



Instructions d'installation du kit de pare-chocs lumineux à DEL – Ford® F-150® Raptor R™ 4X4 Concerne la pièce #10190

La trousse contient:

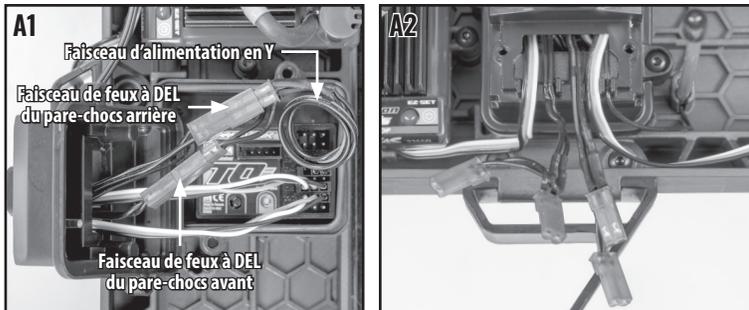
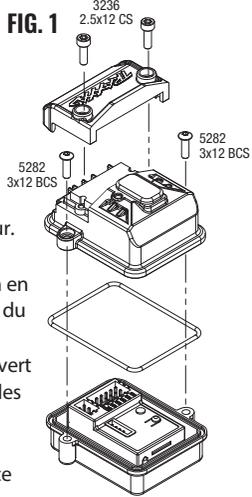
- Ensemble de pare-chocs avant avec barre d'éclairage à DEL
- Ensemble faisceau de phares à DEL
- Faisceau d'alimentation en Y
- Attaches en Z (9)

Outils requis:

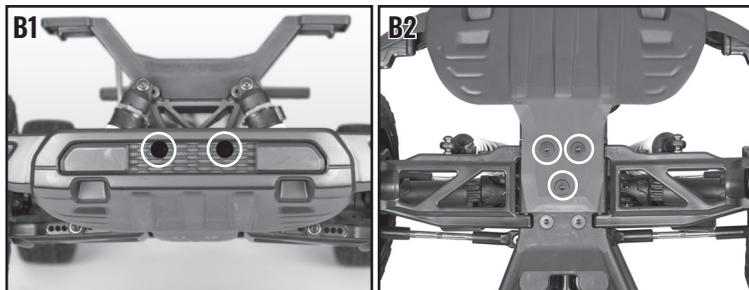
- Clé Allen de 1,5 mm
- Clé Allen de 2 mm
- Clé Allen de 2,5 mm
- Ciseaux à carrosserie ou pince à tranchant latéral (pour ajuster les attaches en Z)
- Graisse de silicone

A. INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLES D'ALIMENTATION

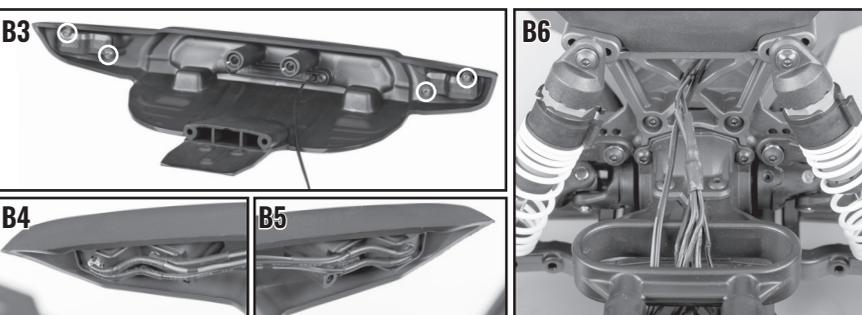
1. Enlevez le serre-fil en dévissant les deux vis à tête creuse de 2,5x12mm (Fig. 1).
2. Pour enlever le couvercle du boîtier récepteur, dévissez les deux vis à tête ronde de 3x12mm (Fig. 1).
3. Débranchez le faisceau de feux à DEL du pare-chocs avant et le faisceau de feux à DEL du pare-chocs arrière du faisceau d'alimentation en Y et enlevez-les du boîtier récepteur (A1).
4. Débranchez le faisceau d'alimentation en Y du récepteur.
5. Acheminez les connecteurs noirs du faisceau d'alimentation en Y fourni et du faisceau d'alimentation en Y précédemment retiré à travers le couvercle du boîtier du récepteur et dans le boîtier du récepteur.
6. Branchez les connecteurs dans n'importe quel canal ouvert du récepteur. Ne pas utiliser le port V/T ou RPM. Placez les faisceaux d'alimentation en Y dans les guides de fils du boîtier récepteur (A2).
7. Appliquez une petite goutte de graisse de silicone (pièce n° 1647, vendue séparément) sur la mousse du serre-fil. Installez le serre-fil et serrez bien les deux vis d'assemblage de 2,5 x 12 mm. **Note :** Veillez à ne pas pincer les fils dans le serre-fil.
8. Vérifiez que le joint torique bleu est correctement posé dans la cannelure du boîtier récepteur, de sorte que le couvercle ne le pince ni ne l'endommage d'aucune manière que ce soit.
9. Remettez le couvercle sur le boîtier récepteur et serrez bien les deux vis d'assemblage de 3 x 12 mm. Examinez le couvercle pour vérifier que le joint torique n'est pas visible. **Note :** Les quatre connecteurs mâles rouges des faisceaux d'alimentation en Y se trouvent à l'extérieur du boîtier récepteur.



B. INSTALLATION DU PARE-CHOCS AVANT



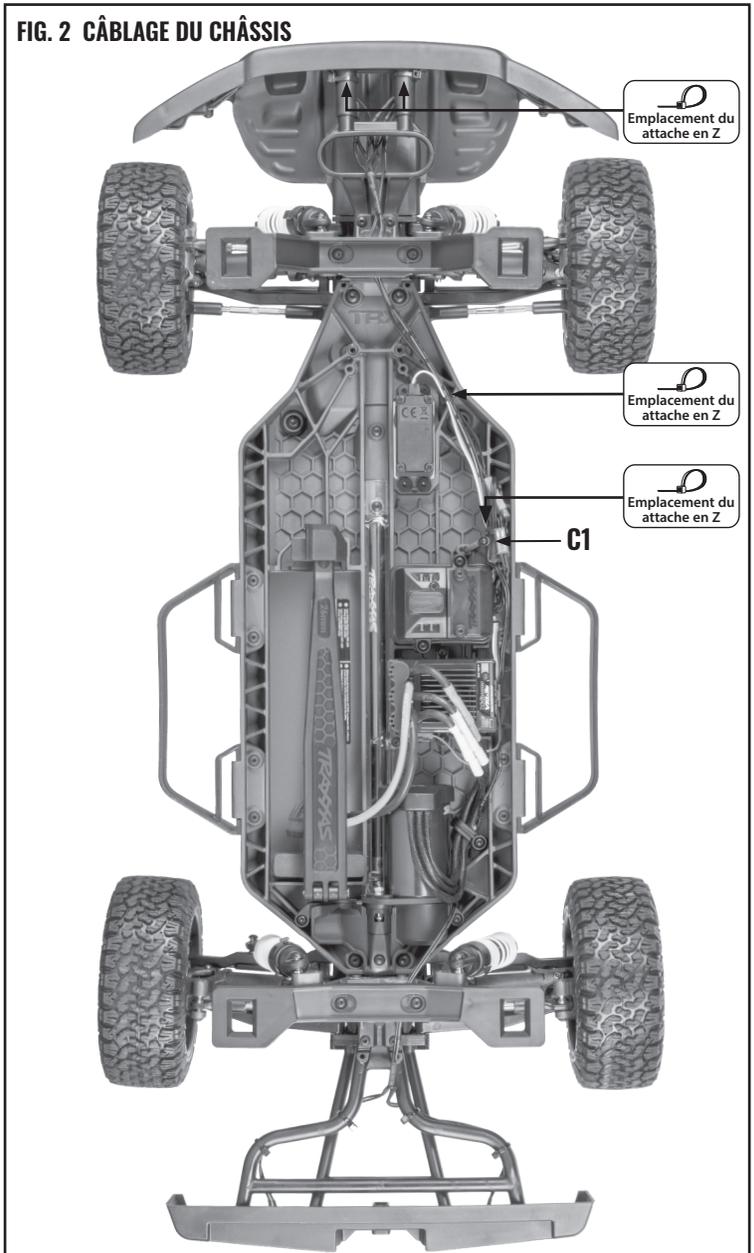
1. Déposez le pare-chocs avant existant en retirant les vis à tête ronde 4 x 10 mm (2) qui fixent le pare-chocs à son support et en retirant les vis à tête fraisée 4 x 10 mm (3) qui fixent le pare-chocs à la cloison (B1 & B2).
2. Retirez les vis à tête ronde 2,5 x 10 mm (4) du pare-chocs avant existant pour retirer les couvercles des feux à DEL gauche et droit (B3).
3. Retirez le faisceau d'éclairage LED du pare-chocs avant existant; installez le faisceau aux mêmes endroits sur le nouveau pare-chocs avant (B4 & B5).
4. Installez les couvercles des feux à DEL sur le nouveau pare-chocs avant à l'aide des vis à tête ronde 2,5x10 mm (4) retirées à l'étape 2.
5. Fixez le nouveau pare-chocs avant au support de pare-chocs et à la cloison avant à l'aide des vis à tête ronde 4x10 mm (2) et des vis à tête fraisée 4x10 mm (3) retirées à l'étape 1.
6. Acheminez les faisceaux des feux à DEL et de la barre d'éclairage avant à travers le support de pare-chocs avant et le support d'amortisseur avant (B6). Fixez le faisceau à l'aide des attaches en Z fournies aux endroits indiqués (Fig 2).



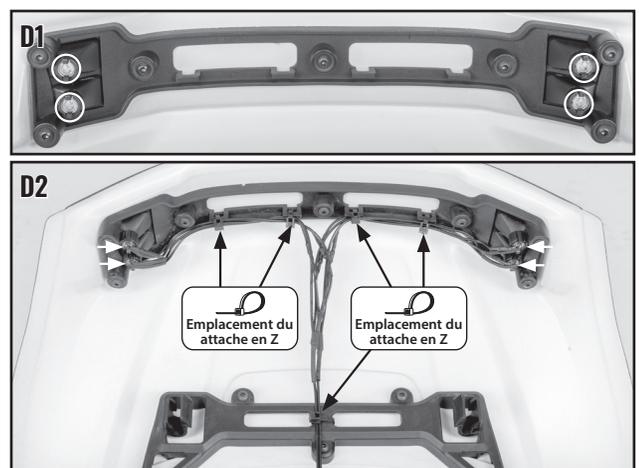
C. INSTALLATION DU CÂBLAGE DU CHÂSSIS

1. Branchez l'un des quatre connecteurs mâles rouges des faisceaux d'alimentation en Y sur le connecteur femelle rouge du faisceau de feux à DEL du pare-chocs arrière existant.
2. Branchez deux des trois connecteurs mâles rouges restants des faisceaux d'alimentation en Y dans le faisceau des feux à DEL du pare-chocs avant et le faisceau de la barre lumineuse à DEL.
3. Conservez le connecteur mâle rouge restant des faisceaux d'alimentation en Y pour connecter le faisceau des phares de la carrosserie (C1 sur la Fig. 2). Regroupez tous les autres fils près du boîtier récepteur, comme indiqué, et fixez-les à l'aide d'une attache en Z (Fig. 2). **Note :** Le faisceau des phares de la carrosserie devra être connecté et déconnecté lors de la pose et de la dépose de la carrosserie.

FIG. 2 CÂBLAGE DU CHÂSSIS



D. INSTALLATION DU FAISCEAU DES PHARES DE LA CARROSSERIE



1. Retirez les DEL blanches (4) des réceptacles situés sur la calandre de la carrosserie du camion (D1).
2. Insérez les DEL du faisceau de DEL fourni dans les réceptacles (D2).
3. Fixez le faisceau à la carrosserie du camion à l'aide des attaches en Z fournies aux endroits indiqués.
4. Connectez le faisceau des phares de la carrosserie au connecteur mâle rouge restant sur le faisceau d'alimentation en Y. Installez la carrosserie sur le châssis.