



Der MULTIPLEX XENO UNI wird deutlich leiser

Text und Bilder von Marcus Breiter

Das Problem

Der XENO UNI ist mit dem Tuningtrieb # 33 2655 recht laut.



Die Idee

Das Geräusch und die Resonanzfrequenz wird von der Luftschraube verursacht. Also wurde der Abstand zur Flügelendleiste durch runde Ausschnitte vergrößert.



Die Umsetzung

Ausschnitte anzeichnen und mit einem scharfen Cuttermesser ausschneiden.

Das Ergebnis

Es ist sehr beeindruckend, welche enorme Wirkung diese kleine Maßnahme hat. Der Geräuschpegel konnte dramatisch reduziert werden und die Resonanzen waren verschwunden.