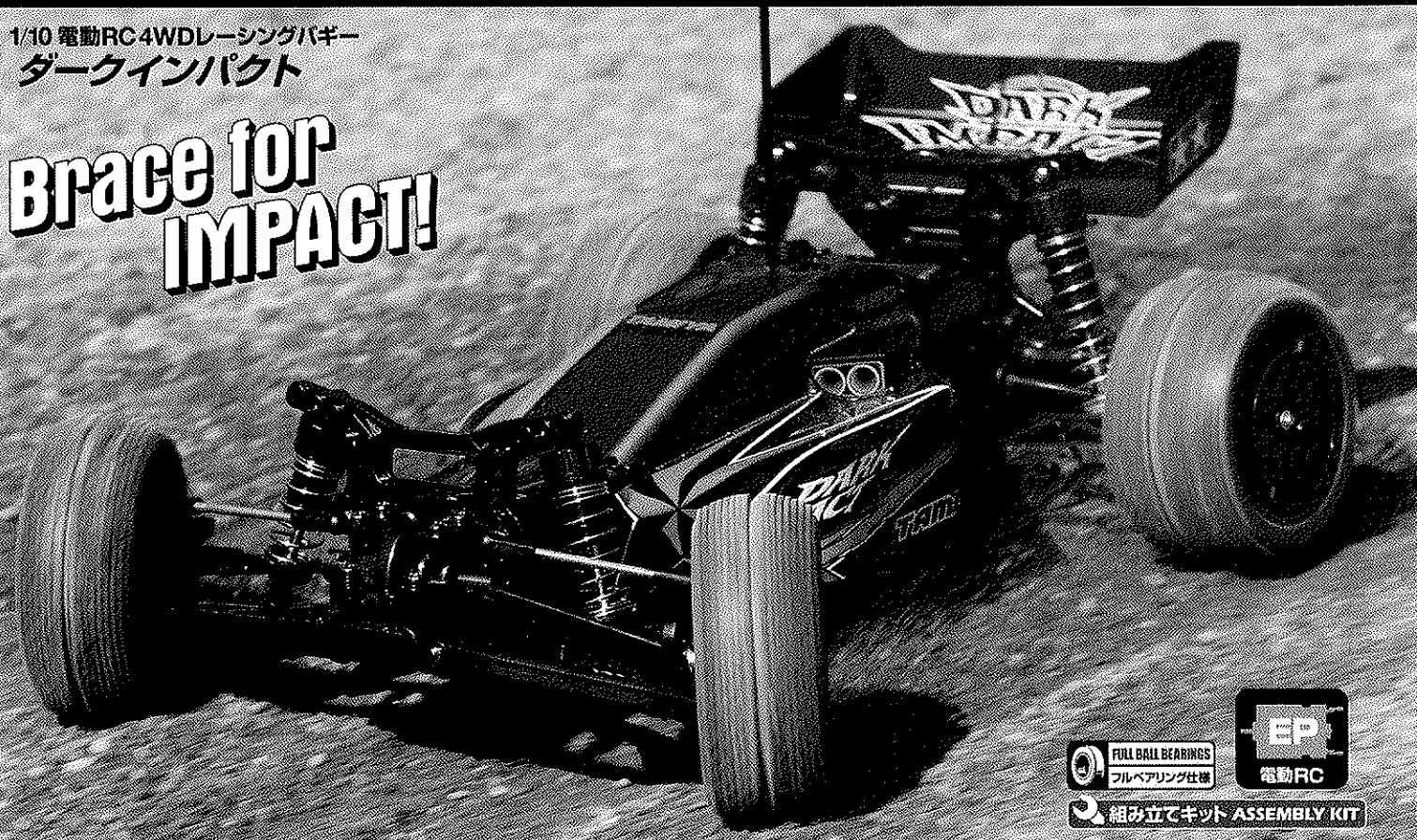


# DARK IMPACT

## 1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE OFF ROAD RACER

1/10 電動RC4WDレーシングバギー  
ダークインパクト

### Brace for IMPACT!



FULL BALL BEARINGS  
フルベアリング仕様

EP  
電動RC

組み立てキット ASSEMBLY KIT

## DF-03 CHASSIS SHAFT DRIVEN 4WD SYSTEM

FRONT OIL-FILLED DAMPER UNIT

PROPELLER SHAFT

SEALED GEARBOX WITH DIFF

TAMIYA 7.2V RACING PACK BATTERY (NOT INCLUDED)

LONG SPAN SUSPENSION ARM

REAR OIL-FILLED DAMPER UNIT

HIGH DENSITY SPIKE TIRES K

MONOCOQUE TYPE BATHTUB FRAME

TAMIYA EXPEC SP R/C SYSTEM (NOT INCLUDED)

FRONT WHEEL

REAR WHEEL

TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

# DARK IMPACT

●小学生や組み立てになれない方は、模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

## 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、タミヤ・エクスペックSPプロボセット (ESC付き2チャンネルプロボ) をおすすめします。

### ★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

### 《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤ・バッテリー7.2Vカスタムパックおよびレーシングパック専用です。専用充電器とともにご用意ください。

### RADIO CONTROL UNIT

Tamiya EXPEC SP R/C system (2-channel R/C unit with electronic speed controller) is recommended for this model.

★Refer to the instruction manual included with the R/C unit.

### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya 7.2V Custom Pack or Racing Pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

### RC-EINHEITEN

Das Tamiya EXPEC SP R/C System (2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler) wird für dieses Modell empfohlen.

★Beachten Sie sich bitte die der RC-Einheit beigefügte Gebrauchsanweisung.

### STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya 7,2V Custom Pack oder Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

### RADIOCOMMANDE

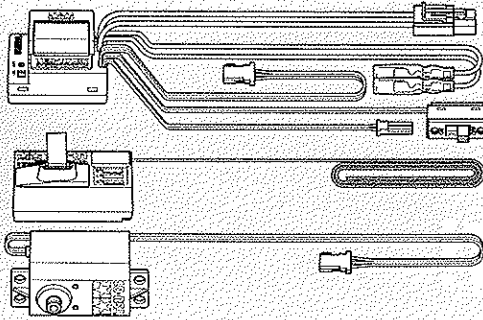
L'ensemble Tamiya EXPEC SP (ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique) est recommandé pour ce modèle.

★Se référer au manuel d'instructions de l'ensemble R/C.

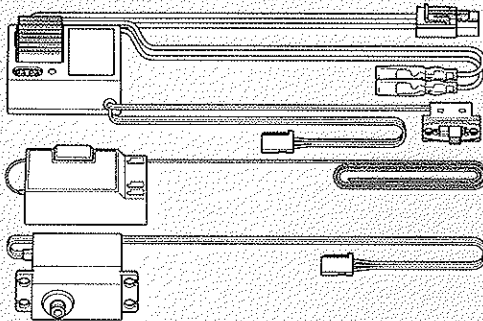
### BATTERIE DE PROPULSION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya 7,2V Custom ou Racing. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

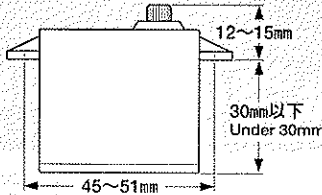
タミヤ・エクスペックSPプロボ / ESC(FETアンプ) 付き  
Tamiya EXPEC SP 2-channel R/C system  
Tamiya EXPEC SP 2-Kanal R/C System  
Ensemble R/C Tamiya EXPEC SP 2 voies  
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)



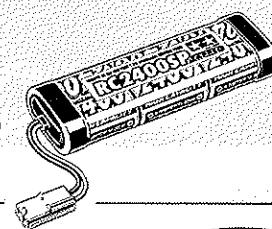
ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロボ (リバーススイッチ付)  
2-channel R/C unit with electronic speed controller and reverse switch  
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler und Reverse-Schalter  
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique et inverseur de servo



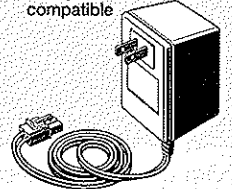
《使用できるサーボの大きさ》  
Suitable servo size  
Grösse der Servos  
Dimensions max des servos



タミヤ・ニカド7.2Vレーシングパック  
Tamiya 7.2V Racing Pack  
Tamiya 7,2V Racing Pack  
Batterie Tamiya 7,2V Racing



7.2V専用充電器  
Compatible charger  
Geeignetes Ladegerät  
Chargeur compatible



★ホイールタイプ送信機も選べます。  
★Wheel type transmitter is also available.  
★Ein Lenkrad-Sender kann auch verwendet werden.  
★Un émetteur de type à volant est également utilisable.

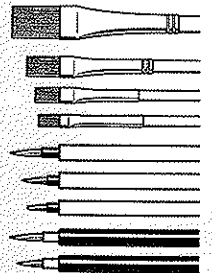
## 《使用する塗料》 TAMIYA PAINT COLORS / TAMIYA-FARBEN / PEINTURES TAMIYA

●タミヤからはスプレー塗料、筆塗り塗料のほか各種塗装用品が発売されています。下の表を参照し、使用する塗料をご確認ください。

●Tamiya spray paints, bottle paints and other painting materials are available from hobby shops. Refer to the chart below for necessary colors.

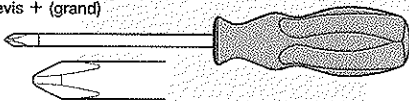
### 《ポリカーボネート用タミヤカラー》 TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

PS-5,PC-5 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

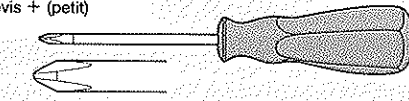


## 《用意する工具》 TOOLS RECOMMENDED BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

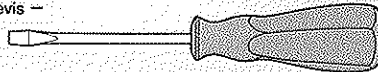
+ドライバー(大)  
+ Screwdriver (large)  
+ Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)



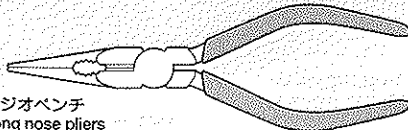
+ドライバー(小)  
+ Screwdriver (small)  
+ Schraubenzieher (klein)  
Tournevis + (petit)



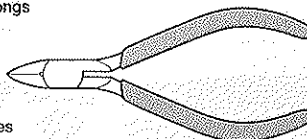
-ドライバー  
- Screwdriver  
- Schraubenzieher  
Tournevis -



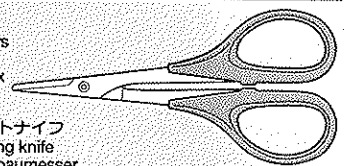
ラジオベンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincès à becs longs



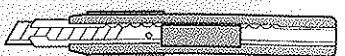
ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincès coupantes



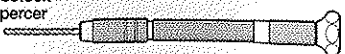
はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



ピンバイス (2.5mm)  
Pin vise  
Schraubstock  
Outil à percer

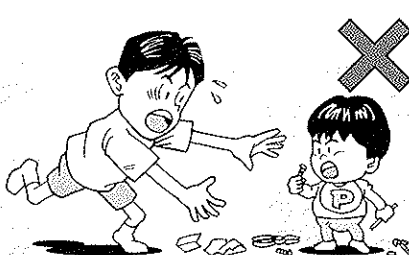


瞬間接着剤  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide





●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。

**CAUTION**

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

**VORSICHT**

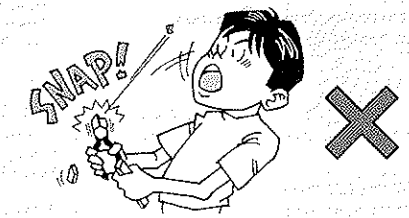
- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

**PRECAUTIONS**

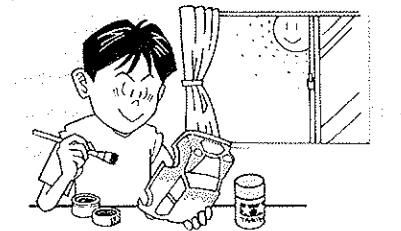
- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.



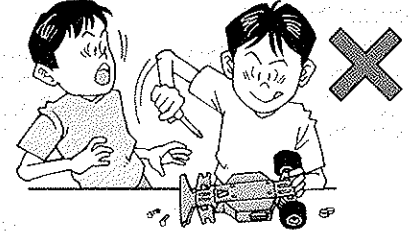
●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。

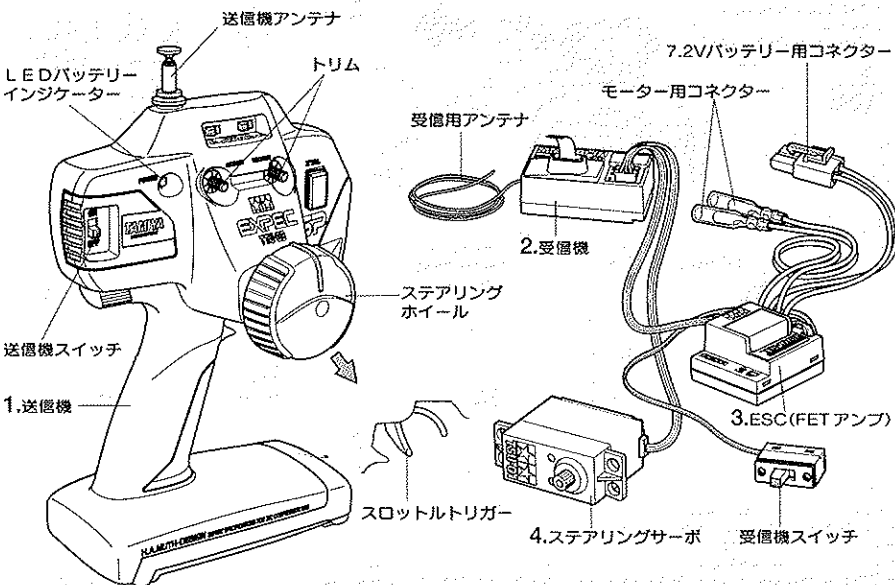


●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

●タミヤ・エクスペックSPプロポ / ESC (FETアンプ) 付き  
TAMIYA EXPEC SP 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《2チャンネルプロポの名称》

1. ●送信機 = コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
2. ●受信機 = 送信機からの電波を受け、それをESCやサーボにつたえます。
3. ●ESC (FETアンプ) = 受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ = 受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

1. ●Transmitter : Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. ●Receiver : Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller : Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo : Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

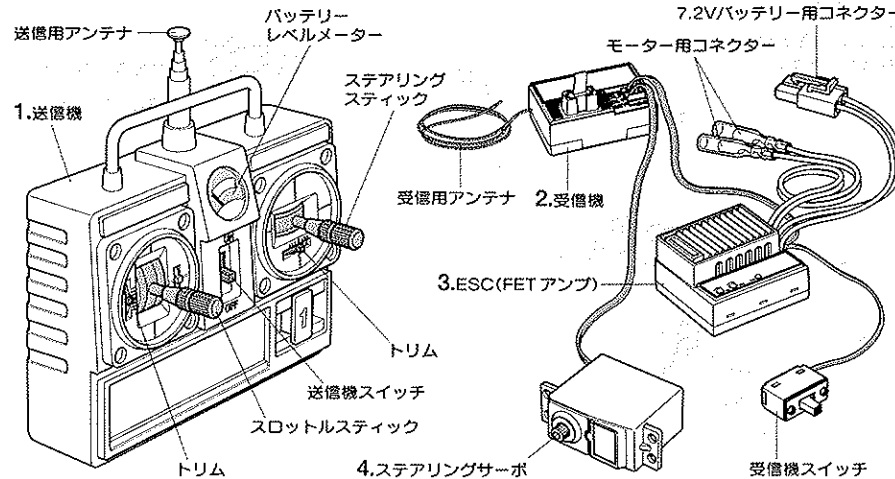
ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender : Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
2. ●Empfänger : Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrgler um.
3. ●Elektronischer Fahrgler : Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo : Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

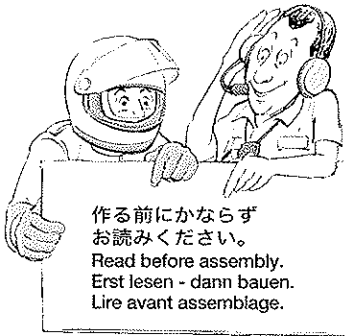
COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur : sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
2. ●Récepteur : capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse : reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction : convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.

●スティックタイプ送信機 / ESC (FETアンプ) ・リバーススイッチ付き  
STICK TYPE TRANSMITTER (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER AND STEERING REVERSE SWITCH)







★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。  
 ★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。  
 ★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。  
 このマークはグリスを塗る部分に指示しました。  
 必ず、グリスアップして、組み込んでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
 ★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
 Apply grease to the places shown by this mark.  
 Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
 ★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.  
 Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

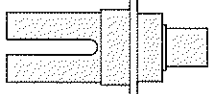
★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
 ★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.  
 Graisser les endroits indiqués par ce symbole.  
 Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。  
 Parts marked ※ are not included in kit.  
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

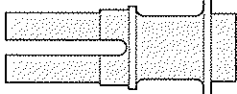
## 2

MA7 2×25mmキャップスクリュー  
 Cap screw  
 Zylinderkopfschraube  
 Vis à tête cylindrique  
 ×1

MB7 2mmロックナット  
 Lock nut  
 Sicherungsmutter  
 Ecrou nylonstop  
 ×1



MJ3 Rデフジョイント(R)  
 Diff joint (Rear - right)  
 Differential-Gelenk(Hinten - rechts)  
 Accouplement de différentiel  
 (Arrière - droit)  
 ×1



MJ4 Rデフジョイント(L)  
 Diff joint (Rear - left)  
 Differential-Gelenk (Hinten - links)  
 Accouplement de différentiel  
 (Arrière - gauche)  
 ×1

MK3 ×2  
 デフハウジングプレート  
 Differential housing plate  
 Plaque des Differentialgehäuses  
 Plaquette de carter de différentiel

MK4 10×0.1mmシム  
 Shim  
 Scheibe  
 Cale  
 ×2

MK6 デフプレート  
 Diff plate  
 Differentialplatte  
 Plaquette de diff  
 ×2

MK7 3mmスチールボール  
 Steel ball  
 Stahlkugel  
 Bille en acier  
 ×10

MK9 デフスプリング  
 Diff spring  
 Differentialfeder  
 Ressort de diff  
 ×1

MK10 デフスポンジ  
 Diff sponge  
 Diff.-Schwamm  
 Eponge de différentiel  
 ×3

MR1 1510ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes  
 ×2

MR5 620スラストベアリング  
 Ball thrust bearing  
 Druckkugellager  
 Butée à billes  
 ×1

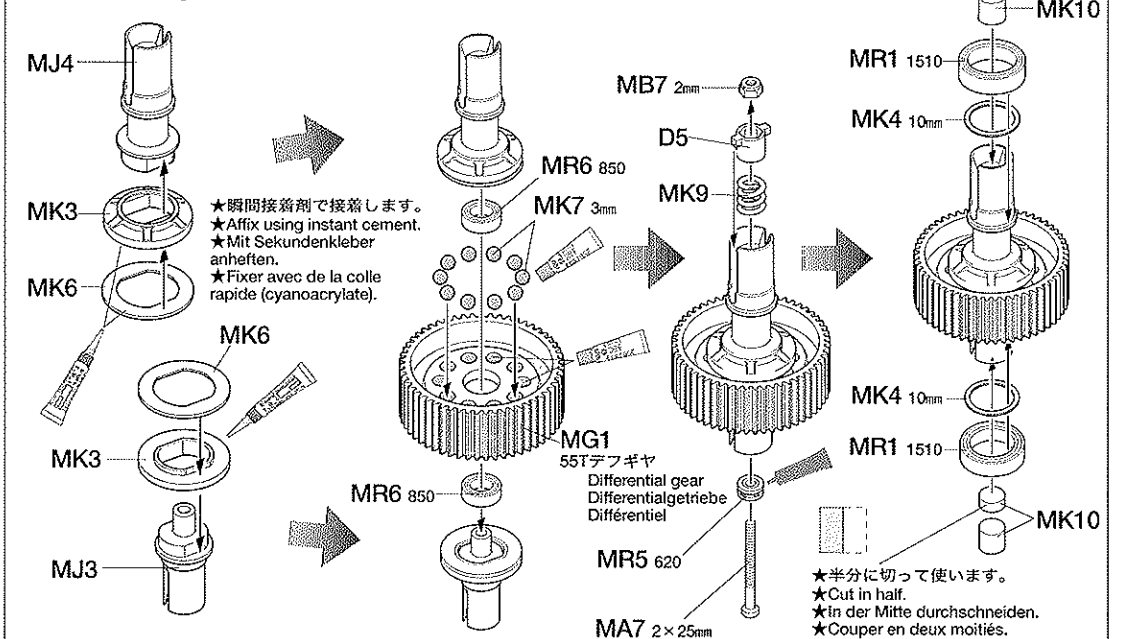
MR6 850ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes  
 ×2

MB1 3×10mmタッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse  
 ×4

## 1 《走行用バッテリーの充電 / Charging chassis battery Aufladen des Chassis-Akkus / Chargement de la batterie de propulsion》

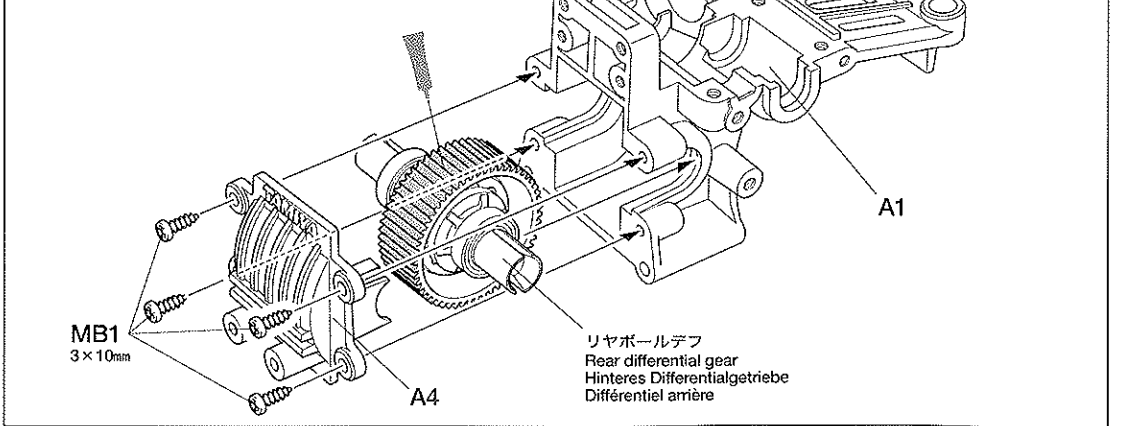
★最初に7.2Vバッテリーを充電しておきます。別売の7.2Vバッテリーと専用充電器を使います。充電方法や取り扱い上の注意は7.2Vバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。  
 ★Charge 7.2V battery with compatible charger (available separately). When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.  
 ★Den 7.2V Akku mit einem geeigneten Ladegerät aufladen (getrennt erhältlich). Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.  
 ★Utiliser un chargeur compatible avec les batteries 7.2V (disponible séparément). Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.

## 2 《リヤボールデフの組み立て》 Rear differential gear assembly Zusammenbau des hinteren Differentialgetriebes Assemblage du différentiel arrière



★ボールデフがすべらなくなるまでMA7を調整しながらネジ込みます。ネジ込みすぎるとデフの効力が重たくなりネジが破損するので注意してください。  
 ★Make sure to tighten differential properly to prevent it from coming loose. Be careful not to over-tighten as it will hinder movement of differential and may damage parts.  
 ★Auf sicheres Zusammenschauben des Differentials achten, um Lockerwerden zu vermeiden. Andererseits auch nicht zu stark anzuziehen, da dies die Bewegung des Differentials blockiert und Teile beschädigen kann.  
 ★Veiller à serrer le différentiel correctement pour éviter qu'il se desserre. Ne pas trop serrer : risque d'entraver le mouvement du différentiel et endommager des pièces.

## 3 《リヤボールデフの取り付け》 Attaching rear differential gear Einbau des hinteren Differentialgetriebes Installation du différentiel arrière



4

**MB4** ×1  
2.6×10mm スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Épingle à vis

**MB6** ×2  
4mm Eリング  
E-Ring  
Circlip

**MC7** ×1  
2×10mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MH2** ×1  
34T ベベルギヤ  
34T Bevel gear  
Kegelrad 34Z  
Pignon conique 34 dts

**MH3** ×1  
22T-34T ベベルギヤ  
22T - 34T Bevel gear  
Kegelrad 22Z - 34Z  
Pignon conique 22 dts - 34 dts

**MK1** ×1  
メインシャフト  
Main shaft  
Hauptwelle  
Axe principal

**MK2** ×1  
ベベルシャフト  
Bevel shaft  
Kegelradachse  
Axe de pignon conique

**MK5** ×5  
5×0.1mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MR3** ×2  
1050 ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MR4** ×3  
950 ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MR7** ×1  
830 ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MS7** ×1  
5×40mm パイプ  
Pipe  
Rohr  
Tube

5

**MB1** ×5  
3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

6

**MA3** ×3  
3×10mm ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB5** ×1  
4mm フランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque

**MC7** ×1  
2×10mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

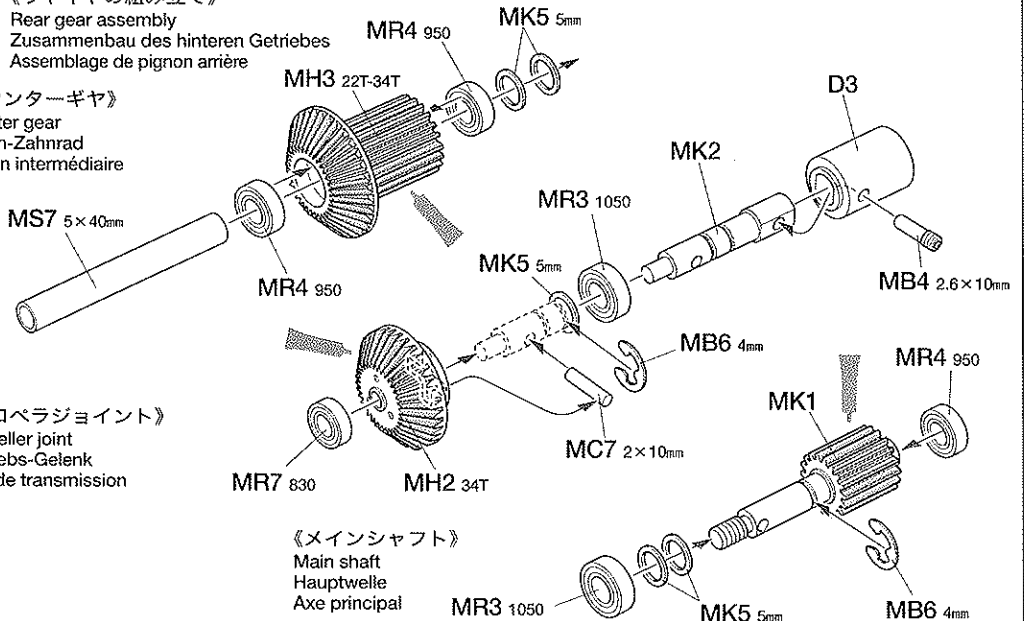
4

《リアギヤの組み立て》  
Rear gear assembly  
Zusammenbau des hinteren Getriebes  
Assemblage de pignon arrière

《カウンターギヤ》  
Counter gear  
Gegen-Zahnrad  
Pignon intermédiaire

《プロペラジョイント》  
Propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Axe de transmission

《メインシャフト》  
Main shaft  
Hauptwelle  
Axe principal



5

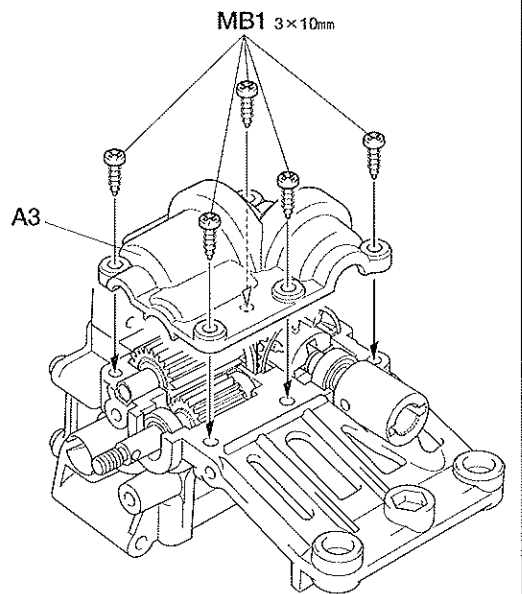
《リアギヤボックスの組み立て》  
Rear gearbox assembly  
Zusammenbau des hinteren Getriebegehäuses  
Assemblage du carter de transmission

カウンターギヤ  
Counter gear  
Gegen-Zahnrad  
Pignon intermédiaire

プロペラジョイント  
Propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Axe de transmission

メインシャフト  
Main shaft  
Hauptwelle  
Axe principal

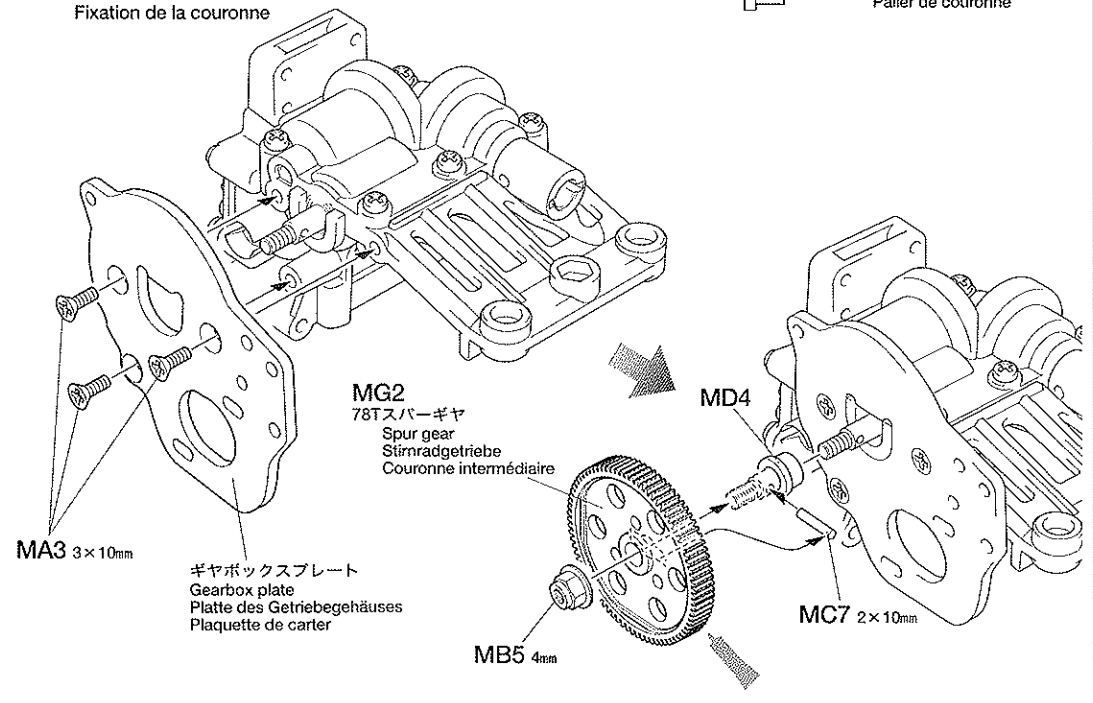
メインシャフト  
Main shaft  
Hauptwelle  
Axe principal



6

《スパーギヤの取り付け》  
Attaching spur gear  
Stirnrad-Einbau  
Fixation de la couronne

**MD4** ×1  
スパーブッシュ  
Spur gear bushing  
Bunddusche für Stirnrad  
Palier de couronne



**7**

**MA1** × 2  
3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

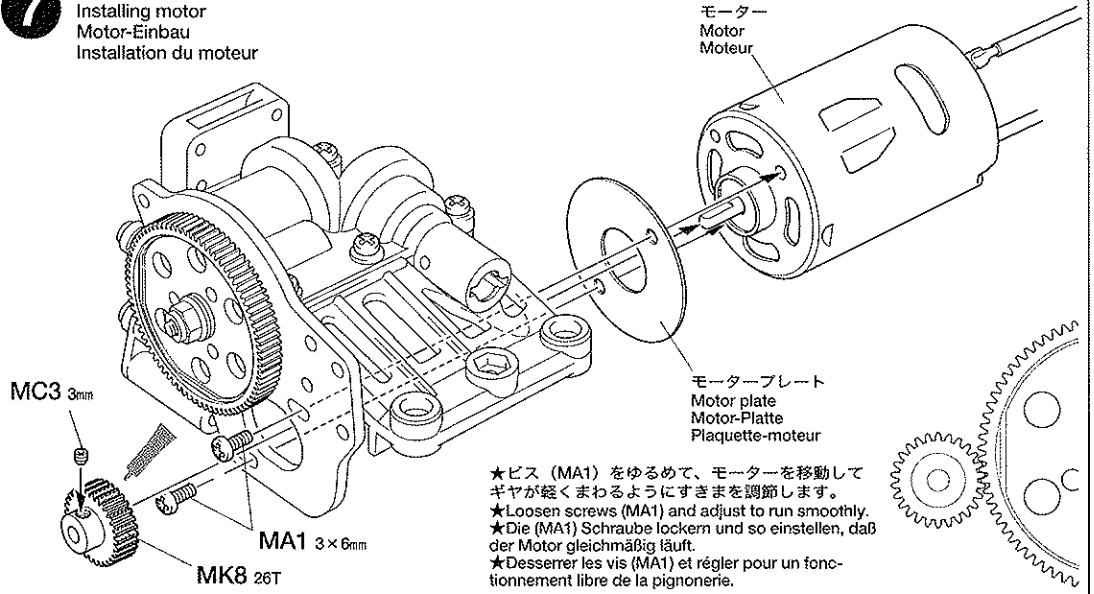
**MC3** × 1  
3mm-イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**MK8** × 1  
26Tピニオンギヤ  
26T Pinion gear  
26Z Motorritzel  
Pignon moteur 26 dents

標準ギヤ比 9.17 : 1  
Gear ratio  
Getriebeübersetzung  
Rapport de pignonerie

**7**

《モーターの取り付け》  
Installing motor  
Motor-Einbau  
Installation du moteur

**8**

**MA1** × 2  
3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB1** × 1  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**9**

**MA2** × 6  
3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

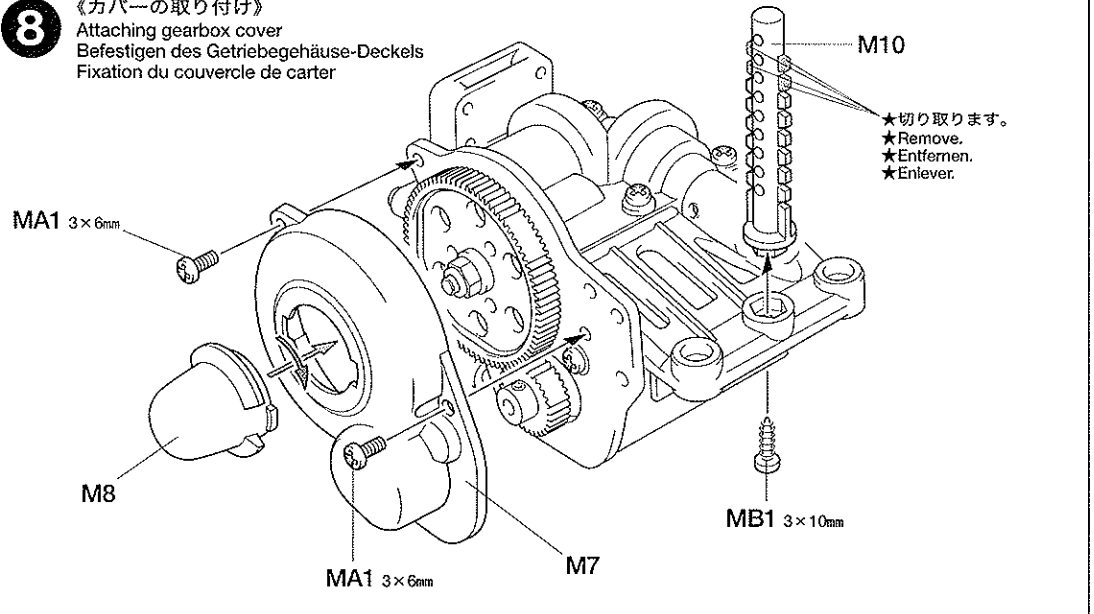
**MC1** × 2  
3×12mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MD5** × 2  
5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

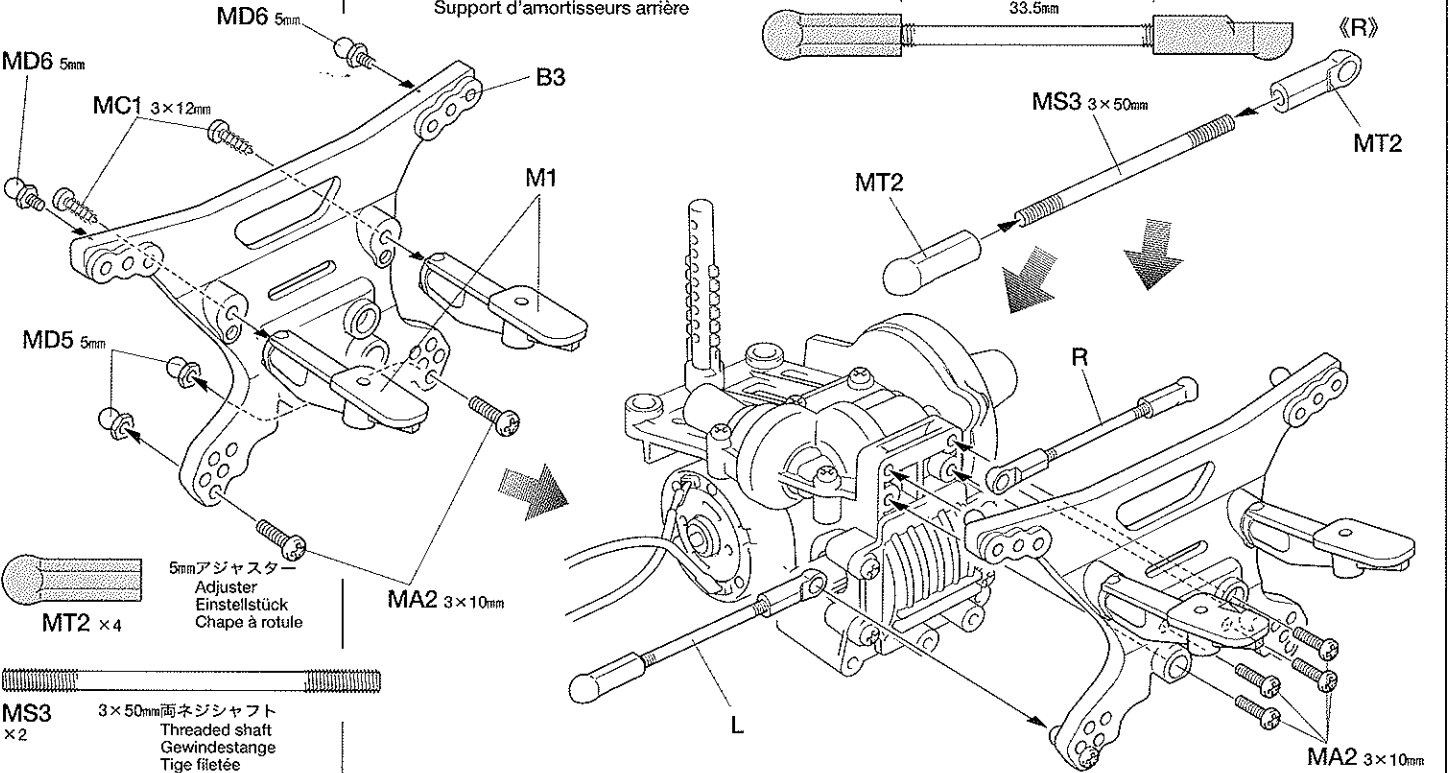
**MD6** × 2  
5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**8**

《カバーの取り付け》  
Attaching gearbox cover  
Befestigen des Getriebegehäuse-Deckels  
Fixation du couvercle de carter

**9**

《リヤダンパースターの取り付け》  
Rear damper stay  
Hinteres Dämpfer-Lager  
Support d'amortisseurs arrière



10

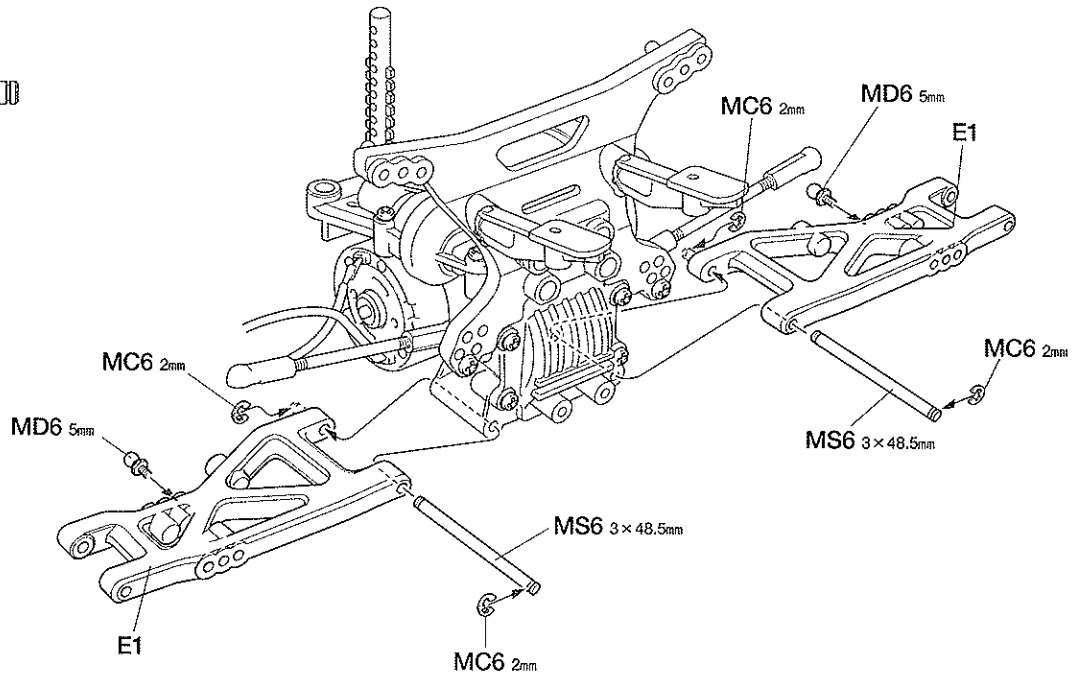
5mmピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
MD6 × 2

MS6 × 2 3×48.5mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

MC6 × 4  
2mmEリング  
E-Ring  
Circlip

10

《リヤロアームの取り付け》  
Attaching rear lower arms  
Einbau der hinteren unteren Lenker  
Fixation des triangles inférieurs arrière



11

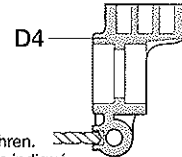
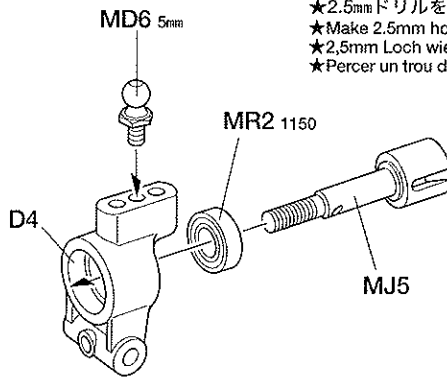
5mmピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
MD6 × 2

1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
MR2 × 2

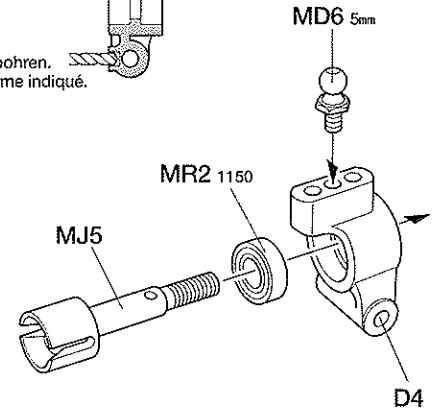
MJ5 × 2  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

11

《リアアクスルの組み立て》  
Rear axles  
Hinterachsen  
Essieux arrière



★2.5mmドリルを通します。  
★Make 2.5mm hole as shown.  
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.  
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.



12

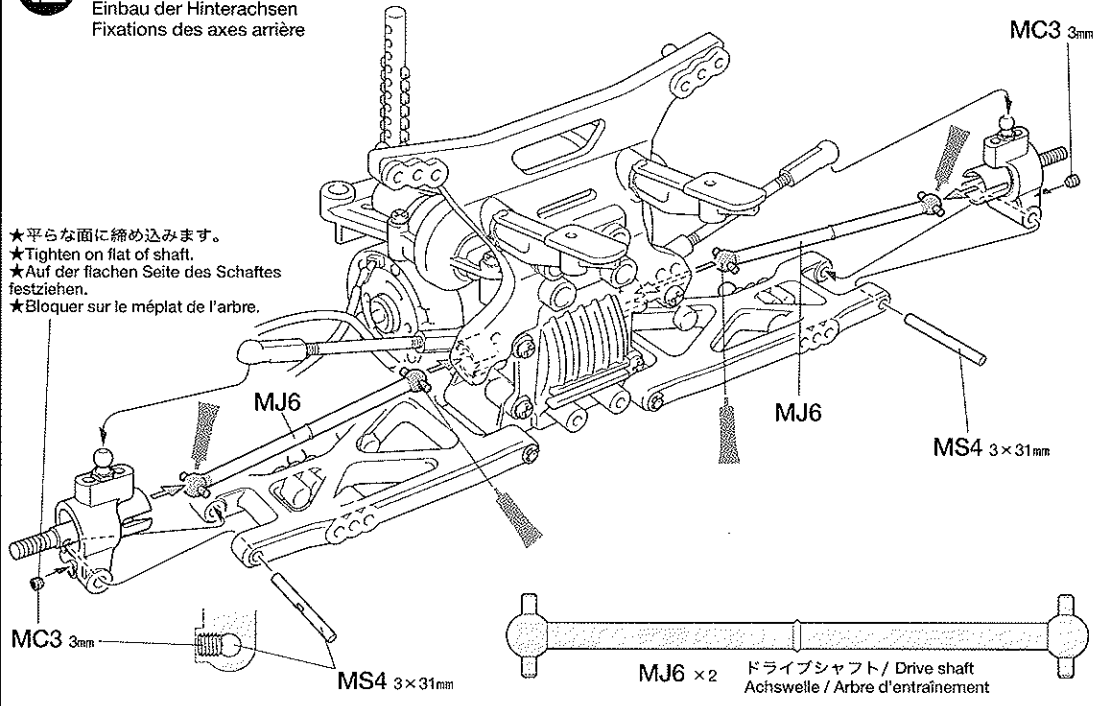
MC3 × 2 3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

MS4 × 2 3×31mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

12

《リアアクスルの取り付け》  
Attaching rear axles  
Einbau der Hinterachsen  
Fixations des axes arrière

★平らな面に締め込みます。  
★Tighten on flat of shaft.  
★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.  
★Eloquer sur le méplat de l'arbre.



CERAMIC GREASE

タミヤセラミックグリス  
ファインセラミックの原料として使われるボロンナイトライドの微粒子を配合した高性能グリスです。特に歯輪パーツに効果的。ギヤや輪受け、ジョイント部分などにつけて動きをなめらかにし、摩擦をおさえます。  
This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubricating all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.

**13**

- MB1** ×2 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MC2** ×4 3×12mm皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**14**

- MB7** ×1 2mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecoui nystop
- MR1** ×2 1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MR5** ×1 620スラストベアリング  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes
- MR6** ×2 850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

- MJ1** ×1 Fデフジョイント(L)  
Diff joint (front - left)  
Differential-Gelenk (vorder - links)  
Accouplement de différentiel (vorder - links)

- MJ2** ×1 Fデフジョイント(R)  
Diff joint (front - right)  
Differential-Gelenk (vorder - rechts)  
Accouplement de différentiel (vorder - rechts)

- MK4** ×2 10×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**15**

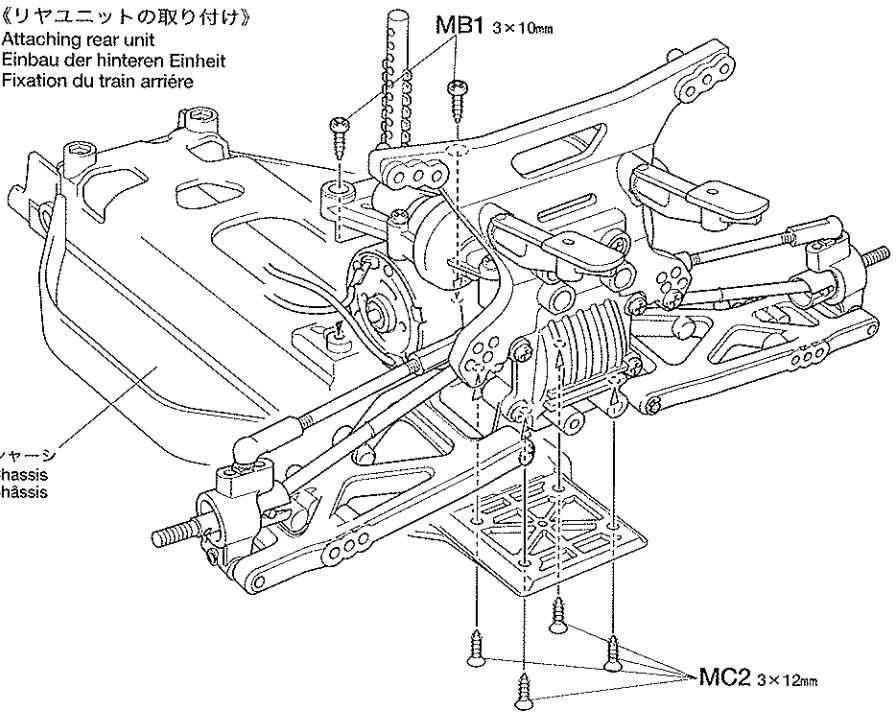
- MA2** ×3 3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MB1** ×3 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

- MB4** ×1 2.6×10mmスクリュピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Epingle à vis

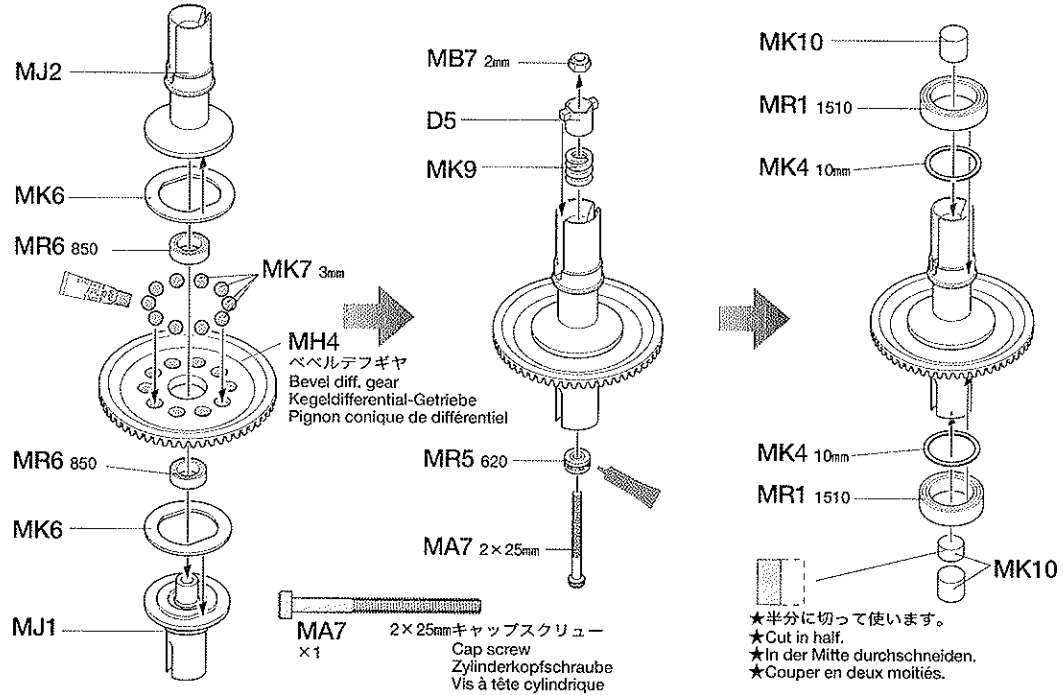
- MB6** ×1 4mmEリング  
E-Ring  
Circlip
- MH1** 24Tベベルギヤ  
24T Bevel gear  
24Z Kegelrad  
Pignon conique 24 dts
- MR3** 1050  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MK5** 5mm  
5mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- MR8** 630  
630ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

- MK5** ×1 5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

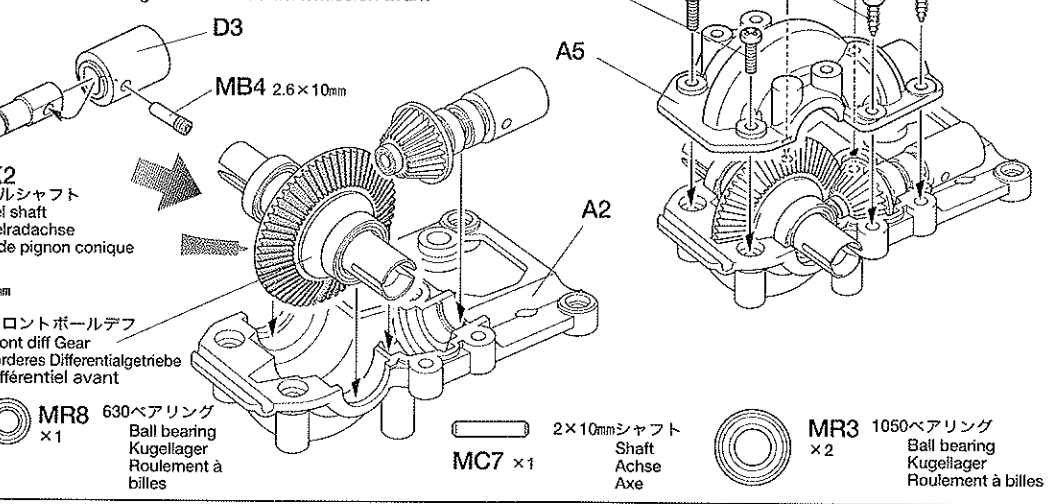
**13** 《リヤユニットの取り付け》  
Attaching rear unit  
Einbau der hinteren Einheit  
Fixation du train arrière



**14** 《フロントボールデフの組み立て》  
Front differential gear assembly  
Zusammenbau des vorderen Differentialgetriebes  
Assemblage du différentiel avant







**15** 《フロントギヤボックスの組み立て》  
Front gearbox assembly  
Zusammenbau des Getriebegehäuses  
Assemblage du carter de transmission avant

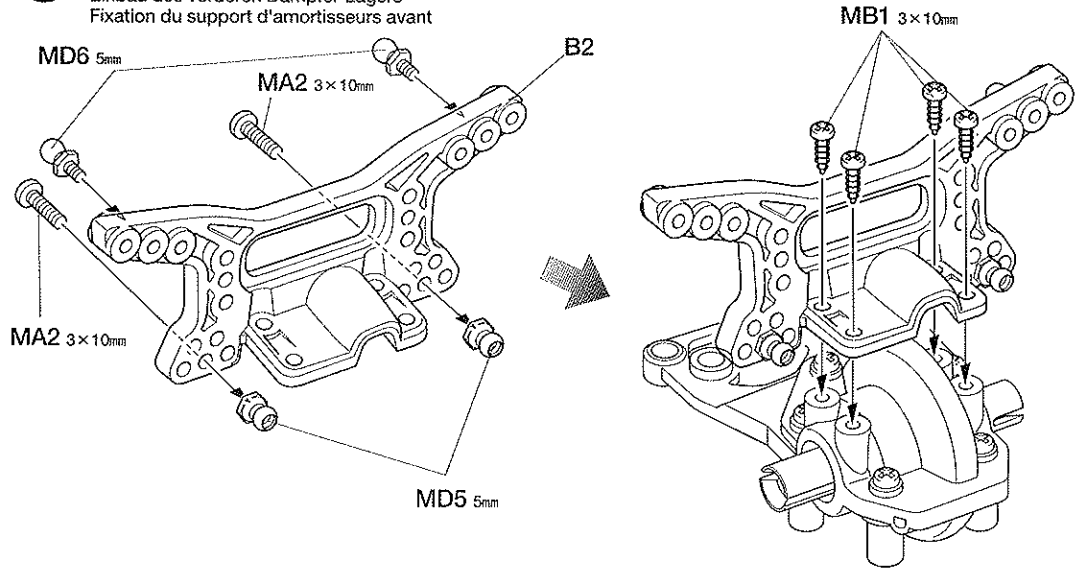







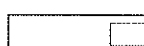
16

- 
3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MA2 ×2**
- 
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MB1 ×4**
- 
5mmピローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule  
**MD5 ×2**
- 
5mmピローボール  
Ball connector  
Kugelpfopf  
Connecteur à rotule  
**MD6 ×2**

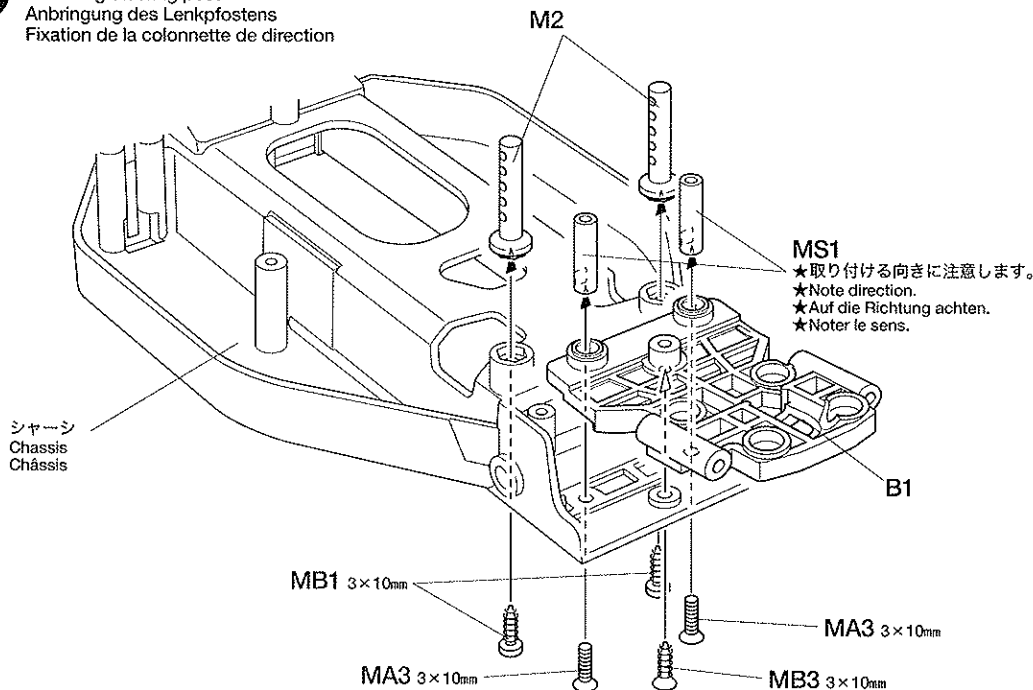
16 《フロントダンパーステーの取り付け》  
Attaching front damper stay  
Einbau des vorderen Dämpfer-Lagers  
Fixation du support d'amortisseurs avant







17

- 
3×10mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MA3 ×2**
- 
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MB1 ×2**
- 
3×10mm皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MB3 ×1**
- 
MS1 ステアリングポスト  
Steering post  
Lenkpfostens  
Colonnette de direction  
**MS1 ×2**

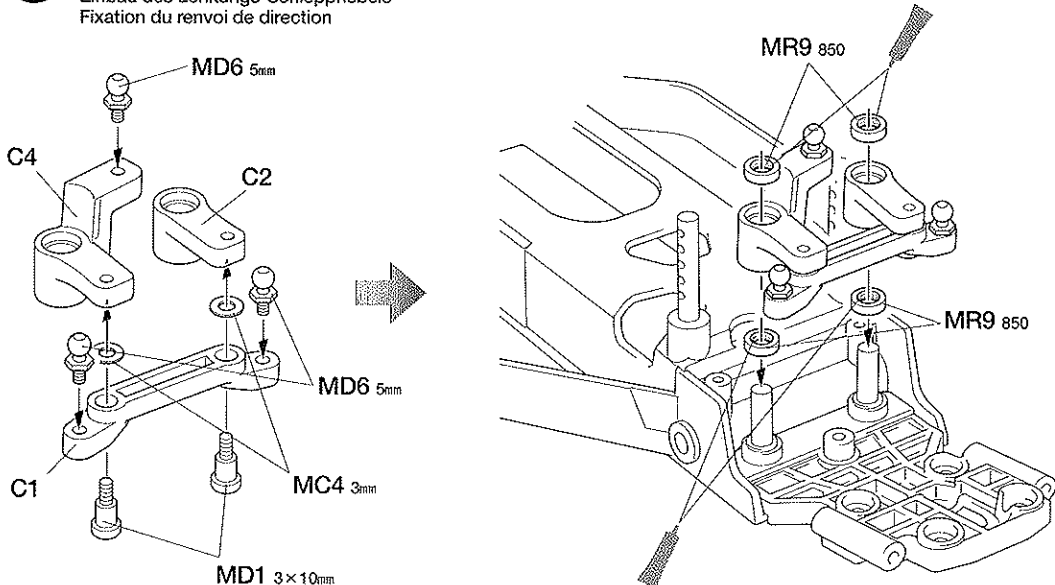
17 《ステアリングポストの取り付け》  
Attaching steering post  
Anbringung des Lenkpfostens  
Fixation de la colonnette de direction



18

- 
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
**MC4 ×2**
- 
5mmピローボール  
Ball connector  
Kugelpfopf  
Connecteur à rotule  
**MD6 ×3**
- 
3×10mm段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée  
**MD1 ×2**
- 
MR9 850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal  
**MR9 ×4**

18 《ステアリングワイパーの取り付け》  
Attaching steering wiper  
Einbau des Lenkungs-Schlepphebels  
Fixation du renvoi de direction



TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK  
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

19

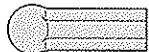
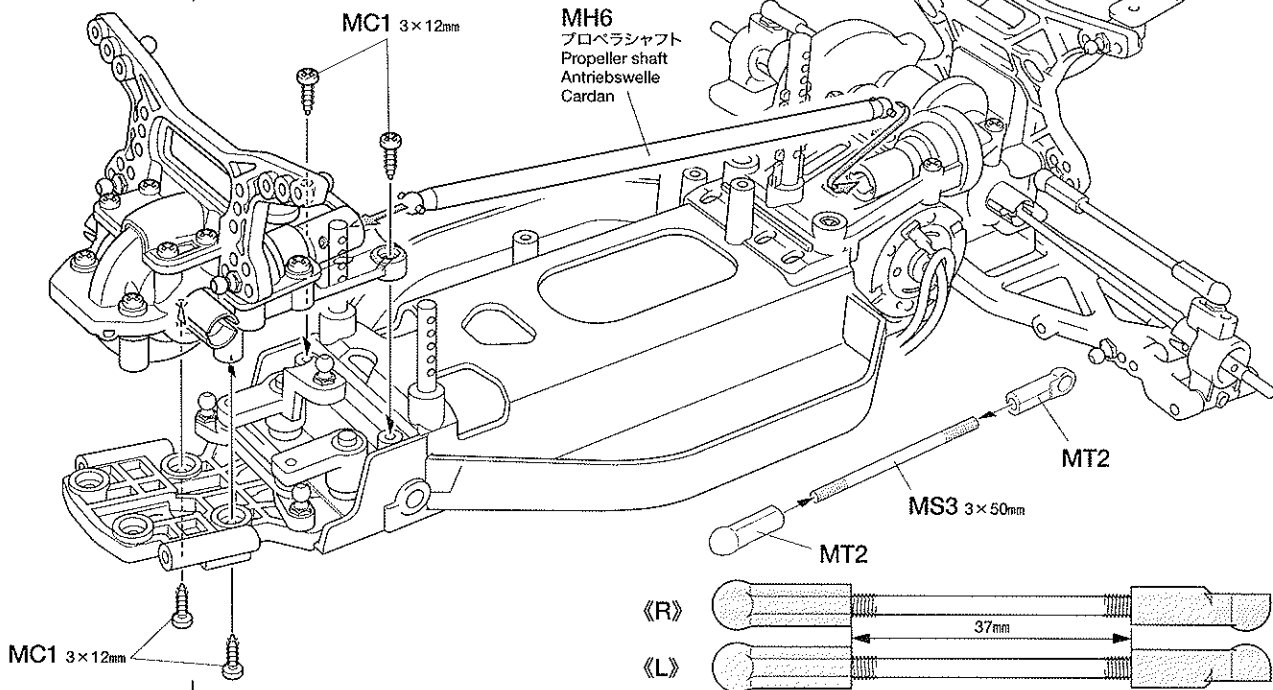


3×12mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

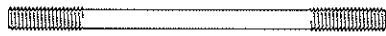
MC1 ×4

19

《フロントユニットの取り付け》  
Attaching front unit  
Einbau der vorderen Einheit  
Fixation du train avant



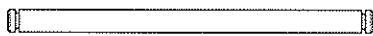
MT2 5mm アジャスター  
×4  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule



MS3 ×2 3×50mm 両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

20

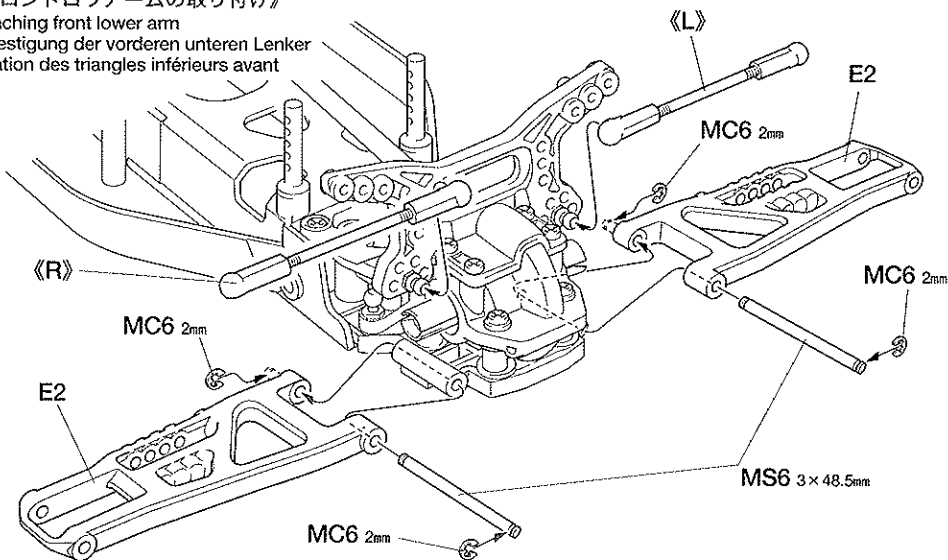
MC6 2mm Eリング  
×4  
E-Ring  
Circlip



MS6 ×2 3×48.5mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

20

《フロントロワアームの取り付け》  
Attaching front lower arm  
Befestigung der vorderen unteren Lenker  
Fixation des triangles inférieurs avant



21



MA4 ×2

3×12mm ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



MD2 ×2

ビロースタールキングピン  
Ball-head king pin  
Kugelhkopf-Drehzapfen  
Rotule déportée



MD3 ×2

4.6×6mm フランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque



MD6 ×2

5mm ビロースタール  
Ball connector  
Kugelhkopf  
Connecteur à rotule



MJ5 ×2

ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

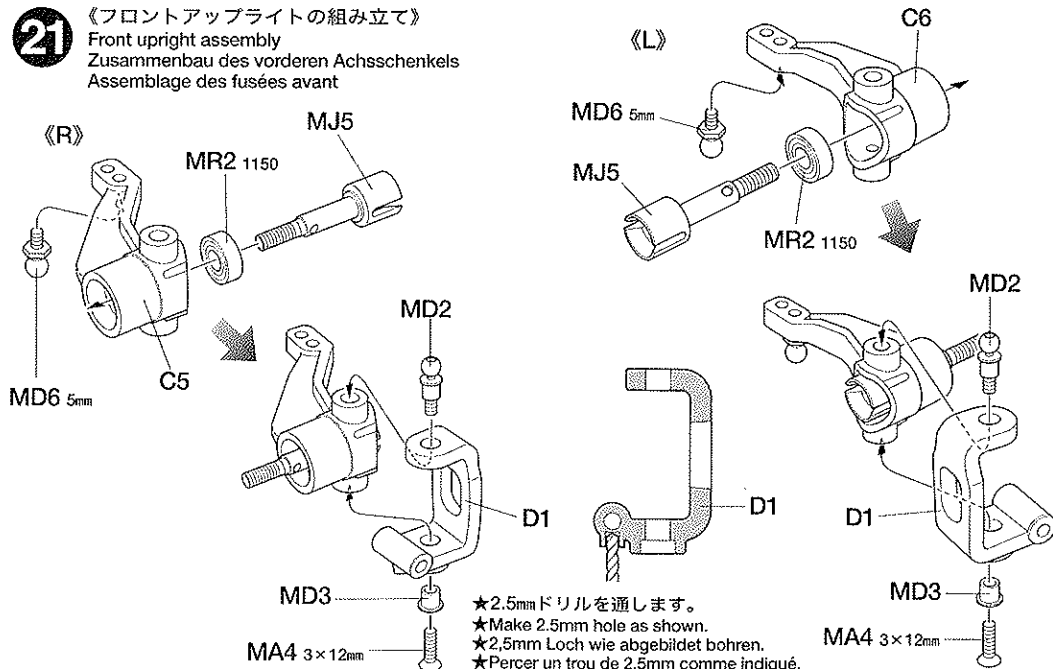


MR2 ×2

1150 ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

21

《フロントアップライトの組み立て》  
Front upright assembly  
Zusammenbau des vorderen Achsschenkels  
Assemblage des fusées avant

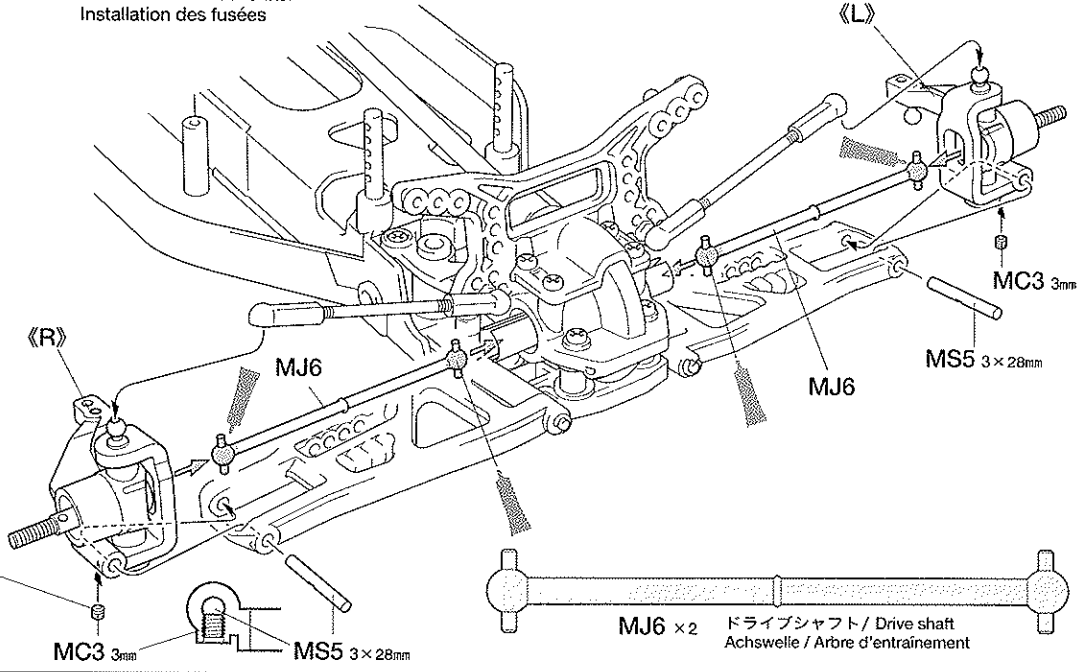


22

MC3 x2 3mmイモネジ  
Grub screw  
Maderschraube  
Vis pointeau

MS5 x2 3x28mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

22 《フロントアップライトの取り付け》  
Attaching uprights  
Einbau der Achsschenkel  
Installation des fusées



★平らな面に締め込みます。  
★Tighten on flat of shaft.  
★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.  
★Bloquer sur le méplat de l'arbre.

23

MC6 x4 2mmEリング  
E-Ring  
Circlip

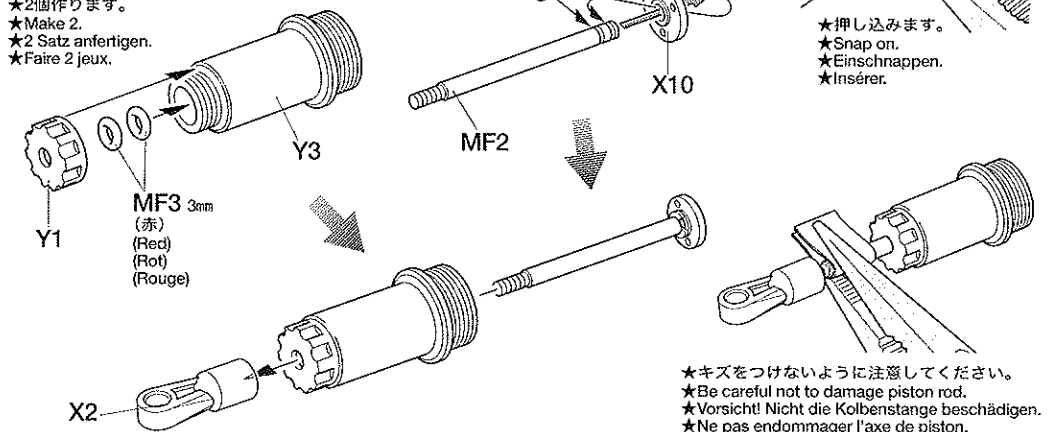
MF2 x2 ピストンロッド (長)  
Piston rod (long)  
Kolbenstange (lang)  
Axe de piston (long)

MF3 x4 3mmOリング (赤)  
O-ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique (rouge)

MF5 x2 オイルシール (赤)  
Oil seal (red)  
Ölabdichtung (rot)  
Joint d'étanchéité (rouge)

23 《リヤダンパーの組み立て 1》  
Assembling rear dampers 1  
Zusammenbau der hinteren Stoßdämpfer 1  
Assemblage des amortisseurs arrière 1

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

★キズをつけないように注意してください。  
★Be careful not to damage piston rod.  
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
★Ne pas endommager l'axe de piston.

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC  
精密ニッパー  
(プラスチック用)

ITEM 74001

LONG NOSE w/CUTTER  
ラジオペンチ

ITEM 74002

ANGLED TWEEZERS  
ツル箱ピンセット

ITEM 74003

TAMIYA CA CEMENT (ゴムタイヤ用)  
タミヤ瞬間接着剤

●RCカーのゴムタイヤ専用開発された瞬間接着剤です。コーナリング中などのタイヤの変形に耐える強力な接着力はもちろん、粘度が低いため組立て時に接着剤が隅々まで行きわたりやすいのも特徴です。5gアルミチューブ入りで、約20本のタイヤを接着することができます。マイクロノズル2本付き

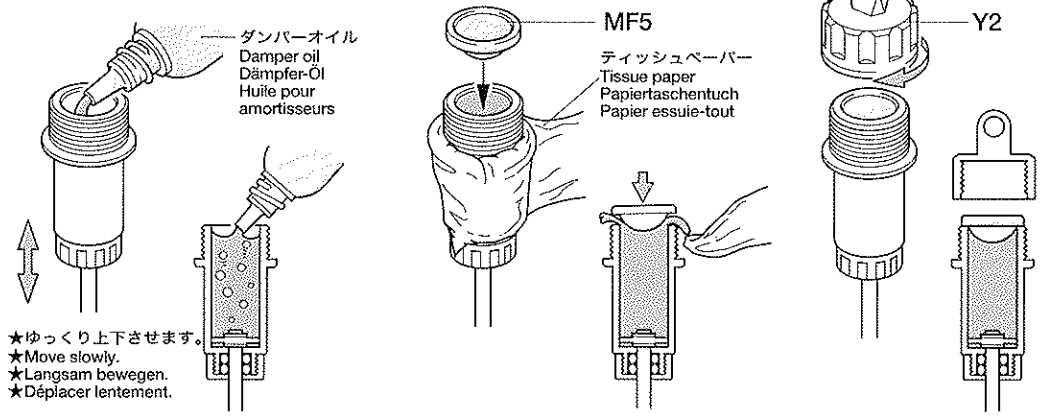
24 《リヤダンパーの組み立て 2》  
Assembling rear dampers 2  
Zusammenbau der hinteren Stoßdämpfer 2  
Assemblage des amortisseurs arrière 2

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

1. ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。  
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。  
2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.
3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。  
3. Tighten cylinder cap.

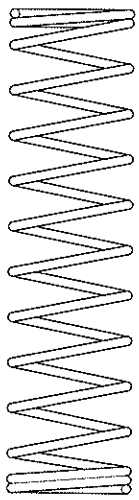
1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.
2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.



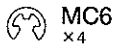
★ゆっくり上下させます。  
★Move slowly.  
★Langsam bewegen.  
★Déplacer lentement.

25

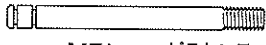


MF7 x2  
リヤスプリング  
Rear coil spring  
Hintere Feder  
Ressort hélicoïdal arrière

27



MC6 x4  
2mmEリング  
E-Ring  
Circlip



MF1 x2 ピストンロッド (短)  
Piston rod (short)  
Kolbenstange (kurz)  
Axe de piston (court)



MF3 x4  
3mmOリング (赤)  
O-ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique (rouge)

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》  
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。幅広いダンパーセッティングが可能です。

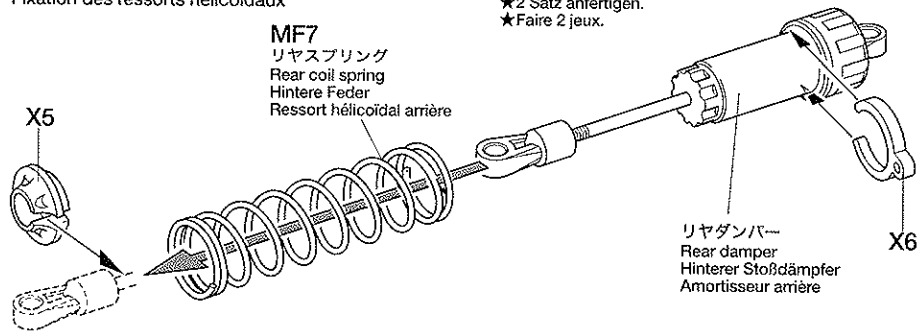
Tamiya Silicone Damper Oil

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリア CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

25

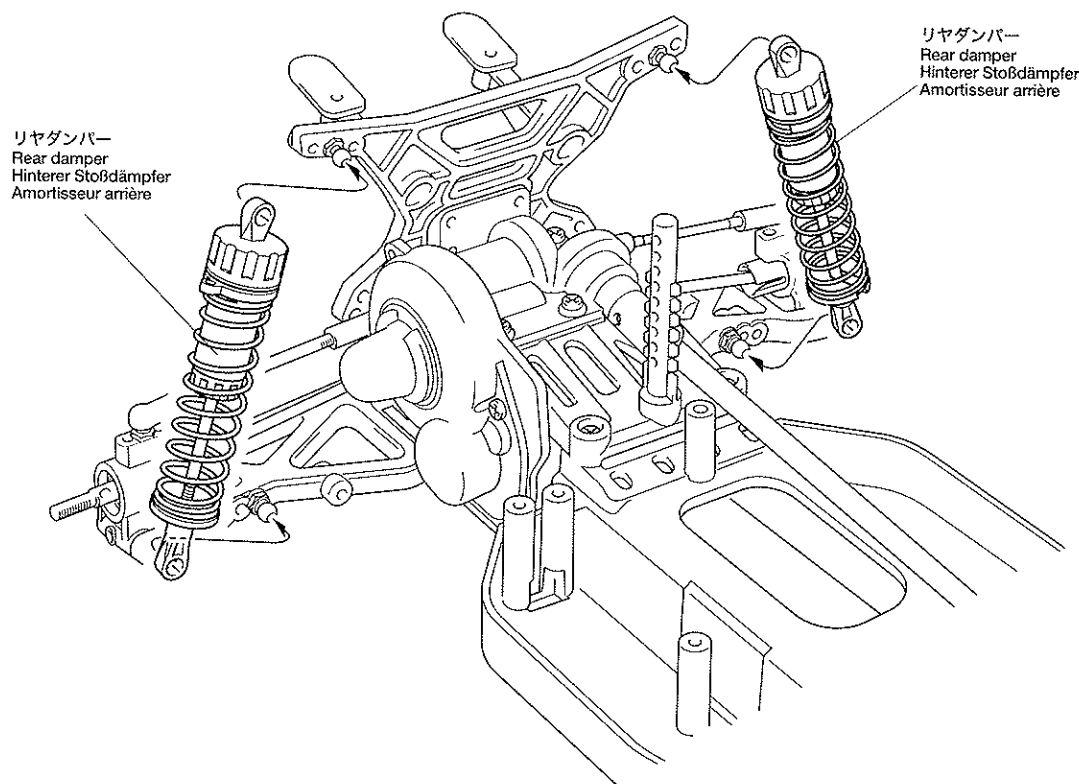
《リヤスプリングの取り付け》  
Attaching coil springs  
Einbau der Federn  
Fixation des ressorts hélicoïdaux

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



26

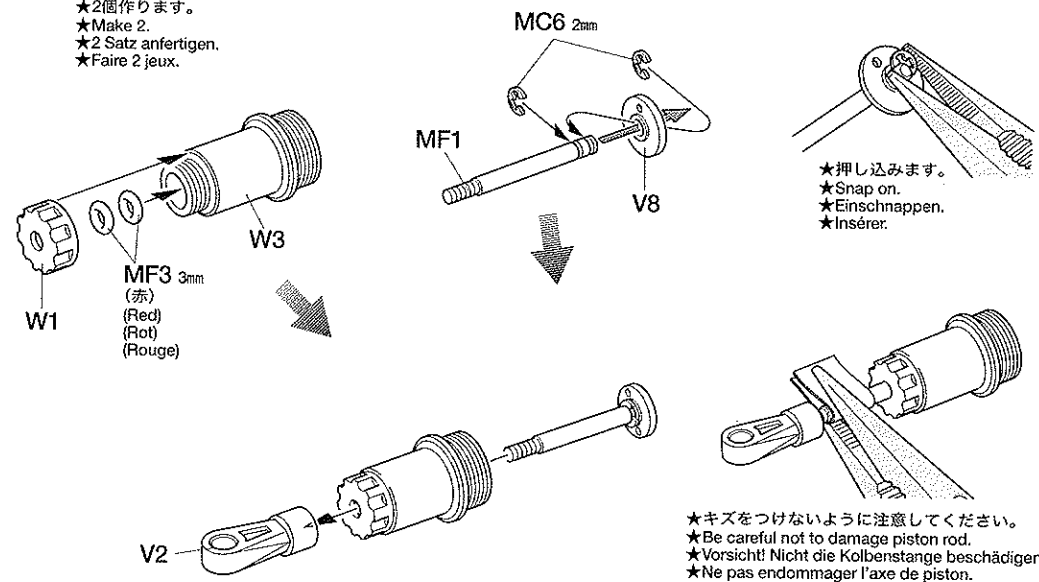
《リヤダンパーの取り付け》  
Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière



27

《フロントダンパーの組み立て 1》  
Assembling front dampers 1  
Zusammenbau der vorderen Stoßdämpfer 1  
Assemblage des amortisseurs avant 1

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

★キズをつけないように注意してください。  
★Be careful not to damage piston rod.  
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
★Ne pas endommager l'axe de piston.

28



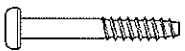
オイルシール (緑)  
Oil seal (green)  
Ölabdichtung (grün)  
Joint d'étanchéité (vert)

29

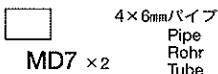


MF6 × 2  
フロントスプリング  
Front coil spring  
Vordere Feder  
Ressort hélicoïdal avant

30



MB2 × 2  
3×21mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



MD7 × 2  
4×6mm パイプ  
Pipe  
Rohr  
Tube

28

《フロントダンパーの組み立て 2》

Assembling front dampers 2  
Zusammenbau der vorderen Stoßdämpfer 2  
Assemblage des amortisseurs avant 2

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

1.ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

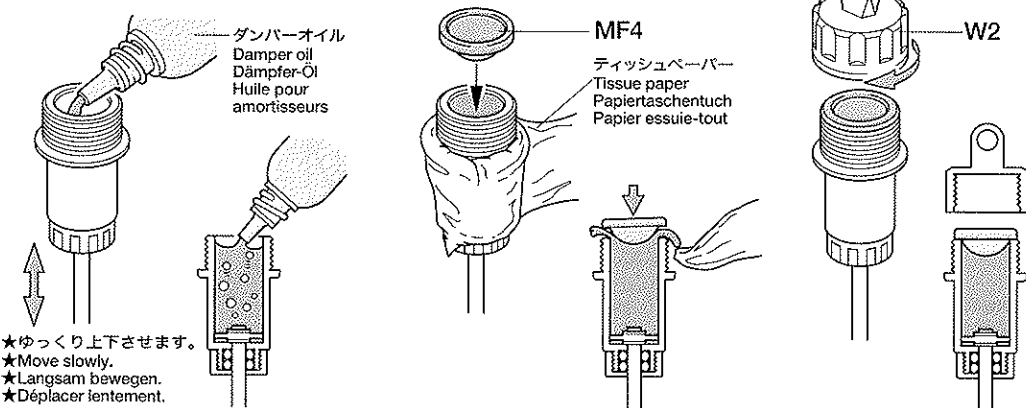
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon d'amortisseur.



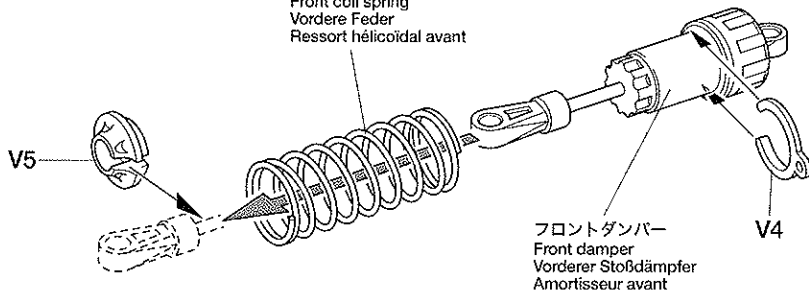
★ゆっくり上下させます。  
★Move slowly.  
★Langsam bewegen.  
★Déplacer lentement.

29

《フロントスプリングの取り付け》

Attaching coil springs  
Einbau der Federn  
Fixation des ressorts hélicoïdaux

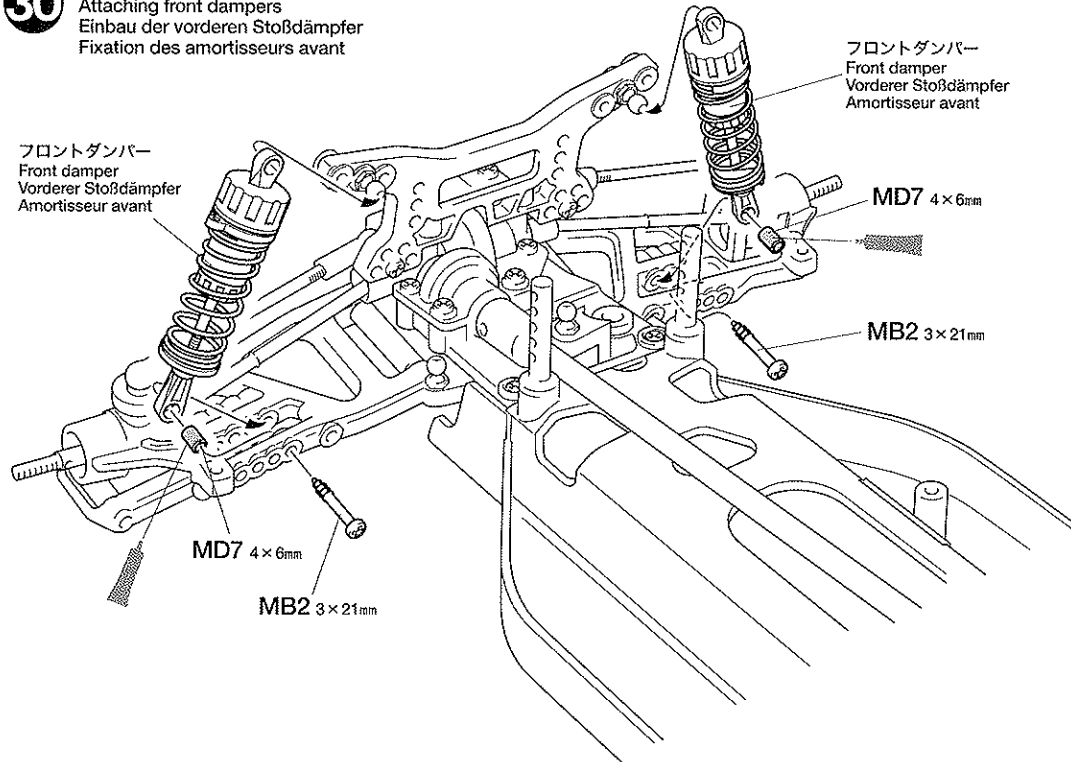
MF6  
フロントスプリング  
Front coil spring  
Vordere Feder  
Ressort hélicoïdal avant



30

《フロントダンパーの取り付け》

Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant



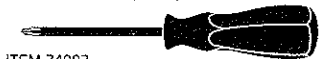
TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具遊びは傑作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

(+)SCREWDRIVER-L  
プラスドライバー-L(5×100)



(+)SCREWDRIVER-M  
プラスドライバー-M(4×75)



CRAFT KNIFE  
クラフトカッター



PRECISION CALIPER  
精密ノギス



ELECTRIC HANDY DRILL  
電動ハンディドリル



ITEM 74041



31

MA2 ×1 3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA5 ×1 2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA6 ×1 2.6×10mmバインドビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MB1 ×1 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MD6 ×1 5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule

Checking R/C equipment

- ① Install batteries.
- ② Extend antenna.
- ③ Loosen and extend.
- ④ Connect charged battery.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Trims in neutral.
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.
- ⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- ① Batterien einlegen.
- ② Antenne ausziehen.
- ③ Aufwickeln und langziehen.
- ④ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Trimmebel neutral stellen.
- ⑧ Lenkrad neutral stellen.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos.
- ⑩ Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- ① Mettre en place les piles.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Dérouler et déployer le fil.
- ④ Charger complètement la batterie.
- ⑤ Mettre en marche.
- ⑥ Mettre en marche.
- ⑦ Placer les trims au neutre.
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Le servo au neutre.
- ⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not included in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

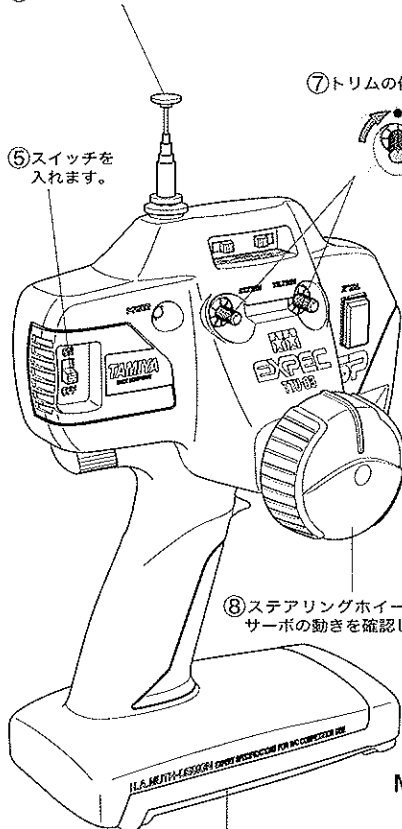
31

《ラジオコントロールメカのチェック》  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。  
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.  
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.  
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。  
★Refer to the manual included with R/C unit.  
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.  
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

②アンテナをのばします。



⑦トリムの位置を中心にします。

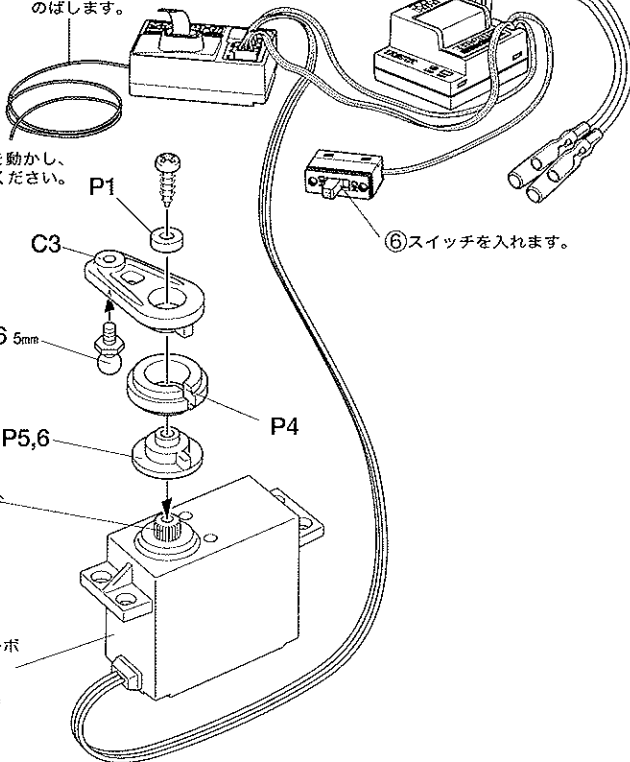


⑤スイッチを入れます。

④充電済の走行用バッテリーをつなぎます。



③アンテナをのばします。



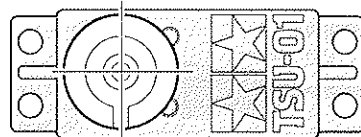
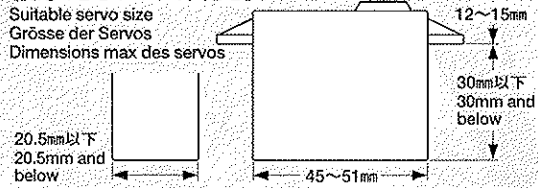
⑧ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認してください。

①電池をセットします。

⑨ステアリングホイールが中立位置のとき、止まっている場所がサーボのニュートラル位置です。

※ステアリングサーボ  
※Steering servo  
※Lenkservo  
※Servo de direction

《使用できるサーボの大きさ》



★サーボがニュートラルで上図のように取り付けます。  
★Attach as shown with servo in neutral.  
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.  
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

★使用するサーボのメーカーにあわせて使用するネジとP5、P6を選びます。間違えるとサーボを傷めてしまうので注意しましょう。  
★Match part with servo.  
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.  
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

フタバ FUTABA  
タミヤ TAMIYA  
MA5 2.6×10mm

フタバ FUTABA  
タミヤ TAMIYA

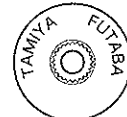
サンワ / JR  
アコムス / KO  
SANWA / JR  
ACOMS / KO

MA2 3×10mm

サンワ / JR / SANWA / JR  
アコムス / KO / ACOMS / KO



MA6 2.6×10mm



MA2 3×10mm

TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English/Spanish, German/French and Japanese versions available.

⑩ 調整が終わったら受信機→送信機の順にスイッチを切り、バッテリーをはずしてください。



32



5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

MT2 × 6

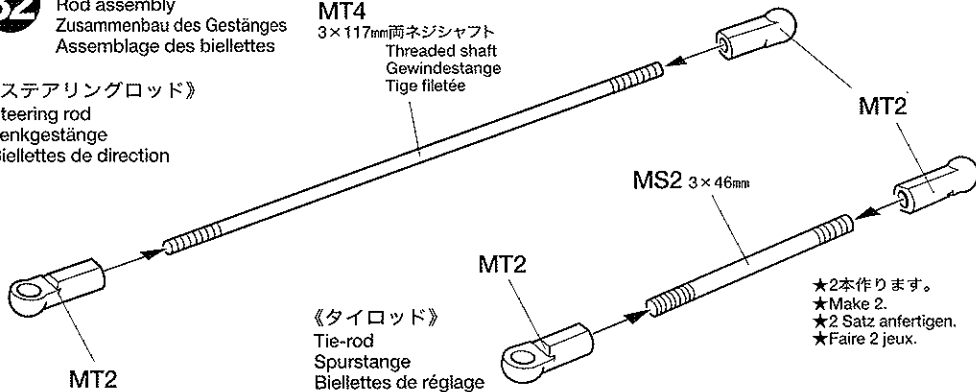


MS2 3×46mm 両ネジシャフト  
×2  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

32

《ロッドの組み立て》  
Rod assembly  
Zusammenbau des Gestänges  
Assemblage des biellettes

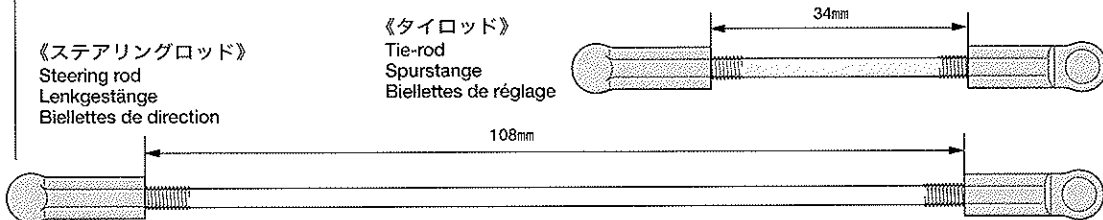
《ステアリングロッド》  
Steering rod  
Lenkgestänge  
Biellettes de direction



★2本作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

《ステアリングロッド》  
Steering rod  
Lenkgestänge  
Biellettes de direction

《タイロッド》  
Tie-rod  
Spurstange  
Biellettes de réglage



33



3×12mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MC1 × 5

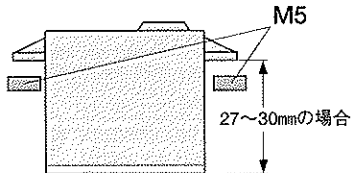


3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

MC4 × 4

33

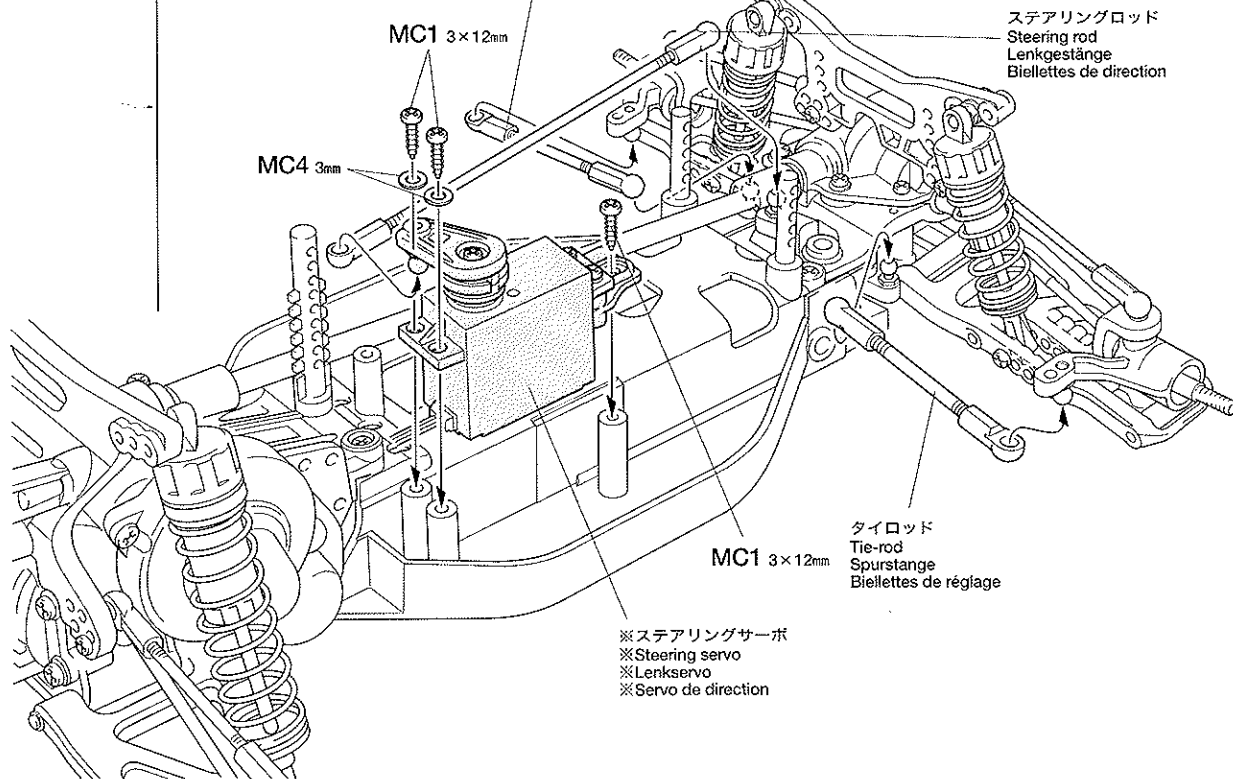
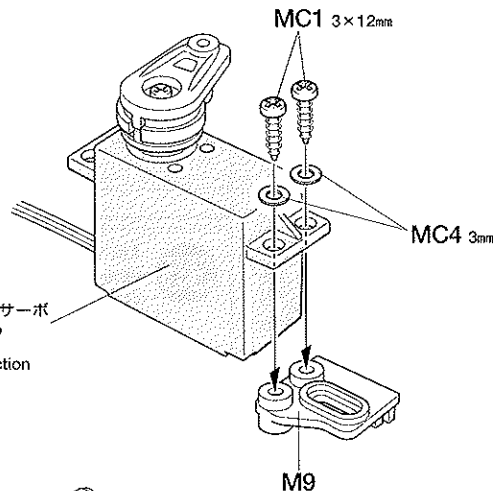
《ステアリングサーボの取り付け》  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction



★27～30mmの場合M5をはさんでサーボを取り付けます。これ以上大きなサーボは搭載できません。  
★When 27 - 30mm, attach M5. Servo bigger than this size cannot be used.  
★Bei 27-30mm M5 anbringen. Ein größeres Servo als mit diesen Abmessungen kann nicht verwendet werden.  
★Pour 27 - 30mm, fixer M5. Un servo de taille supérieure ne peut être utilisé.

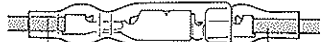
※ステアリングサーボ  
※Steering servo  
※Lenkservo  
※Servo de direction

タイロッド  
Tie-rod  
Spurstange  
Biellettes de réglage



※ステアリングサーボ  
※Steering servo  
※Lenkservo  
※Servo de direction

《モーターコードのつなぎ方》  
Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur



ESC、アンプ側  
Speed control  
Fahrtenregler  
Variateur de vitesse

モーター側  
Motor  
Moteur

+(プラス)コード  
(赤、オレンジ)  
(+) Red, orange  
(+) Rot, orange  
(+) Rouge, orange

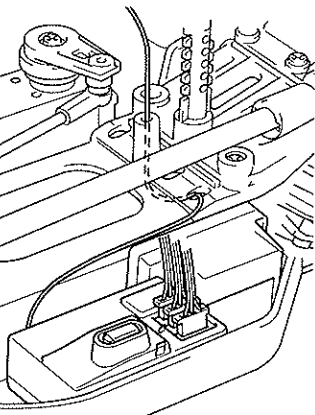
黄/赤コード  
Yellow / Red  
Gelb / Rot  
Jaune / Rouge

-(マイナス)コード  
(黒、青)  
(-) Black, blue  
(-) Schwarz, blau  
(-) Noir, bleu

緑/黒コード  
Green / Black  
Grün / Schwarz  
Vert / Noir

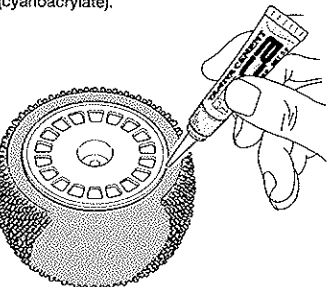
- ★コネクター部はしっかりつないでください。
- ★Connect cables firmly.
- ★Die Kabel fest zusammenstecken.
- ★Connecter fermement les câbles.
- ★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
- ★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.
- ★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.
- ★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

《アンテナコードの通り方》  
Antenna line  
Antennenkabel  
Fil d'antenne



- ★アンテナコードは図のように通しておきます。
- ★Pass antenna line as shown.
- ★Antennenkabel hier durchführen.
- ★Passer le fil d'antenne comme montré.

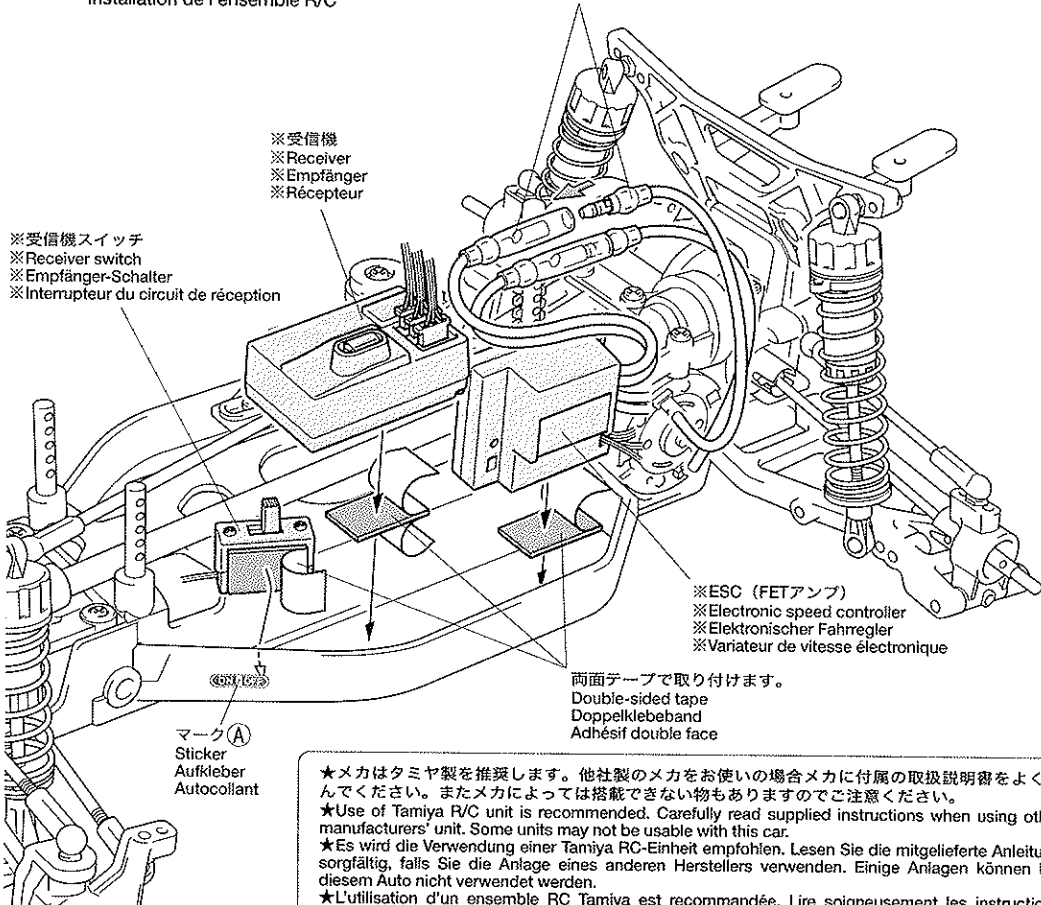
- ★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。
- ★Apply instant cement.
- ★Sekundenkleber auftragen.
- ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



- ★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。
- ★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.
- ★Die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder mit 53417 Grundierung für Gummireifen-Applikationen abwaschen.
- ★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.

《RCメカの搭載例》  
Attaching R/C unit  
Einbau der RC-Einheit  
Installation de l'ensemble R/C

- ★+(プラス)と+(プラス)、-(マイナス)と-(マイナス)コードをつなぎます。
- ★Connect (+) to (+) and (-) to (-).
- ★(+ mit (+) und (-) mit (-) verbinden.
- ★Connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).



※受信機  
※Receiver  
※Empfänger  
※Récepteur

※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur du circuit de réception

※ESC (FETアンプ)  
※Electronic speed controller  
※Elektronischer Fahrregler  
※Variateur de vitesse électronique

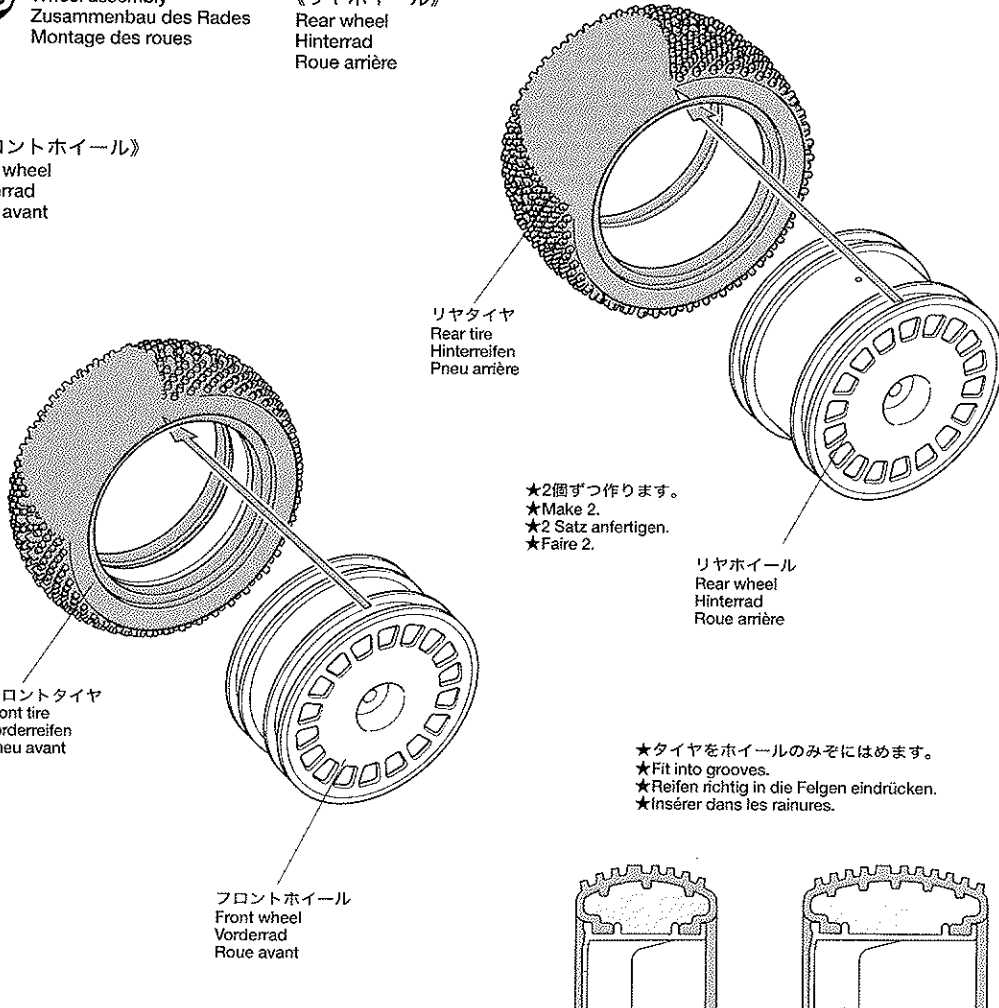
両面テープで取り付けます。  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

- ★メカはタミヤ製を推奨します。他社製のメカをお使いの場合メカに付属の取扱説明書をよく読んでください。またメカによっては搭載できない物もありますのでご注意ください。
- ★Use of Tamiya R/C unit is recommended. Carefully read supplied instructions when using other manufacturers' unit. Some units may not be usable with this car.
- ★Es wird die Verwendung einer Tamiya RC-Einheit empfohlen. Lesen Sie die mitgelieferte Anleitung sorgfältig, falls Sie die Anlage eines anderen Herstellers verwenden. Einige Anlagen können bei diesem Auto nicht verwendet werden.
- ★L'utilisation d'un ensemble RC Tamiya est recommandée. Lire soigneusement les instructions fournies avec un ensemble d'une autre marque. Certains ensembles ne sont pas compatibles avec cette voiture

《ホイールの組み立て》  
Wheel assembly  
Zusammenbau des Rades  
Montage des roues

《リアホイール》  
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière

《フロントホイール》  
Front wheel  
Vorderrad  
Roue avant



リアタイヤ  
Rear tire  
Hinterrreifen  
Pneu arrière

フロントタイヤ  
Front tire  
Vorderreifen  
Pneu avant





フロントホイール  
Front wheel  
Vorderrad  
Roue avant

- ★2個ずつ作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2.

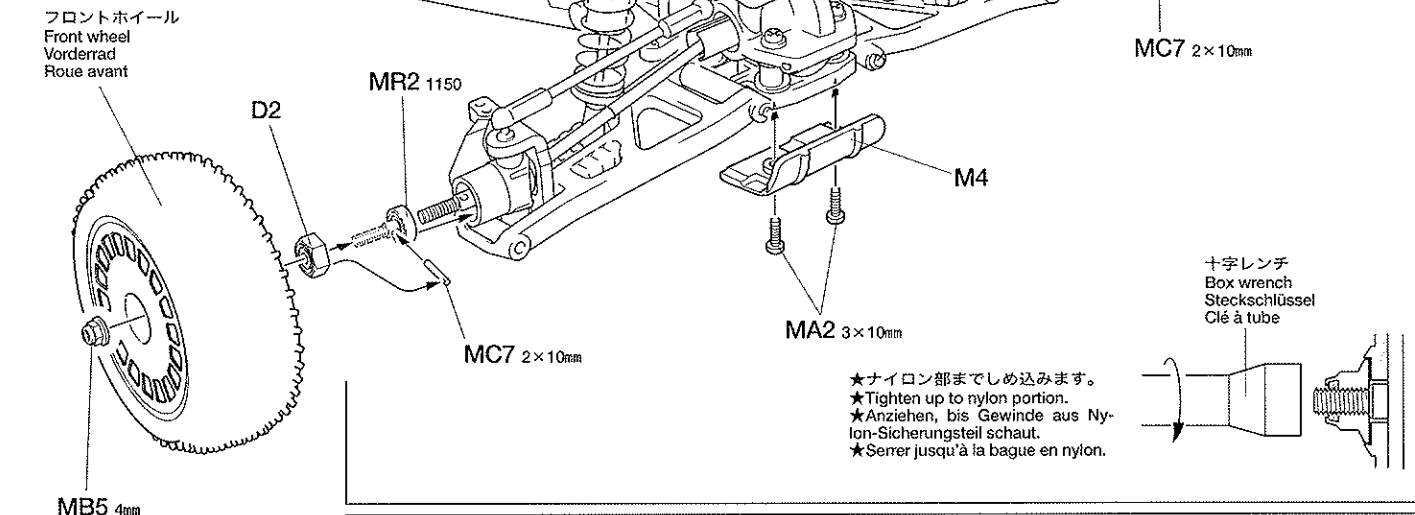
リアホイール  
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière

- ★タイヤをホイールのみぞにはめます。
- ★Fit into grooves.
- ★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
- ★Insérer dans les rainures.





**36**

-  3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA2 ×2
-  MB5 4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque  
×2
-  2×10mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
MC7 ×2
-  MR2 1150  
1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
×2

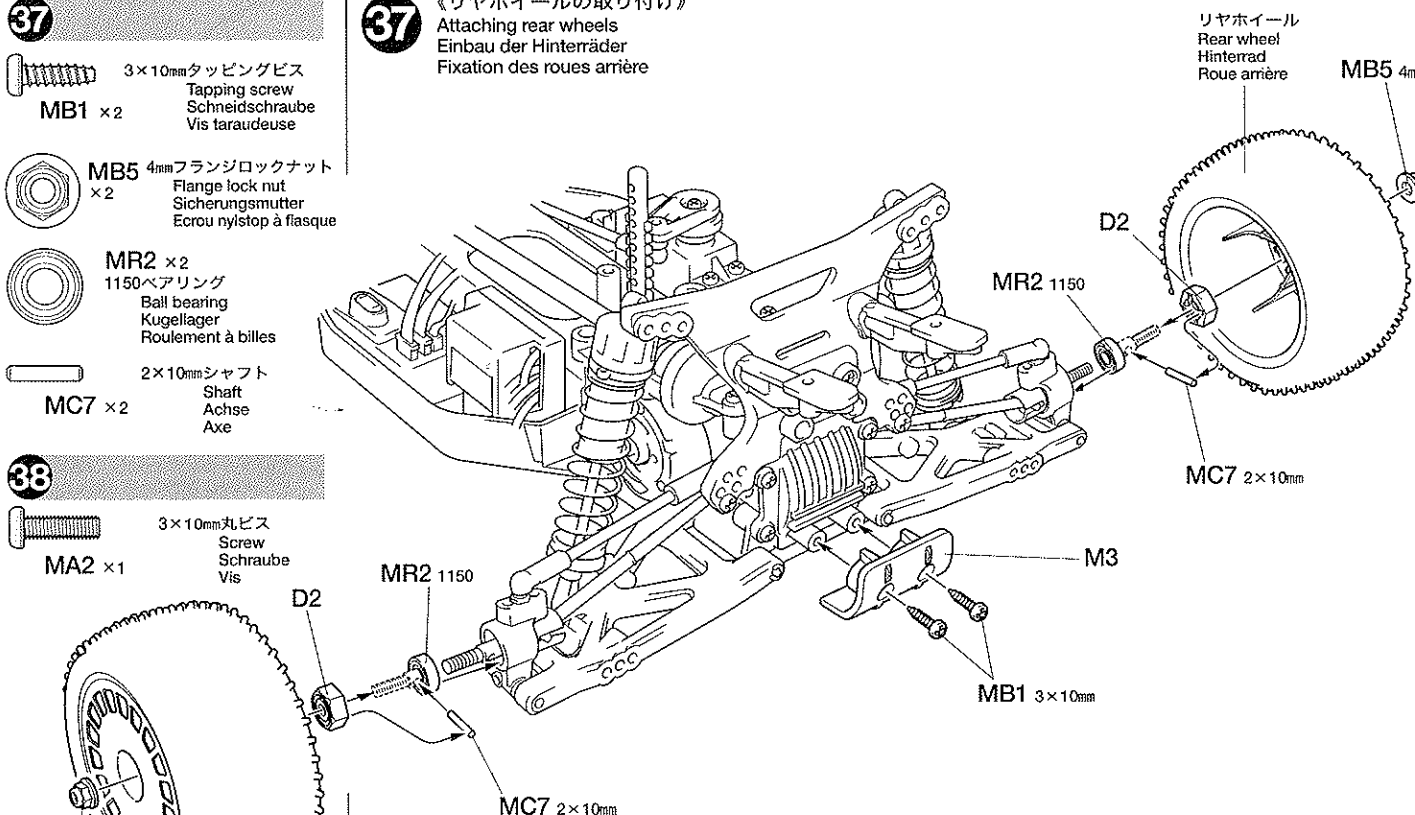
**36** 《フロントホイールの取り付け》  
Attaching front wheels  
Einbau der Vorderräder  
Fixation des roues avant





**37**

-  3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MB1 ×2
-  MB5 4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque  
×2
-  MR2 1150  
1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
×2
-  2×10mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
MC7 ×2

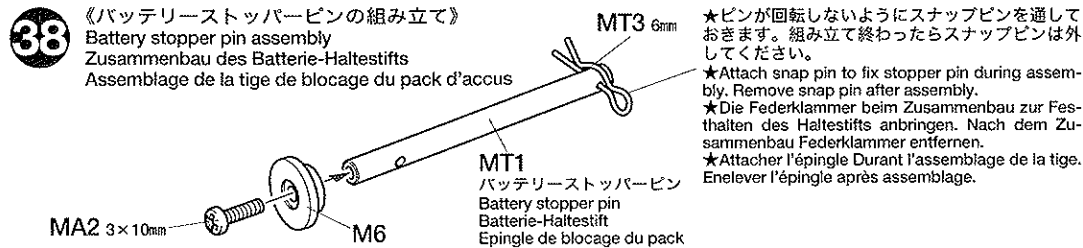
**37** 《リヤホイールの取り付け》  
Attaching rear wheels  
Einbau der Hinterräder  
Fixation des roues arrière



**38**

-  3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA2 ×1
-  6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Épingle métallique  
MT3 ×1

**38** 《バッテリーstopperピンの組み立て》  
Battery stopper pin assembly  
Zusammenbau des Batterie-Haltestifts  
Assemblage de la tige de blocage du pack d'accus



40



6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Épingle métallique

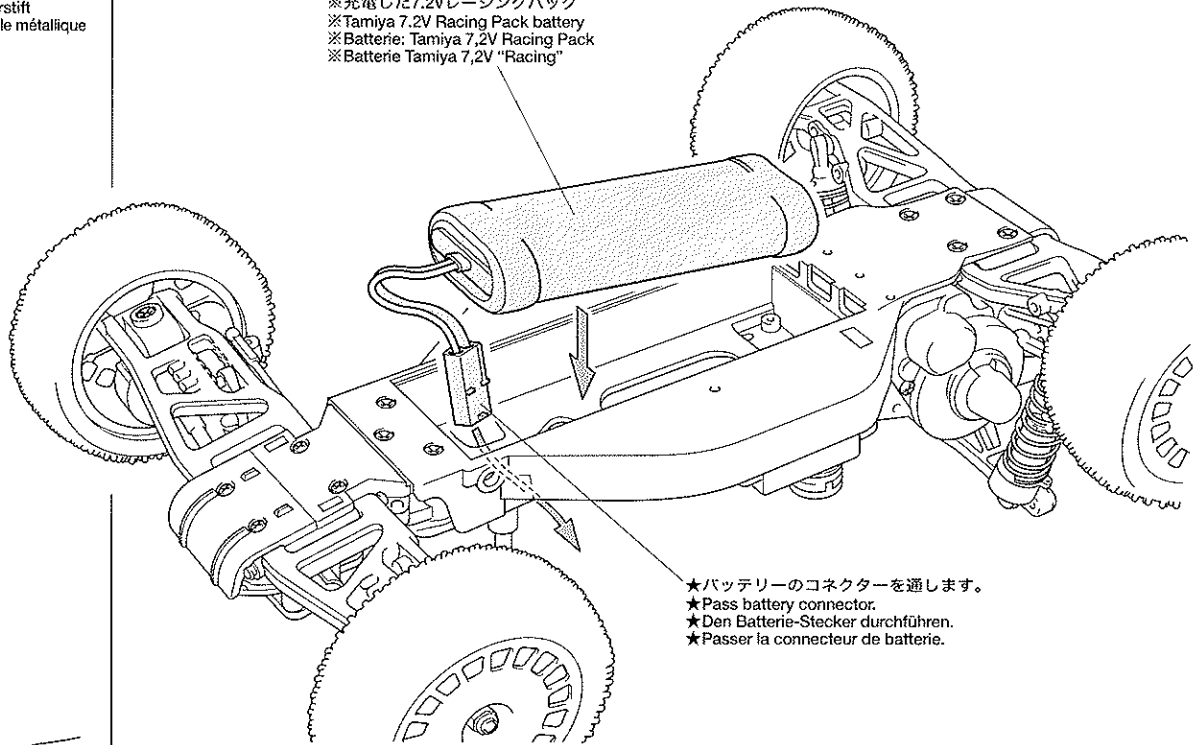
MT3 x1

39

## 《バッテリーの搭載》

Installing battery  
Einlegen des Akkus  
Installation du pack d'accus

※充電した7.2Vレーシングバック  
※Tamiya 7.2V Racing Pack battery  
※Batterie: Tamiya 7,2V Racing Pack  
※Batterie Tamiya 7,2V "Racing"



★バッテリーのコネクターを通します。  
★Pass battery connector.  
★Den Batterie-Stecker durchführen.  
★Passer la connecteur de batterie.

注意してください。  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTIONS

40

## 《バッテリーカバーの閉め方》

Attaching battery cover  
Befestigung des Batteriefachdeckels  
Fixation de la trappe de logement de pack

走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターをはずしてください。走行用バッテリーをつないだままおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

## DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR

Disconnect battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

## AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtenreglers zum Davonfahren des Autos führen.

## DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE

Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du variateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

## 《予備パーツ》

Spare parts  
Ersatzteile  
Pièces détachées

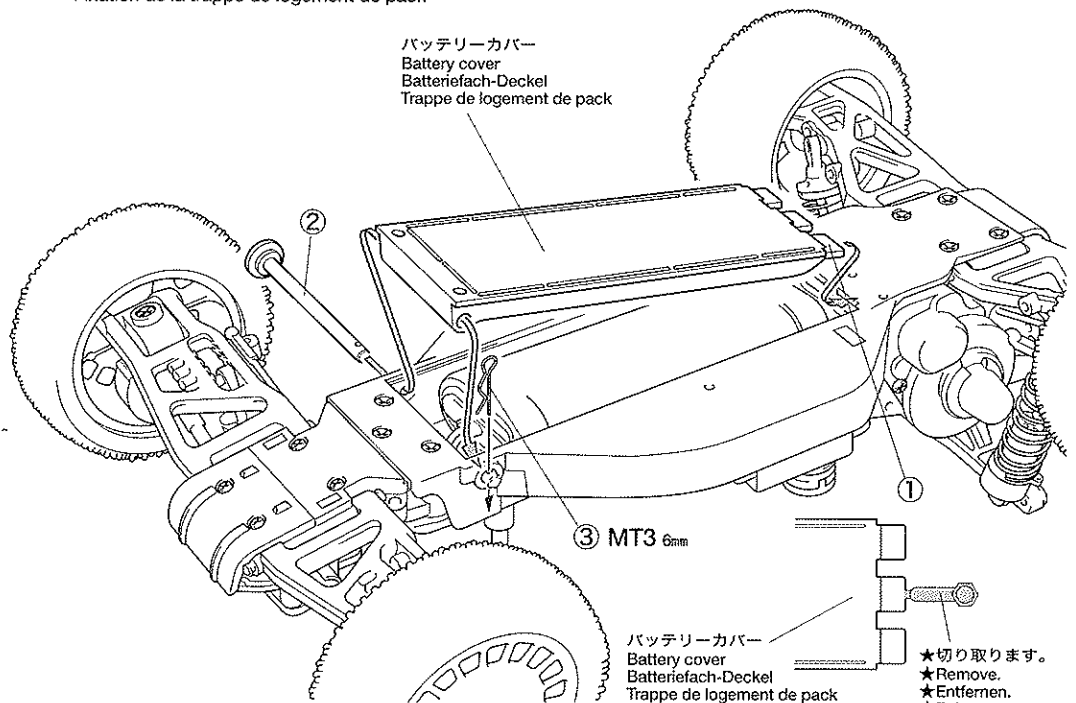
★組み立ててで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。

★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.

★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenhöhe und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.

★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

バッテリーカバー  
Battery cover  
Batteriefach-Deckel  
Trappe de logement de pack



③ MT3 6mm

バッテリーカバー  
Battery cover  
Batteriefach-Deckel  
Trappe de logement de pack

★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

①最初にバッテリーカバーのツメを車体の後側に引っかけてカバーを閉めます。

②次にバッテリーストッパーピンを差し込みます。

③最後にスナップピンでバッテリーストッパーピンが抜け落ちないように止めて完了です。

① First, insert battery cover hooks into chassis and close the cover.

② Insert battery stopper pin from left side.

③ Secure battery stopper pin with snap pin.

① Zuerst die Haken des Batteriefach-Deckels ins Chassis einführen und den Deckel schließen.

② Den Batterie-Haltestift von links einschieben.

③ Den Batterie-Haltestift mit Federklammer sichern.

① En premier, insérer les crochets de la trappe dans le châssis et fermer la trappe.

② Insérer l'épingle de blocage par le côté gauche.

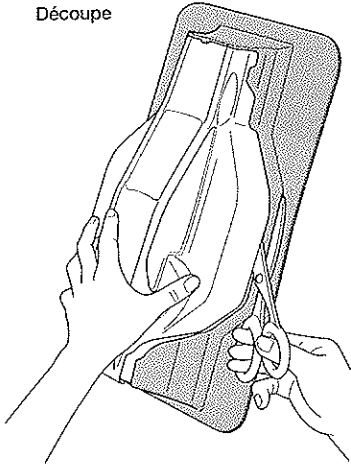
③ Fixer la tige avec l'épingle.



42

《ボディの切り取り》

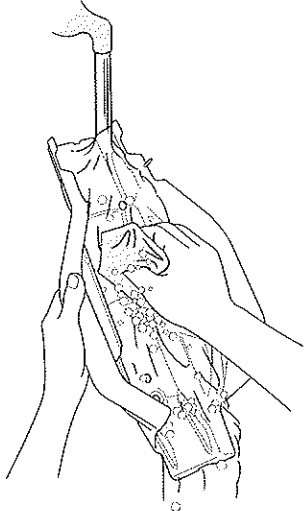
Trimming  
Zurichten  
Découpe



★ハサミやカッターナイフで切りとります。  
★Cut off using scissors or a modeling knife.  
★Mit Messer oder Schere abschneiden.  
★Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.

《塗装する前に》

★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かしてください。



PREPARING BODY FOR PAINTING

★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

VORBEREITUNG DER KAROSSERIE FÜR BEMALUNG

★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

PREPARATION DE LA CARROSSERIE POUR LA MISE EN PEINTURE

★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent, la rincer et laisser sécher.

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは傑作づくりのための第一歩。本相沢をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

DESIGN KNIFE

デザインナイフ



ITEM 74020

DECAL SCISSORS

デカルハサミ



ITEM 74031

HG ANGLED TWEEZERS

精密ピンセット (ツル首タイプ)

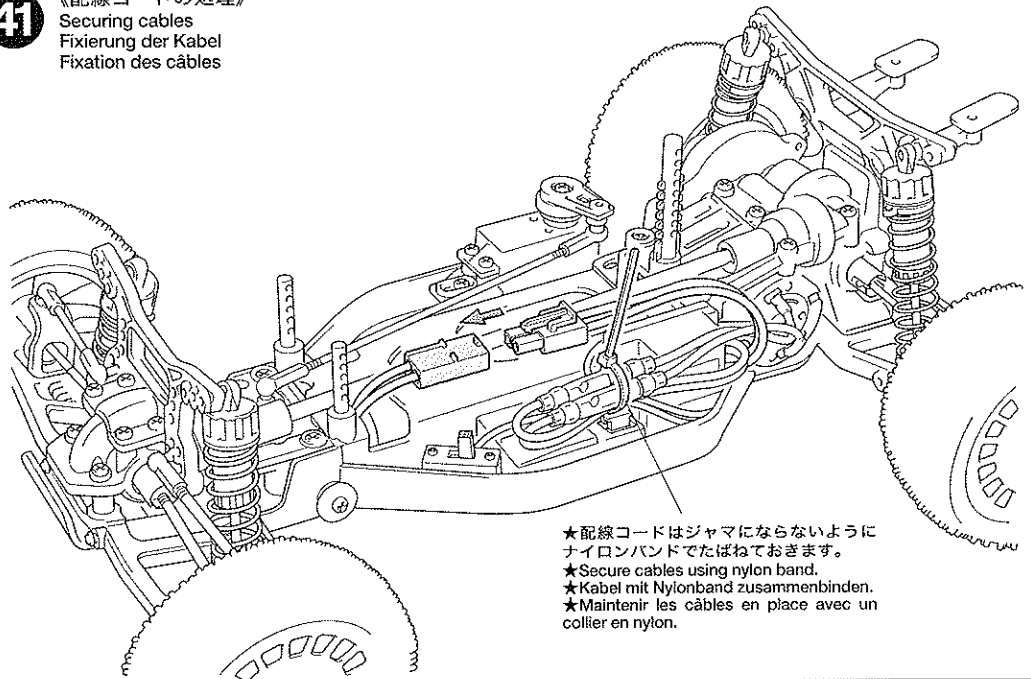


ITEM 74047

41

《配線コードの処理》

Securing cables  
Fixierung der Kabel  
Fixation des câbles



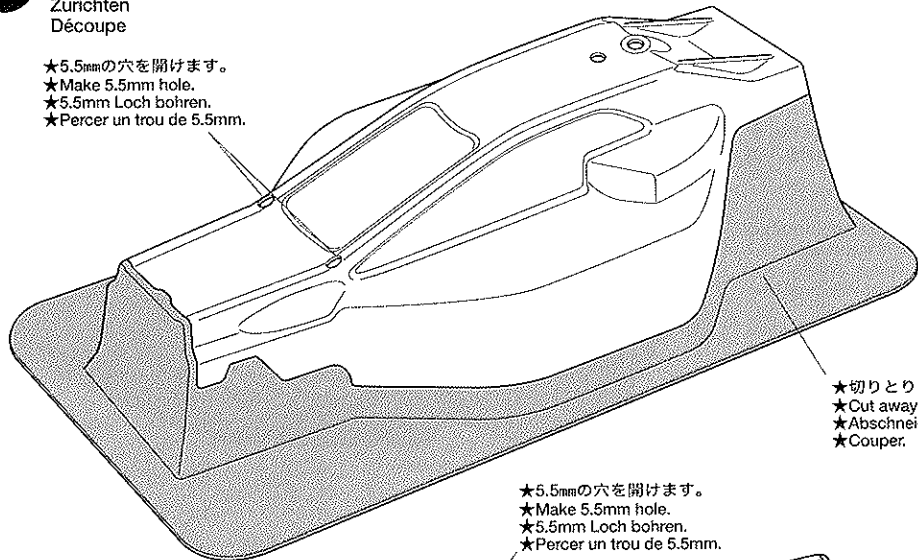
★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。  
★Secure cables using nylon band.  
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.  
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

42

《ボディの切り取り》

Trimming  
Zurichten  
Découpe

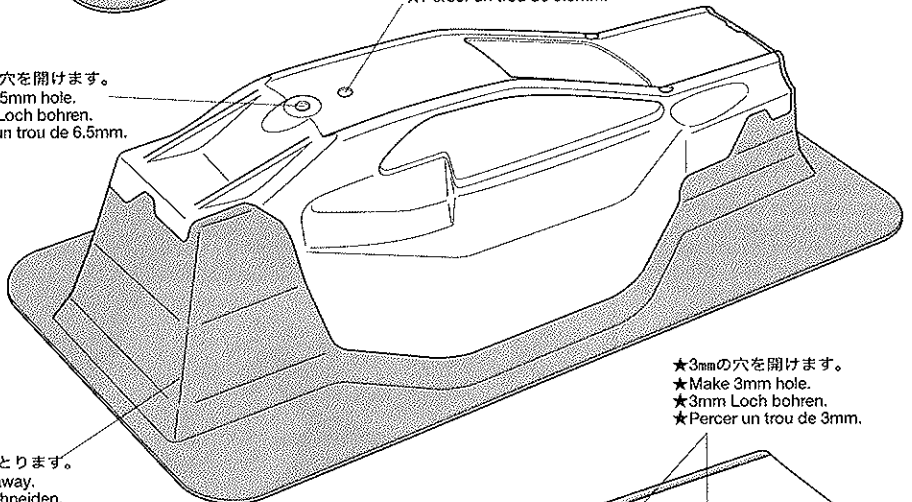
★5.5mmの穴を開けます。  
★Make 5.5mm hole.  
★5.5mm Loch bohren.  
★Perçer un trou de 5.5mm.



★切りとります。  
★Cut away.  
★Abschneiden.  
★Couper.

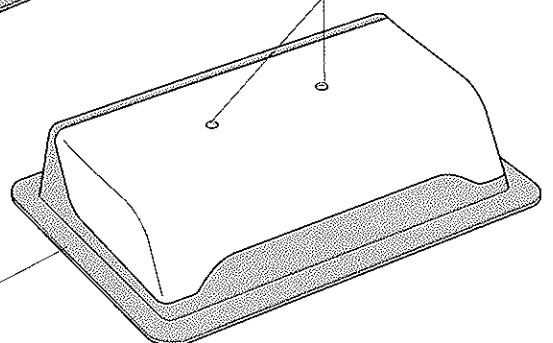
★5.5mmの穴を開けます。  
★Make 5.5mm hole.  
★5.5mm Loch bohren.  
★Perçer un trou de 5.5mm.

★6.5mmの穴を開けます。  
★Make 6.5mm hole.  
★6.5mm Loch bohren.  
★Perçer un trou de 6.5mm.



★切りとります。  
★Cut away.  
★Abschneiden.  
★Couper.

★3mmの穴を開けます。  
★Make 3mm hole.  
★3mm Loch bohren.  
★Perçer un trou de 3mm.



★切りとります。  
★Cut away.  
★Abschneiden.  
★Couper.

★ボディとウイングは切り取ってから塗ります。塗装方法は次のページで詳しく説明しているので参考にしてください。  
★Paint body and wing after trimming. Refer to next page for painting.  
★Karosserie und Spoiler nach dem Zuschneiden lackieren. Zum Lackieren nächste Seite beachten.  
★Peindre la carrosserie et l'aileron après découpe. Voir page suivante les conseils de peinture.

## 43 PAINTING

### 《ボディの塗装について》

このマークは塗装指示のマークです。ボディの塗装にはポリカーボネート用塗料をお使い内側から塗装してください。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. Paint body from inside using paints for polycarbonate.

Dieses Zeichen gibt die Tamiya Farbnummern an. Karosserie von innen mit Polykarbonat-Farben bemalen.

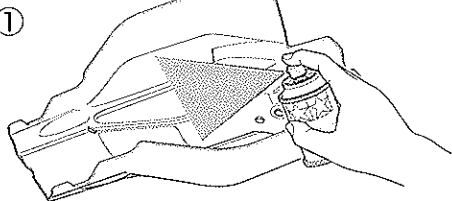
Ce signe indique la référence de la peinture Tamiya à utiliser. Peindre la carrosserie par l'intérieur en utilisant des peintures polycarbonate.

## 43

《塗装の仕方》  
How to paint  
Lackier-Anweisung  
Comment peindre

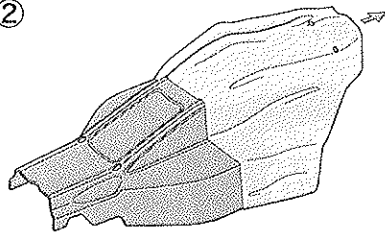
PS-5 ブラック  
Black  
Schwarz  
Noir

①

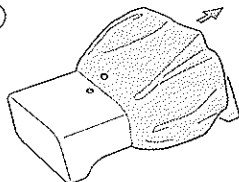


★切り取ったボディは内側からポリカーボネート塗料で塗装します。  
★Paint from inside using polycarbonate paints.  
★Nach Trocknen der Farbe vor Anbringen der Aufkleber Schutzfolie abziehen.  
★Après séchage de la peinture, enlever le film protecteur avant d'apposer des stickers.

②

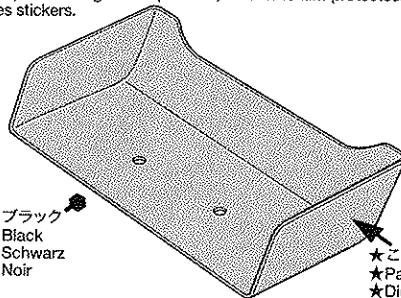


①



★ウイングは先に保護フィルムを剥がしてから塗装します。  
★Remove protective coating before painting wing.  
★Vor Lackieren des Spoilers Schutzfolie abziehen.  
★Enlever le film protecteur avant de peindre l'aileron.

PS-5 ブラック  
Black  
Schwarz  
Noir



★この面が塗装面。  
★Paint this side.  
★Diese Seite lackieren.  
★Peindre ce côté.

## 44 MARKING

### 《ステッカーの貼り方》

①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いてください。番号のついたマークは切りとってしまふとまちがえやすいのでは順に切りとってください。

②ステッカーの端の部分の少しはがして台紙を切り取ります。台紙はつけたまま、指定された位置にあわせてステッカーを貼ります。

③残った台紙を少しずつはがしながら、場所がずれたり、ステッカーの中に気泡が残らないように注意して貼っていきます。

台紙は一度に全部はがさないでください。しわができたり気泡が残る原因になります。

#### Stickers

① Cut stickers along colored edge so that transparent film is removed.

② Peel away the lining slightly and place the sticker in position on the body.

③ Remove the lining slowly. Be careful not to move the sticker out of position and not to leave air bubbles under the sticker.

#### Aufkleber

① Die Aufkleber an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.

② Das Trägerpapier an einem Ende etwas abziehen und den Aufkleber an die gewünschte Stelle der Karosserie andrücken.

③ Das Trägerpapier vorsichtig abziehen. Darauf achten, dass der Aufkleber nicht verrutscht und sich keine Luftblasen darunter bilden.

#### Autocollants

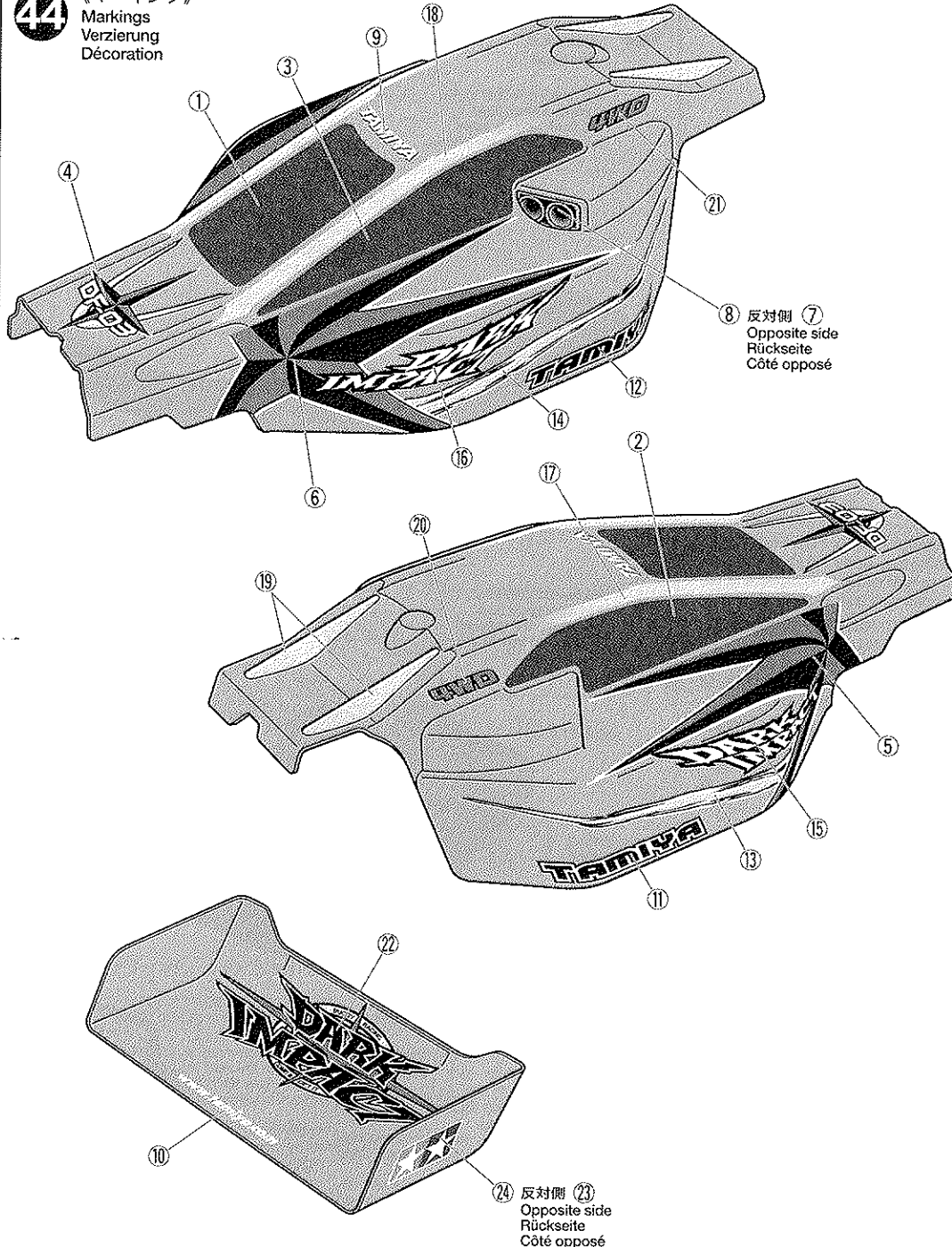
① Découper l'autocollant au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.

② Soulever une partie de l'autocollant et le positionner sur la carrosserie.

③ Enlever doucement le reste du support. Veiller à ne pas déplacer l'autocollant et à ne pas laisser de bulles d'air sous l'autocollant.

## 44

《マーキング》  
Markings  
Verzierung  
Décoration



⑧ 反対側 ⑦  
Opposite side  
Rückseite  
Côté opposé

②④ 反対側 ②③  
Opposite side  
Rückseite  
Côté opposé

45



3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

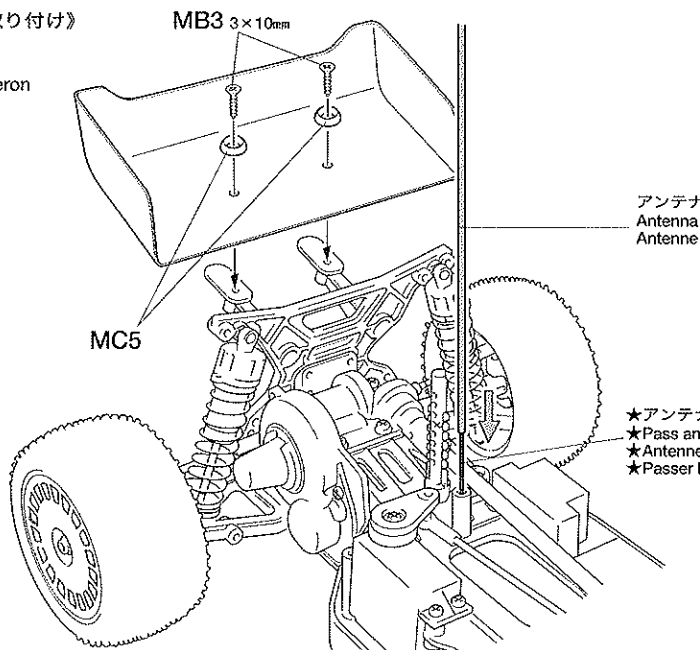
MB3 ×2



MC5  
×2  
ウイングワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

45

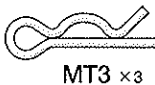
《ウイングの取り付け》  
Attaching wing  
Spoiler-Einbau  
Fixation de l'aileron



アンテナ  
Antenna  
Antenne

★アンテナ線を通します。  
★Pass antenna line.  
★Antenne hier durchführen.  
★Passer le fil d'antenne.

46

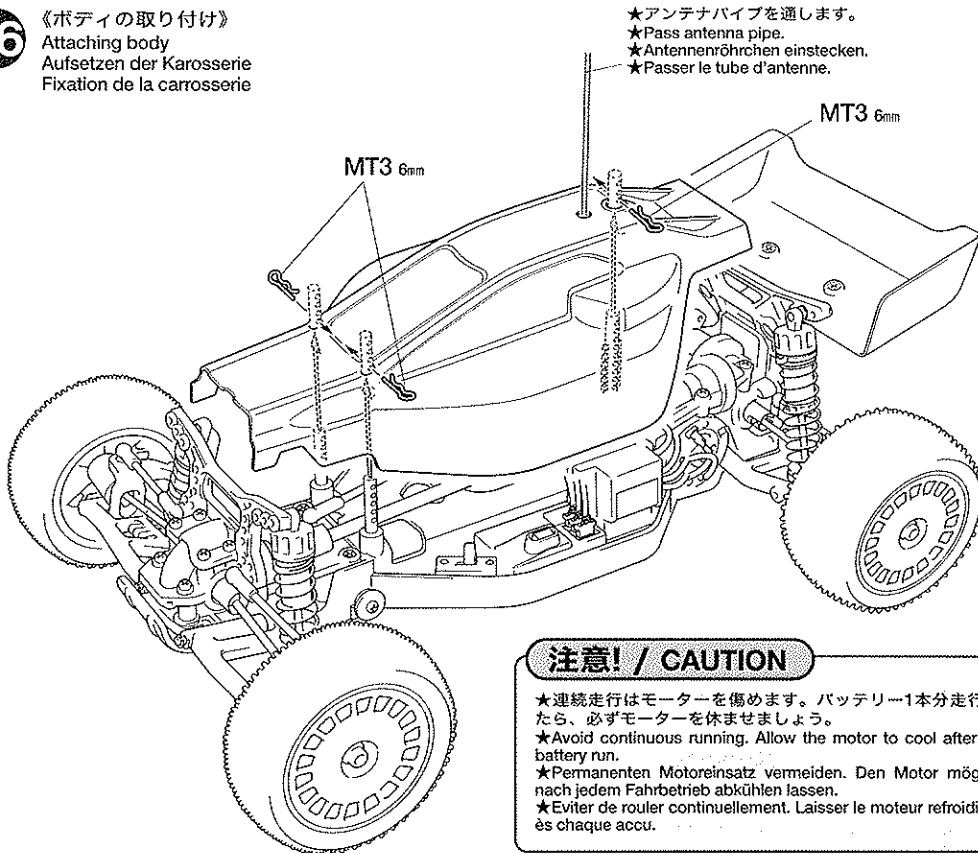


6mm スナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Épingle métallique

MT3 ×3

46

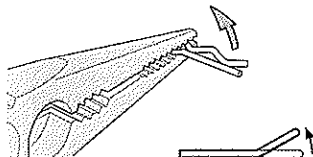
《ボディの取り付け》  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie



★アンテナパイプを通します。  
★Pass antenna pipe.  
★Antennenröhrchen einstecken.  
★Passer le tube d'antenne.

《スナップピンの折り曲げ》

Modifying snap pins  
Abänderung des Federstiftes  
Modification de l'épingle métallique

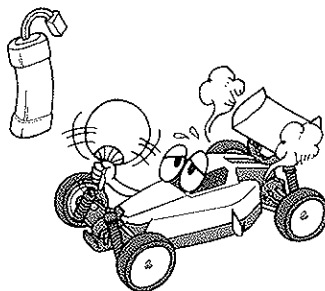


★ボディ取り外しに便利のようにスナップピン(3個)を折り曲げます。  
★To make attaching / detaching easier, bend snap pin as shown. (3pcs)  
★Um Befestigen / Abziehen einfacher zu machen, die Federklammern (3 Stück) wie abgebildet biegen.  
★Pour faciliter la fixation/dépose, plier l'épingle comme montré. (3 pcs)

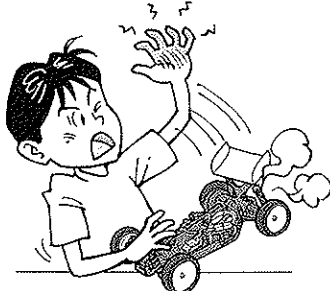
注意! / CAUTION

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、必ずモーターを休ませましょう。  
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.  
★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.  
★Éviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

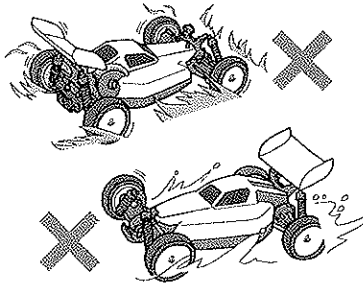
▲ オフロード走行上の注意



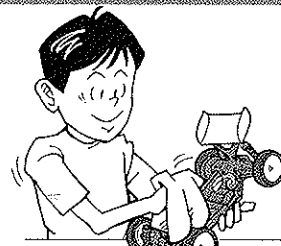
★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。  
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.  
★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.  
★Éviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.



★モーターは発熱します。ヤケドなどしないよう取り扱いに注意してください。  
★Motor can get very hot and cause burns if touched. Do not touch motor when heated.  
★Der Motor kann sehr heiß werden und beim Berühren Verbrennungen verursachen. Den heißen Motor nicht anfassen.  
★Le moteur peut devenir très chaud et causer des brûlures si on le touche. Ne pas toucher le moteur après utilisation.



★草むらや泥の中、濡れた路面や海辺などのモーターや車体に負荷がかかる場所での走行は避けてください。万一濡れた場合はメカをはずしてしっかりと水気をふき取り、乾かしてください。  
★Avoid running on places that cause motor and chassis overwork, such as through under bush, in muddy or wet condition and beach. If R/C unit, motor or battery gets wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.



★Fahren Sie nicht an Stellen, wo Motor und Chassis überbeansprucht werden, wie etwa im Unterholz, bei Matsch und Regenwetter oder am Strand. Falls RC-Einheit, Motor oder die Batterien nass geworden sind, alles an einem trockenen, schattigen Platz sorgfältig reinigen und trocknen.  
★Éviter les évolutions dans la végétation, sur sol boueux ou dans l'eau, sur du sable... qui risqueraient de causer la surchauffe du moteur et l'endommagement de la transmission. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

# DARK IMPACT

## Setting-up

### ダークインパクトのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

#### SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

#### ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

#### REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

#### ●走行路面を選ぶ

オフロードカーはオンロードカーと違いでこぼこのある路面をスムーズに走行するのが特徴です。しかし、あまりにも起伏の激しい場所たとえば河原の石のごつごつとした場所、あるいは海岸などではスタックしやすくなります。また水たまりや雨の中での走行はメカを壊す原因になるのでやめましょう。

#### ●Choosing appropriate driving area

Unlike on-road cars, off-road R/C cars are capable of running smoothly on rough and bumpy surfaces. However, extremely rugged or difficult terrain, such as rock-strewn river banks or sandy beaches, may cause car to become stuck. Driving through puddles or in the rain should be avoided as it may damage R/C unit.

#### ●Auswahl eines geeigneten Geländes zum Fahren

Anders als Straßenautos sind Gelände-RC-Autos in der Lage, zügig auf schwierigen und holprigen Fahrbahnen zu fahren. Ist das Gelände jedoch extrem zerklüftet oder schwierig, wie etwa steinige Flussbette oder Sandstrand, kann sich das Auto auch einmal festfahren. Fahrten durch Pfützen oder im Regen sollten vermieden werden, da hierbei die RC-Einheit beschädigt werden könnte.

#### ●Choix d'un espace de pilotage

Contrairement aux voitures de piste, les voitures tout terrain sont capables d'évoluer sur des surfaces inégales et accidentées. Cependant sur terrain très difficile, comme des abords de rivière rocailleux ou des plages de sable, il y a risque d'endommagement du véhicule. Éviter de évoluer dans des flaques d'eau ou sous la pluie : risque d'endommagement de l'équipement RC.

#### ●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーインをつけておくのが良いでしょう。

#### ●TOE-IN AND TOE-OUT

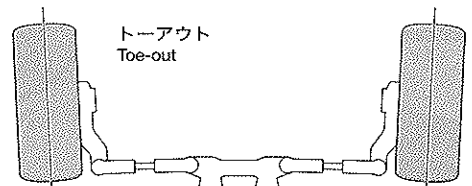
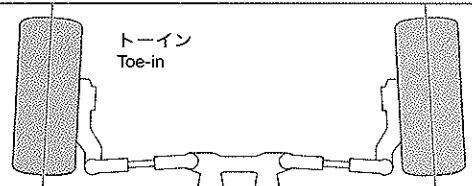
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-in and work from there.

#### ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Vorspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

#### ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger pincement et corriger par étapes.



#### ●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

#### ●CAMBER ANGLE

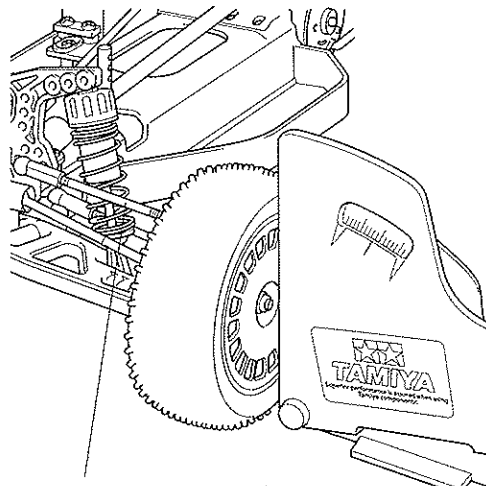
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

#### ●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

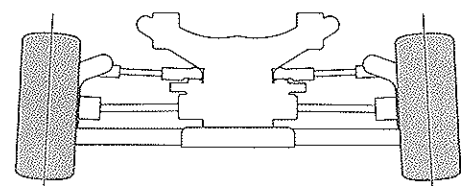
#### ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

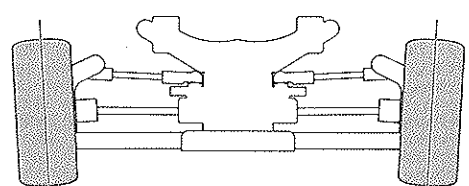


★アッパーアームの長さを変えることで調整します。  
★Adjust arm length by rotating adjuster.

ネガティブキャンバー  
Negative camber



ポジティブキャンバー  
Positive camber



# DARK IMPACT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Extend antenna and switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and batteries separately when not in use.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

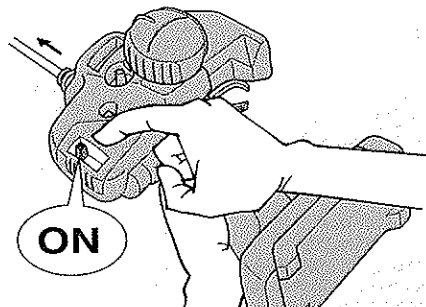
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

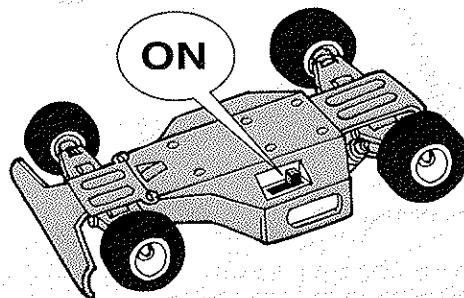
- ① Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

## 《RCカーの走らせかた》

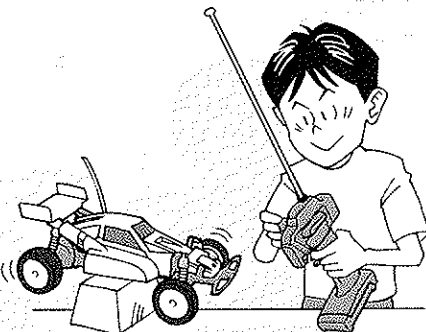
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



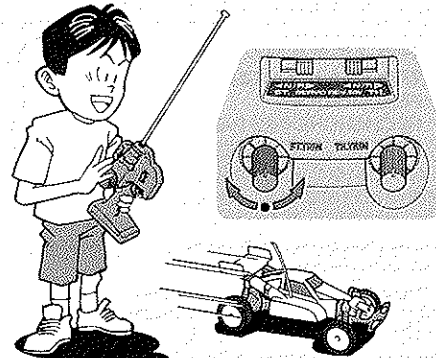
- ① 送信機のアンテナをのぼし、スイッチをONにします。



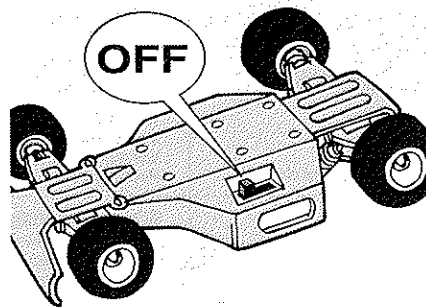
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



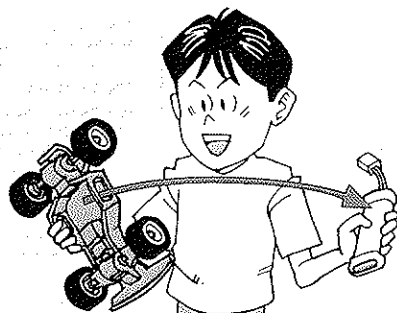
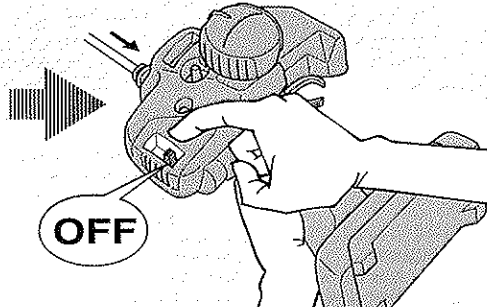
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



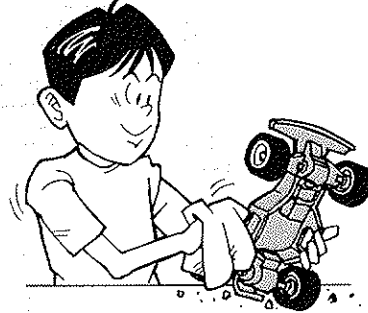
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



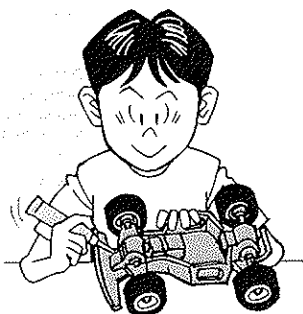
- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



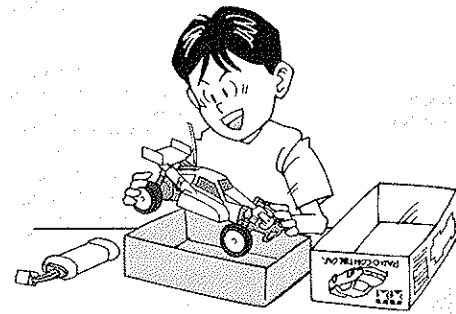
- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。

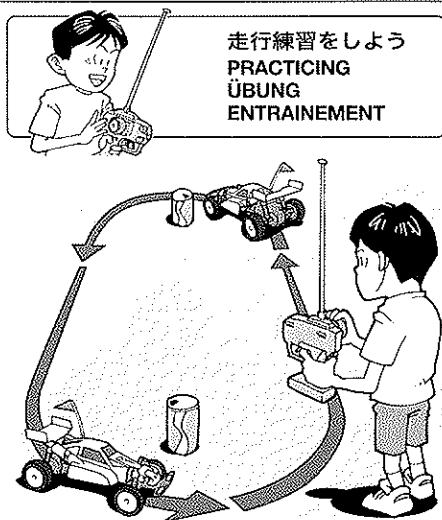


- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



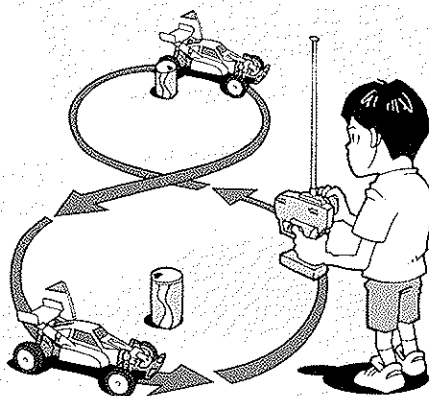
- ⑨ あとかたづけをしつかりしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



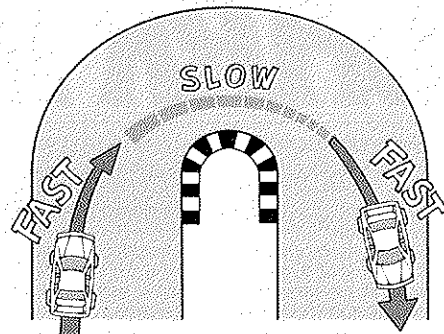


走行練習をしよう  
PRACTICING  
ÜBUNG  
ENTRAÎNEMENT

- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up speed when coming out of vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

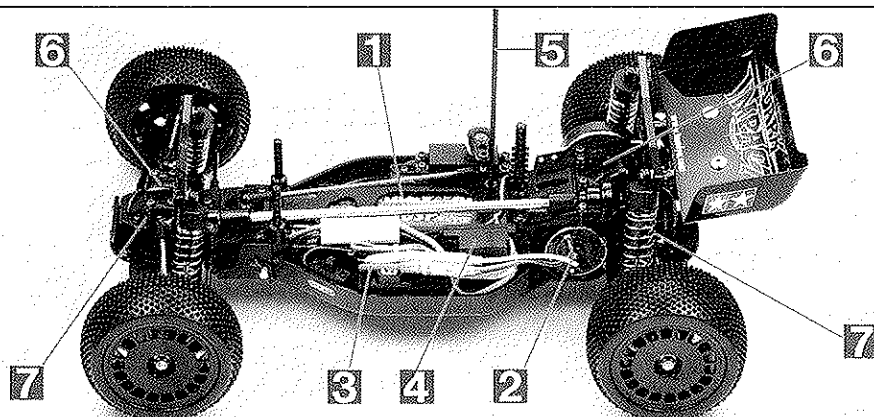
トラブルチェック  
TROUBLE SHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったらときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

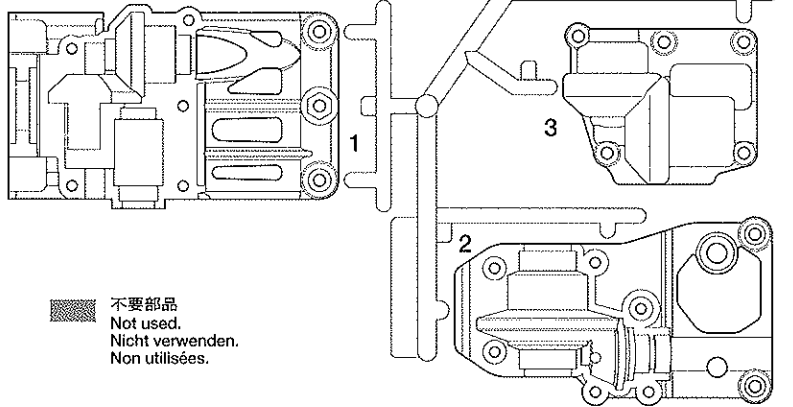
★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



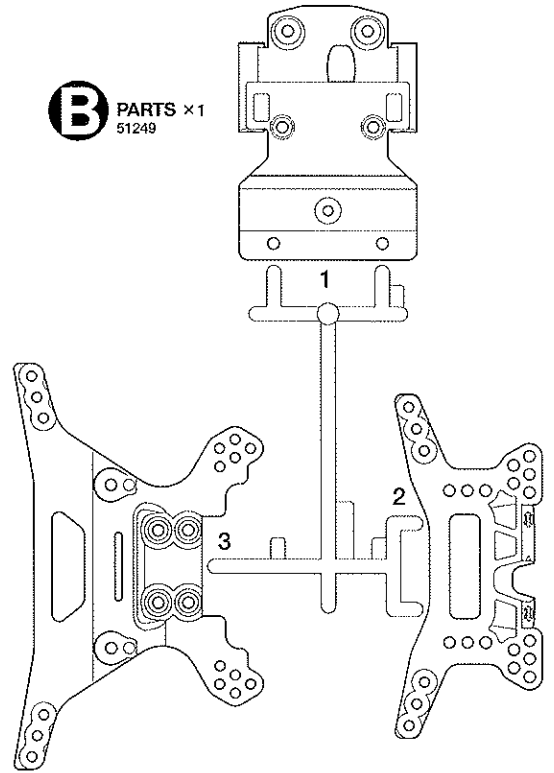
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Batterie de propulsion manquante ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESCが故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ESCのメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne sur l'émetteur ou le récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものに交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	1
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	6
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	7
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

**PARTS**

**A** PARTS ×1  
0004432

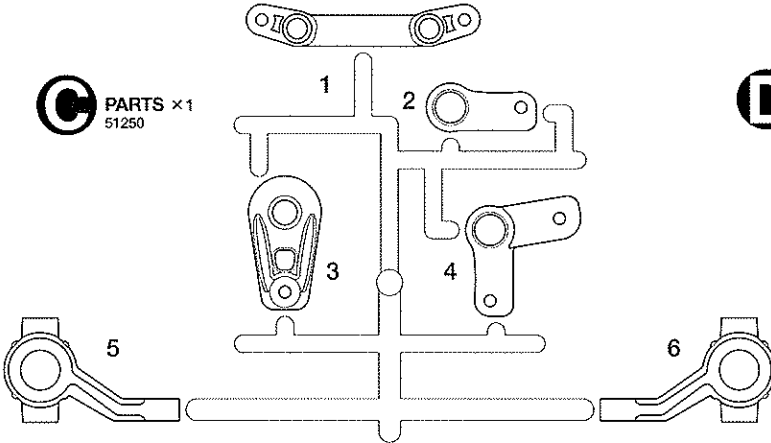


**B** PARTS ×1  
51249

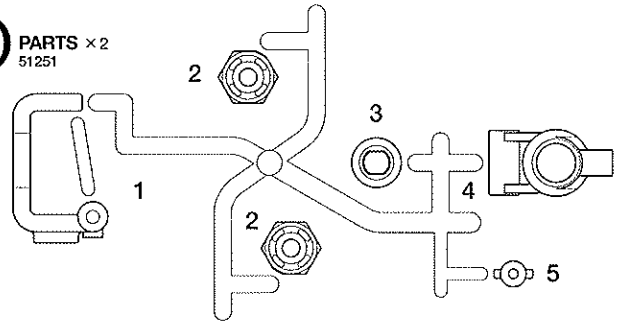


不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

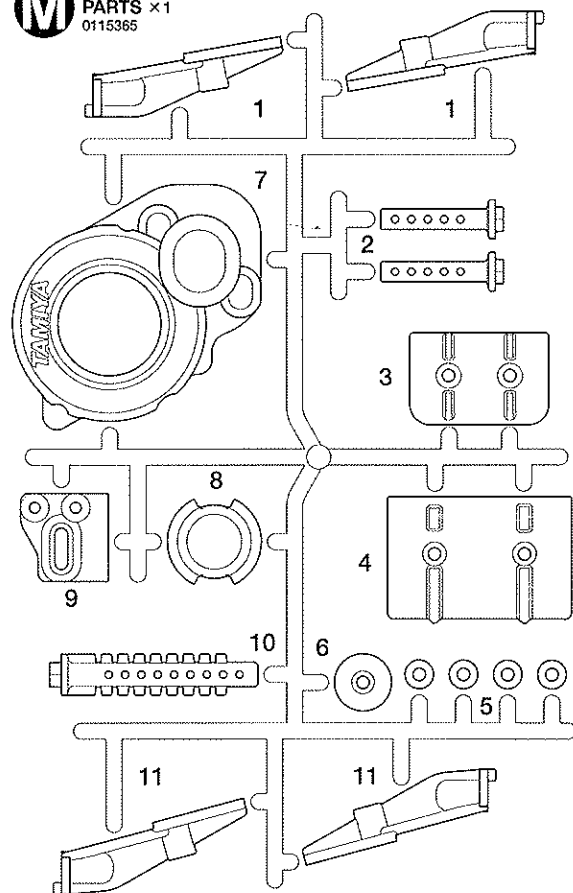
**C** PARTS ×1  
51250



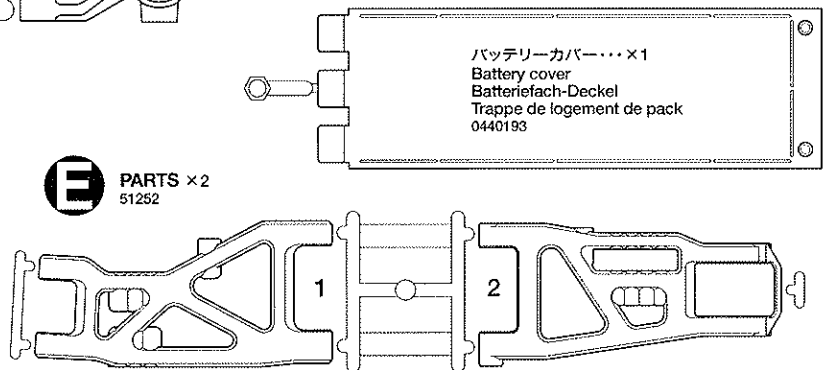
**D** PARTS ×2  
51251



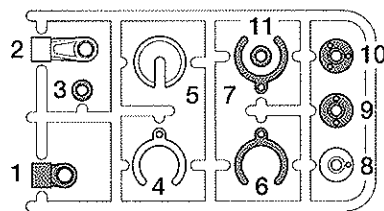
**M** PARTS ×1  
0115365



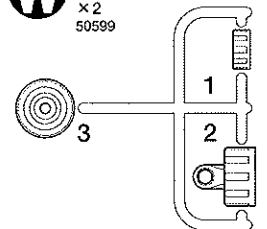
**E** PARTS ×2  
51252



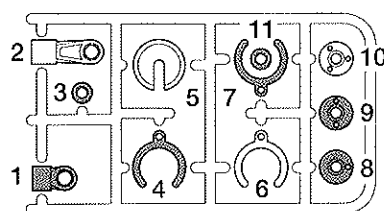
**V** PARTS ×2  
50598



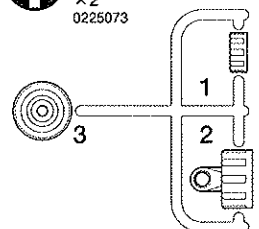
**W** PARTS ×2  
50599



**X** PARTS ×2  
50950



**Y** PARTS ×2  
0225073

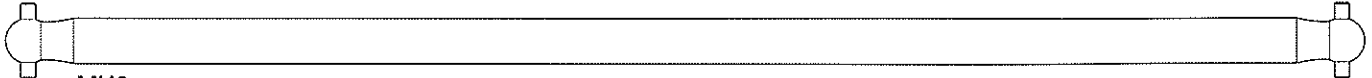


# PARTS

★製品改良のためキットは予告なく、仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

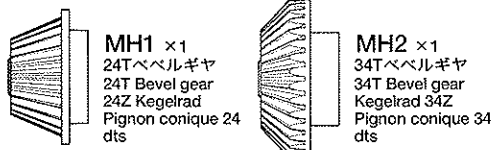
モーター.....×1      ステッカー.....×1  
 Motor    7435035      Sticker    9495487  
 Moteur                      Aufkleber  
                                  Autocollant

シャーシ.....×1      ボディ.....×1      ウイング.....×1      フロントタイヤ(インナーフォーム付) ..×2      リヤタイヤ(インナーフォーム付) ..×2      アンテナパイプ.....×1  
 Chassis    9335449      Body    0555108      Wing    0555108      Front tire    51240      Rear tire    51241      Antenna pipe    6095010  
 Châssis                      Karosserie      Spoiler      Vorderer Reifen      Hinterer Reifen      Antennenrohr  
                                  Carrosserie      Aileron      Pneu avant      Pneu arrière      Gaine d'antenne



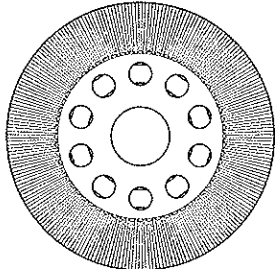
**MH6** プロペラシャフト / Propeller shaft  
 ×1    Antriebswelle / Cardan    3485153

**MH** ベベルギヤ袋詰  
 51247  
 Bevel gear bag  
 Kegelradgetriebe-Beutel  
 Sachet de pignons coniques

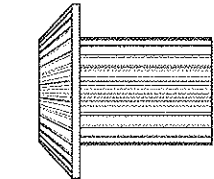


**MH1** ×1  
 24Tベベルギヤ  
 24T Bevel gear  
 24Z Kegelrad  
 Pignon conique 24 dts

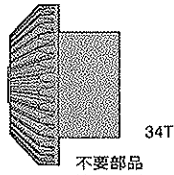
**MH2** ×1  
 34Tベベルギヤ  
 34T Bevel gear  
 Kegelrad 34Z  
 Pignon conique 34 dts



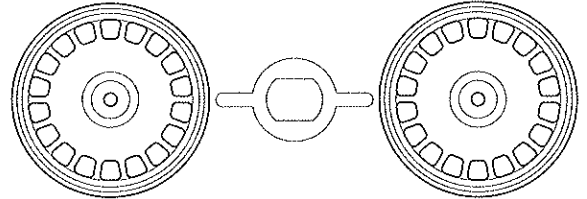
**MH4** ベベルデフギヤ  
 ×1  
 Bevel diff. gear  
 Kegeldifferential-Getriebe  
 Pignon conique de différentiel



**MH3** 22T-34Tベベルギヤ  
 ×1  
 22T - 34T Bevel gear  
 Kegelrad 22Z - 34Z  
 Pignon conique 22 dts - 34 dts

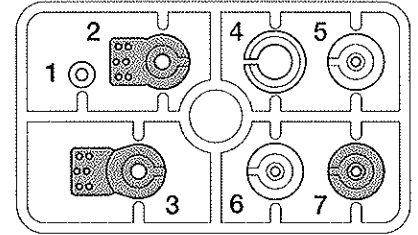


34T  
 不要部品  
 Not used.  
 Nicht verwenden.  
 Non utilisées.

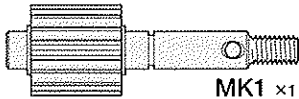


フロントホイール.....×1      リヤホイール.....×1  
 Front wheel    Rear wheel  
 Vorderrad    Hinterrad  
 Roue avant    0440209      Roue arrière    0440210

**P** PARTS  
 ×1  
 0115065

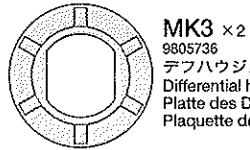


**MK** ギヤ部品袋詰  
 9400411  
 Gear parts bag  
 Getriebeteile-Beutel  
 Sachet de pignons

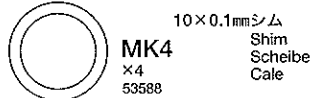


**MK1** ×1

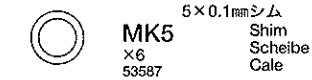
ボールデフグリス・×1  
 Main shaft  
 Hauptwelle  
 Axe principal  
 3485151  
 Ball Diff Grease 53042  
 Fett für Kugeldifferential  
 Graisse pour différentiel à billes



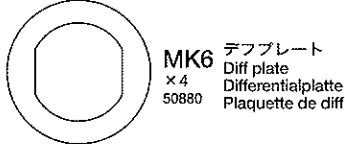
**MK3** ×2  
 9805736  
 デフハウジングプレート  
 Differential housing plate  
 Platte des Differentialgehäuses  
 Plaquette de carter de différentiel



10×0.1mmシム  
**MK4** ×4  
 53588  
 Shim  
 Scheibe  
 Cale



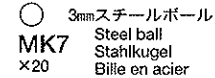
5×0.1mmシム  
**MK5** ×6  
 53587  
 Shim  
 Scheibe  
 Cale



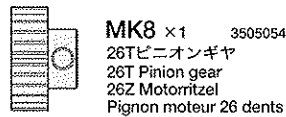
**MK6** デフプレート  
 ×4  
 50880  
 Diff plate  
 Differentialplatte  
 Plaquette de diff



**MK2** ベベルシャフト  
 ×2  
 3485152  
 Bevel shaft  
 Kegelradachse  
 Axe de pignon conique



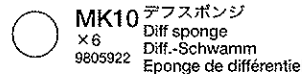
3mmスチールボール  
**MK7** ×20  
 Steel ball  
 Stahlkugel  
 Bille en acier



**MK8** ×1    3505054  
 26Tピニオンギヤ  
 26T Pinion gear  
 26Z Motormittel  
 Pignon moteur 26 dents

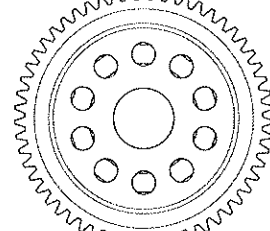


**MK9** ×2  
 49299  
 デフスプリング  
 Diff spring  
 Differentialfeder  
 Ressort de diff

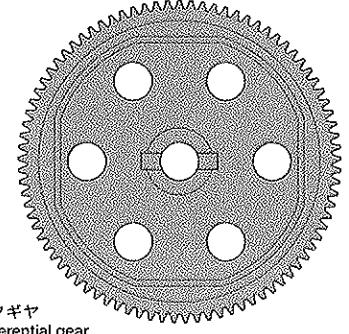


**MK10** ×6  
 9805922  
 デフスポンジ  
 Diff sponge  
 Diff.-Schwamm  
 Eponge de différentiel

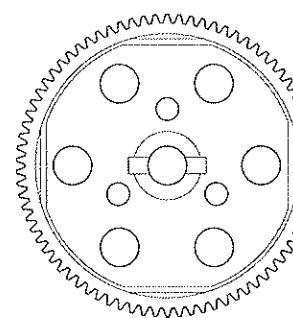
**MG** スパーギヤ袋詰  
 51248  
 Spur gear bag  
 Stirnradgetriebe-Beutel  
 Sachet de couronnes



**MG1** 55Tデフギヤ  
 ×1  
 Differential gear  
 Differentialgetriebe  
 Différentiel



85T 不要部品  
 Not used.  
 Nicht verwenden.  
 Non utilisées.

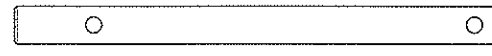


**MG2** ×1  
 78Tスパーギヤ  
 Spur gear  
 Stirnradgetriebe  
 Couronne  
 intermédiaire

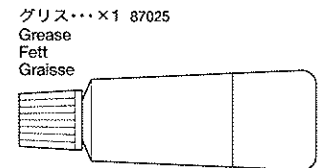


不要部品  
 Not used.  
 Nicht verwenden.  
 Non utilisées.

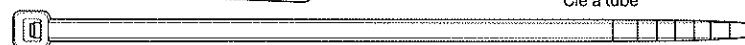
**MT** 工具袋詰  
 9400412  
 Tool bag  
 Werkzeug-Beutel  
 Sachet d'outillage



**MT1** ×1    3455951  
 バッテリーストッパーピン  
 Battery stopper pin  
 Batterie-Haltestift  
 Epingle de blocage du pack



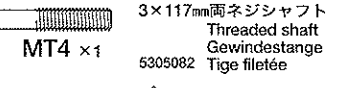
グリス.....×1    87025  
 Grease  
 Fett  
 Graisse



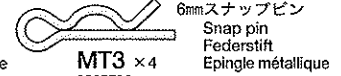
ナイロンバンド.....×4  
 Nylon band    50595  
 Nylonband  
 Collier en nylon



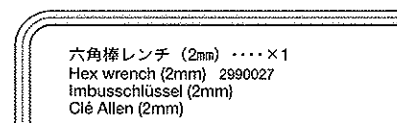
**MT2** 5mmアジャスター  
 ×14    50875  
 Adjuster  
 Einstellstück  
 Chape à rotule



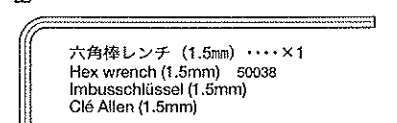
**MT4** ×1    5305082  
 3×117mm両ネジシャフト  
 Threaded shaft  
 Gewindestange  
 Tige filetée



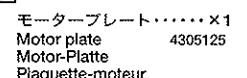
**MT3** ×4    9805702  
 6mmスナップピン  
 Snap pin  
 Federstift  
 Epingle métallique



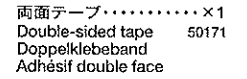
六角棒レンチ (2mm) .....×1  
 Hex wrench (2mm)    2990027  
 Imbusschlüssel (2mm)  
 Clé Allen (2mm)



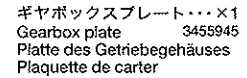
六角棒レンチ (1.5mm) .....×1  
 Hex wrench (1.5mm)    50038  
 Imbusschlüssel (1.5mm)  
 Clé Allen (1.5mm)



モータープレート.....×1  
 Motor plate    4305125  
 Motor-Platte  
 Plaque-moteur



両面テープ.....×1  
 Double-sided tape    50171  
 Doppelklebeband  
 Adhésif double face



ギヤボックスプレート.....×1  
 Gearbox plate    3455945  
 Platte des Getriebegehäuses  
 Plaquette de carter

**MF** ダンパー袋詰  
Dumper parts bag  
Dämpferteile-Beutel  
Sachet de pièces d'amortisseurs

**MF1** ×2 980601 **MF3** ×8 50597  
ピストンロッド (短)  
Piston rod (short)  
Kolbenstange (kurz)  
Axe de piston (court)

**MF2** ×2 9805917 **MF4** ×2 50600  
ピストンロッド (長)  
Piston rod (long)  
Kolbenstange (lang)  
Axe de piston (long)

**MF5** ×2 9805486  
オイルシール (赤)  
Oil seal (red)  
Ölabdichtung (rot)  
Joint d'étanchéité (rouge)

**MF6** ×2 9805947 **MF7** ×2 9805948  
フロントスプリング  
Front coil spring  
Vordere Feder  
Ressort hélicoïdal avant

ダンパーオイル...×1  
Dumper oil 7795001  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

リヤスプリング  
Rear coil spring  
Hintere Feder  
Ressort hélicoïdal arrière

**MJ** ジョイントカップ袋詰  
Joint cup bag  
Gelenkhülsen-Beutel  
Sachet de noix de cardans

**MJ1** ×1 9808059 **MJ3** ×1 9808060  
Fデフジョイント (L)  
Diff joint (front - left)  
Differential-Gelenk (vorder - links)  
Accouplement de différentiel (vorder - links)

**MJ2** ×1 9808059 **MJ4** ×1 9808060  
Fデフジョイント (R)  
Diff joint (front - right)  
Differential-Gelenk (vorder - rechts)  
Accouplement de différentiel (vorder - rechts)

**MJ5** ×4 50823  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

**MJ6** ×4 9805551  
ドライブシャフト / Drive shaft  
Achswelle / Arbre d'entraînement

**MS** シャフト袋詰  
Shaft bag  
Achsen-Beutel  
Sachet d'axes

**MS1** ×2 9805977 **MS2** ×2 9808061  
ステアリングポスト  
Steering post  
Lenkpfosten  
Colonne de direction

3×46mm両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

**MS3** ×4 5310002  
3×50mm両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

**MS4** ×2 9808063 **MS6** ×4 3485043  
3×31mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MS5** ×2 9808062 **MS7** ×1  
3×28mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

5×40mmパイプ  
Pipe  
Rohr  
Tube

**MR** ベアリング袋詰  
Bearing bag  
Kugellager-Beutel  
Sachet de roulements à billes

**MR1** ×4 53126 **MR5** ×2 49300  
1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MR2** ×8 53098 **MR6** ×4 53030  
1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MR3** ×4 51239 **MR7** ×1 7791008  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MR4** ×3 51090 **MR8** ×1 9804243  
950ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MR9** ×4 9805185  
850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

**MA** ビス袋詰A  
Screw bag A  
Schraubenbeutel A  
Sachet de vis A

**MA1** ×4 9805636 **MA4** ×2 9805977  
3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA2** ×15 9804159 **MA5** ×1 50575  
3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA3** ×5 9804200 **MA6** ×1  
3×10mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA7** ×2 49350  
2×25mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**MC** ビス袋詰C  
Screw bag C  
Schraubenbeutel C  
Sachet de vis C

**MC1** ×11 9805629 **MC4** ×6 50586  
3×12mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MC2** ×4 **MC5** ×2 9805631  
3×12mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MC3** ×5 50576 **MC6** ×16 50588  
3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**MC7** ×7 50594  
2×10mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MB** ビス袋詰B  
Screw bag B  
Schraubenbeutel B  
Sachet de vis B

**MB1** ×24 50577 **MB4** ×2 51097  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MB2** ×2 9805729 **MB5** ×5 9805557  
3×21mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MB3** ×3 50578 **MB6** ×3 50380  
3×10mm皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MB7** ×2 49350  
2mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop

**MD** ビス袋詰D  
Screw bag D  
Schraubenbeutel D  
Sachet de vis D

**MD1** ×2 50882 **MD5** ×4 9805389  
3×10mm段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée

**MD2** ×2 51101 **MD6** ×14 50592  
ピローボールキングピン  
Ball-head king pin  
Kugelfopf-Drehzapfen  
Rotule déportée

**MD3** ×2 51100 **MD7** ×2  
4.6×6mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

**AFTER MARKET SERVICE CARD**

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**PARTS CODE**

0555108	Body & Wing
9335449	Chassis
0004432	A Parts (A1-A5)
51249	DF-03 B Parts (B1-B3)
51250	DF-03 C Parts (C1-C6)
51251	*1 DF-03 D Parts (D1-D5, 1 pc.)
51252	*1 DF-03 E Parts (E1 & E2, 1 pc.)
0115365	M Parts (M1-M11)
0115065	P Parts (P1-P7)
50598	CVA Mini Shock Unit II V Parts (V1-V11, 2 pcs.)
50599	CVA Mini Shock Unit II W Parts (W1-W3, 2 pcs.)
50950	CVA Shock Unit II (Short/Long) X Parts (X1-X11, 2 pcs.)
0225073	*1 Y Parts (Y1-Y3, 1 pc.)
51248	DF-03 Spur Gear Set
22T Spur Gear (MG1)	x1
55T Diff. Gear (MG2)	x1
85T Spur Gear (MG3)	x1
78T Spur Gear (MG4)	x1
51247	DF-03 Bevel Gear Set
24T Bevel Gear (MH1)	x1
34T Bevel Gear (MH2)	x1
22T-34T Bevel Gear (MH3)	x1
34T One-Way Bevel Gear (MH4)	x1
Bevel Diff. Gear (MH5)	x1
0440193	Battery Cover
3485153	Propeller Shaft
0440209	Front Wheels (2 pcs.)
0440210	Rear Wheels (2 pcs.)
51240	Front Tires (2 pcs.)
51241	Rear Tires (2 pcs.)
9400417	Screw Bag A (MA1-MA7)
9805636	3x6mm Screw (MA1 x2)
9804159	3x10mm Screw (MA2 x10)
9804200	3x10mm Countersunk Head Screw (MA3 x10)
9805977	3x12mm Countersunk Head Screw (MA4 x5)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (MA5 x5)
49350	2x25mm Cap Screw & 2mm Lock Nut (MA7 & MB7, 2 pcs. each)
9400418	Screw Bag B (MB1-MB7)
50577	3x10mm Tapping Screw (MB1 x10)
9805729	3x21mm Tapping Screw (MB2 x5)

**KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE**

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

50578	3x10mm Countersunk Tapping Screw (MB3 x10)
51097	2.6x10mm Screw Pin (MB4 x2)
9805557	4mm Flange Lock Nut (MB5 x4)
50380	E-ring Set (MB6 x7, MC16 x12...etc.)
9400419	Screw Bag C (MC1-MC7)
9805629	3x12mm Tapping Screw (MC1 x4)
50576	3mm Grub Screw (MC3 x10)
50586	3mm Washer (MC4 x15)
9805631	Wing Washer (MC5 x4)
50588	2mm E-ring (MC6 x15)
50594	2x10mm Shaft (MC7 x10)
9400420	Screw Bag D (MD1-MD7)
50382	TA04 King Pin Set (MD1 x4)
51101	TB Evolution IV Ball-Head King Pin (MD2 x2)
51100	TB Evolution IV 4.6x4.7mm Flanged Tube (MD3 x2)
3455944	Spur Bushing (MD4)
9805389	5mm Ball Connector Nut & Ball Connector (MD5 x4, MD6 x2)
50592	5mm Ball Connector (MD6 x10)
9400414	Damper Parts Bag (MF1-MF7, Damper Oil)
50601	CVA Mini Shock Unit II Piston Rod (Short, MF1 x2)
9805917	Piston Rod (Long, MF2 x2)
50597	Damper O-ring (Rad, MF3 x10)
50600	CVA Mini Shock Unit II Oil Seal (Green, MF4 x6)
9805486	Oil Seal (Red, MF5 x2)
9805947	Front Coil Spring (MF6 x2)
9805948	Rear Coil Spring (MF7 x2)
7795001	Damper Oil #900 (2 pcs.)
9400413	Joint Cup Bag (MJ1-MJ6)
9808059	Front Diff. Joint L & R (MJ1 & MJ2)
9808060	Rear Diff. Joint L & R (MJ3 & MJ4)
50823	*1 TG10 Wheel Axle (MJ5 x2)
9805551	*1 Drive Shaft (MJ6 x2)
9400411	Gear Parts Bag (MK1-MK10, Ball Diff. Grease)
3485151	Main Shaft (MK1)
3485152	*1 Bevel Shaft (MK2 x1)
9805736	Diff. Housing Plate (MK3 x2)
53588	10mm Shim Set (MK4 x10...etc.)
53587	5mm Shim Set (MK5 x10...etc.)
50880	*1 TA04 Ball Diff. Plate Set (MK6 x2)

**SERVICE APRES-VENTE**

**LISTE DE PIECES DETACHEES**

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

3505054	26T Pinion Gear (MK8)
49299	Ball Diff. Spring (MK9 x2)
9805922	Diff sponge (MK10 x10)
53042	Ball Diff. Grease
9400415	Ball Bearing Bag (MR1-MR9)
53126	1510 Sealed Ball Bearing Set (MR1 x2)
53008	1150 Sealed Ball Bearing Set (MR2 x4)
51239	1050 Ball Bearing Set (MR3 x4)
51090	950 Bearings (MR4 x4)
49300	620 Ball Thrust Bearing (MR5 x2)
53030	850 Sealed Ball Bearing Set (MR6 x4)
7791008	830 Ball Bearing Set (MR7 x2)
9804243	630 Ball Bearing (MR8 x2)
9805185	850 Metal Bearing (MR9 x2)
9400416	Shaft Bag (MS1-MS7)
9808061	3x46mm Threaded Shaft (MS2 x2)
5310002	*2 3x50mm Threaded Shaft (MS3 x1)
9808063	3x31mm Shaft (MS4 x2)
9808062	3x28mm Shaft (MS5 x2)
3485043	*2 3x48.5mm Shaft (MS6 x1)
9400412	Tool Bag (MT1-MT4, Grease...etc.)
3455951	Battery Stopper Pin (MT1)
50875	5mm Ball Connector (MT2 x8)
9805702	6mm Snap Pin (MT3 x10)
5305082	3x117mm Threaded Shaft (MT4 x1)
3455945	Gear Box Plate
4305125	Motor Plate
2990027	2mm Hex Wrench
50038	Tool Set (Box Wrench, 1.5mm Hex Wrench, MC3 x4)
50171	Heat Resistant Double-Sided Tape
50595	Nylon Band w/Metal Hook (10 pcs.)
87025	Ceramic Grease
7435035	Motor
6095010	Antenna Pipe (30cm) (Black)
9495487	Sticker
1050524	Instructions

\*1 Requires 2 sets for one car.  
\*2 Requires 4 sets for one car.

**部品請求について**

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ①《現金留置のご利用法》  
下のカードにあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかこみ、代金を現金留置または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みにください。
- ②《郵便振替のご利用法》  
郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ず記入してください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。
- ③《電話でのご注文もご利用いただけます》  
パーツ代金に加えて代引手数料(315円)をご負担いただければ、代金箱払いにより電話でのご注文も承ります。

④《タミヤカード》  
タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスまでお問合わせください。  
《お問い合わせ番号》  
静岡 **054-283-0003**  
東京 **03-3899-3765** (静岡へ自動転送)  
営業時間/平日(月～金曜日) ▶ 8:00～20:00  
土、日、祝日 ▶ 8:00～17:00

**TAMIYA**  
株式会社タミヤ  
〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7

**DARK IMPACT**

**1/10 電動RC4WDレーシングバギー**  
**ダークインパクト**

ボディ・ウイング	2,550円	0555108
シャシ	800円	9335449
Aパーツ	800円	0004432
Mパーツ	650円	0115365
Pパーツ	320円	0115065
Yパーツ(1枚)	370円	0225073
バッテリーカバー	500円	0440193
プロペラシャフト	570円	3485153
フロントホイール(2本)	550円	0440209
リアホイール(2本)	550円	0440210
ギヤ部品袋詰	1,500円	9400411
26Tピニオンギヤ	300円	3505054
メインシャフト	400円	3485151
ベベルシャフト(1本)	320円	3485152
デフハウジングプレート(2個)	350円	9805736
ウレタンブッシュ(10個)	300円	9805922
ジョイントカップ袋詰	2,350円	9400413
Fデフジョイント(L・R各1個)	800円	9808059
Rデフジョイント(L・R各1個)	670円	9808060
ドライブシャフト(2本)	500円	9805551
ダンパー部品袋詰	770円	9400414
フロントスプリング(2本)	320円	9805947
リヤスプリング(2本)	320円	9805948
ピストンロッド(長・2本)	170円	9805917
オイルシール(赤・2本)	170円	9805486
ベアリング袋詰	3,000円	9400415
630ベアリング(2個)	500円	9804243
シャフト袋詰	800円	9400416
3x48.5mmシャフト(1本)	140円	3485043
3x31mmシャフト(2本)	200円	9808063
3x28mmシャフト(2本)	220円	9808062
3x50mm両ネジシャフト(1本)	150円	5310002
3x46mm両ネジシャフト(2本)	180円	9808061
ビス袋詰A	350円	9400417
3x12mm皿ビス(5本)	190円	9805977
3x10mm皿ビス(10本)	200円	9804200

3x10mm丸ビス(10本)	220円	9804159
3x6mm丸ビス(2本)	160円	9805636
ビス袋詰B	480円	9400418
3x21mmタッピングビス(5本)	180円	9805729
ビス袋詰C	380円	9400419
3x12mmタッピングビス(4本)	170円	9805629
ビス袋詰D	680円	9400420
スパーブッシュ	180円	3455944
5mmピローボールナット(4個)、5mmピローボール(2個)	170円	9805389
工具袋詰	900円	9400412
ギヤボックスプレート	430円	3455945
モータープレート	120円	4305125
バッテリーストップバーピン	320円	3455951
3x117mm両ネジシャフト(1本)	180円	5305082
モーター	1,320円	7435035
ステッカー	530円	9495487
アンテナパイプ	270円	6095010

この他にも修理や整備のためのRCスバルパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求めください。

送料

Bパーツ	500円・270円	SP.1249
Cパーツ	400円・200円	SP.1250
Dパーツ(1枚)	400円・160円	SP.1251
Eパーツ(1枚)	500円・160円	SP.1252
Vパーツ(2枚)	500円・140円	SP.598
Wパーツ(2枚)	500円・140円	SP.599
Xパーツ(2枚)	500円・140円	SP.950
スパーギヤ袋詰	400円・160円	SP.1248
ベベルギヤ袋詰	400円・160円	SP.1247
フロントタイヤ(2本)	600円・270円	SP.1240
リヤタイヤ(2本)	700円・270円	SP.1241
4mmEリング(7個)、2mmEリング(12個)	100円・90円	SP.380
2.6x10mmタッピングビス(5本)	100円・80円	SP.575
3x10mmタッピングビス(10本)	100円・80円	SP.577
3x10mm皿タッピングビス(10本)	100円・80円	SP.578
2mmEリング(15個)	100円・80円	SP.588
5mmピローボール(10個)	300円・80円	SP.592
2x10mmステンレスシャフト(10本)	150円・80円	SP.594
3mmOリング(赤・10個)	150円・80円	SP.597
オイルシール(緑・6個)	200円・80円	SP.600
ピストンロッド(短・2本)	150円・80円	SP.601
ホイールアクスル(2本)	450円・120円	SP.823
5mmアジャスター(8個)	200円・90円	SP.875
デフプレート(2枚)	250円・80円	SP.880
キングピン(4本)	150円・90円	SP.882
950ベアリング(4個)	700円・90円	SP.1090

2.6x10mmスクリューピン(2本)	250円	90円	SP.1097
4.6x6mmフランジパイプ(2個)	200円	90円	SP.1100
ピローボールキングピン(2個)	200円	90円	SP.1101
1050ベアリング(4個)	500円	120円	SP.1239
1150ベアリング(4個)	1,200円	120円	OP.8
850ベアリング(4個)	1,600円	120円	OP.30
1510ベアリング(2個)	1,200円	120円	OP.126
5x0.1mm、0.2mm、0.3mmシム(各10枚)	400円	90円	OP.587
10x0.1mm、0.2mm、0.3mmシム(各10枚)	500円	90円	OP.588
830ベアリング(2個)	700円	90円	AO.1008
2x25mmキャップスクリュー、5mmロックナット(各2個)	200円	90円	AO.5014
デフスプリング(2本)	180円	90円	AO.5015
620スラストベアリング(2個)	650円	90円	AO.5016

《オプションパーツについて》  
性能アップのためのオプションパーツも順次発売され、さらに高性能なマシンに仕上げることも可能です。

《送料について》  
送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

●タミヤのホームページには楽しい情報が満載です。ぜひご覧ください。  
[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

For Japanese use only! ITEM 58370

住所

電話 ( ) -

氏名

★パーツの価格は予告なく変更となる場合があります。