

Tyrrell P34

1977 Monaco GP

Manufactured under licence from Tyrrell Promotions Ltd.

GOODYEAR IS THE TRADEMARK OF THE GOODYEAR TIRE & RUBBER COMPANY. USED WITH PERMISSION.



1/20 グランプリコレクションNO.53

タイヤ P34 1977 モナコ GP

In September 1975, at the Heathrow Hotel in London, crowds of people clustered around the presentation of Team Tyrrell's new machine and gazed in awe at what lay before them. This machine, designed by Derek Gardner and referred to as "Project 34", featured 6 wheels and employed a Ford Cosworth DFV engine. As two large front wheels on an F1 machine become sources of lift and drag, the concept of the Tyrrell P34 was to employ 4 small front tires for heightened aerodynamic performance. Having a total of 6 tires also ensured more road-to-tire contact area for better cornering and braking performance. The Tyrrell P34 "Six Wheeler" made its race debut in the 1976 Spain GP. Drivers J. Scheckter and P. Depailler took a one-two finish at the Sweden Grand Prix. Scheckter completed the season ranking 3rd place in the Drivers'

Im September 1975 drängten sich im Heathrow Hotel in London Menschenmengen um die Vorstellung des neuen Boliden vom Team Tyrrell und starteten staunend auf das, was vor ihnen stand. Dieser Bolide, konstruiert von Derek Gardner, der unter der Bezeichnung "Projekt 34" geführt wurde, wies 6 Räder auf und besaß einen Ford Cosworth DFV Motor. Da zwei große Vorderreifen an F1-Boliden Auftrieb und Widerstand verursachen können, war das Konzept des Tyrrell P34 die Verwendung von vier kleinen Vorderreifen, um die aerodynamischen Werte zu verbessern. Das Vorhandensein von insgesamt 6 Rädern sorgte auch für eine größere Kontaktfläche zwischen Reifen und Fahrbahn, wodurch sich das Kurven- und Bremsverhalten verbesserte. Der Tyrrell P34 "Six Wheeler" gab beim Spanischen GP 1976 sein Renndebüt. Die Fahrer J. Scheckter und P. Depailler schafften beim Grand Prix in Schweden einen

En septembre 1975 une foule se pressait à l'Heathrow Hotel à Londres pour la présentation de la nouvelle F1 du Team Tyrrell. Tous les visiteurs étaient très surpris de ce qu'ils avaient devant les yeux. Cette voiture, dessinée par Derek Gardner désignée "Project 34" équipée d'un moteur Ford Cosworth DFV était dotée de six roues. Les deux roues avant habituelles générant traînée et portance, le concept de la Tyrrell P34 était d'utiliser quatre petites roues avant pour optimiser l'aérodynamique. Les six pneus procuraient également une surface de contact plus importante avec la piste et en conséquence une meilleure tenue de route en virage et un freinage plus efficace. La Tyrrell P34 "Six Wheeler" ("Six Roues") effectua ses débuts lors du Grand Prix d'Espagne 1976. Les pilotes J. Scheckter et P. Depailler prirent les deux premières places du

1975年9月、ロンドンのヒースロー・ホテルで行われたタイヤチームの新車発表会。小さな4つの前輪を装備した異色のマシンを目の当たりにして、詰めかけた人々は驚愕を隠しきれませんでした。このマシンこそプロジェクト34と名付けられた自信作、タイヤP34だったのです。当時、F1マシンのほとんどはフォード・コスワースDFVエンジンを搭載していました。それだけに、各チームのデザイナーは斬新なアイデアをマシンに盛り込むことで優位に立とうと試行錯誤を重ねていたのです。そんな中、タイヤのデザイナー、デレック・ガードナーが生み出したのが6輪車でした。大きな空気抵抗となる前輪を小径化し、しかも接地面積を確保するために4輪とすることで、コーナリング性能とブレーキング性能の向上を狙ったのです。タイヤP34は1976年の第4戦スペインGPから実戦に投入。スウェーデンGPではJ.シェクターが優勝、P.デパイヤが2位を獲得するなど活躍を見せ、シェクター

standings, while Tyrrell took 3rd place in the Constructors' standings. The 1977 season marked a change in drivers from Scheckter to Ronnie Peterson, as well as a change in the main sponsor from ELF to First National City Bank. Although a change in cowling design to full-engine cowling was made, the half-engine cowling was re-employed at Spain, Monaco, and Belgium for performance comparison. Despite the fact that a tire war with Michelin forced Goodyear to neglect development on the Tyrrell P34's front wheels, Depailler finished 3rd at Japan and South Africa, and came in 2nd at the Canada GP. Peterson finished 3rd at Belgium. The Tyrrell P34 was to go down in pages of F1 history as the first and the last six-wheel F1 machine.

Zieleinlauf an eins und zwei. Scheckter beendete die Rennsaison auf Platz 3 in der Fahrerwertung, wobei Tyrrell den 3. Platz in der Konstrukteurswertung einnahm. Die Saison 1977 brachte sowohl einen Fahrerwechsel von Scheckter auf Ronnie Peterson als auch den Wechsel des Hauptsponsors von ELF zur First National City Bank. Obwohl die Verkleidungskonstruktion auf eine Vollverkleidung des Motors geändert wurde, verwendete man in Spanien, Monaco und Belgien wieder die Halbverkleidung, um die Leistung besser vergleichen zu können. Trotz der Tatsache, dass ein Reifenkrieg mit Michelin Goodyear dazu zwang, die Weiterentwicklung der Vorderreifen des Tyrrell P34 einzustellen, kam Depailler in Japan und Südafrika als Dritter ein, beim GP von Kanada sogar als Zweiter, Peterson wurde in Belgien Dritter. Der Tyrrell P34 sollte in F1-Geschichte als der erste und letzte F1 Sechsräderbolide eingehen.

GP de Suède. Scheckter termina 3^{ème} du Championnat des Pilotes et Tyrrell 3^{ème} du Championnat des Constructeurs. La saison 1977 fut marquée par l'arrivée de Ronnie Peterson à la place de Scheckter et celle d'un nouveau sponsor principal, First National City Bank remplaçant ELF. Malgré l'adoption d'un nouveau capot intégral du moteur, le demi-capot initial fut ré-utilisé en Espagne, à Monaco et en Belgique pour effectuer des essais comparatifs de performances. Malgré le fait que "la guerre des pneus" avec Michelin force Goodyear à négliger le développement des pneus avant de la Tyrrell P34, Depailler termina 3^{ème} au Japon et en Afrique du Sud et prit la 2^{ème} place au Canada. Peterson finit 3^{ème} en Belgique. La Tyrrell P34 restera dans l'histoire comme la première et unique Formule 1 à six roues.

はドライバーズランキング3位、タイヤもコンストラクターズ3位の好成績を残したのです。翌1977年はシェクターに変わってロニー・ピーターソンが加入。エンジン部分までカバーしたフルカウルが採用され、メインスポンサーにファーストナショナルシティ銀行を迎えてブルーとホワイトのツートーンカラーとなりいっそうの活躍が期待されました。ところが、ミシュランが新たに参戦したことでもグッドイヤーとのタイヤ戦争が勃発。タイヤP34のためだけの前輪の開発が進まないという苦境に立たされたのです。それでも様々の改良を施し、スペイン、モナコ、ベルギーGPなどでは空力の比較のために前年のカウルに戻して出走し奮戦。デパイヤが南アフリカ、日本GPで3位、カナダGPで2位を獲得し、ピーターソンもベルギーGPで3位に入賞したのです。わずかに2シーズンの参戦だったにもかかわらず、タイヤP34は最初で最後の6輪マシンとしてF1の歴史に確かな1ページを加えたのです。



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。
●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)
●メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
●An den Klebstellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de

commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●Enlever le revêtement chromé des parits à encoller.

- 用意する工具
- Tools recommended
- Benötigtes Werkzeug
- Outilsage nécessaire

接着剤 (プラスチック用)

Cement

Kleber

Colle

ニッパー

Side cutters

Seitenschneider

Pince coupante

ナイフ

Modeling knife

Modelliermesser

Couteau de modeliste

ピンセット

Tweezers

Pinzette

Précèles

ピンバイス (ドリル刃1mm)

Pin vise (1mm drill bit)

Schraubstock (1mm Spiralbohrer)

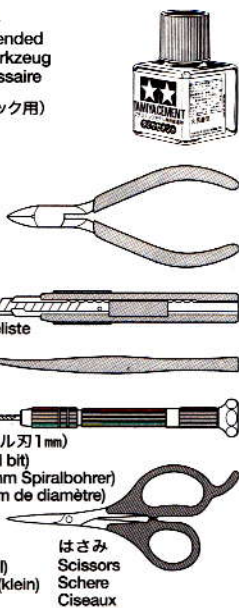
Outil à percer (1mm de diamètre)

ドライバー (小)

Screwdriver (small)

Schraubenzieher (klein)

Tournevis (petit)



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux

●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-15	●ブルー / Blue / Blau / Bleu
TS-26	●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur
X-1	●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-4	●ブルー / Blue / Blau / Bleu
X-5	●グリーン / Green / Grün / Vert
X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge
X-8	●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
X-10	●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
X-11	●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-12	●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré
X-18	●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2	●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-8	●フラットブルー / Flat blue / Matt Blau / Bleu mat
XF-15	●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / Matt / Chair mate
XF-16	●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-52	●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate
XF-64	●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。
- 小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

- Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT

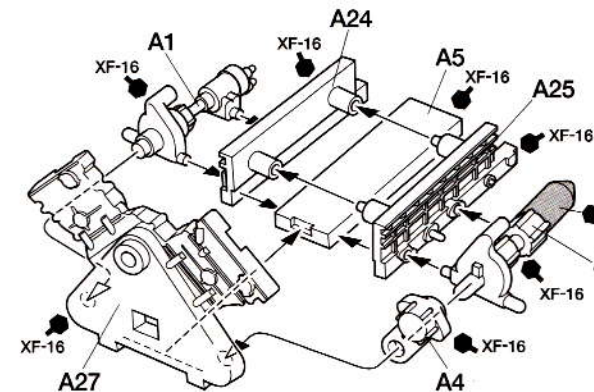
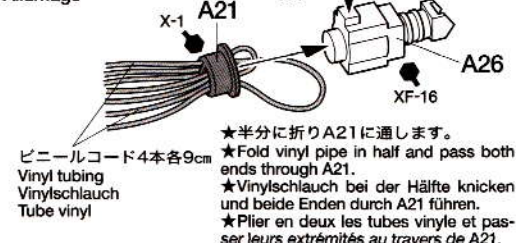
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modelisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non éinclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

1 エンジンの組み立て.1 Engine assembly 1 Motor-Zusammenbau 1 Assemblage du moteur 1

《イグニッションシステム》
Ignition
Zündung
Allumage

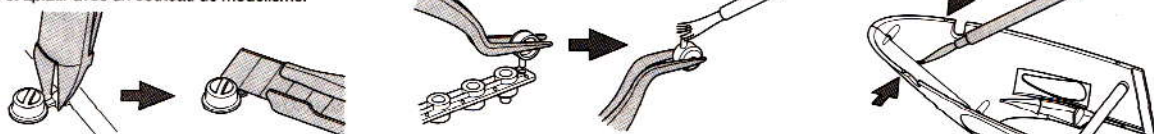


TECH TIPS / 組み立てアドバイス


- ★部品はニッパーでていねいに切り取り、切り口はカッターナイフできれいにします。
- ★Cut off parts using side cutters and flatten using modeling knife.
- ★Die Teile mit einem Seitenschneider abzwicken und Grat mit Modellbaumesser glätten.
- ★Détacher les pièces au moyen de pinces coupantes et aplatir avec un couteau de modelisme.

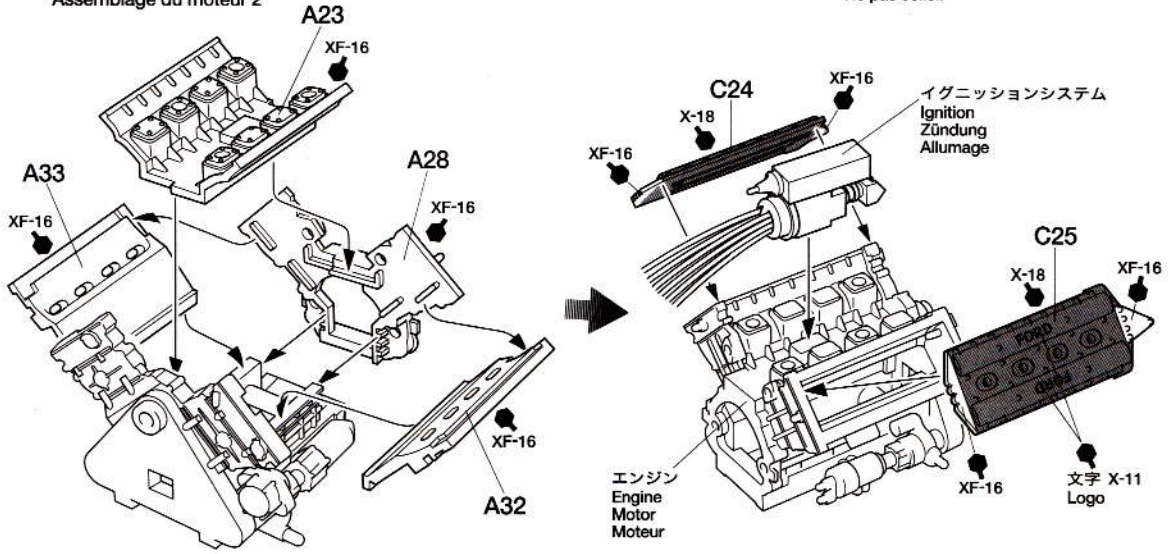
- ★一度部品を仮に組み合わせて(仮組)みて、接着面を確かめます。
- ★Attach parts temporarily to confirm cement position prior to apply cement.
- ★Die Teile vorübergehend anbringen, um vor dem Klebstoffauftrag die Klebestellen zu erkennen.
- ★Fixer temporairement les pièces pour s'assurer de leur placement correct avant d'appliquer la colle.

- ★接着面の大きい部品は組み合わせておいて流し込みタイプ接着剤を使用するとよいでしょう。
- ★When assembling large part of the model, attach each of parts first, then apply extra thin cement.
- ★Beim Zusammenbau großer Teile des Modells jedes Teil vorher anbringen und dann extra dünne Kleber auftragen.
- ★Pour assembler les gros sous-ensembles, positionner les pièces puis appliquer de la colle extra-fluide.

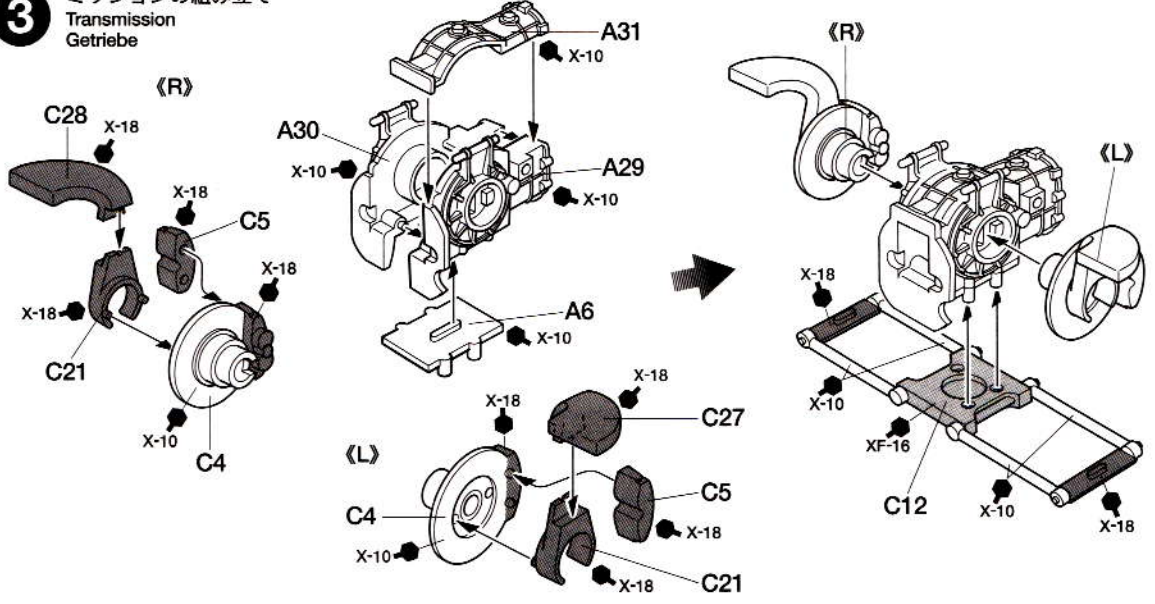


2 エンジンの組み立て.2
 Engine assembly 2
 Motor-Zusammenbau 2
 Assemblage du moteur 2

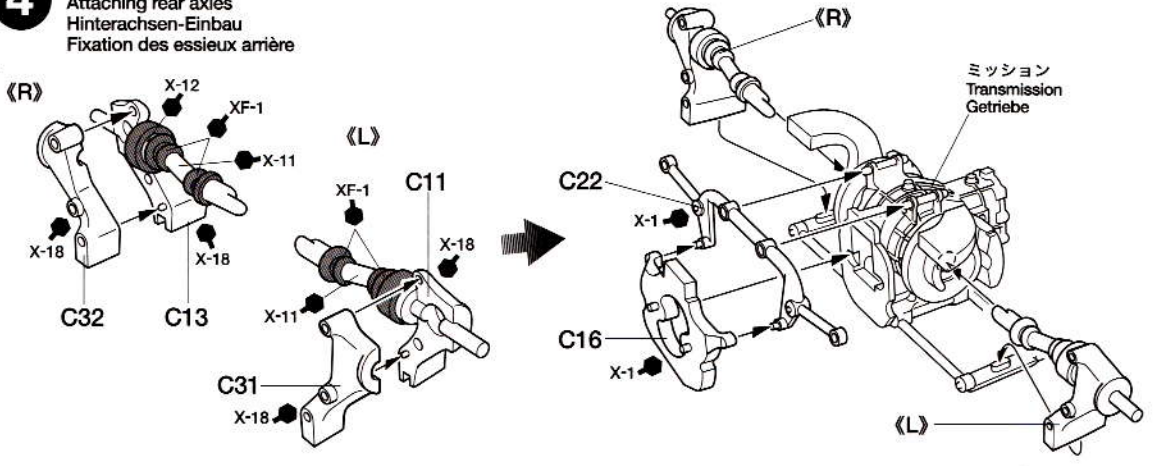
 このマークの部品、場所は接着しません。
 Do not cement.
 Nicht kleben.
 Ne pas coller.



3 ミッションの組み立て
 Transmission
 Getriebe



4 リヤアクスルの取り付け
 Attaching rear axles
 Hinterachsen-Einbau
 Fixation des essieux arriére



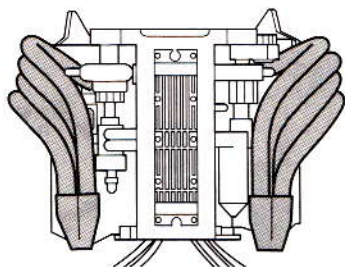
5

エキゾーストパイプの取り付け

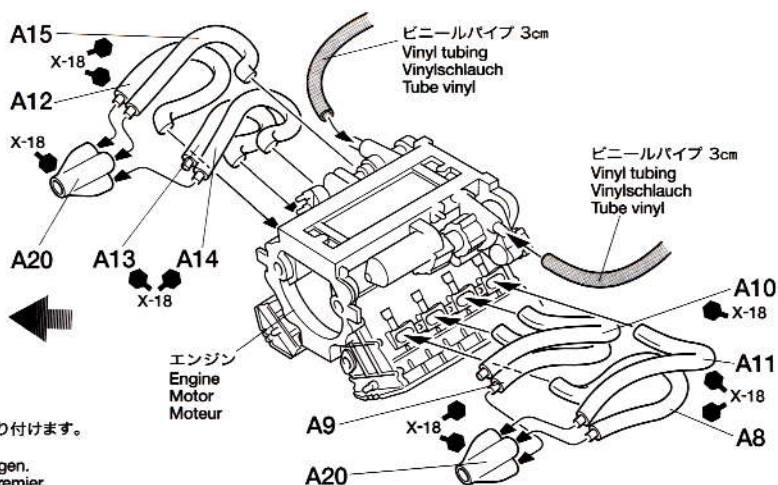
Attaching exhaust pipe

Auspuffrohr-Einbau

Fixation de tuyau d'échappement



- ★右側はA13、A14を、左側ではA9、A10を先に取り付けます。
- ★Attach A13, A14 for right, A9, A10 for left first.
- ★Zuerst A13, A14 für rechts, A9, A10 für links anbringen.
- ★Fixer A13 et A14 à droite, A9 et A10 à gauche en premier.

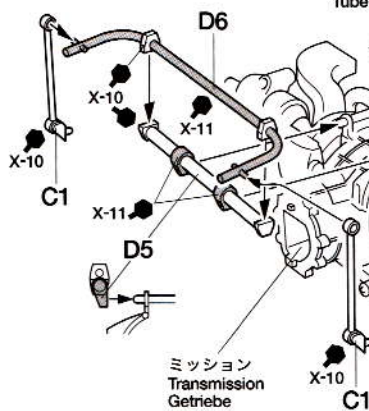
**6**

ミッションの取り付け

Attaching transmission

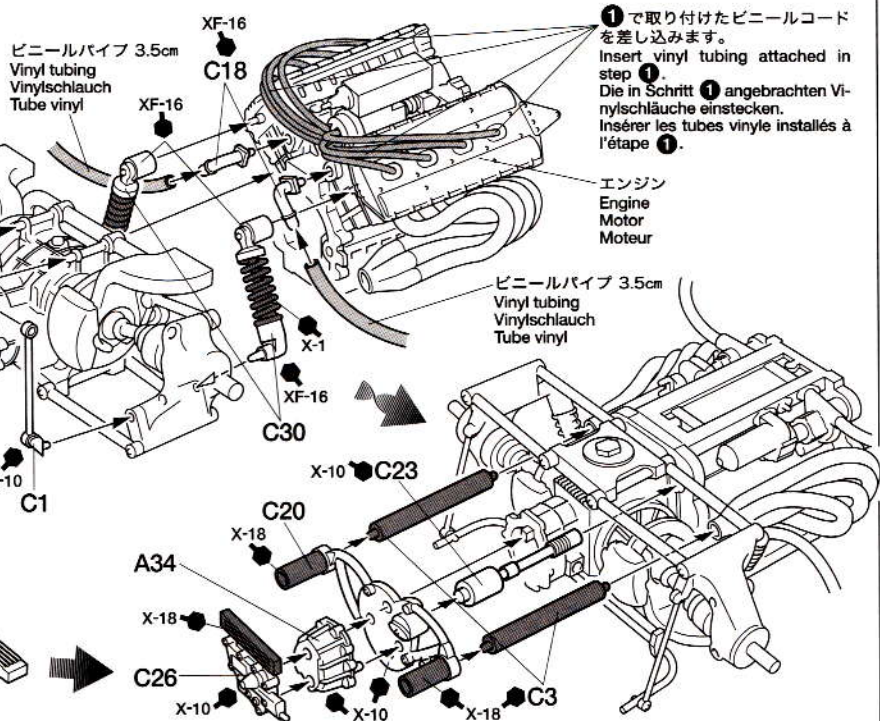
Einbau der Getriebe

Fixation de la transmission

ミッション
Transmission
Getriebe

《C26》

- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.



- ①で取り付けしたビニールコードを差し込みます。
- Insert vinyl tubing attached in step ①.
- Die in Schritt ① angebrachten Vinylschläuche einstecken.
- Insérer les tubes vinyle installés à l'étape ①.

エンジン
Engine
Motor
Moteurビニールパイプ 3.5cm
Vinyl tubing
Vinytschlauch
Tube vinyl**7**

リアバルクヘッドの取り付け

Rear bulkhead

Hintere Querwand

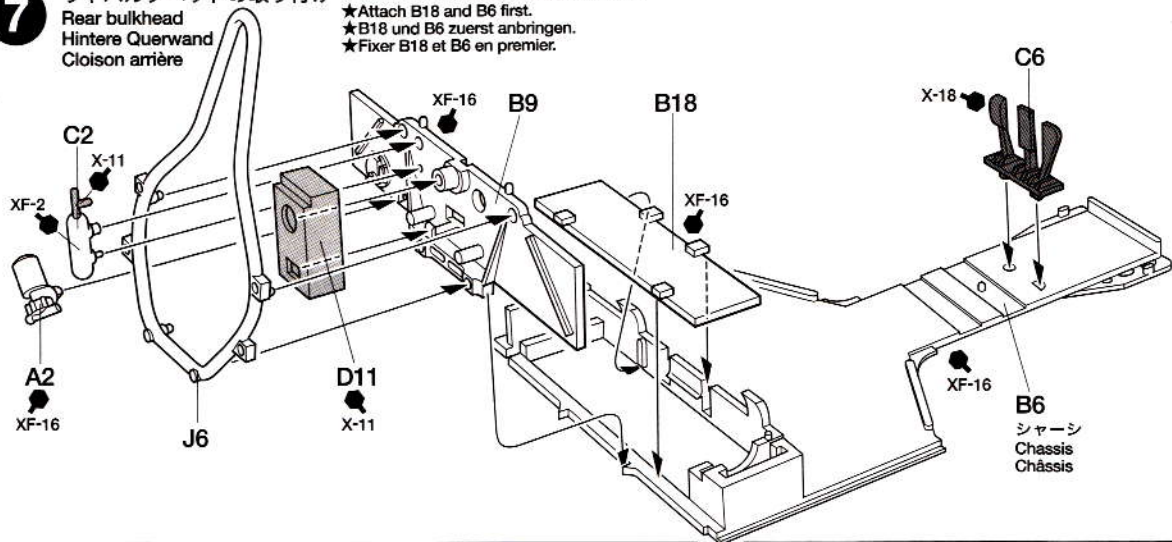
Cloison arrière

★B18をB6に先に取り付けてください。

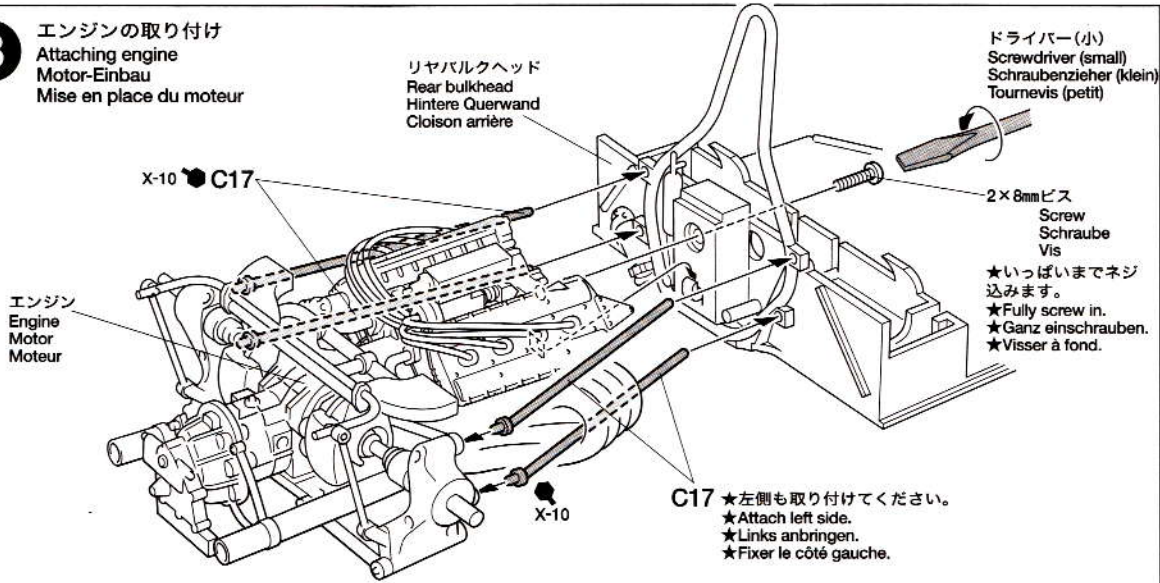
★Attach B18 and B6 first.

★B18 und B6 zuerst anbringen.

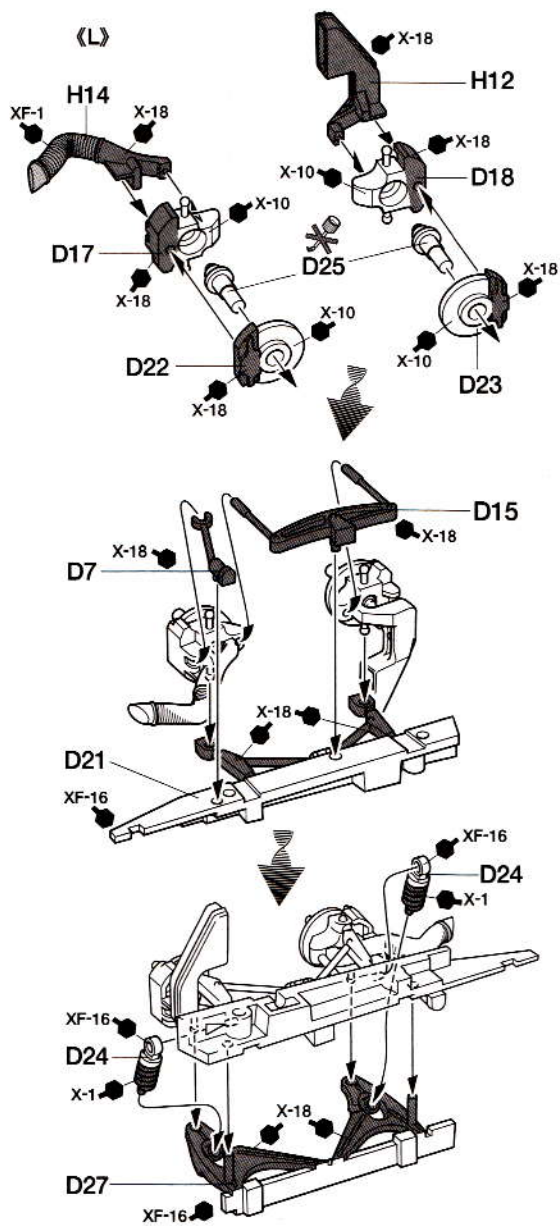
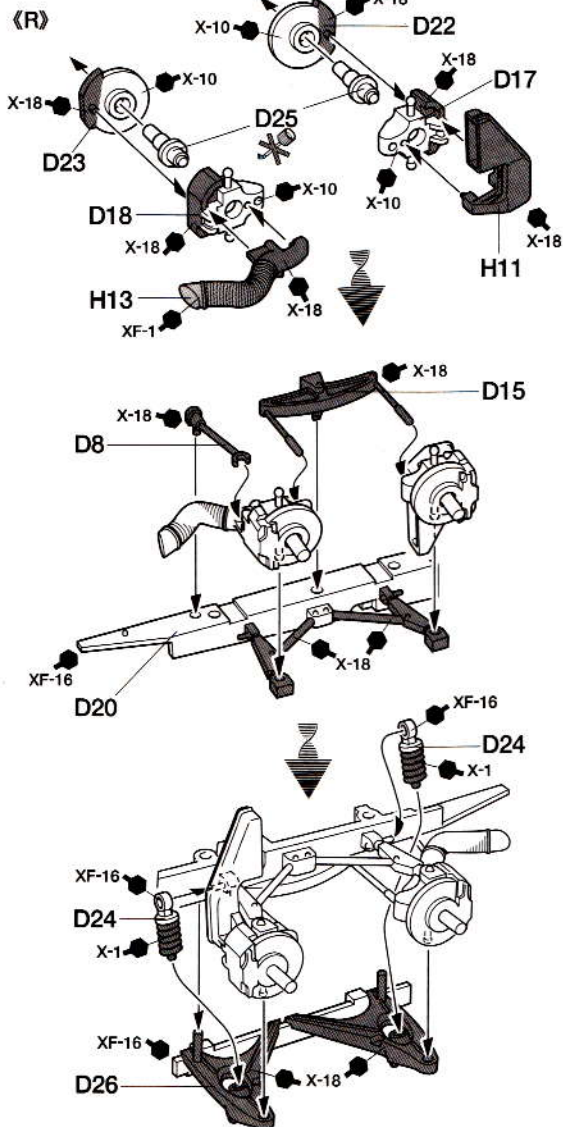
★Fixer B18 et B6 en premier.

シャーシ
Chassis
Châssis

8 エンジンの取り付け
Attaching engine
Motor-Einbau
Mise en place du moteur



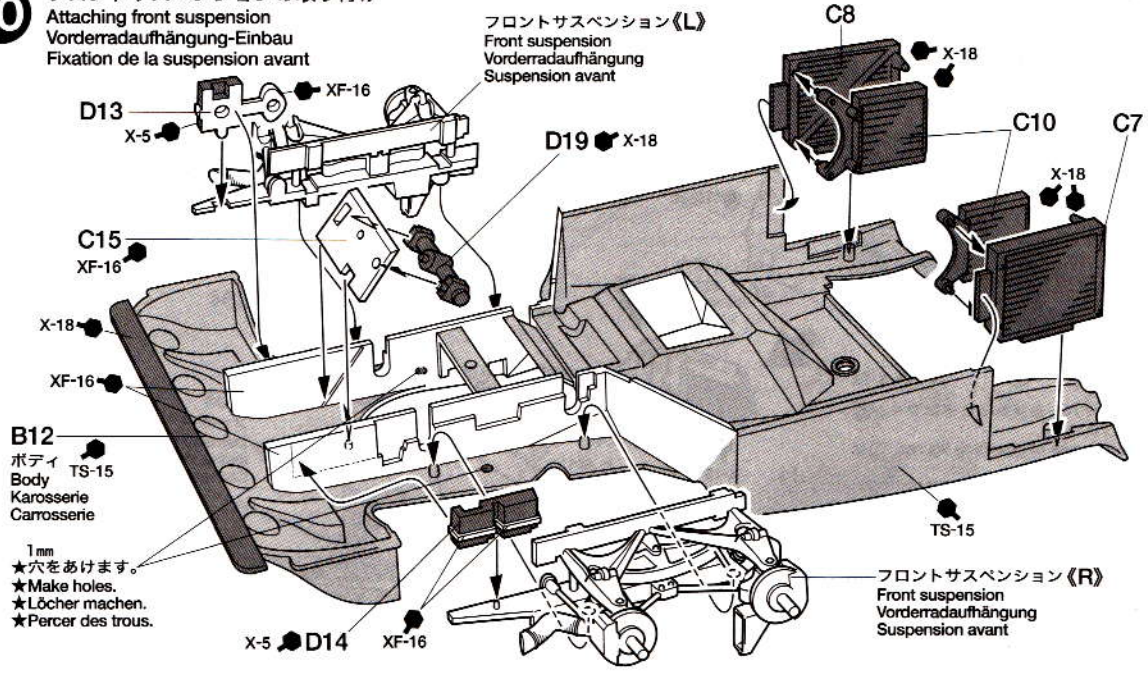
9 フロントサスペンションの組み立て
Front suspension
Vorderradaufhängung
Suspension avant



10

フロントサスペンションの取り付け Attaching front suspension Vorderradaufhängung-Einbau Fixation de la suspension avant

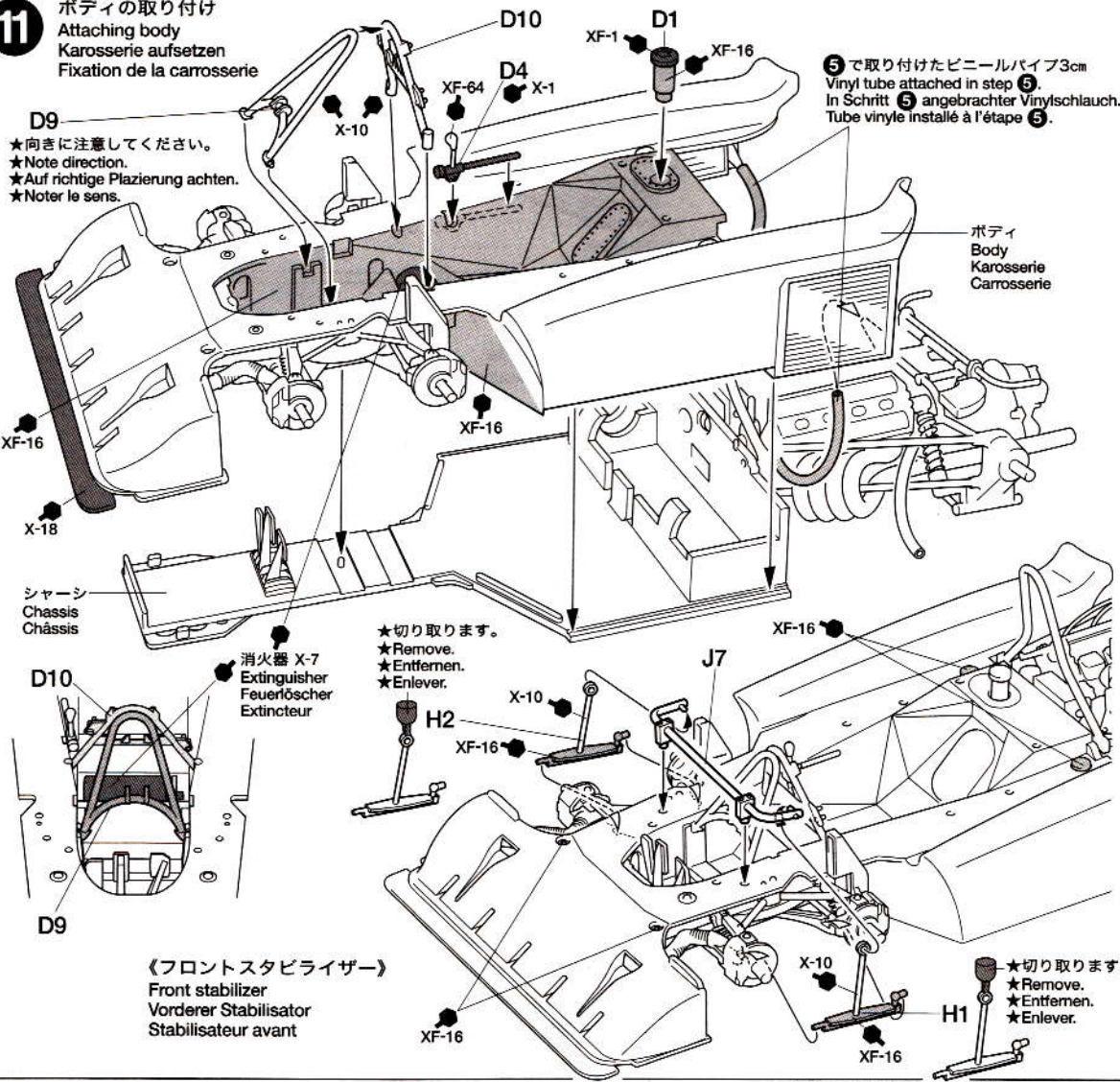
フロントサスペンション(L)
Front suspension
Vorderradaufhängung
Suspension avant



フロントサスペンション(R)
Front suspension
Vorderradaufhängung
Suspension avant

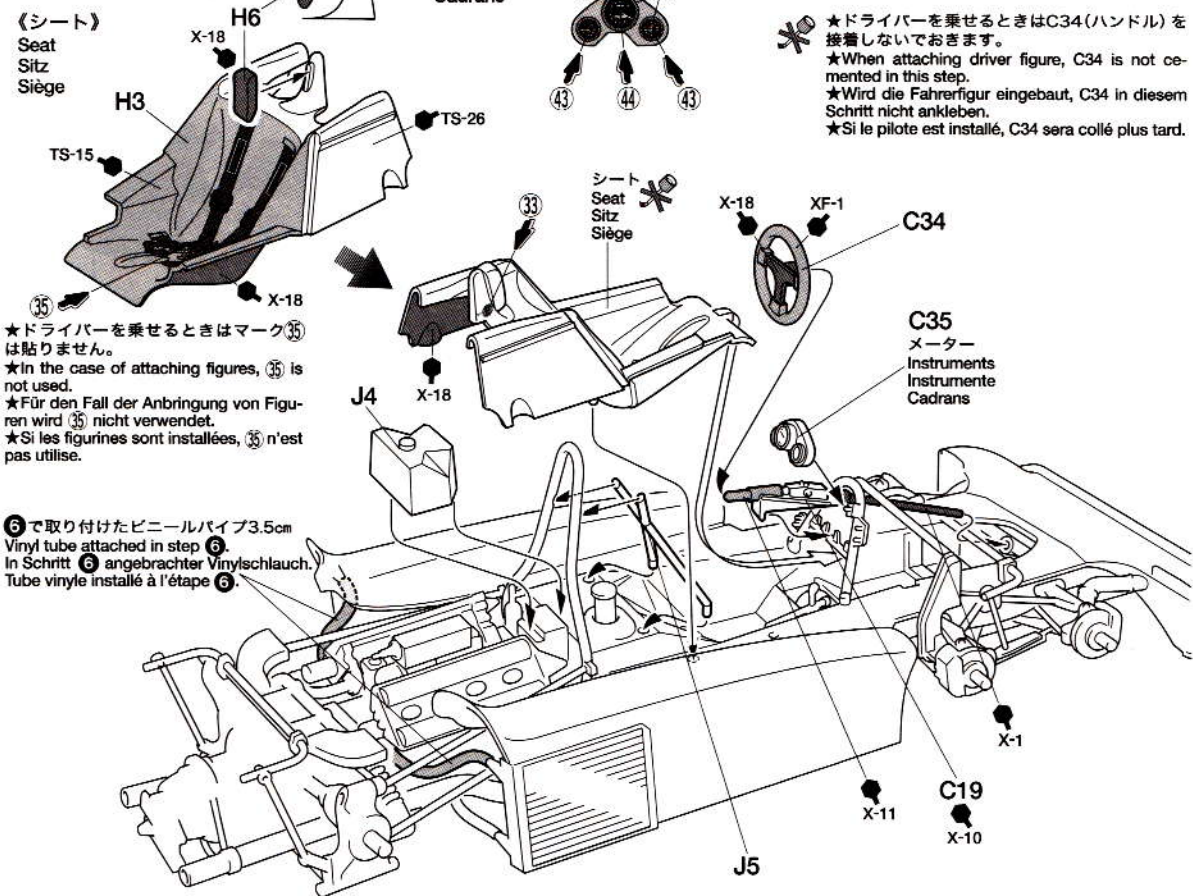
11

ボディの取り付け Attaching body Karosserie aufsetzen Fixation de la carrosserie

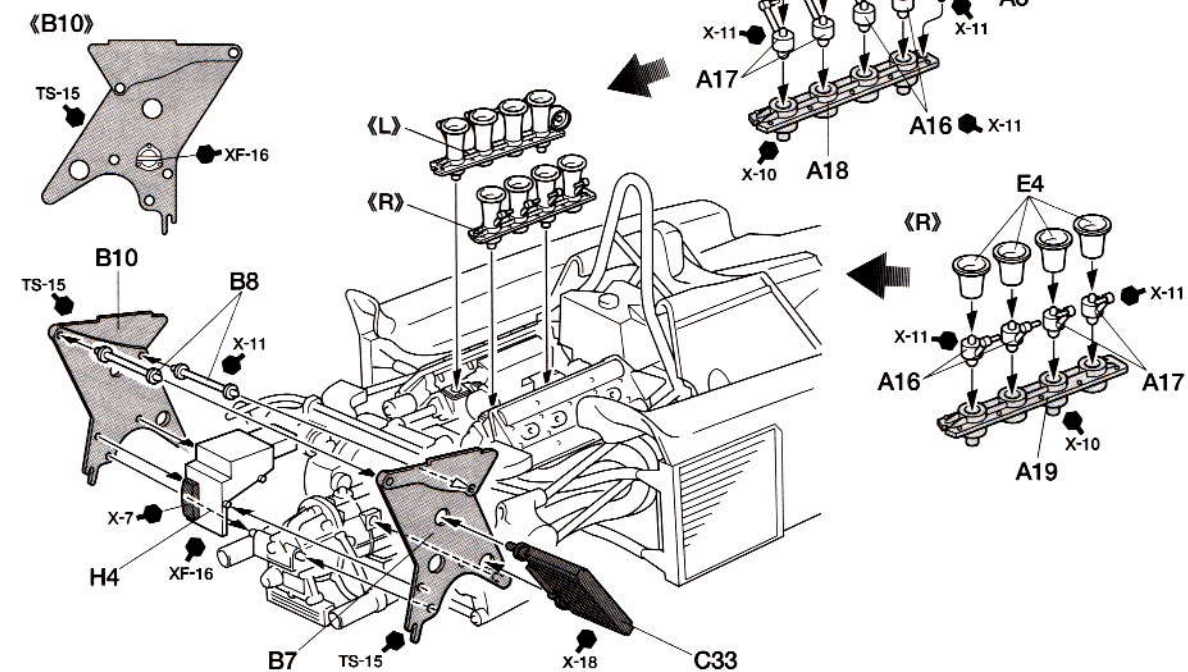


《フロントスタビライザー》
Front stabilizer
Vorderer Stabilisator
Stabilisateur avant

12 シートの取り付け Attaching seat Sitz-Einbau Fixation du siège

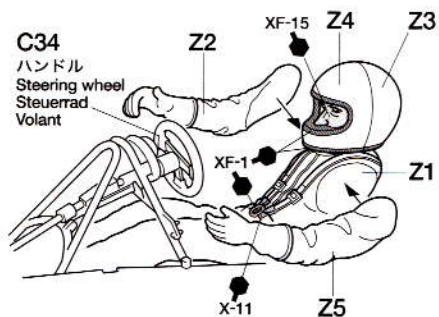


13 リヤウイングステーの取り付け Rear wing stay Halterung für Heckflügel Support d'aïeron arrière



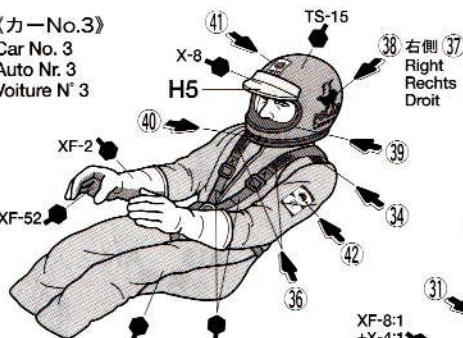
16

ドライバーの取り付け
 Attaching figure
 Einbau der Figur
 Fixation du pilote

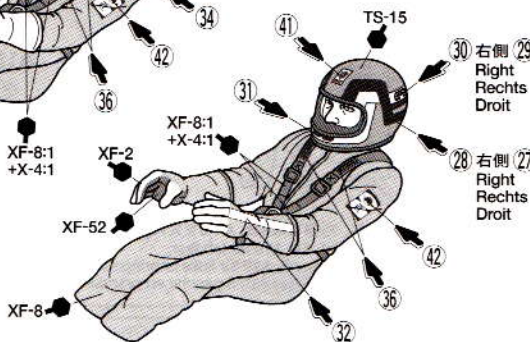


- ★Z2、Z5(腕)はハンドルに合わせて取り付けてください。
- ★Attach arms (Z2, Z5) to fit the position of steering wheel.
- ★Die Arme (Z2, Z5) so anbringen, dass sie das Lenkrad halten.
- ★Fixer les bras (Z2, Z5) avec les mains posées sur le volant.

《カーNo.3》 Car No. 3 Auto Nr. 3 Voiture N° 3



《カーNo.4》 Car No. 4 Auto Nr. 4 Voiture N° 4



PAINTING

《タイレルP34 1977 モナコGPの塗装》

1976年にデビューしてF1界にセンセーションを巻き起こした6輪車、タイレルP34。翌1977年にはフルカウルを採用し、ブルーとホワイトのツートーンに塗り分けられていましたが、モナコGPなどでは前年のハーフカウルを使用しての参戦となりました。ボディやウイングなど各部に貼られたステッカーはスライドマークで用意しましたので、図を参考に貼ってください。また、エンジンやサスペンション、コクピットなど細部の塗装は説明図中に示しました。

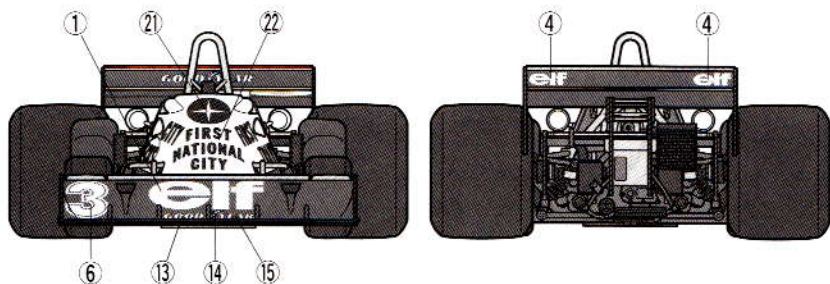
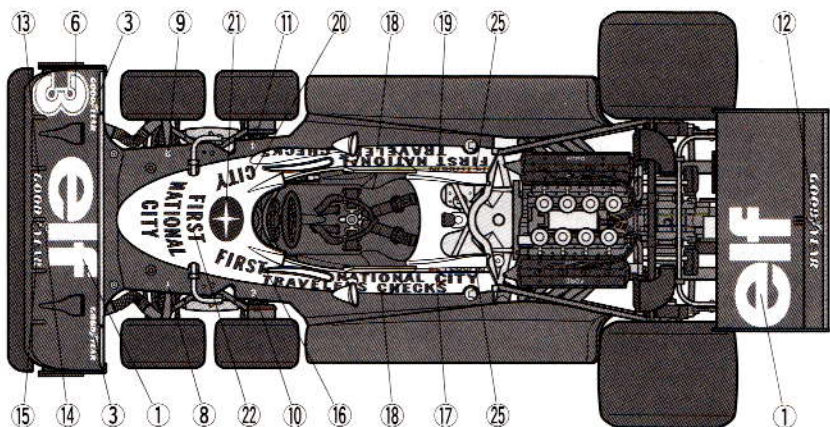
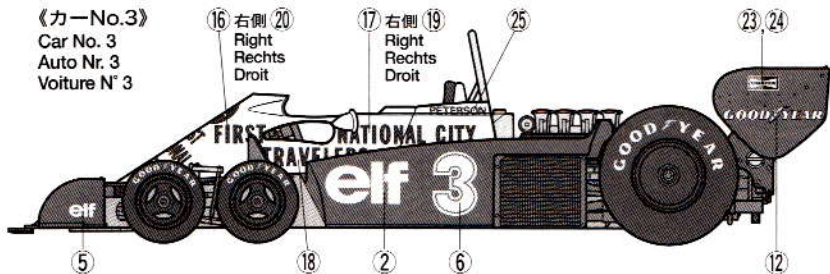
Painting the Tyrrell P34 1977 Monaco GP
 During 1977, the Tyrrell P34's second year in the F1 scene, this six-wheel sensation featured full-engine cowlings and was painted two-tone in blue and white. However, the P34 competed in the 1977 Monaco GP wearing the same half-engine cowlings of the previous season. Logo stickers on the body and wing of the actual machine have been reproduced in this kit with decals. Detailed painting for the engine, suspension, and cockpit areas is called out during construction and should be done at that time.

Lackieren des Tyrrell P34 1977 Monaco GP
 Im Lauf des Jahres 1977, Tyrrell's zweitem Jahr in der F1-Szene, zeigte sich diese Sechsrader-Sensation mit vollverkleidetem Motor und war zweifarbig in Blau und Weiß lackiert. Jedoch der P34, welcher am GP von Monaco 1977 teilnahm, trug die gleiche Halbverkleidung des Motors wie in der vorhergehenden Saison. Die Logo-Aufkleber von Karosserie und Flügel des damaligen Boliden wurden für diesen Bausatz als Abziehbilder wiedergegeben. Die Detailbemalung des Motors, der Aufhängung und des Cockpitbereichs ist beim Zusammenbau beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

Décoration de la Tyrrell P34 GP de Monaco 1977
 En 1977, deuxième année de présence de la Tyrrell P34 dans le Championnat du Monde F1, cette machine unique à six roues avait un capot moteur intégral et portait une livrée blanc et bleu. Cependant, la P34 participa au GP de Monaco avec le demi-capot de la saison précédente. Les logos des sponsors portés sur la carrosserie et l'aileron de la voiture réelle ont été reproduits sous forme de décalcomanies. La peinture du moteur, de la suspension et du cockpit doit s'effectuer durant l'assemblage.

- ★カーNo.によってコクピットカウルの形状とマークの位置が違います。カーNo.に合わせてマークを貼ってください。
- ★Type of cockpit cowlings and position of markings are different according to car No.. Apply appropriate decals for respective car No.
- ★Die Art der Cockpit-Verkleidung und die Anordnung der Markierungen ist entsprechend der Auto-Nummer unterschiedlich. Die jeweils zum Auto dieser Nummer gehörigen Aufkleber anbringen.
- ★Le type du carénage de cockpit et la position des marquages varient en fonction du N° de la voiture. Apposer les decals appropriés.

《カーNo.3》 Car No. 3 Auto Nr. 3 Voiture N° 3



- ★④～⑦はオプションマークです。お手持ちの資料等を参考にご利用ください。
- ★④～⑦ are optional markings. Apply them as you wish.
- ★④～⑦ sind zusätzliche Markierungen. Nach Belieben anbringen.
- ★④～⑦ sont des marquages optionnels. Les apposer si on le désire.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移します。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

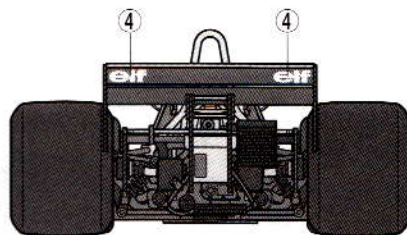
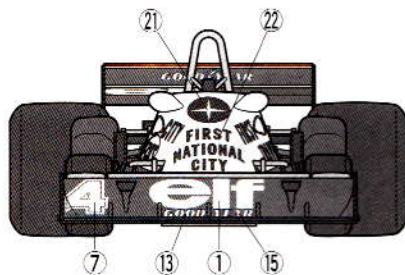
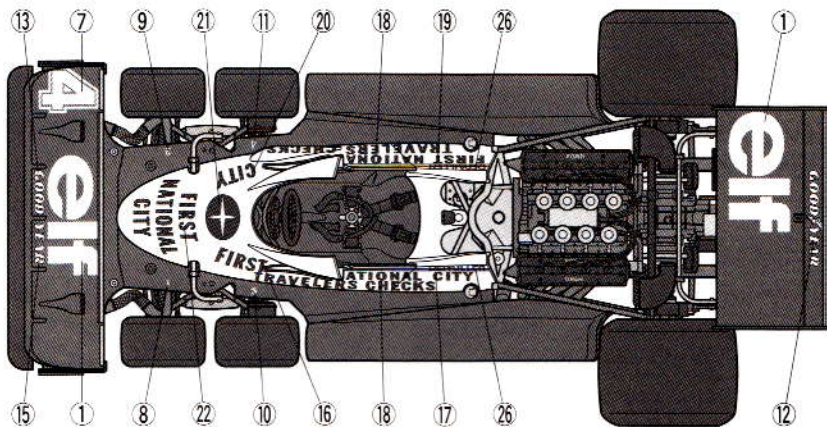
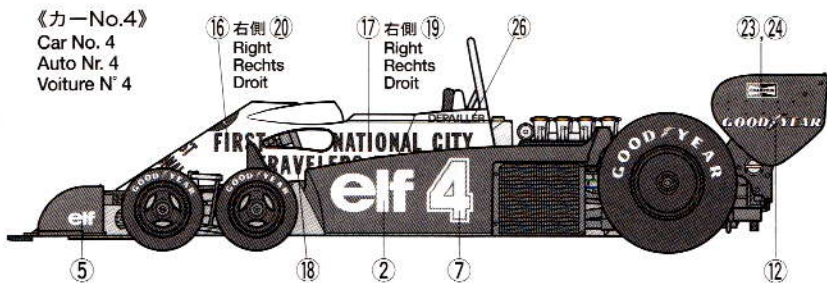
1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DÉCALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en lamouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

《カーNo.4》

Car No. 4
Auto Nr. 4
Voiture N° 4



AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code

9002001
0002218
0002219
0000140
9001004
0002223
0000550

ITEM 20053

A Parts
B Parts
C Parts
D Parts
E Parts
G Parts
H Parts

9112007.....J Parts
9222001.....Z Parts
9402343.....380円
9442023.....2x3mm Poly Cap (4 pcs.)
1402483.....Decal (a)
1402486.....Decal (b)
1052524.....Instructions

★部品請求には右のカードをご利用ください。部品請求の際にはお客様の住所、氏名、電話番号、郵便番号をしっかりとご記入ください。また下記のサービスもご利用いただけます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

《郵便振替のご利用法》

お近くにある郵便局の払込用紙の通信欄にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量をご記入ください。次に口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型、金額欄に必要な部品の合計金額を記入します。すべての振込人住所欄にお客様の住所、氏名、電話番号、郵便番号を記入し、窓口には振込金を添えてお出しください。この時振込にかかる手数料はお客様の負担となります。また郵便振替をご利用になるときはこのカードは必要ありません。

《電話でのご注文もご利用いただけます。》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

《タミヤカード》

タミヤカードを利用されると部品の入手が早く簡単です。詳しくは、当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

《送料について》

送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を越える場合、送料はサービスとなります。

Tyrrell P34 1977 Monaco GP

1/20 グランプリコレクションNO.53 タイヤレ P34 1977 モナコGP

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みにください。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替、代金着払いもご利用いただけます。

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

Aパーツ.....470円 9002001
Bパーツ.....520円 0002218
Cパーツ.....370円 0002219
Dパーツ.....370円 0000140
Eパーツ.....270円 9001004

Gパーツ.....270円 0002223
Hパーツ.....470円 0000550
Jパーツ.....380円 9112007
Zパーツ.....350円 9222001
タイヤ袋詰.....320円 9402343
2x3mmポリキャップ(4個).....120円 9442023
マーク(a).....240円 1402483
マーク(b).....210円 1402486
説明図.....320円 1052524

For Japanese use only!

ITEM 20053

住所

電話 () -

氏名

★上記の価格は予告なく変更となる場合があります。

TAMIYA
株式会社 タミヤ
静岡市恵田原3-7 〒422-8610