

Para-RC Cloud 1.5 Komplettsset ARF

Para-RC Cloud 1.5 complete set ARF



Montage- und Betriebsanleitung

Assembly and operating instructions

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Qualitätsprodukt der Hacker Para-RC-Serie entschieden haben. Das Para-RC Cloud 1.5 Komplettsset ARF ist bereits fast fertig aufgebaut und der Gleitschirm ist voreingestellt. Es muss lediglich der Motorträger mit Schutzring montiert werden, die Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang enthalten. Im Modell ist bereits die komplette Antriebseinheit, die Servos und die Beleuchtung verbaut. Um das Modell flugfertig zu machen, benötigen Sie noch einen Antriebsakku und eine Fernsteuerung mit Empfänger. Tipps finden Sie auch in unserem Shop www.hacker-motor-shop.com unter Para-RC.

Thank you for purchasing a quality product from the Hacker Para-RC series. The Para-RC Cloud 1.5 complete set ARF is almost completely assembled and the paraglider is preset. All that has to be done is to mount the motor holder with protective ring - fastening screws are included. The complete drive unit, servos and lighting are already built into the model. To make the model ready to fly, you still need a battery and a remote control with receiver. You will find many valuable tips in our shop www.hacker-motor-shop.com under Para-RC.



Inhaltsverzeichnis / Contents:

Einführung / <i>Introduction:</i>	Seite 1
Inhaltsverzeichnis / <i>Contents:</i>	Seite 2
Sicherheitshinweise / <i>Safety instructions:</i>	Seite 3 - 4
Lieferumfang / <i>Delivery contents:</i>	Seite 4
Technische Daten / <i>Technical data:</i>	Seite 4
Montage des Motorträgers / <i>Assembly of the motor mount:</i>	Seite 5-6
Überprüfen der Steuerfunktionen / <i>Control functions</i>	Seite 6-7
Einstellen und Einfliegen / <i>Adjustments and first flight</i>	Seite 8-10
Garantieinformationen / <i>Warranty information:</i>	Seite 11
Kontaktinformationen / <i>Contact information:</i>	Seite 12

Sicherheitshinweise / Safety instructions:

Dieses Flugmodell ist kein Spielzeug! Geeignet für Jugendliche ab 14 Jahren.

Durch Nachlässigkeiten beim Zusammenbau und/oder dem Betrieb des Modells kann es zu ernsthaften Verletzungen und Sachschäden kommen. Drehende Propeller bergen ein hohes Risiko, achten Sie auf ausreichenden Abstand und halten Sie auch Zuschauer fern. Fliegen Sie das Modell nur auf offenem Gelände, vorzugsweise auf offiziell ausgewiesenen Modellflugplätzen und befolgen Sie alle Anweisungen einschließlich die der RC-Anlage und des Antriebs.

Alle Akkus müssen vor der Inbetriebnahme vollständig geladen sein. Machen Sie, bevor Sie fliegen, einen Reichweitentest wie von Ihrem Fernsteuerungshersteller empfohlen. Kontrollieren sie alle Ausschläge auf die korrekte Richtung.

Eine entsprechende Haftpflichtversicherung ist Voraussetzung für jeden Start eines solchen Flugmodells.

Im Zweifelsfalle berät Sie Ihr Fachhändler oder einer der Dachverbände (z.B. DMFV, DAeC...).

Bitte beachten Sie auch die Bedienungsanleitungen der zusätzlich benötigten Komponenten, speziell im Falle von elektrischen/elektronischen Komponenten wie Motor, Regler und Akku. In diesen Bedienungsanleitungen finden Sie Verweise auf rechtsgültige Normen, Sicherheits-, sowie Entsorgungshinweise.

Nicht unter den nachstehenden Bedingungen fliegen:

- Bei starkem Wind.
- In der Nähe von Straßen, Bäumen oder sonstigen Hindernissen.
- In der Nähe von Hochspannungsleitungen.
- In Bereichen mit hoher Bevölkerungsdichte oder in der Nähe von Flugplätzen.

Trennen Sie bitte nach der Landung immer das Akku-Pack vom Regler!

This model is not a toy! Suitable for ages 14 and up.

Abuse may result in severe injury. Beware of the rotating prop, keep distance. Only use on official flying fields and follow the general and local laws. Perform a range test prior to every flight. Check on all r/c functions and make sure your batteries are fully charged. Third party insurance should be considered a basic essential. If you join a model club, suitable coverage will usually be available through the organization. It is your personal responsibility to ensure that your insurance is adequate. Make it your job to keep your models and your radio control system in perfect order at all times. Check the correct charging procedure for the batteries you are using.

Make use of all sensible safety systems and precautions which are advised for your system. Always fly with a responsible attitude. You may think that flying low over other people's heads is proof of your piloting skill; others know better. The real expert does not need to prove himself in such childish ways. Let other pilots know that this is what you think too.

Always fly in such a way that you do not endanger yourself or others. Bear in mind that even the best RC system in the world is subject to outside interference. No matter how many years of accident-free flying you have under your belt, you have no idea what will happen in the next minute.

Do not fly under the conditions below:

- Wind strong enough to make the trees rustle.
- A street with many trees or street lamps.
- Close to high voltage electrical wires.
- High population density areas.

Please disconnect the lipo packs when finished flying!

Lieferumfangs / Delivery contents:



Technische Daten / Technical Data:

Spannweite ausgelegt / Flat wingspan:	260 cm
Fläche ausgelegt / Flat area:	1,5 m ²
Zellenzahl / Number of cells	25
Leergewicht / Dry weight	850g
Fluggewicht / Flying weight	1250g – 2500g
Maßstab / Scale:	1/5

Viele weitere Zubehörteile finden Sie in unserem Online Shop.

You will find many accessories in our online shop.

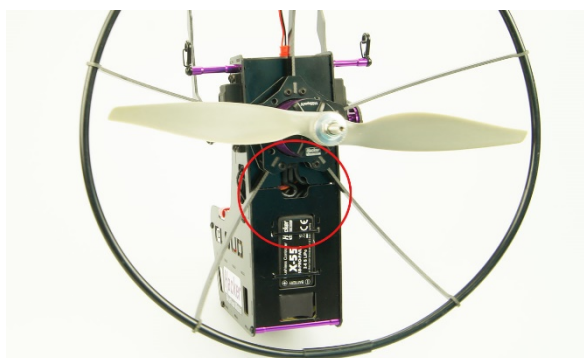
<http://www.hacker-motor-shop.com>

Montage des Motorträgers / Assembly of the motor mount:



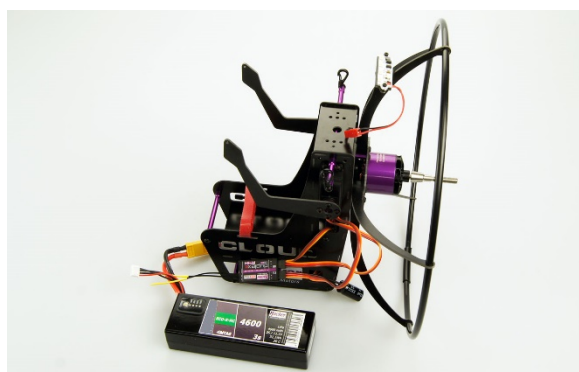
Legen Sie den Motorträger flach auf die Rückseite der Gondel. Die Beleuchtung zeigt nach oben die Kabel nach unten. Schrauben Sie den Motorträger nun mit den vier Schrauben und dem beiliegenden Sechskantschlüssel fest. **Der Propeller darf noch nicht montiert werden!**

*Lay the motor mount flat on the back of the nacelle. The lighting points upwards and the cables downwards. Now screw the motor mount tight with the four screws and the enclosed Allen key. **The propeller must not be installed yet!***



Verbinden Sie die drei Motorkabel mit dem Regler. Die Kabel können wahlweise mit den beiliegenden Kabelbindern fixiert oder in die Öffnung auf der Rückseite der Gondel gesteckt werden. **Es ist unbedingt zu vermeiden, dass die Kabel am Motor oder Propeller schleifen können!**

*Connect the three motor cables to the controller. The cables can either be fixed with the enclosed cable ties or inserted into the opening on the back of the nacelle. **It is imperative that the cables do not rub against the motor or propeller!***



Verbinden Sie nun die Servos und den Regler mit Ihrem Empfänger. Der beiliegende Kondensator **muss** auf einen freien Steckplatz am Empfänger gesteckt werden. Je nach Größe kann der Empfänger im hinterem oder unterem Teil der Gondel platziert werden. **Beachten Sie auch hier, dass keine Kabel oder Antennen in den Motor oder Propeller kommen können!**

*Now connect the servos and the controller to your receiver. The enclosed capacitor **must be** plugged into a free slot on the receiver. Depending on the size, the receiver can be placed in the rear or lower part of the nacelle. **Make sure that none of the cables or antennas can get into the motor or propeller!***



Verbinden Sie den Antriebsakku mit dem Regler und binden Sie den Empfänger mit Ihrer Fernsteuerung. Das Modell kann wahlweise mit einem V- oder Deltamischer geflogen werden. Ein fertiger Modellspeicher "Paramodell" für Jeti Anlagen, kann unter www.hacker-motor-shop.com heruntergeladen werden. Es besteht auch die Möglichkeit den Hacker "Para-RC Mix" Artikel-Nr.: 67002045 für die Steuerung zu verwenden.

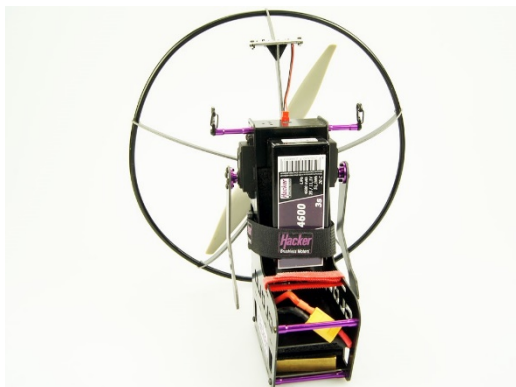
Connect the drive battery to the controller and bind the receiver to your remote control. The model can optionally be flown with a V or delta mixer. A pre-made model program "Paramodell" for Jeti systems can be downloaded from www.hacker-motor-shop.com. There is also the possibility to use the hacker "Para-RC Mix" Item Nr.: 67002045 for the remote control.

Überprüfen der Steuerfunktionen / Control functions



Steuerknüppel in Neutralposition	Steuerknüppel nach links	Steuerknüppel nach rechts
Arme nach oben geneigt => Geradeausflug	Linker Arm (in Flugrichtung gesehen) nach unten geneigt. Linke Hälfte des Schirms wird angebremst => Linkskurve.	Rechter Arm (in Flugrichtung gesehen) nach unten geneigt. Rechte Hälfte des Schirms wird angebremst => Rechtskurve.

<i>control stick in neutral position</i>	<i>control stick to the left</i>	<i>control stick to the right</i>
<i>Arm upwards. => flying straight ahead</i>	<i>Left arm (in flight direction) showing downwards. Left half of the wing is braked => left turn</i>	<i>Right arm (in flight direction) showing downwards. Right half of wing is braked => Right turn</i>

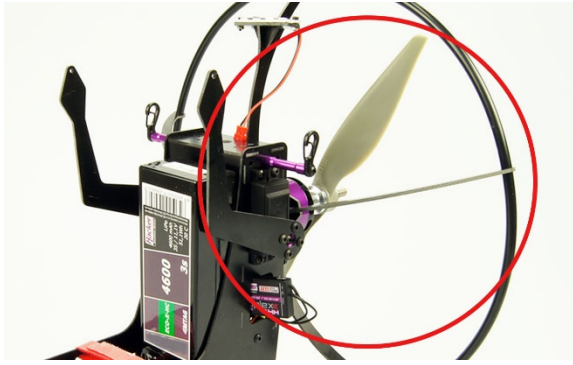


Wird der „Höhenruderknüppel“ nach hinten gezogen, werden beide Arme nach unten bewegt. Der gesamte Schirm wird angebremst. Diese Funktion ist nützlich um das Modell kurz vor der Landung abzufangen oder beim Thermikfliegen durch geringes Anbremsen zusätzlichen Auftrieb zu erzeugen.

Tip: Landen Sie immer mit voll durchgezogenen (angebremsten) Armen um Beschädigungen der Servos zu verhindern.

If the "elevator stick" is pulled back, both arms are moved downwards. The entire paraglider is braked. This function is useful to flair out the model before landing or to generate additional lift during thermal flying by braking slightly.

Tip: Always land with arms completely downwards (braked) to avoid damage to the servos.



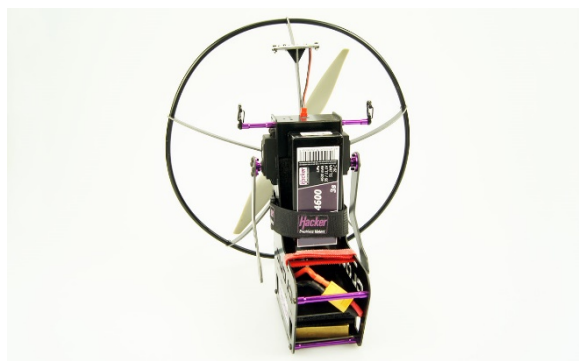
Wenn alle Steuerfunktionen richtig sind muss noch die Drehrichtung des Motors überprüft werden. **Achtung, der Propeller darf noch nicht montiert sein!** Der Motor muss in Flugrichtung nach rechts drehen. Ist das nicht der Fall, so tauschen Sie einfach zwei der drei Kabel vom Motor zum Regler. Dreht der Motor richtig in Flugrichtung nach rechts, dann muss der Antriebsakku wieder getrennt werden. Nun kann der Propeller mit der **Beschriftung nach vorne** in Flugrichtung montiert werden.

*If all control functions are correct, the direction of rotation of the motor must be checked. **Attention: the propeller must not be installed yet!** The motor must turn to the right in the direction of flight. If this is not the case, simply exchange two of the three cables from the motor to the controller. If the motor rotates correctly to the right in the direction of flight, the drive battery can be disconnected again. Now the propeller can be mounted **with the lettering facing forward** in the direction of flight.*



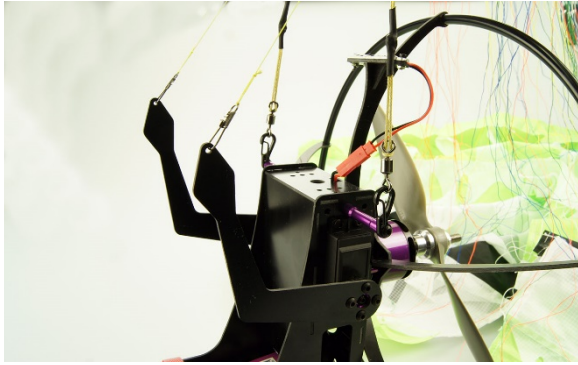
Das Beleuchtungsmodul Sparrow ist bereits fertig verbaut und muss nur noch angesteckt werden. Der Ein- und Ausschalter befindet sich direkt auf der Platine, neben den LED's. **Vermeiden Sie es direkt in die extrem starken LED's zu schauen!** Schalten Sie die Beleuchtung nach dem Flug wieder aus, sonst kann es zu Hitzeschäden kommen!

*The Sparrow lighting module is already installed and only needs to be plugged in. The on and off switch is located directly on the circuit board, next to the LEDs. **Avoid looking directly into the extremely powerful LEDs!** Switch the lights off again after the flight, otherwise heat damage may occur!*



Je nachdem welche Akkus verwendet werden, kann der oder die Antriebsakkus vorne, oben stehend oder liegen montiert werden. Kleinere Akkus können auch im unteren Teil der Gondel befestigt werden. **Ein Klettband liegt dem Bausatz bei, es liegt aber in der Verantwortung des Piloten, die verwendeten Akkus je nach Größe und Gewicht, sicher in der Gondel zu befestigen!**

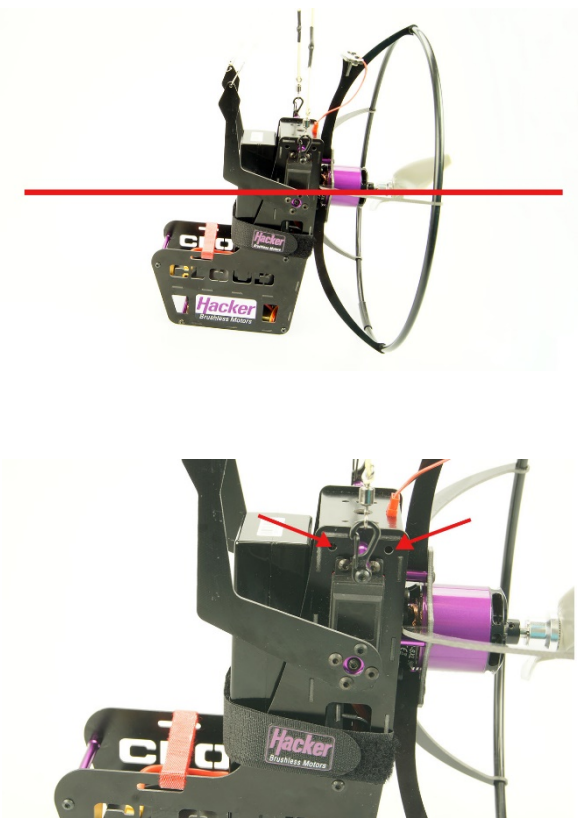
*Depending on which batteries are used, the drive battery(s) can be mounted in front, upright or lying down. Smaller batteries can also be attached to the lower part of the nacelle. **A hook-and-loop strap is included with the kit, but it is the responsibility of the pilot to secure the batteries used, depending on their size and weight, in the nacelle.***



Anleinen des Gleitschirms, der Schirm ist voreingestellt, es muss nichts geknotet oder abgeschnitten werden! Die zwei Haupttragegurte mit den kleinen Stahlwirbeln werden in den schwarzen Karabinern eingehängt. Die Bremsleinen links und rechts werden mit den kleinen Edelstahlkarabinern in den Steuerarmen eingehängt. **Achtung, die Bremsleinen laufen innen an den Tragegurten vorbei!**

*Leash the paraglider, the paraglider is preset, nothing has to be knotted or cut off! The two main risers with the small steel swivels are attached to the black carabiners. The brake lines on the left and right are attached to the control arms with the small stainless-steel carabiners. **Attention: the brake lines run past the risers on the inside!***

Einstellen und Einfliegen / Adjustments and first flight



Die Montage ist nun abgeschlossen. Bevor das Modell das erste Mal gestartet werden kann, müssen noch der Schwerpunkt und die Servoarme kontrolliert werden. Die Propellerachse sollte waagrecht oder ganz leicht nach unten zeigen. Es kann entweder der Akku verschoben, oder die Hauptaufhängung nach vorne oder nach hinten gesetzt werden. In der Gondel sind drei Befestigungslöcher bereits vorgesehen. Zeigt der Propeller zu weit nach oben, muss der Akku nach hinten oder die Aufhängung nach vorne. Zeigt der Propeller zu weit nach unten, muss der Akku nach vorne oder die Aufhängung nach hinten. Passt der Schwerpunkt, ist das Modell flugbereit.

The assembly is completed now. Before the model can be started for the first time, the center of gravity and the servo arms must be checked. The propeller axis should point horizontally or slightly downwards.

Either the battery can be moved or the main suspension can be attached to the front or back holes. There are already three mounting holes in the nacelle. If the propeller is pointing too far up, the battery must be moved backwards or the suspension moved towards the front. If the propeller points too far down, the battery must be moved forward or the suspension must be moved backward. Once the center of gravity is properly adjusted, the model is ready to fly.

WICHTIG: Um die korrekte Bremseneinstellung zu erhalten sind einige Lauftests gegen den Wind erforderlich. Am besten meistert man diese Aufgabe zu zweit. Der Schirm wird bogenförmig mit der Oberseite auf den Boden zeigend ausgelegt. Alle Leinen laufen ohne Verdrehungen oder Verschlingungen von den Tragegurten zum Schirm. Die Gondel wird an der Unterseite gefasst und die Leinen hängen sauber und frei zum Schirm. Die Gondel soweit anziehen bis sich die Leinen straffen, dann kurz den Wind prüfen und mit einer kreisförmigen Bewegung den Schirm vom Boden lösen. Der Schirm wird sich über Ihnen aufstellen und Sie beginnen zu laufen.

IMPORTANT: Several start tests against the wind will be required to obtain the proper brake adjustment. It is best to have someone to help you. Lay the glider out in an arc shape with the top facing the ground. All lines, particularly the control lines should run without twists or tangles from the risers to the wing. The brake lines are tied to the servo arms. Hold the backpack on the bottom and make sure the lines hang down freely. Now pull the backpack away from the wing until the lines are straight, then check the wind direction and pull up the wing with a circular motion from the ground. The glider will open up above you, now start to walk.



Jetzt erkennt man genau, ob die Einstellung der Bremsleinen passt. In Neutrallage ist der Schirm nicht angebremst, das heißt: die Hinterkante des Schirms darf nicht heruntergezogen sein. Das Profil „steht mit gerader Unterseite“ im Wind. Steuert man nun z.B. nach rechts muss eine deutliche Absenkung der rechten Schirmhinterkante zu sehen sein und der Schirm wird auch sofort nach rechts ziehen. Steuert man die beiden Bremsen über den „Höhenruderknüppel“, senken sich beide Seiten der Schirmhinterkante und der Schirm wird nach hinten wegfallen. Dann haben Sie die korrekte Einstellung bereits gefunden. Erkennt man trotz Steuerimpulsen keinerlei Reaktion an der Schirmhinterkante, sind die Bremsleinen zu lang eingestellt und dann müssen die Servoarme nach unten gestellt werden. Das nach unten stellen erfolgt in Schritten von ungefähr einem cm und wird durch einen erneuten Lauftest überprüft.



Achtung: Ein korrektes Einstellen der Steuerservos und des Steuerweges ist wichtig für einen fehlerfreien und gut kontrollierbaren Flug. Starten Sie niemals Flugversuche ohne perfekt justierte Servos. Ein nicht steuerbares Gleitschirmmodell mit entsprechendem Risikopotential würde die Folge sein.

Vor dem Start ist zu prüfen:

- Steuerarme richtig eingestellt?
- Stehen Sie an einem leichten Hang mit freiem Feld vor Ihnen?
- Der Wind ist nicht zu stark und kommt direkt von vorne?
- Sender und Flug-Akkus sind vollgeladen?
- die Steuerfunktionen und –Richtungen sind überprüft?
- Keine Knoten / Verschlingungen in den Leinen?
- Tragegurte nicht verdreht / verhängt?

Dann steht dem ersten Flug nichts mehr im Wege!

Now you can check whether the brake line settings are correct. In neutral position, the glider is not braked, that means: the rear edge of the wing should not be pulled down. The lower profile of the wing should be straight in the wind. With the controls to the right, you should see a significant lowering of the right edge of the wing and the glider will immediately move to the right. Once you pull down the elevator, both sides of the rear edge of the glider will be lowered and the glider will stall and drop to the ground. If this is the case, then you have already found the correct setting. Should there be no reaction on the rear edge of the wing, the brake lines are too long. Trimming is done in increments of about one cm and is checked by performing repeated start tests.

Please check before flight:

- Servos adjusted?
- Are you standing on a slight slope with an open field in front of you?
- The wind is not too strong and comes directly from the front?
- Transmitter and flight batteries are fully charged?
- Control functions are checked?
- No knots or tangles in the lines?
- Risers are not twisted and properly hung?

Caution: A good setup of the brake line length is important and provides a stable and well controlled flight. Never perform flight tests without perfectly adjusted brake lines.

Then the maiden flight can begin!

Gewährleistung / Garantie:

Wir gewähren für unsere Produkte den gesetzlich vorgeschriebenen Gewährleistungsanspruch von 24 Monaten. Bei einem Gewährleistungsfall wenden sie sich bitte an den Fachhändler, bei dem sie das Produkt gekauft haben.

Produktions-, Material- oder Funktionsfehler werden während dieser Zeit kostenlos von uns behoben. Weiterführende Ansprüche wie etwa Folgeschäden werden nicht übernommen.

Haftungsausschluss:

Da uns sowohl eine Kontrolle der Handhabung, die Einhaltung der Montage- und Betriebshinweise, sowie der Einsatz des Produktes und dessen Wartung nicht möglich ist, kann von der Fa. Hacker Motor GmbH keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten gewährt werden. Jeglicher Anspruch auf Schadensersatz, der sich durch den Betrieb, den Ausfall bzw. Fehlfunktionen ergeben kann, oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängt wird abgelehnt. Für Personenschäden, Sachschäden und deren Folgen, die aus unserer Lieferung oder Arbeit entstehen übernehmen wir keine Haftung. Soweit gesetzlich zugelassen wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen Rechtsgründen auch immer, auf den Rechnungswert unseres an dem Ereignis unmittelbar betroffenen Produkt begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften oder grober Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.

Disclaimer:

Since we are unable to control the handling, compliance with the installation and operating instructions, and the use of the product and its maintenance, Hacker Motor GmbH cannot accept any liability for losses, damages or costs. Any claim for damages that may result from the operation, failure or malfunction, or in any way related to it will be rejected. We do not assume any liability for personal injury, property damage and their consequences that arise from our delivery or work. As far as permitted by law, the obligation to pay damages, for whatever legal reasons, is limited to the invoice value of our product directly affected by the event. This does not apply if we have unlimited liability in accordance with mandatory statutory provisions or gross negligence.

CE-Konformitätserklärung/ Declaration of Conformity

Hiermit erklärt die Hacker Motor GmbH, dass sich dieses Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der EMV-Richtlinie 2014/30/EU befindet.

Die Konformitätserklärung zu diesem Produkt können sie hier anfordern:

Hacker Motor GmbH – Schinderstraßl 32 – 84030 Ergolding

oder unter www.hacker-motor.com im Downloadbereich einsehen.

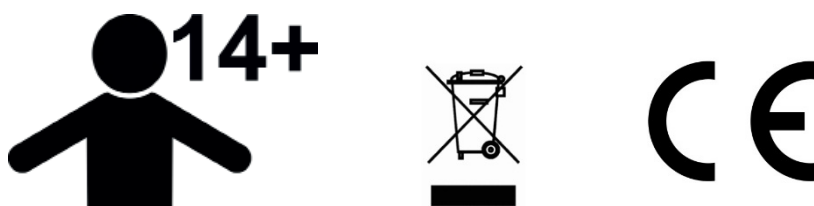
CE-Declaration of Conformity (DOC)

Hacker Motor GmbH declares that the product complies with the essential requirements of the EMC Directive 2014/30/EU.

You can request the declaration of conformity for this product here:

Hacker Motor GmbH - Schinderstraßl 32 - 84030 Ergolding

or download at www.hacker-motor.com



Technische Änderungen behalten wir uns vor, für Druckfehler wird keine Haftung übernommen.
Technical changes reserved, we assume no liability for misprints.

Kontaktinformationen / Contact information :

Hacker Motor GmbH
Geschäftsführer: Rainer Hacker
Sitz der Gesellschaft: Schinderstraßl 32, 84030 Ergolding, Deutschland

Tel. +49-871-953628-0
Fax +49-871-953628-29
www.hacker-motor.com
info@hacker-motor.com

Registergericht: Amtsgericht Landshut HRB 8052

WEEE-Reg.-Nr. DE 55352581

Version vom 24.02.2021 | Anleitung_Komplettset_Cloud 1.5_67058079_67058080_24-02-2021