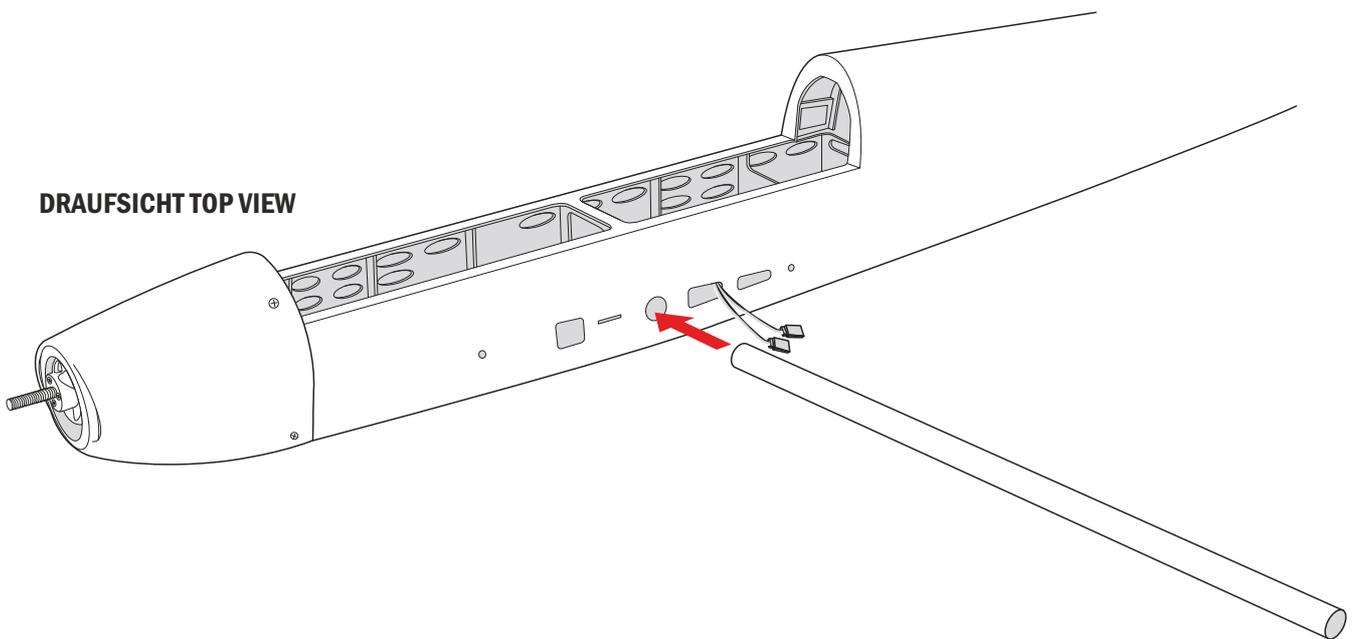


## MONTAGE DER TRAGFLÄCHE / INSTALLATION MAIN



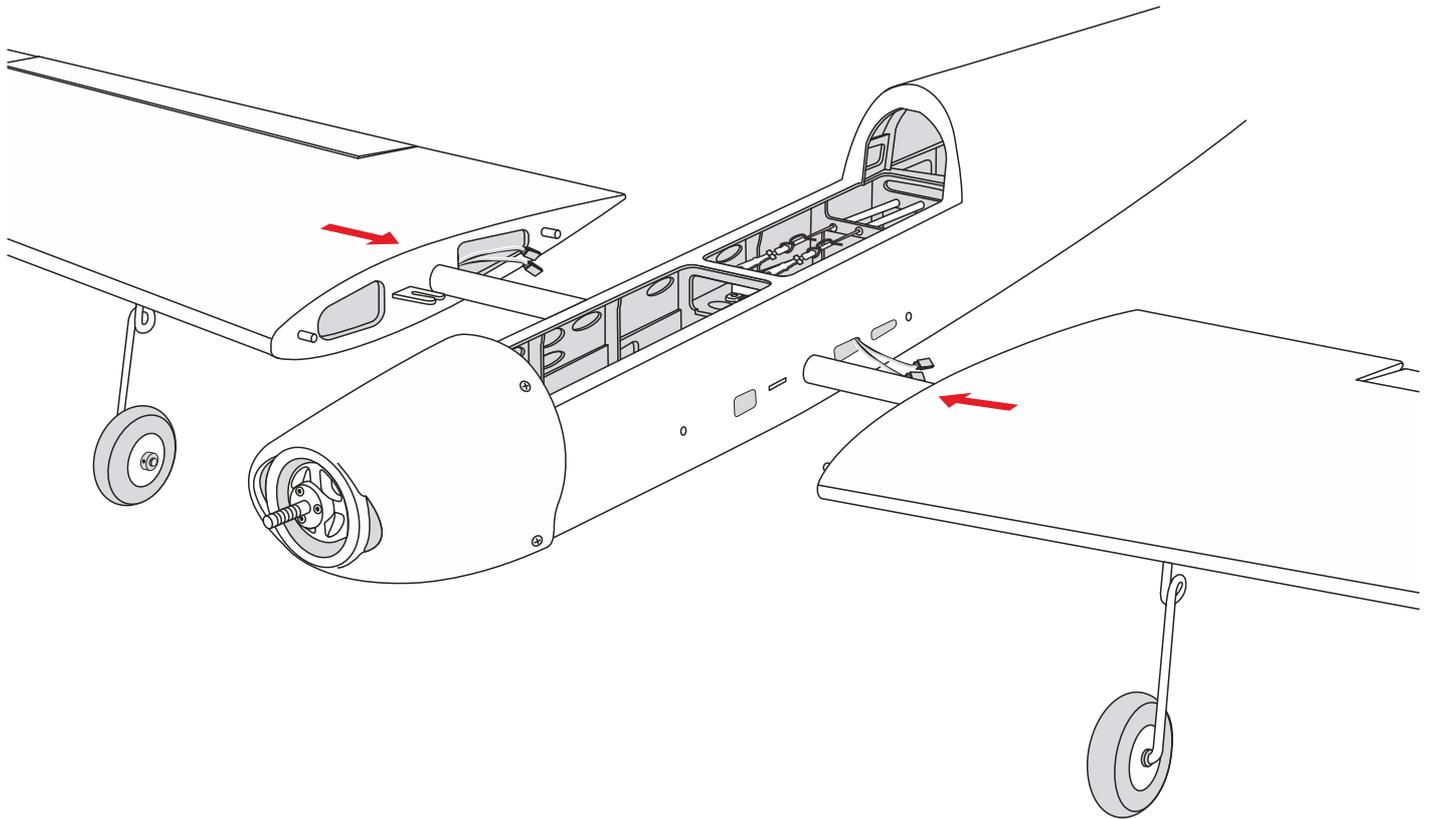
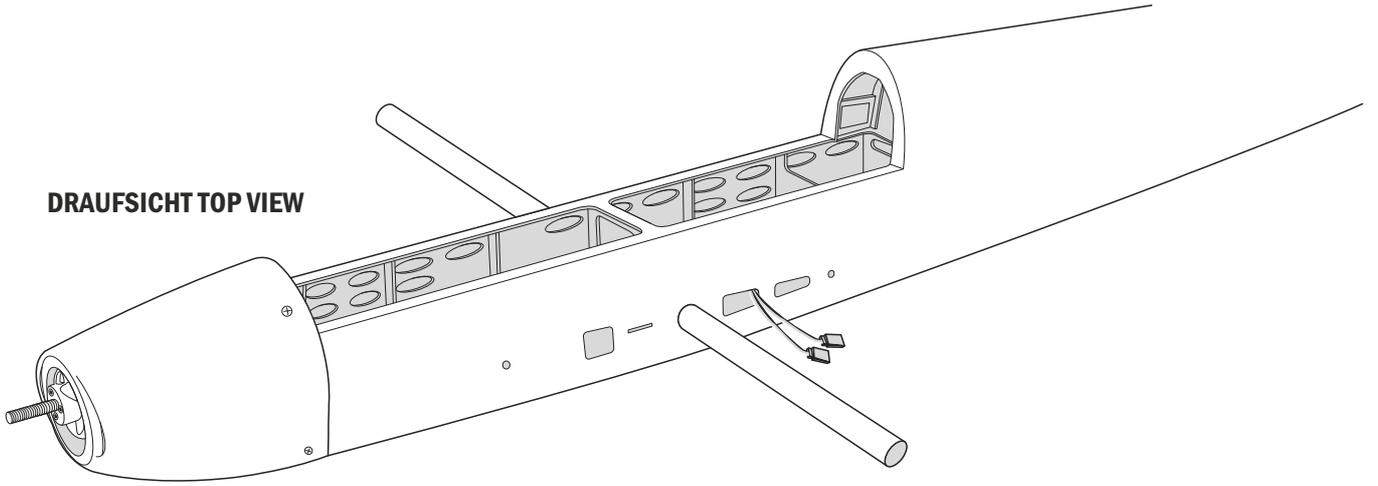
Prüfen Sie, ob sich das Aluminium Steckungsrohr leicht in die Flächenteile einführen lässt. Ggf. mit feinem Schleifpapier (240er) die Kanten der Rohre nacharbeiten bis sich das Steckungsrohr leicht einführen lässt. / Test fit the aluminium tube dihedral brace into each wing half. The brace should slide in easily. If not, use 240 grit sand around the edges and ends of the brace until it fits properly.

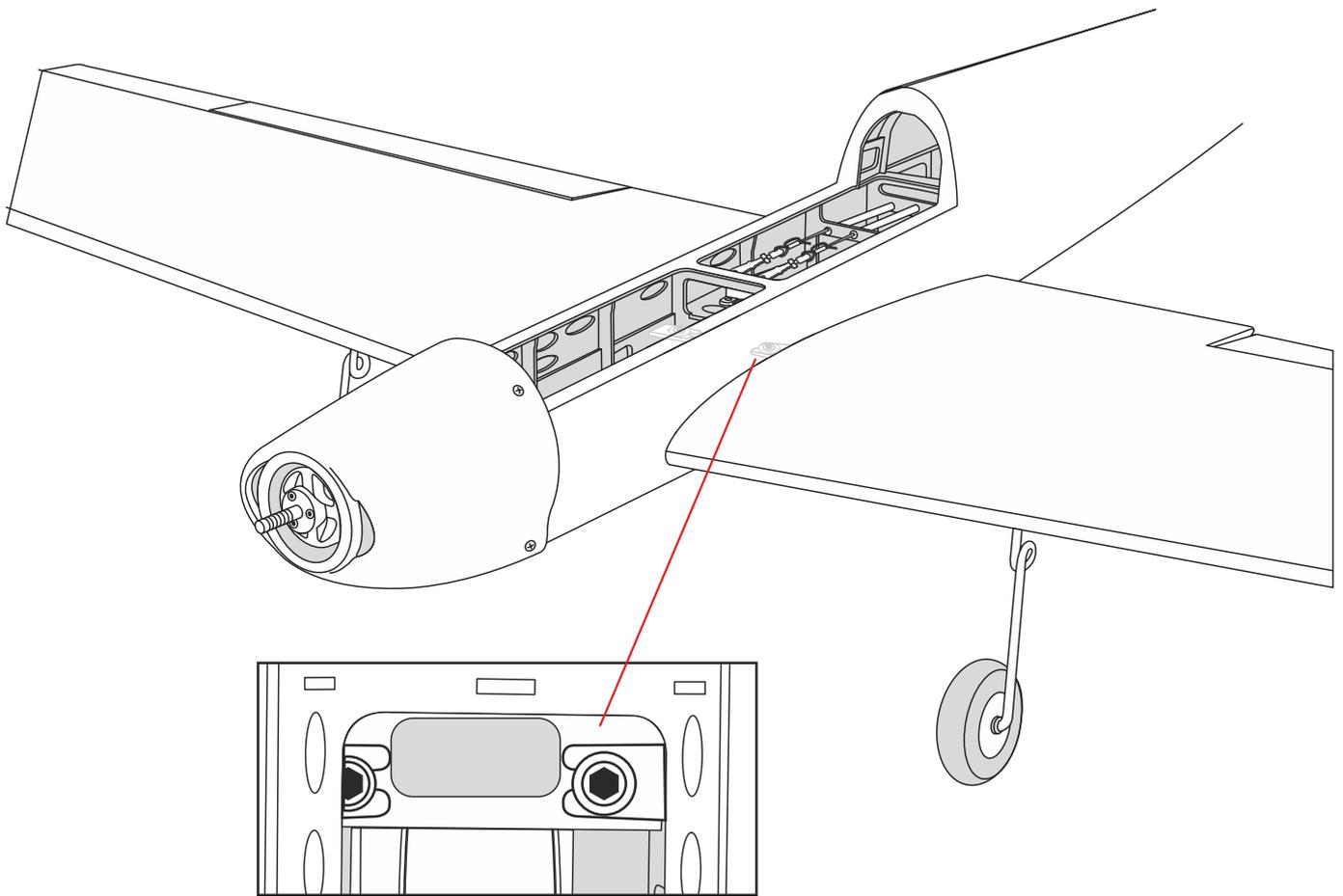
### DRAUFSICHT TOP VIEW



## 4. MONTAGE / ASSEMBLY

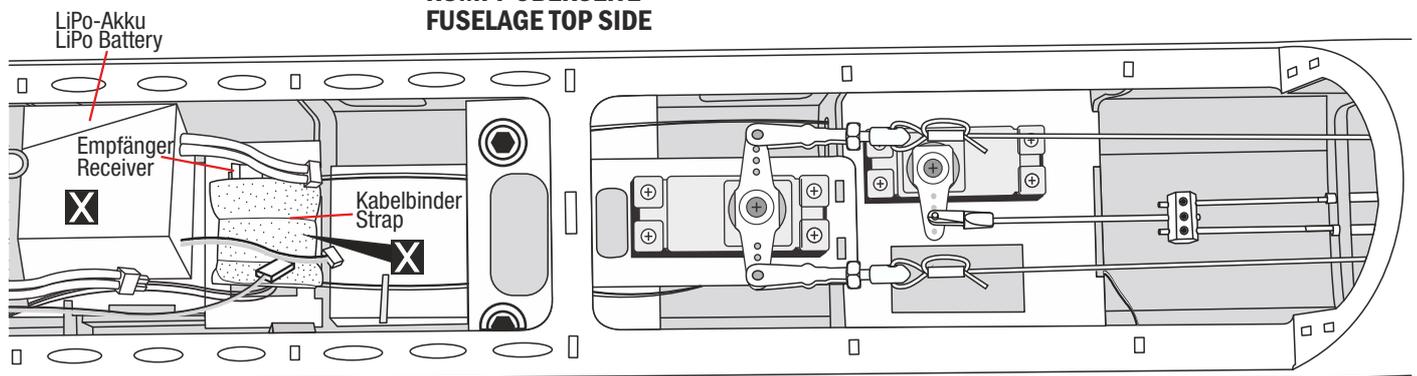
DRAUFSICHT TOP VIEW





## EMPFÄNGER / RECEIVER

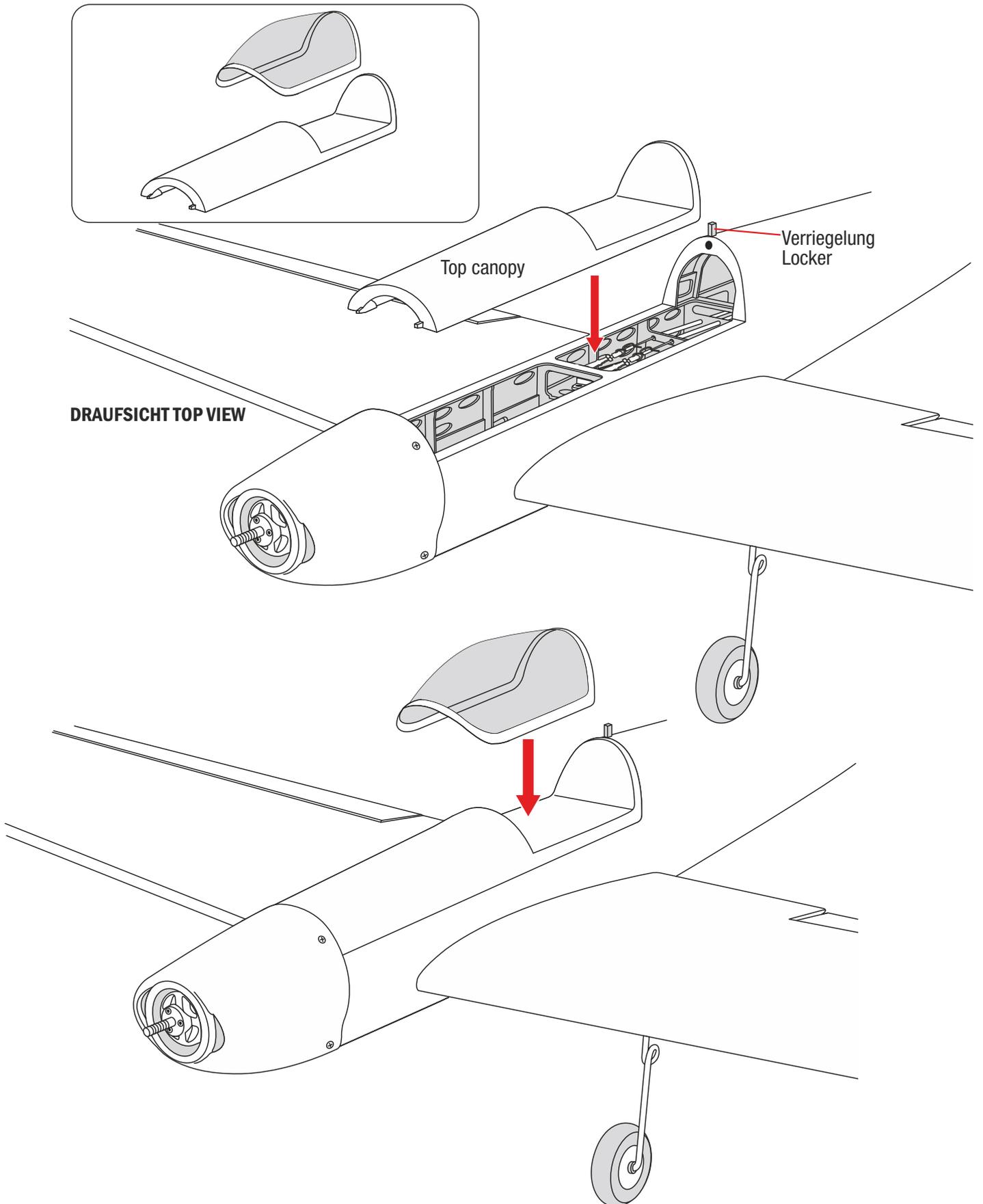
### RUMPF OBERSEITE FUSELAGE TOP SIDE

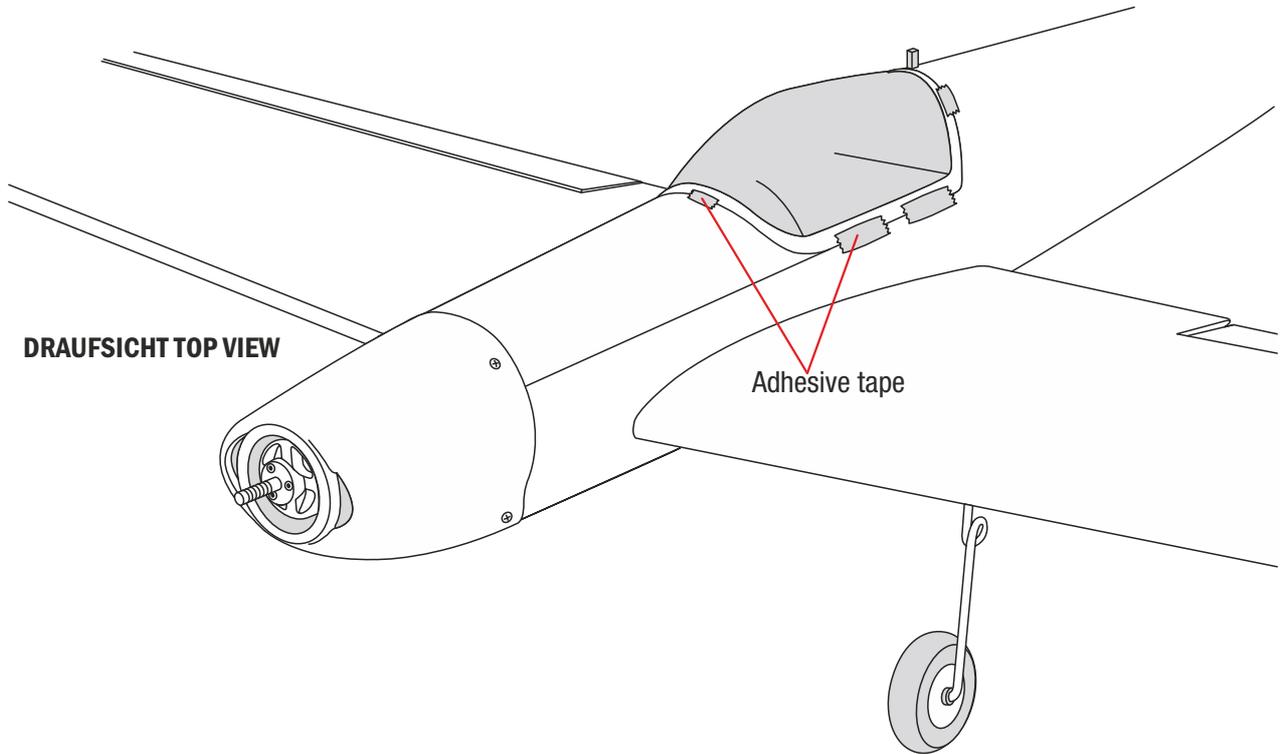


**X** Nicht im Lieferumfang enthalten!  
Not included!

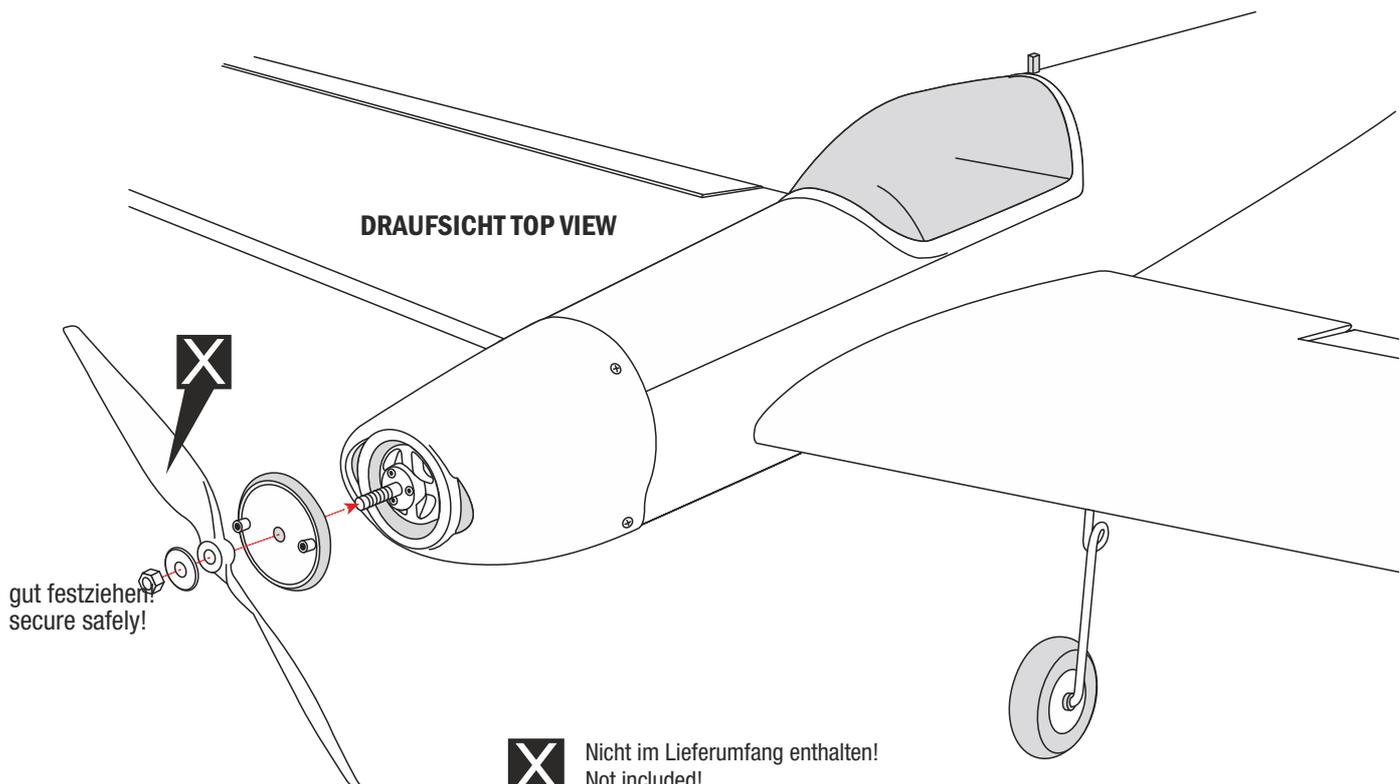
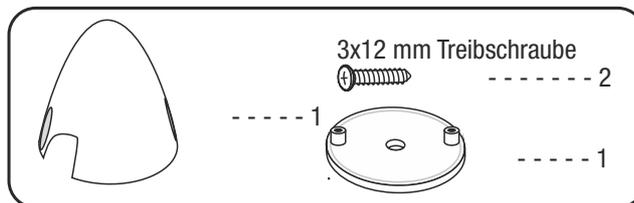
# 4. MONTAGE / ASSEMBLY

## COCKPIT & RUMPFDECKEL / COCKPIT & HATCH



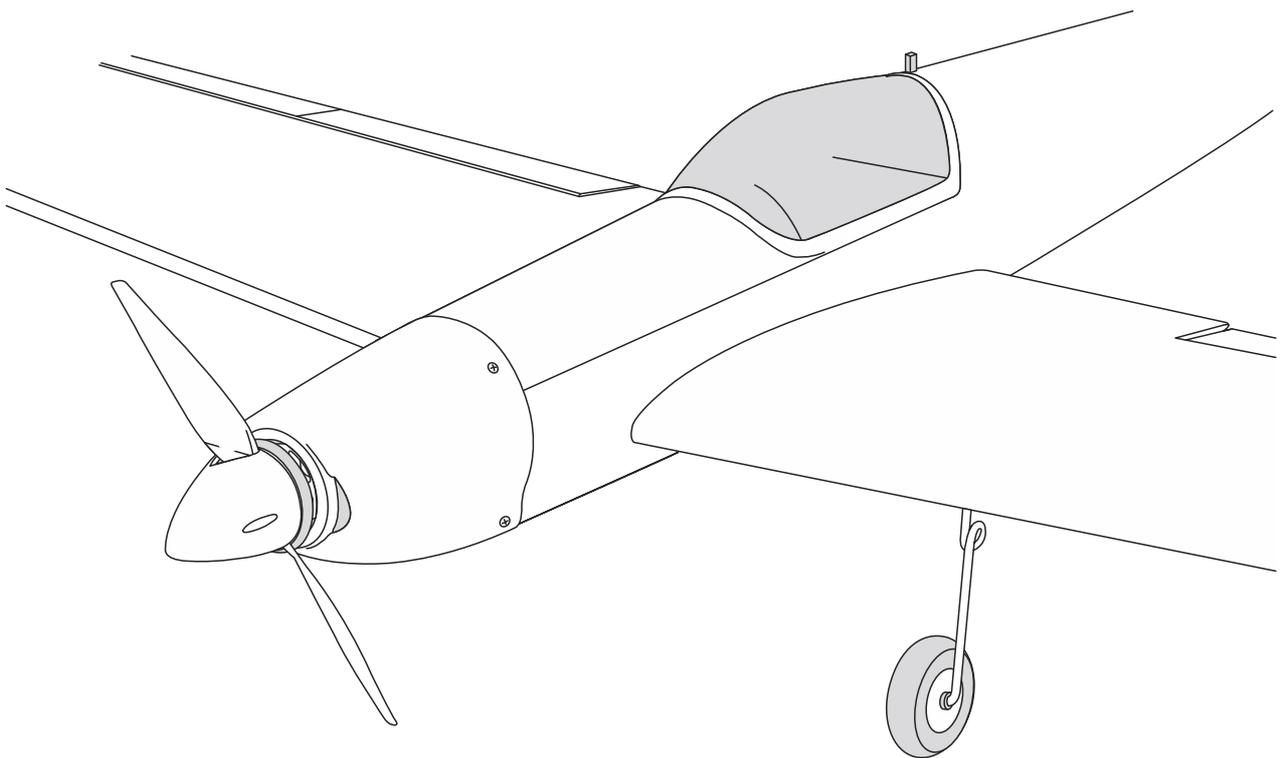
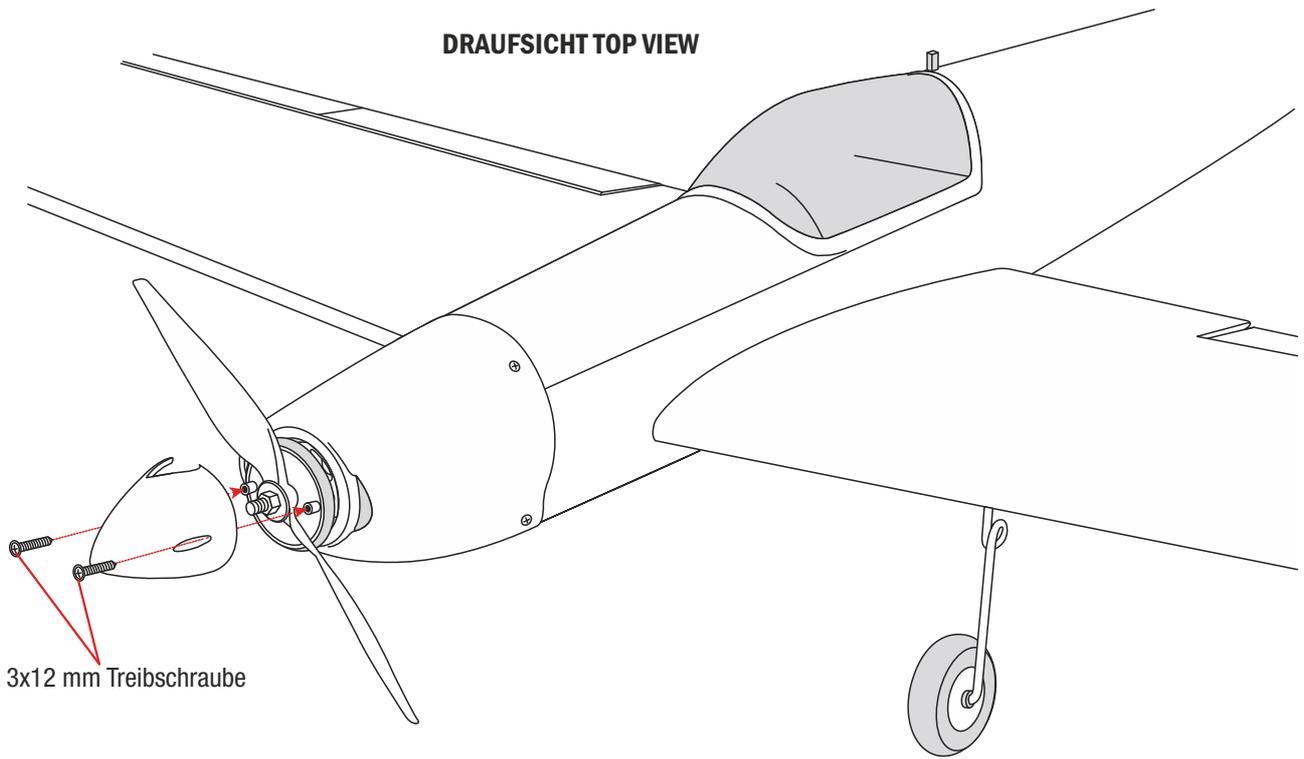


## LUFTSCHRAUBE / PROPELLER

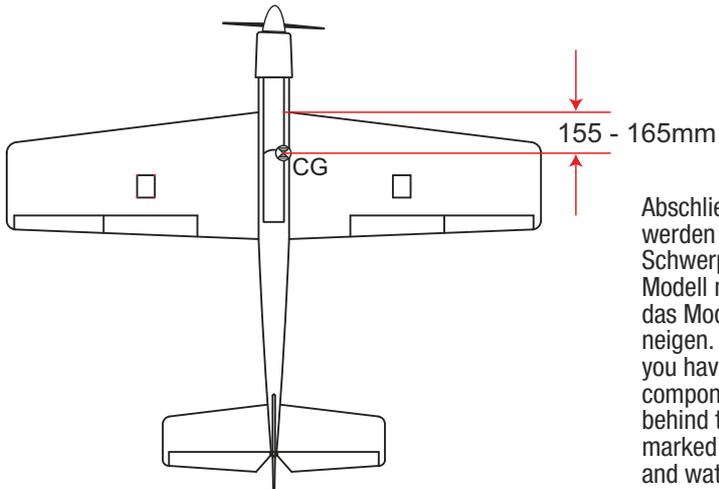


## 4. MONTAGE / ASSEMBLY

DRAUFSICHT TOP VIEW

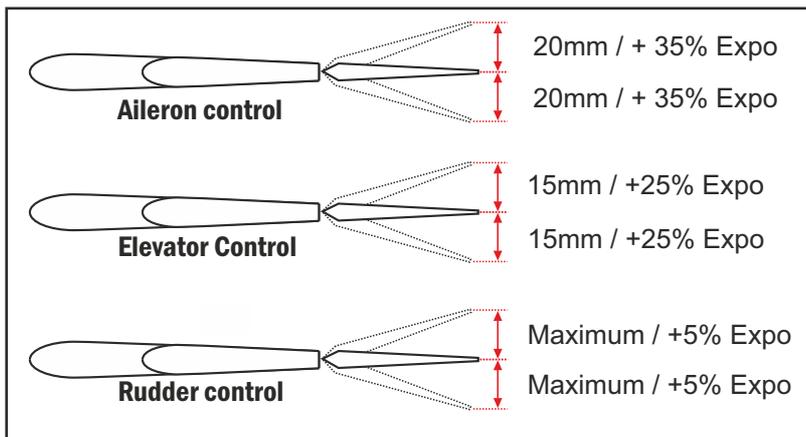


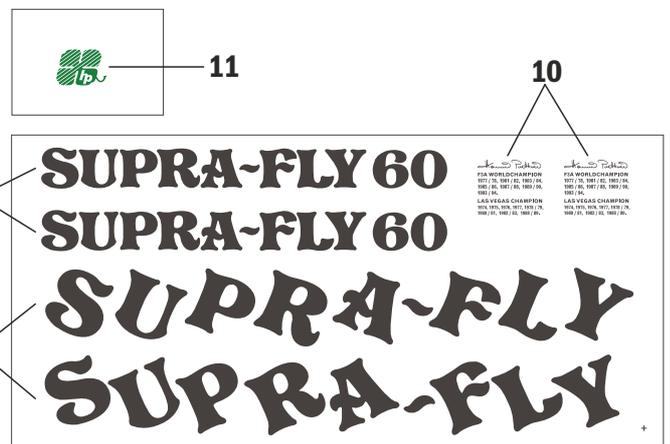
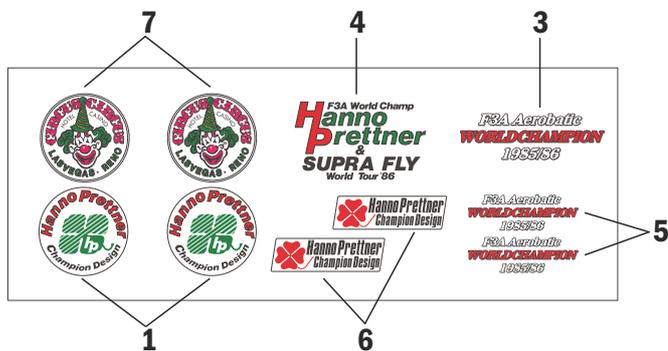
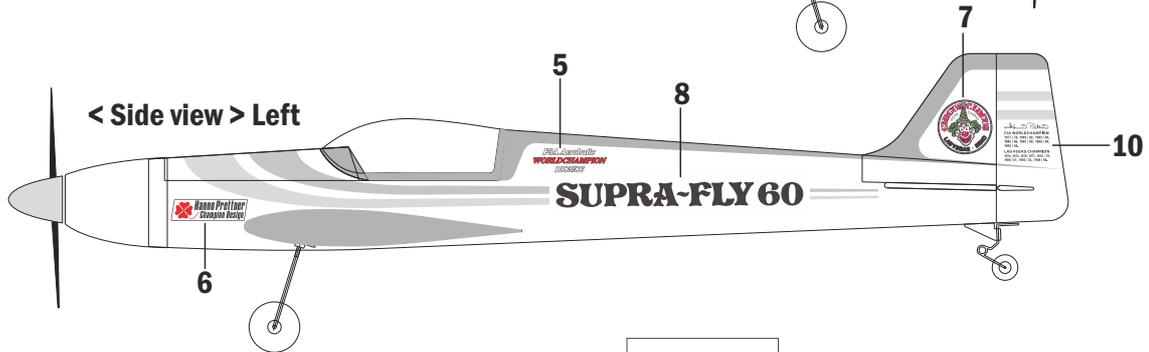
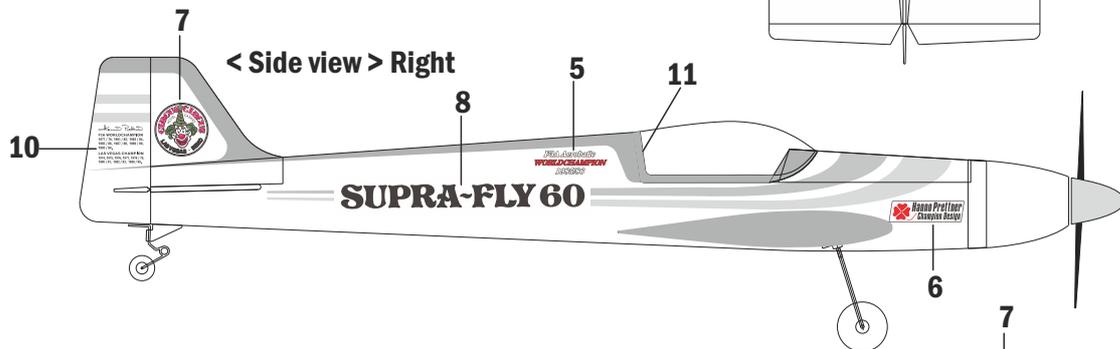
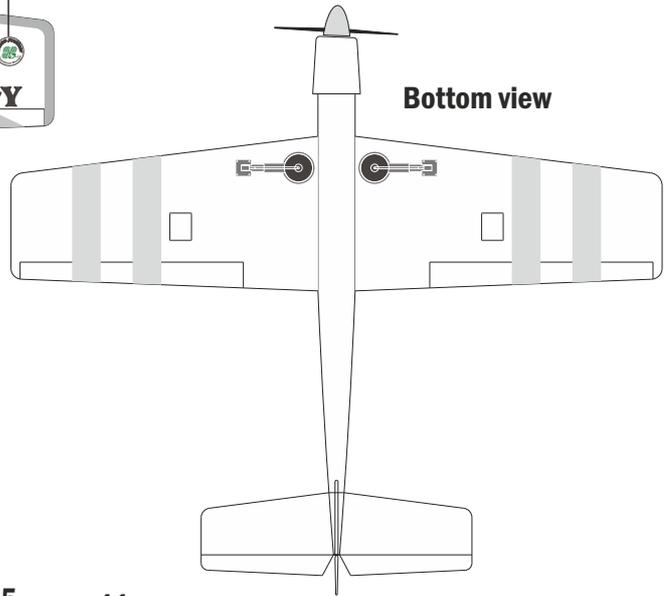
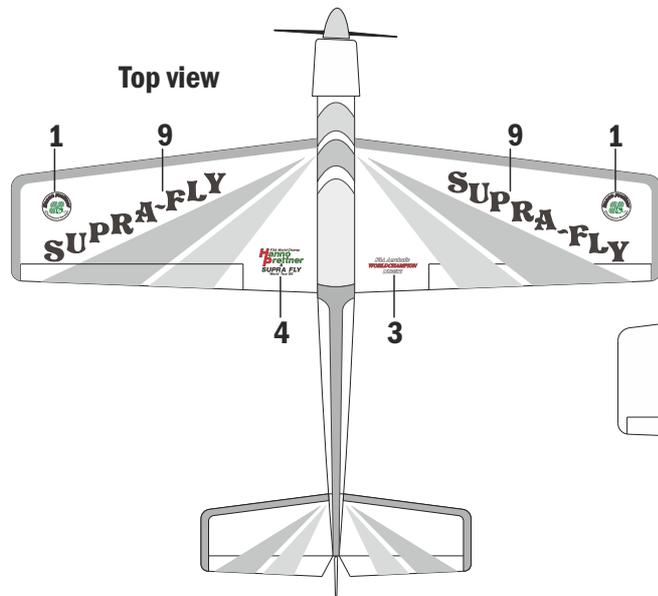
## SCHWERPUNKT / CENTER OF GRAVITY



Abschließend muss der Schwerpunkt am Modell überprüft werden. Dazu werden alle Komponenten (auch der Akku!) im Modell montiert. Der Schwerpunkt liegt 155-165 **mm** hinter der Nasenleiste. Unterstützen Sie das Modell mit zwei Fingern exakt an diesen Punkten und beobachten Sie, wie das Modell auspendelt. Die Nase des Modells muss sich leicht nach unten neigen. Dann ist der Schwerpunkt optimal justiert. / Before the first flight you have to check the center of gravity. For doing so you have to mount all components (also the battery!) in to the model. The **CG** is placed 155 - 165 **mm** behind the nose cone of the main wing. Support the model exactly at the marked spots on the bottom side of the wing. Put the model on two fingers and watch the fuselage. The nose should point slightly to the ground. Then the **CG** is placed correctly!

## RUDERAUSSCHLÄGE / CONTROL THROWS





## 5. HINWEISE ZUR BEDIENUNG / HOW TO USE

### 5.1 LAUFRICHTUNG DER RUDER / STEERING DIRECTION OF FLIGHT CONTROLS

Vor dem Erstflug des Modells muss unbedingt die Laufrichtung aller Ruder überprüft werden. / Before the first flight of the model, the steering direction must be checked carefully!

### HÖHENRUDER / ELEVATOR

Wird der Höhenruderknüppel am Sender nach hinten gezogen, muss das Höhenruder nach oben ausschlagen. Wird der Höhenruderknüppel nach vorn gedrückt, muss das Höhenruder nach unten ausschlagen. / When you pull the elevator stick, the elevator has to move up, the model will climb. When you push the elevator stick, the elevator has to move down, the model will decline.

### SEITENRUDER / RUDDER

Das Modell wird von hinten betrachtet. Wird der Seitenruderknüppel am Sender nach links bewegt, muss das Seitenruder nach links ausschlagen. Entsprechend umgekehrt erfolgt der Ausschlag für die andere Richtung. / Take a look to the model from behind. When you move the rudder stick to the left, the rudder has to move to the left. For the right side it works accordingly.

### QUERRUDER / AILERON

Das Modell wird von hinten betrachtet. Wird der Querruderknüppel am Sender nach links bewegt, muss die linke Querruderklappe nach oben und die rechte Querruderklappe nach unten ausschlagen. Entsprechend umgekehrt erfolgen die Ausschläge für die andere Richtung. / Take a look to the model from behind. When you move the aileron stick to the left, the left flap has to move up and the right flap has to move down. For the right side it works accordingly.

### MOTOR / MOTOR

Wird der Gasknüppel in die Leerlauf Position gebracht, muss der Motor stillstehen. Bei Vollgas muss der Motor seine maximale Drehzahl erreichen. / When you move the throttle stick to idle, the motor has to stop completely. Putting the throttle stick to full power, the motor has to reach its maximum rpm.

### 5.2 STARTORGANG / TAKE OFF

- Starten Sie prinzipiell immer gegen den Wind. / Start the model against the wind!
- Überprüfen Sie die Funktion aller Ruder vor jedem(!) Start. / Check all rudder controls before each(!) start.
- Geben Sie Vollgas und korrigieren Sie in Bodennähe nur mit kleinen Steuerausschlägen. / For take off always use maximum power. When you are near the ground only small control action is recommended.
- Steigen Sie in einem weichen Winkel. / Climb in a smooth angle.

### 5.3 LANDEORGANG / LANDING PROCEDURE

- Drosseln Sie den Motor und fliegen Sie in ca. 40 m Entfernung mit Rückenwind parallel zur Landebahn. / Reduce motor power and fly parallel to the runway in a distance of about 40 meters.
- Fliegen Sie eine 90° Kurve in Richtung Landebahn und bauen Sie Höhe ab. / Turn 90° to the runway and decline continuously.
- Fliegen Sie erneut eine 90° Kurve, Sie fliegen nun direkt auf die Landebahn zu. Turn again 90° to the runway and decline continuously. You are now approaching the runway.
- Lassen Sie das Modell weiter sinken bis das Modell 1 m über der Landebahn schwebt. / Decline until you are about 1 meter over the runway.
- Ziehen Sie den Höhenruderknüppel etwas stärker und halten Sie ihn gezogen. / Pull the elevator and keep it pulled.
- Je mehr sich das Modell dem Boden nähert, desto mehr muss der Höhenruderknüppel gezogen werden. Da das Modell ständig langsamer wird, setzt es sich praktisch von allein auf die Landebahn. / The closer you come to the ground the more you have to pull the elevator. As the model gets slower, it will land more or less automatically.

### Ersatzteile Supra Fly 60

#### Spare Parts Supra Fly 60

- # C8756 **Tragflächensatz Supra Fly 60 (rot)**  
Main Wing Kit Supra Fly 60 (red)
- # C8790 **Tragflächensatz Supra Fly 60 (blau)**  
Main Wing Kit Supra Fly 60 (blue)
- # C9032 **Rumpf inkl. Leitwerke Supra Fly 60 (rot)**  
Fuselage, rudder, elevator for Supra Fly 60 (red)
- # C9031 **Rumpf inkl. Leitwerke Supra Fly 60 (blau)**  
Fuselage, rudder, elevator for Supra Fly 60 (blue)
- # C9033 **Motorhaube Supra Fly 60**  
Cowling for Supra Fly 60
- # C9035 **Kabinenhaube Supra Fly 60 rot**  
Canopy for Supra Fly 60
- # C9036 **Kabinenhaube Supra Fly 60 (blau)**  
Canopy for Supra Fly 60
- # C9038 **Fahrwerk Satz Supra Fly 60**  
Landing Gear Set
- # C9039 **Kleinteilesatz Supra Fly 60**  
Hardware bag for Supra Fly 60

**Mehr Infos zu den Ersatzteilen und Bestellmöglichkeit unter [www.pichler-modellbau.de](http://www.pichler-modellbau.de)**  
For more information about spareparts please check [www.pichler-modellbau.de](http://www.pichler-modellbau.de)

**Hinweis: Ersatzteile sind nur in den oben genannten Gruppierungen lieferbar.**  
Notice: Spare Parts are only available in groups as above.



## 7. SERVICE & GEWÄHRLEISTUNG / SERVICE & WARRANTY

### SERVICE & GEWÄHRLEISTUNG

Dieses Produkt unterliegt der gesetzlichen Gewährleistung. Die Haftung im Schadensfall ist begrenzt auf den Wert der Sache bzw. deren Kaufpreis (= in diesem Fall das Modell Commander 3). Für etwaige Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung.

Im Servicefall wenden Sie sich zuerst bitte schriftlich (eMail, Brief oder Fax) mit einer aussagekräftigen Beschreibung des Problems sowie einer Kopie des Kaufbelegs an untenstehende Adresse. Sie verkürzen damit die Bearbeitungszeit erheblich. Die meisten Fragen und Probleme lassen sich am schnellsten per eMail klären.

### UNERLAUBTE RÜCKSENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN!

PICHLER Modellbau □Lauterbachstrasse 19 □D-84307 Eggenfelden  
FAX: +49 (0)8721-508 266 20 □eMail: mail@pichler.de

### HINWEIS ZUR BATTERIEVERORDNUNG

Defekte Akkus sind Sondermüll und dürfen nicht über die Mülltonne entsorgt werden. Im Fachhandel, wo Sie die Akkus erworben haben, stehen Batterie- Recycling-Behälter für die Entsorgung bereit. Der Fachhandel ist zur Rücknahme verpflichtet.

