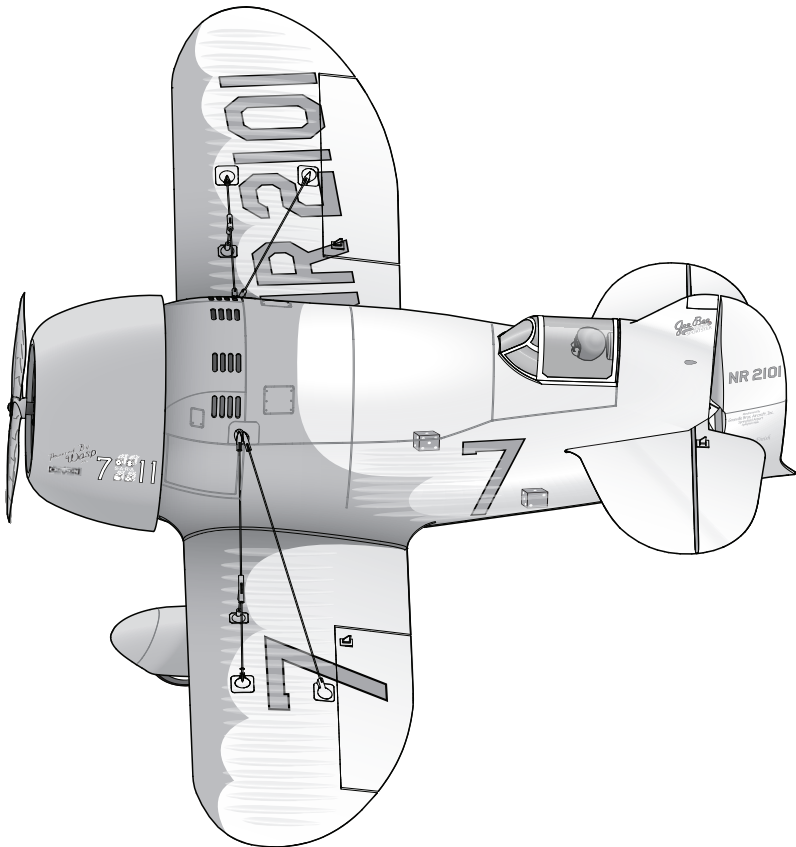


HORIZON[®]
H O B B Y

Eflite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

UMX™ Gee Bee[®]

Instruction Manual • Bedienungsanleitung • Manuel d'utilisation • Manuale di Istruzioni



SAFE[®]

SAFE[®] Select Technology, Optional Flight Envelope Protection

AS3X[®]

Bind-N-Fly[®]
BASIC

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.


CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

14+

**Età consigliata:
almeno 14 anni.
Questo non è
un giocattolo.**



ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

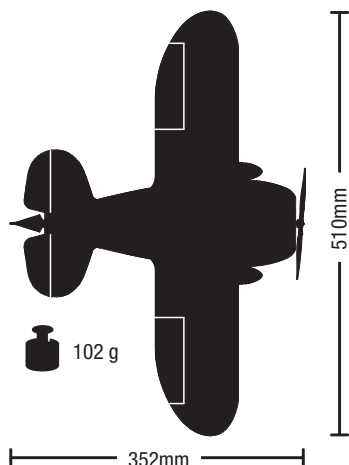
L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.

Contenuto del kit

Informazioni per iniziare			
Impostazioni trasmettente	Impostare la trasmettitore usando la tabella messa a punto del trasmettitore		
Doppia corsa		Corsa max	Corsa min
	Alet	100%	70%
	Ele	100%	70%
Baricentro (CG)	26 mm dal bordo di entrata dell'ala nel punto di attacco alla fusoliera		
Impostazione tempo di volo	4 minuti		
Frequenza di funzionamento	2404–2476 MHz		

Caratteristiche



	Motore: BL180 motore Outrunner (brushless), 3600Kv (EFLUM180BLC)	Installato
	ESC: Ricevitore DSM2 6Ch UMX AS3X BL-ESC (EFLA6420BLGB)	Installato
	Servo: (4) 2.3 grammi, prestazioni lineari, servo ad ampio raggio (SPMSA2030L)	Installato
	Batteria consigliata: 200mAh 2S 25C Li-Po (EFLB2002S25)	Necessaria per completare
	Caricabatterie consigliato: 2S 7.4V Li-Po (EFLUC1007)	Necessaria per completare
	Trasmettitore consigliata: Spektrum™ DSM2®/DSMX® with dual-rates and expo (DX4e and up)	Necessaria per completare

Sommario

Tecnologia SAFE Select.....	50	Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze.....	57
Elenco di controllo prima del volo.....	50	Elenco di controllo dopo il volo.....	57
Stabilizzazione AS3X.....	50	Manutenzione dei componenti di alimentazione e assistenza.....	58
Binding del trasmettitore e del ricevitore.....	51	Guida alla risoluzione dei problemi.....	59–60
Installare le batterie per il volo.....	51	Garanzia.....	61
Attivare l'ESC.....	52	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti.....	62
Taglio di bassa tensione (LVC).....	52	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	62
Assegnazione interruttore per SAFE Select.....	53	Recapiti per i ricambi.....	63
Verifica della direzione dei controlli AS3X.....	53	Parti raccomandati.....	63
Test di controllo.....	54	Parti opzionali.....	63
Impostazioni delle squadrette di comando.....	54		
Dual Rates ed esponenziale.....	55		
Impostare il centro di gravità (CG).....	55		
Suggerimenti per il volo e riparazioni.....	56		

Tecnologia SAFE Select

La rivoluzionaria tecnologia SAFE Select offre un livello di protezione superiore per poter fare i primi voli in tranquillità. Non è necessaria una programmazione complicata della trasmittente. Per attivare il sistema SAFE Select, basta seguire semplicemente la procedura di connessione (bind). Una volta attivato, le limitazioni sui movimenti di rollio e di beccheggio, permettono di evitare un sovra controllo e il livellamento automatico permette di recuperare il modello da assetti pericolosi rilasciando semplicemente gli stick dei comandi. Infatti, con alettoni, elevatore e timone in posizione neutra, il sistema SAFE Select mantiene il modello in volo dritto e livellato.

Per aumentare i vantaggi della tecnologia SAFE Select si può assegnare il suo inserimento ad un interruttore. Non è richiesta alcuna programmazione della trasmittente e si è in grado di attivarlo (ON) o disattivarlo (OFF) con il

semplice movimento di un interruttore. Per esempio, si può attivare il SAFE Select per il decollo per contrastare la coppia dell'elica, disattivarlo in volo per poter fare acrobazia senza limitazioni e inserirlo di nuovo quando si fa provare ad un amico il nuovo aereo. Attivare il SAFE Select per l'atterraggio. Il SAFE Select si preoccupa di compensare automaticamente sull'asse di beccheggio, senza tenere conto della posizione dell'acceleratore. Manterrà anche l'assetto corretto sia con l'elevatore che con gli alettoni durante l'avvicinamento finale. Sia con i principianti che con gli esperti, il SAFE Select renderà i voli più piacevoli.

Quando si esegue la procedura normale di connessione, il sistema SAFE Select può essere disabilitato, lasciando solo la tecnologia AS3X per fornire un'esperienza di volo senza limitazioni.

Elenco di controllo prima del volo

✓	
	1. Caricare la batteria.
	2. Installare la batteria di volo nell'elicottero (dopo averla caricata completamente).
	3. Ricevitore di collegamento al trasmettitore.
	4. Accertarsi che i giunti si muovano liberamente.
	5. Eseguire il test della direzione dei comandi con il trasmettitore.

✓	
	6. Dual Rates ed esponenziale.
	7. Impostare il centro di gravità.
	8. Eseguire il controllo della portata del sistema radio.
	9. Trovare un'area sicura e aperta.
	10. Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.

Stabilizzazione AS3X

FORNISCE DELLE PRESTAZIONI MOZZAFIATO

Il sistema AS3X® per degli aeroplani è una migliona elettronica che rende possibile delle prestazioni di volo molto fluide, con un pieno controllo sia per i velivoli sportivi che per quelli in scala.

La turbolenza, la torsione, i balli sono alcune complicazioni che si hanno quando si tenta di avere un volo fluido. La squadra di piloti RC mondiali di Horizon Hobby ha sviluppato il sistema AS3X per i velivoli basandosi sul successo di AS3X con degli elicotteri ultra micro flybarless.

Adattato soprattutto per gli aeroplani, il sistema AS3X aiuta in maniera invisibile ad effettuare delle correzioni complicate, consentendogli di avere delle prestazioni di ruolo molto fluide, quasi naturali, come se stesse prendendo confidenza con le capacità dell'aeroplano.

Il setup del sistema AS3X è semplice. Basta collegare il trasmettitore DSM2®/DSMX® al modello usando il programma di base dall'aereo e AS3X assicurerà che il locked-in feel e il controllo desiderato siano a disposizione per mostrare tutte le abilità di pilota RC.

AS3X innoverà il modo in cui vorrai volare in futuro.

Binding del trasmettitore e del ricevitore

Il binding è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di una particolare trasmittente. Per un corretto funzionamento si dovrà effettuare il 'binding' dell'areo selezionato con tecnologia Spektrum™ DSM2®/DSMX al trasmettitore.

Qualsiasi trasmettitore Spektrum DSM2/DSMX possono collegarsi al ricevitore AS3X® DSM. Per prestazioni ottimali, usare un trasmettitore con doppi ratei ed esponenziale.

✓ Procedura di binding

1.	Fare riferimento alle istruzioni uniche del trasmettitore per il collegamento al ricevitore.
2.	Assicurarsi che la batteria di volo sia disconnessa dal velivolo.
3.	Spegnere il trasmettitore.
4.	Connettere la batteria di volo al velivolo. Il LED del ricevitore inizierà a lampeggiare velocemente (solitamente dopo cinque secondi).
5.	Accertarsi che i comandi del trasmettitore siano in posizione neutra e che il throttle e il trim del throttle siano nella posizione in basso.
6.	Mettere il trasmettitore nella modalità di binding. Fare riferimento al manuale del trasmettitore per istruzioni sull'uso del pulsante o selettore di binding.
7.	Dopo 5 - 10 secondi il LED di Stato del ricevitore diventerà fisso, indicando che il ricevitore è collegato al trasmettitore. Se il LED non diventa fisso, bisogna fare riferimento alla guida di risoluzione dei problemi sul retro del manuale.

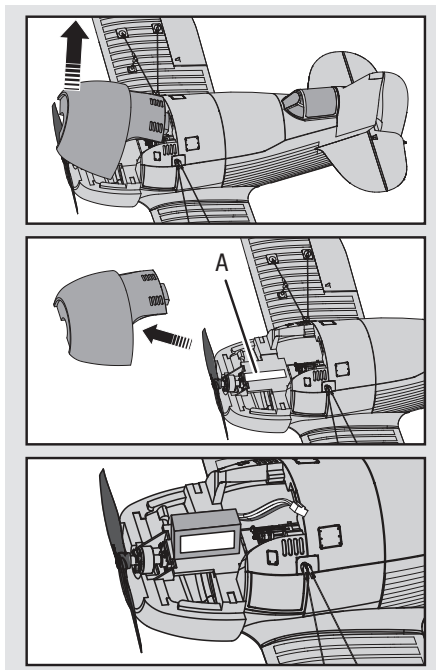
Per i voli successivi bisogna accendere il trasmettitore 5 secondi prima di connettere la batteria di volo.

Installare le batterie per il volo

1. Togliere il portello dalla batteria.
2. Collegare la batteria di volo alla bandella (A) sul vano batterie. Vedere *le istruzioni per impostare il centro di gravità* per la posizione della batteria.
3. Posizionare il velivolo a terra riparato dal vento e connettere una batteria totalmente carica.
Assicurarsi che il velivolo sia immobile per 5 secondi in modo che il sistema AS3X possa effettuare una corretta inizializzazione. Vedere le istruzioni *Attivare l'ESC* per un corretto collegamento della batteria all'ESC.
4. Montare il portello dalla batteria.

AVVISO: Se si utilizza una batteria diversa rispetto da quella raccomandata 2 celle 7.4V 200mAh 25C Li-Po, sarà necessario utilizzare un nastro a strappo (PKZ1039) per mantenere la batteria in posizione.

ATTENZIONE: Scollegare sempre la batteria Li-Po dal ricevitore del velivolo quando non vola per evitare di scaricare eccessivamente la batteria. Le batterie scaricate a una tensione inferiore a quella minima consentita possono danneggiarsi dando luogo a prestazioni inferiori ed esponendo a pericolo d'incendio quando vengono caricate.



Attivare l'ESC

L'attivazione dell'ESC avviene anche dopo il binding, come descritto in precedenza, ma una connessione successiva di una batteria di volo richiede l'esecuzione delle fasi sottostanti.

		
<p>1</p> <p>Abbassa il throttle e il trim del throttle fino a metterli nelle posizioni più basse possibili.</p> <p>⚡ Accendere il trasmettitore e aspettare 5 secondi.</p>	<p>2</p> <p>Installare la batteria di volo e connetterla all'ESC.</p>	<p>3</p> <p>⌚ Tenere l'aereo immobile e lontano dal vento per 5 secondi.</p> <p>🔊 Serie di toni</p> <p>💡 LED continuo</p>

Se si connette accidentalmente la batteria mentre il throttle è totalmente alzato, allora l'ESC entrerà in modalità di programmazione. Disconnettere la batteria immediatamente.

Il sistema AS3X non si attiverà fino a quando la barra o il trim del throttle viene aumentata per la prima volta. Una volta che l'AS3X è attivo, le superfici controllo possono muoversi rapidamente sul velivolo. Questo è normale.

AS3X rimarrà inattivo fino a quando la batteria scollegata.



ATTENZIONE: Tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando azionato, il motore farà girare l'elica in risposta a tutti i movimenti dell'acceleratore.

Taglio di bassa tensione (LVC)

Quando una batteria Li-Po viene scaricata al di sotto di 3 V per cella, non manterrà la carica. L'ESC protegge la batteria di volo da uno scaricamento eccessivo con il taglio a bassa tensione (LVC). Prima che la carica della batteria scenda troppo, la funzione di taglio a bassa tensione (LVC) toglie l'alimentazione al motore. Il motore viene alimentato ad intermittenza, indicando che parte dell'energia della batteria è riservata per il controllo di volo e la sicurezza dell'atterraggio.

Quando l'alimentazione del motore pulsa, far atterrare l'aereo immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

Dopo l'uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria Li-Po per evitare lo scaricamento passivo. Prima di conservarla, caricare totalmente la batteria Li-Po. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto 3 V per cella.

Consiglio: A causa della natura silenziosa del velivolo si potrebbero anche non sentire le pulsazioni del motore.

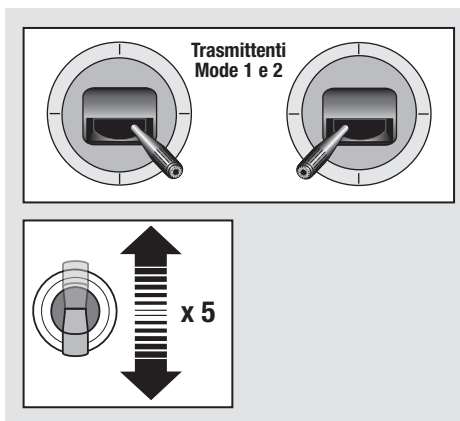
Per i primi voli, impostare il timer del trasmettitore o un cronometro a 3 minuti. Regolare il timer per voli più lunghi o più brevi una volta che si ha acquisito esperienza con il volo del modello. Voli di 4.5 minuti, o superiori di, si possono eseguire usando una corretta gestione del throttle.

AVVISO: Voli ripetuti col LVC danneggeranno la batteria.

Assegnazione interruttore per SAFE Select

Seguire questa procedura per attivare e disattivare la Tecnologia SAFE Select:

1. Accendere la trasmittente.
2. Collegare la batteria all'aeromodello e attendere l'inizializzazione.
3. Tenere gli stick in basso verso l'interno.
4. Spostare l'interruttore del canale 5 cinque volte. Gli alettoni si azioneranno due volte indicando che SAFE Select è attivato/disattivato.



Verifica della direzione dei controlli AS3X

Questa verifica serve per controllare che il sistema AS3X® funzioni correttamente. Prima di eseguire questa verifica, assemblare l'aereo e connettere la sua ricevente alla propria trasmittente.

1. Per attivare il funzionamento del sistema AS3X, portare il comando motore appena sopra al 25% della sua corsa, poi abbassarlo.



ATTENZIONE: mantenere lontano dall'elica in movimento le parti del proprio corpo, i capelli e i vestiti svolazzanti per evitare che rimangano impigliati.

2. Muovere tutto l'aereo come illustrato e accertarsi che le superfici mobili si muovano nella direzione indicata dal grafico. Se non rispondono come illustrato, non far volare l'aereo. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente.

Quando il sistema AS3X è attivo, le superfici mobili potrebbero muoversi rapidamente. Questo è normale. L'AS3X rimane attivo finché non si scollega la batteria.

Movimento velivolo	Reazione superfici di controllo (vista dal retro)
<p>Beccheggio verso l'alto</p>	
<p>Beccheggio verso il basso</p>	
<p>Rollio a sinistra</p>	
<p>Rollio a destra</p>	

Test di controllo

Prima del primo volo, o in caso di incidente, bisogna assicurarsi che le superfici di controllo di volo siano centrate. Regolare i giunti meccanicamente se le superfici di controllo non sono centrate. Usare i sub-trim del trasmettitore potrebbe non accentrare correttamente le superfici di controllo del velivolo a causa dei limiti meccanici dei servo lineari.

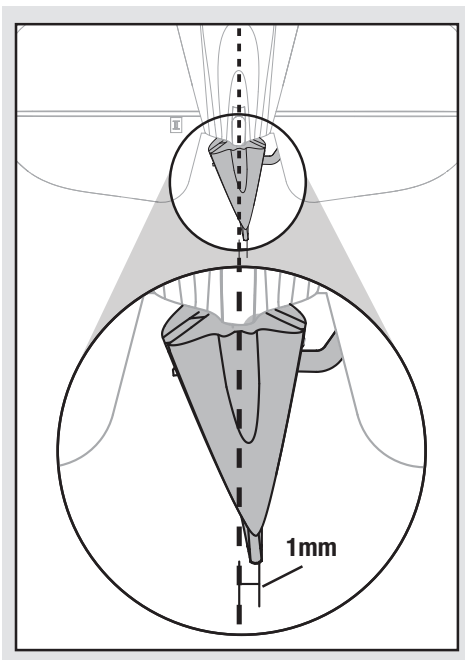
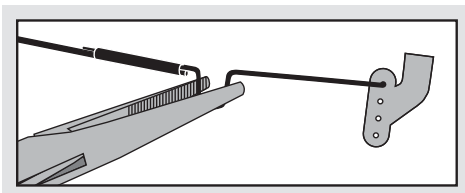
1. Assicurarsi che le superfici di controllo siano in posizione neutra se i controlli del trasmettitore e i trim sono centrati. I sub-trim del trasmettitore devono essere sempre impostati zero.
2. Se necessario, bisogna utilizzare un paio di pinze per di gare con cura il giunto metallico (nell'illustrazione).
3. Utilizzare il dispositivo di accorcimento a U per rendere il connettore più corto. Rendere il dispositivo a U più ampio per allungare il giunto.

Centrare i controlli dopo i primi voli

Per le migliori prestazioni con AS3X è importante non utilizzare un trim eccessivo. Se il modello necessita un clima del trasmettitore eccessivo (4 o più click di trim per canale), bisogna impostare nuovamente il trim del trasmettitore a zero e impostare giunti meccanicamente in modo delle superfici di controllo siano nella posizione "trimmata" di volo.

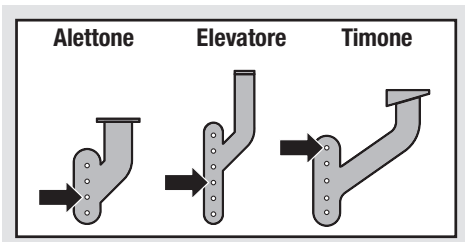
1mm offset del timone

Dopo aver centrato il timone, raccomandiamo di impostare il giunto del timone in modo che esso sia **1mm** (misurando dal bordo del timone) di distanza dal centro mentre il trim del tipo sul trasmettitore è in posizione neutra.



Impostazioni delle squadrette di comando

La seguente illustrazione mostra le impostazioni di fabbrica per i giunti sulle squadrette di controllo. Dopo il volo, impostare con cura le posizioni del giunto per la risposta di controllo desiderato.



Dual Rates ed esponenziale

Per ottenere le migliori prestazioni di volo vi raccomandiamo di usare una radio DSM2/DSMX con capacità Dual Rates ed Esponenziale. Le impostazioni mostrate sono delle impostazioni iniziali raccomandate. Regolare secondo le preferenze individuali dopo il volo iniziale.

AVVISO: Non impostare la regolazione della corsa del trasmettitore oltre il 100%. Se LA REGOLAZIONE DELLA CORSA è impostata oltre il 100% questo non garantirà un maggior controllo del movimento, ma sovraccaricherà il servocomando danneggiandolo.

Per i servo lineari è normale fare parecchio rumore. Questo rumore non indica un guasto nel servo.

Consiglio: Per il primo volo, bisogna far volare il modello ad una bassa intensità.

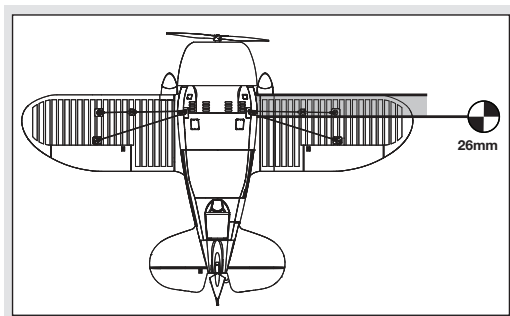
Consiglio: Per l'atterraggio raccomandiamo un elevatore ad alta intensità.

Dual Rate		Tasso elevato	Tasso basso
	Alettone	100%	70%
	Elevatore	100%	70%
	Timone	100%	70%
Expos		Tasso elevato	Tasso basso
	Alettone	0%	0%
	Elevatore	10%	0%
	Timone	0%	0%

Impostare il centro di gravità (CG)

La posizione del CG è di **26mm** dietro rispetto al bordo dell'ala. La posizione del CG è stata determinata con la batteria in dotazione 2S 200mAh 7.4V Li-Po installata nella parte frontale del suo vano.

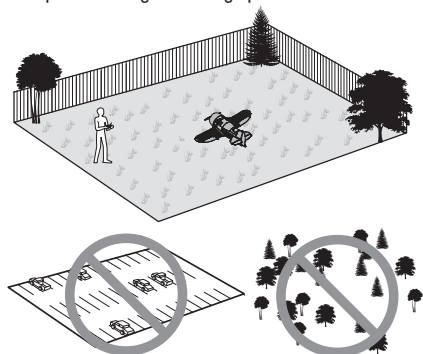
La cavità di alloggiamento della batteria è più grande della stessa per permettere la variazione del Centro di Gravità. Iniziare posizionando la batteria sul bordo frontale del vano batteria con il connettore rivolto verso il retro del velivolo. Impostare nel modo necessario facendo scorrere la batteria in avanti o all'indietro.



Suggerimenti per il volo e riparazioni

Volo

Raccomandiamo di volare con E-flite® UMX Gee Bee all'esterno con venti al massimo moderati oppure in una grande area coperta. Evitare sempre di volare accanto a case, alberi, cavi ed edifici. Si dovrebbe anche fare attenzione ad evitare di far volare il modello in zone dove ci sono molte persone, come parchi frequentati, cortili di scuole o campi da calcio. Consultare le leggi e le ordinanze locali prima di scegliere il luogo per far volare il velivolo.



Decollo

Posizionare UMX Gee Bee in posizione di decollo (contro vento se si vola all'aperto). Aumentare gradualmente il throttle alla massima potenza, tenendo una piccola quantità di elevatore in alto e ruotando il timone. Prendere quota piano per controllare il trim. Dopo che il trim è impostato, iniziare ad esplorare l'involuppo di volo di UMX Gee Bee.

Atterraggio

Atterrare col vento contrario. Ciò è molto importante per questo modello. Volare con il velivolo a circa 15cm o almeno dalla pista, utilizzando una piccola quantità di throttle per l'intero processo di discesa. Tenere il throttle attivo fino a quando l'aereo è pronto a toccar terra. Durante l'atterraggio, tenere il livello delle ali e l'aeroplano con il vento contrario. Abbassare leggermente il throttle tirando dietro l'elevatore per far scendere l'aereo facendolo poggiare sulle tre ruote.

Se non abbassate immediatamente lo stick del throttle e del trim al minimo in caso di caduta, si possono verificare danni all'ESC del ricevitore, con la conseguente eventuale sostituzione del ricevitore stesso.

Protezione da sovracorrente (OCP)

UMX Gee Bee è dotato di una protezione da sovracorrente. La protezione da sovracorrente (OCP) protegge l'ESC dal surriscaldamento e arresta il motore se il throttle del trasmettitore è impostato ad un valore elevato e l'elica non può ruotare. OCP si attiverà solo quando il throttle è posizionato proprio sotto ½ throttle. Dopo che l'ESC arresta il motore, bisogna abbassare totalmente il throttle per riattivare l'ESC.

Riparazioni

I danni derivanti da incidenti non sono coperti da garanzia.

Riparare questo modello usando una colla CA compatibile con la schiuma o un nastro trasparente. Usare solo una colla CA compatibile con la schiuma poiché gli altri tipi di colla possono danneggiare la schiuma. Quando i componenti non sono riparabili, cercare nell'elenco delle parti di ricambio il codice del componente da utilizzare per effettuare l'ordine.

Per un elenco di tutti i pezzi di ricambio e razionale bisogna fare riferimento alla lista in fondo al manuale.

AVVISO: Utilizzando adesivo CA accelerante compatibile con la schiuma si potrà danneggiare la vernice sul modello. **NON** toccare il modello fino a quando si asciuga completamente l'accelerante.



Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare il rischio di collisioni o ferite.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modellino per evitare collisioni o danni.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, etc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far funzionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.

Elenco di controllo dopo il volo

✓	
	1. Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità (ESC) (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria).
	2. Accendi il trasmettitore.
	3. Rimuovere la batteria di volo dall'aereo.
	4. Ricaricate completamente la batteria di volo.

✓	
	5. Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
	6. Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del piano di volo, quando si pianificano i voli futuri.

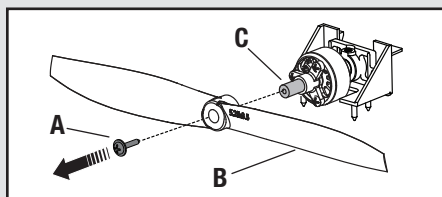
Manutenzione dei componenti di alimentazione e assistenza

Smontaggio

ATTENZIONE: Prima di eseguire qualsiasi manutenzione dell'elica, scollegare sempre la batteria. Maneggiare l'elica con la batteria non scollegata può provocare lesioni personali.

Elica

1. La parte frontale della cappottatura copre il vano batteria. Sollevare la cappottatura per accedere al vano batteria.
2. Rimuovere con cura la vite (A) e l'elica (B) dall'albero motore (C).

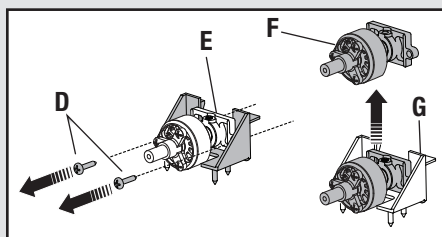


Motore e Firewall

1. Rimuovere le due viti (D), il firewall (E) e il motore (F) dal suo alloggiamento nella fusoliera (G).

Il magnete del motore può attirare le viti verso il motore.

2. Rimuovere la vite (H) dal firewall (E) e dal motore (F).
3. Disconnettere i cavi del motore dai connettori dell'ESC/ricevitore.



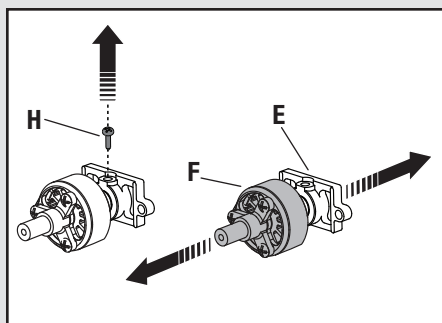
Assemblaggio

Motore e Firewall

1. Collegare i connettori ricavi del motore a quelli dell'ESC/ricevitore in modo da allineare i colori dei cavi.
2. Installare il motore nel firewall usando una vite in alto sul firewall.
3. Controllare il firewall all'alloggiamento del motore nella fusoliera utilizzando due viti.

Elica

1. Installare l'elica sull'albero motore utilizzando una vite. I numeri sull'elica devono essere di fronte alla fusoliera per un corretto funzionamento dell'elica.
2. Mettere il portello schiumato della batteria sulla fusoliera e farlo scorrere fino ad inserirsi bene nella fusoliera.



Rimuovendo il nastro o le decalcomanie si può rimuovere la vernice dalla fusoliera.

Guida alla risoluzione dei problemi

AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Le superfici di controllo non sono in posizione neutra quando i controlli del trasmettitore sono in posizione neutra	Le superfici di controllo possono non essere state centrate meccanicamente dalla fabbrica	Centrare le superfici di controllo meccanicamente impostando i tubi a U sui giunti di controllo
	L'aereo è stato mosso dopo che la batteria era connessa e prima dell'inizializzazione dei sensori	Disconnettere e riconnettere la batteria di volo mantenendo l'aereo fermo per 5 secondi
Il modello vola in maniera diversa durante i vari voli	I trim sono posizionati troppo lontani dalla posizione neutra	Neutralizzare i trim è regolare meccanicamente i giunti per centrare le superfici di controllo
I controlli oscillano durante il volo (il modello salta o si muove a scatti)	L'elica è sbilanciata, causando eccessive vibrazioni	Rimuovere l'elica e bilanciarla, oppure sostituirla se è danneggiata
	La vite dell'elica è troppo allentata, causando vibrazioni	Stringere la vite dell'elica

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il velivolo non risponde al throttle, ma risponde ad altri comandi	Barra del throttle o trim del throttle troppo alta	Ripristinare i comandi tenendo lo stick del throttle e il trim del throttle nella posizione più bassa
	Il canale del throttle è invertito	Invertite il canale del throttle sul trasmettitore
	Motore disconnesso dal ricevitore	Aprire la fusoliera ed assicurarsi che il motore sia connesso al ricevitore
Rumore e vibrazioni eccessive dell'elica	Elica, ogiva dell'elica o motore danneggiati	Sostituisci i componenti danneggiati
	La vite dell'elica è troppo allentata	Stringere la vite dell'elica
	L'elica non è bilanciata	Bilanciare l'elica
Riduzione del tempo di volo o della potenza del velivolo	La carica della batteria di volo è bassa	Ricaricare completamente la batteria di volo
	L'elica è montata a rovescio	Montare l'elica con la superficie con i numeri rivolta in avanti
	La batteria di volo è danneggiata	Sostituire la batteria di volo e seguire le istruzioni per la batteria di volo
	Il volo potrebbe effettuarsi in condizioni di freddo eccessivo	Assicurarsi che la batteria sia tiepida prima dell'uso
	La capacità della batteria troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o utilizzare una batteria con capacità maggiori
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente e il velivolo non si collega al trasmettitore (durante il binding)	Il trasmettitore è troppo vicino al velivolo durante il processo di binding	Spegnere il trasmettitore, aumentare la distanza fra il trasmettitore e il velivolo, di scommettere e riconnettere la batteria di volo al velivolo e seguire le istruzioni di binding
	L'interruttore o il pulsante di collegamento non è tenuto abbastanza lungo durante il processo di binding	Spegnere il trasmettitore e ripetere il processo di binding. Tenere il pulsante di binding premuto sul trasmettitore finché il ricevitore non viene sincronizzato

Guida alla risoluzione dei problemi (continua)

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente e il velivolo non si collega al trasmettitore (dopo il binding)	Meno di 5 secondi di attesa fra la prima recensione del trasmettitore e il collegamento della batteria di volo al velivolo	Lasciare il trasmettitore acceso, disconnettere e riconnettere la batteria di volo al velivolo
	È stato effettuato il binding del velivolo alla memoria di un modello differente (solo radio ModelMatch™)	Selezionare la corretta memoria del modello sul trasmettitore, disconnettere e riconnettere la batteria di volo al velivolo
	La carica della batteria di volo o del trasmettitore è troppo bassa	Sostituire le batterie
La superficie di controllo non si muove	La superficie di controllo, il giunto o il servo sono danneggiati	Sostituire o riparare i componenti danneggiati e regolare i comandi
	Il cavo è danneggiato o i connettori sono allentati	Eseguire un controllo dei cavi e dei connettori, collegare o sostituire se necessario
	La carica della batteria di volo è bassa	Ricaricare completamente la batteria di volo
	I giunti di controllo non si muovono	Accertarsi che i giunti si muovano liberamente
Comandi invertiti	Le impostazioni del trasmettitore sono invertite	Impostare i controlli sul trasmettitore in modo corretto
Il motore perde potenza	Danno al motore o ai componenti di alimentazione	Eseguire un controllo del motore e dei componenti per vedere se presentano danni (sostituire se necessario)
La potenza del motore diminuisce e aumenta rapidamente, poi il motore perde potenza	L'alimentazione della batteria è sotto il livello del ricevitore /ESC taglio a bassa tensione (LVC)	Ricaricare la batteria di volo o sostituire la batteria che non è funziona più correttamente
Il motore/ESC non è attivato dopo l'atterraggio	La protezione da sovracorrente (OCP) arresta il motore se il throttle del trasmettitore è impostato ad un valore elevato e l'elica non può ruotare	Abbassa il throttle e il trim del throttle per azionare l'ESC
Servo lock o freezes alla massima corsa	Il valore di impostazione della corsa è impostato oltre il 100%, sovraccaricando il servo	Impostare la corsa al 100% o ad un valore inferiore e/o impostare i sub-trim a zero e regolare i giunti meccanicamente

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il “Prodotto”) sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o

sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si eviteranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Contatti	Indirizzo
Unione europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea



Dichiarazione di Conformità EU:

Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED e EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts | Ersatzteile | Pièces de rechange | Recapiti per i ricambi

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLU4067	Prop Adapter	Prop Adaptor	Adaptateur d'hélice	Adattatore elica
EFLU4546	Pushrod Linkage Set	Gestänge	Tringleries	Set asta di spinta
EFLU4547	Skid Protection Covers	Kufenschutzabdeckung	Couvercles de protection	Coperture protezione antisbandamento
EFLU4555	Landing Gear and Tail Wheel Set	Hauptfahrwerk u. Spornrad	Train d'atterrissage et roulette de queue	Set ingranaggi di atterraggio e Ruota posteriore
EFLU4558	Fuselage Set	Rumpf Set	Fuselage	Set fusoliera
EFLU4559	Wing	Tragfläche	Aile	Ala
EFLU4560	Horizontal Tail Set w/ Accessories	Höhenruder m. Zbh Set2	Stabilisateur horizontal	Set coda orizzontale con accessori
EFLU4561	Wing Struts w/ Mounting Hardware	Flächenstreben mit Zbh	Haubans d'aile	Montante dell'ala con staffa di montaggio
EFLU4562	Battery Hatch	Akkuklappe (Motorhaube)	Capot de batterie	Portello della batteria
EFLU4563	Clear Canopy	Kabinenhaube klar	Verrière	Tettuccio semplice
EFLU4565	Decal Sheet	Dekorbogen	Planche de décoration	Foglio con decalcomanie
EFLA6420BLGB	6 Ch UMX AS3X RX BL ESC	6 Kanal UMX AS3X RX bürstenloser Geschwindigkeitsregler	Récepteur UMX AS3X 6 canaux et variateur ESC sans balais	6 canali UMX AS3X RX BL ESC
EFLUM180BLC	BL180 Brushless Outrunner Motor, 3600 Kv	BL180 Brushless Außenläufer Motor, 3600 Kv	Moteur Brushless 180 à cage tournante 3600Kv	BL180 motore Outrunner brushless, 3600Kv

Recommended Parts | Empfohlene Teile | Pièces Recommandées | Parti Raccomandati

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLB2802S30	280mAh 2S 7.4V 30C LiPo Battery	280 mA 2S 7,4 V 30C LiPo-Akku	Batterie Li-Po 200 mAh 2 S 7,4 V 30 C	Batteria Li-Po 280 mAh 2S 7,4V 30C
EFLC1105A	Ultra Micro-4, 4x9W, AC/DC Battery Charger	Ultra Micro-4, 4x9 W, Wechsel-/Gleichstrom-Akkuladegerät	Chargeur de batterie CA/CC, Ultra Micro-4, 4 x 9 W	Caricabatterie Ultra Micro-4, 4x9 W, AC/DC
SPMR6750	DX6 6-Channel DSMX Transmitter Only Gen 3, Mode 2	Nur DX6 DSMX Sender mit 6 Kanälen Generation 3, Modus 2	Émetteur DSMX DX6 6 canaux 3ème génération, Mode 2	Trasmittitore DSMX a 6 canali DX6 solo Gen 3, Modalità 2
EFLC4000UK	DX8 Transmitter Only MD2	Nur DX8-Sender MD2	Émetteur DX8 uniquement MD2	Solo trasmittente DX8 MD2

Optional Parts | Optionale Bauteile | Pièces optionnelles | Parti opzionali

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA111	LiPo Cell Voltage Checker	LiPo-Zellspannungsprüfer	Contrôleur de tension pour batterie Li-Po	Tester di tensione per batterie LiPo
PKZ1039	Hook and Loop Set (5): Ultra Micros	Klettbandsatz (5): Ultra Micros	Set de bandes auto-agrippantes (5) : Ultra Micros	Fascette di velcro (5): Ultra Micros
	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter	Spektrum DX5Ee DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger	Émetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmittitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Émetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmittitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Émetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmittitore 7 canali
	DX8 DSMX Transmitter	Spektrum DX8 nur Sender	Émetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Solo trasmittitore



UMX™ Gee Bee®

© 2018 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, UMX, SAFE, the SAFE logo, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, ModelMatch and Bind-N-Fly are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

GEE BEE is a registered trademark of KW Intellectual Properties, Inc. and is used under license.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 7,898,130. US D578,146. PRC ZL 200720069025. PRC ZL 2007001249. US 8,672,726.

Other patents pending.

horizonhobby.com/content/e-flite-rc