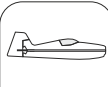


Stigra



1200 mm



970 mm

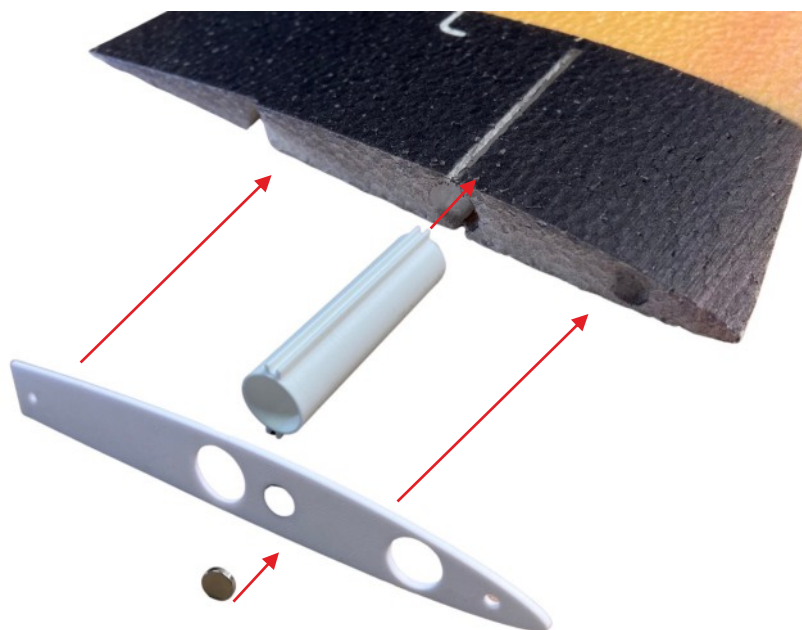


400-650g



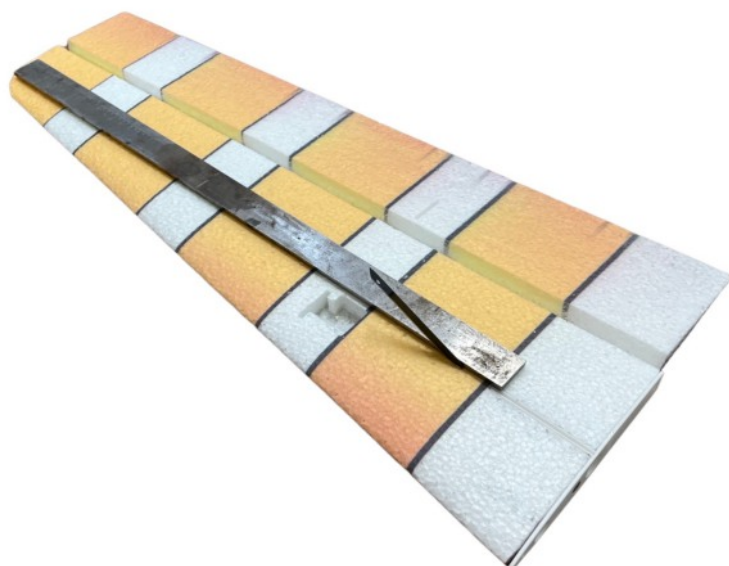
Li-pol
2s 600-1000

1. Křídlo



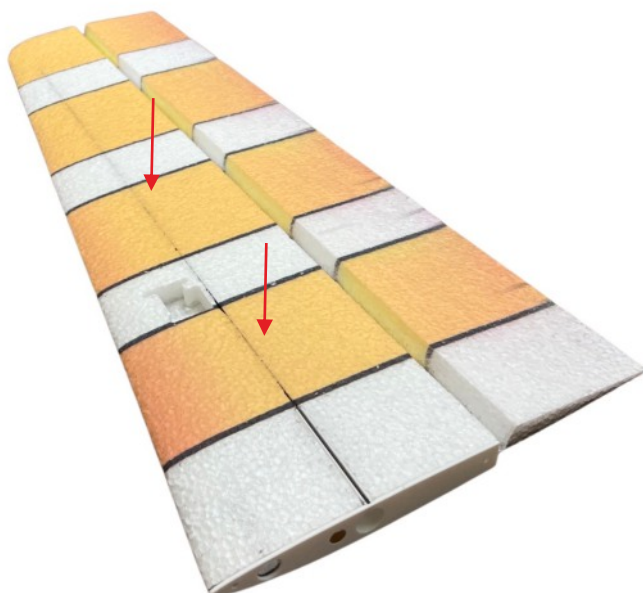
1. krok

- Vložíme magnet do žebra a zalepíme řídkým vteřinovým lepidlem, magnet by měl být zcela zasunut a neměl by přesahovat žádnou stranu
- Pouzdro spojky přilepíme do drážky v žebře středním CA a dbáme při tom na správnou orientaci pouzdra, které je na opačné straně zúženo
- Pozor - Žebra ani pouzdra nejsou symetrická!
- Spojené díly pomocí středního vteřinového lepidla vložíme a přilepíme ke křídlu, dáváme si pozor, aby vše dosedlo a žebro bylo v rovině!



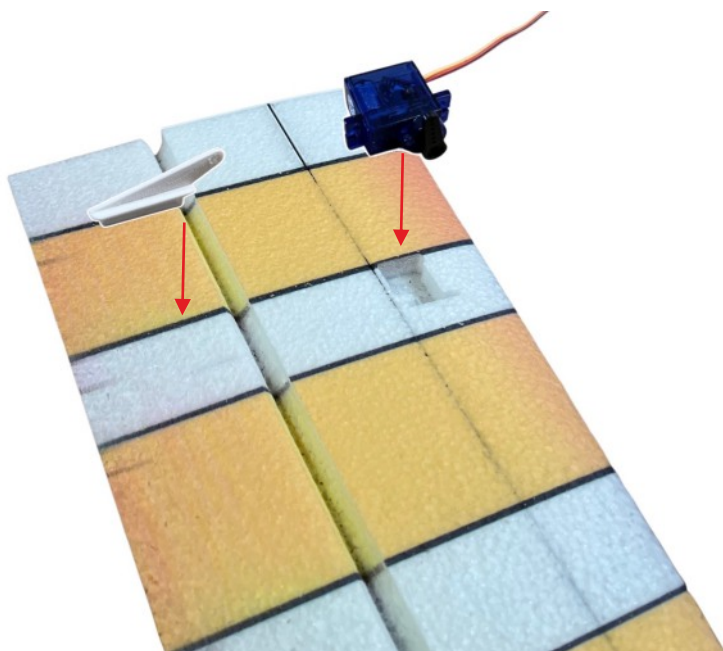
2. krok

- Pomocí kovového pravítka a ostrého skalpelu uděláme zářez z obou stran křídla pro uhlíkovou kulatinu
- zářez včetně plastového „pouzdra“ pro uhlíkovou kulatinu je nutné udělat 500mm dlouhý
- Konec drážky (500mm od žebra) je od náběžné hrany 25mm - tím si zajistíme rovinu řezu
- Pozor, z obou stran křídla uděláme zářez totožný



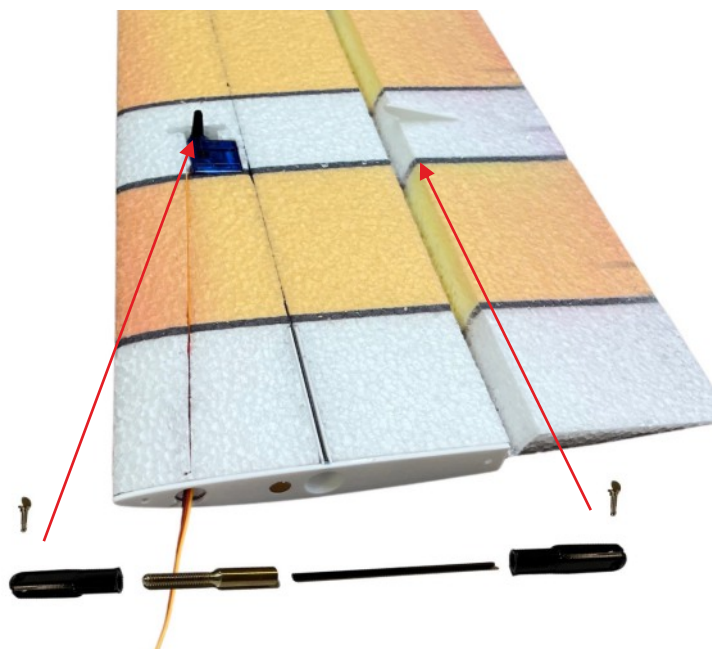
3. krok

- Vložíme uhlíkovou kulatinu 1,5x500mm do vyříznuté drážky, zatlačíme tak, aby kulatina nevyčnívala
- pomocí řídkého vteřinového lepidla, ideálně opatřené injekční jehlou důkladně zalepíme, dáváme pozor, aby při lepení zůstalo křídlo rovně



4. krok

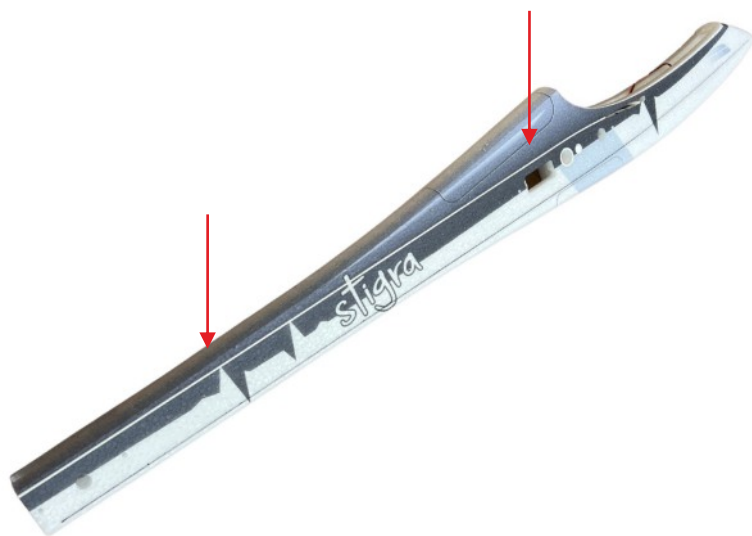
- Do připravených otvorů vložíme a zalepíme páku a servo
- Páku vkládáme osazením směrem ke konci křídla
- Servo vkládáme již vystředěné s nasazenou jednoramenou pákou



5. krok

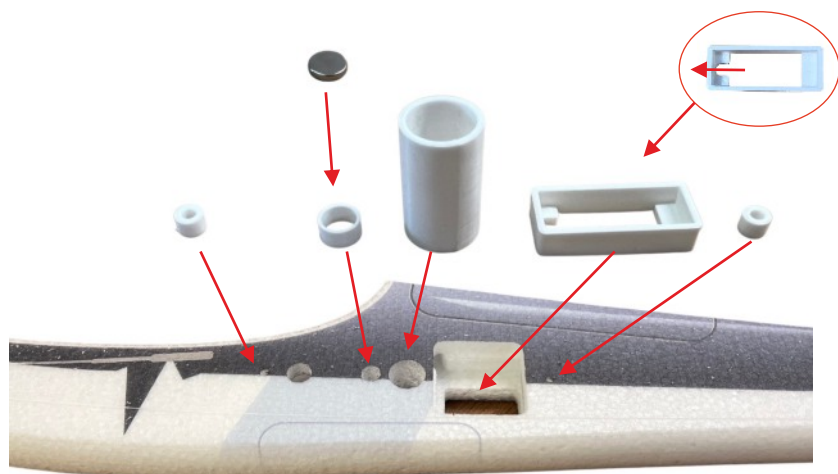
- Skalpelem uděláme opět drážku, tentokrát pro kabel od serva
- Drážka bude směřovat k otvoru v žebro, kterým vytáhneme konektor od serva ven
- Připravíme si táhlo - zalepíme plastovou vidličku na kulatinu 1,8x45mm na jedné straně a na druhou stranu nalepíme koncovku
- Na koncovku našroubujeme druhou vidličku
- táhlo seřídíme přesně tak, aby byla páka na servu kolmo a křídélko v neutrální poloze
- vidličky zajistíme čepy

2. Trup



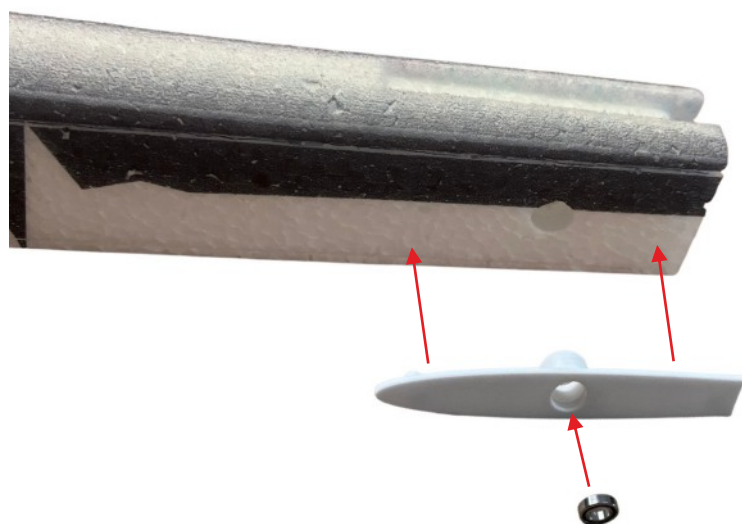
1. krok

- Do předem připravených drážek vložíme z obou stran 1x830mm uhlík a z pravého boku plastový bowden 2/1x590mm
- Zamačkneme uhlík i bowden, tak aby z trupu nevyčnívaly a zalepíme řídkým CA



2. krok

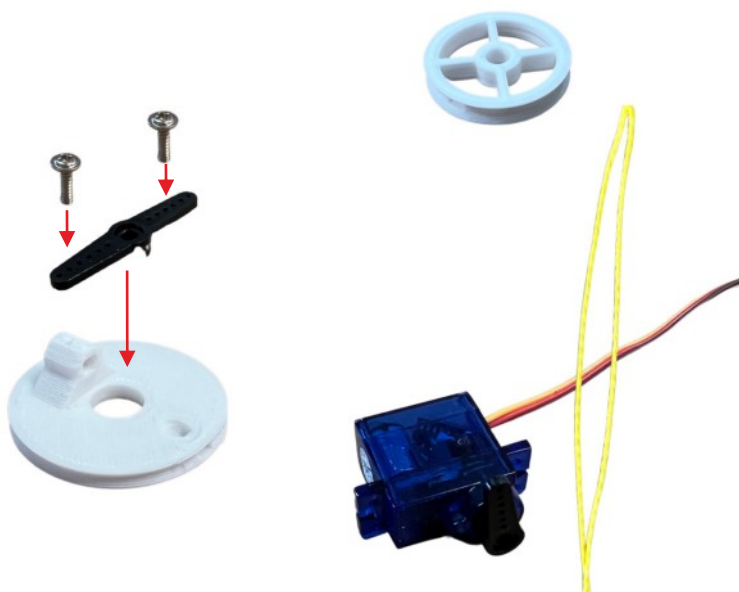
- Vložíme magnet do pouzdra, tak aby nepřechýlával a pojistíme řídkým CA - pozor, musí být dán protipůlem ven oproti křídlu - tak aby křídlo přitahoval k trupu
- Postupně do trupu zalepíme všechna pouzdra, tak aby byla zároveň s trupem a nevyčnívala ven. Jako poslední vlepíme rámeček pro servo, tak aby byl zároveň se spodní hranou trupu (trup máme položený na pravém boku)
- Zbývá dvě malá pouzdra a pouzdro s magnetem vlepíme stejným způsobem z druhé strany



3. krok

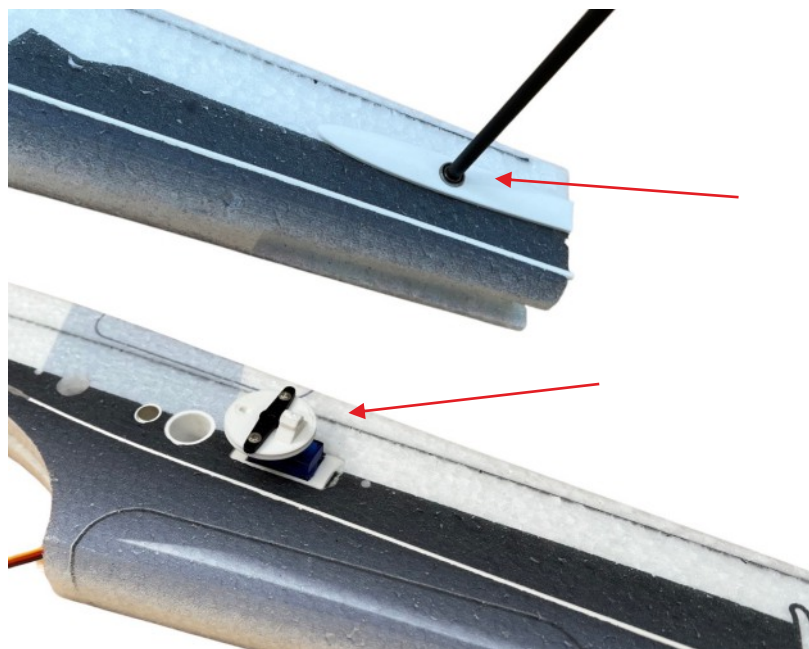
- Vezmeme žebro s pouzdem na ložisko, do kterého vložíme ložisko
- Ložisko vložíme tak, aby bylo zároveň s hranou trupu a nevyčnívalo ven
- Osazené žebro ložiskem pomocí středního CA vlepíme do trupu
- Celý tento postup opakujeme z druhé strany trupu

3. Výškovka



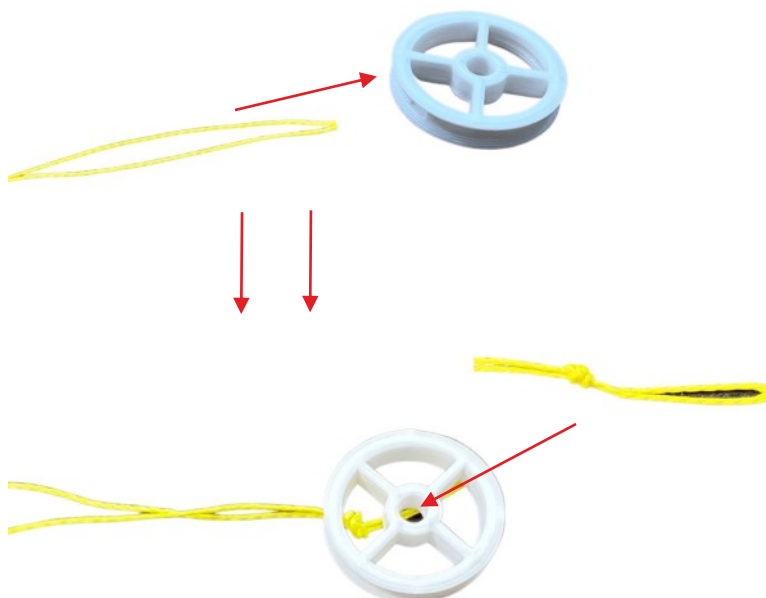
1. krok

- Velkou kladku osadíme pomocí dvou šroubků pákou serva
- Dále si připravíme 120cm dlouhé lanko, malou kladku a servo, které nastavíme do středu



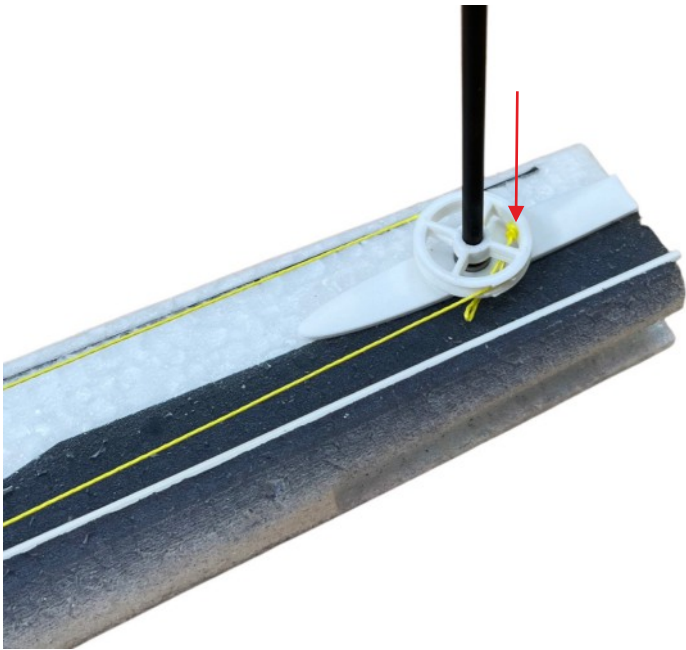
2. krok

- Do ložiskem ve výškovkovém žebře zasuneme trubku 4/3x330mm
- Servo výškovky vložíme zvenku trupu a osadíme kladkou



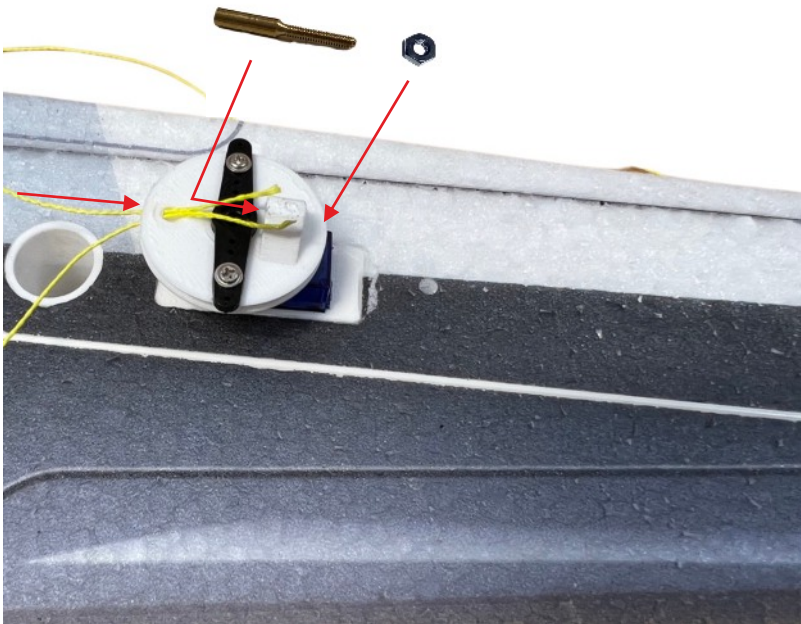
3. krok

- zkrz otvor v malé kladce prostrčíme lanko, tak abychom měli dva stejně dlouhé úseky



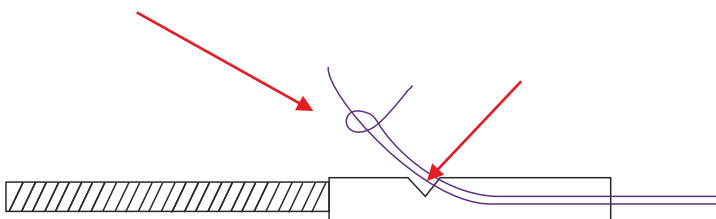
4. krok

- Kladku s lankem nasadíme na uhlíkovou trubku
- Kladku otočíme do správné polohy a to tak, aby otvor v kladce byl směrem dozadu
- uzlík zajistíme kapkou řídkého CA



5. krok

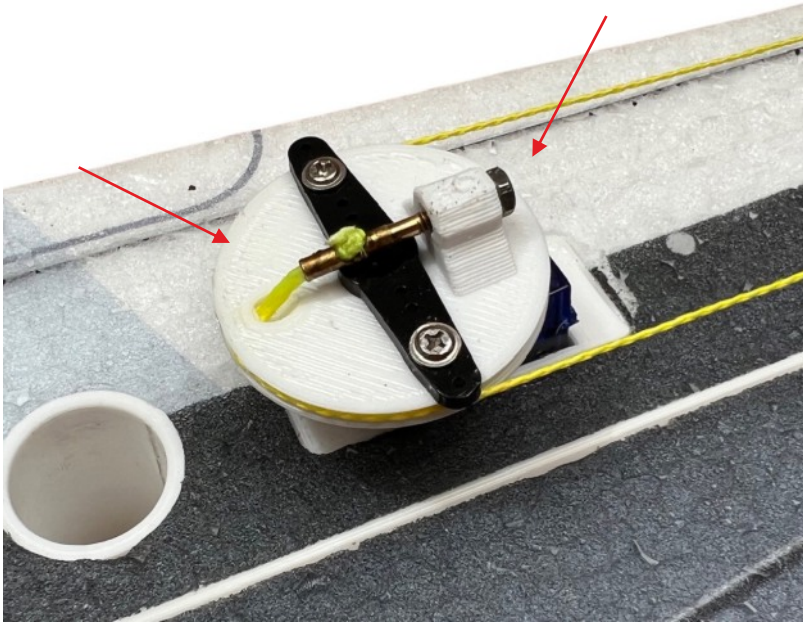
- Oba konce lanka protáhneme otvorem ve velké kladce, tak aby nebyla překřížena mezi oběma kladkami
- Do kladky vložíme závitovou koncovku 1,5mm , kterou na druhé straně pojistíme jednou otočkou matice M2



6. krok

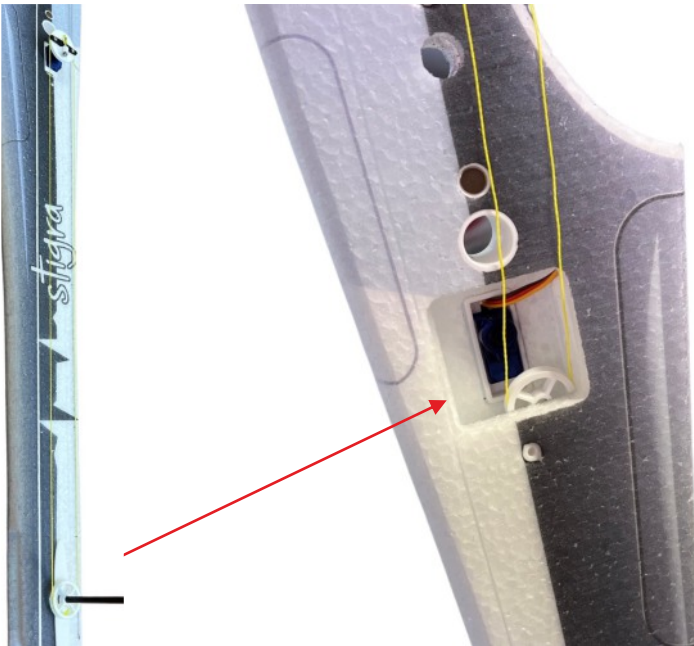
- Do závitové koncovky uděláme pomocí pilníku zářez, kterým budeme moci vytáhnout lanka z koncovky
- Oba konce lanka strčíme do koncovky a vytáhneme námi udělaným otvorem
- Lanka napneme a uděláme uzlík, který pojistíme řídkým CA





7. krok

- Lanka kladky se dají lehce napínat otáčením matky na závitové koncovce
- Přesné doladění provedeme na konci stavby, tak aby před prvním letem nebyla ve výškovce vůle
- POZOR! - změnou teplot může dojít k povolování, v chladnějších dnech doporučujeme zkontrolovat před letem a případně mírně dotáhnout



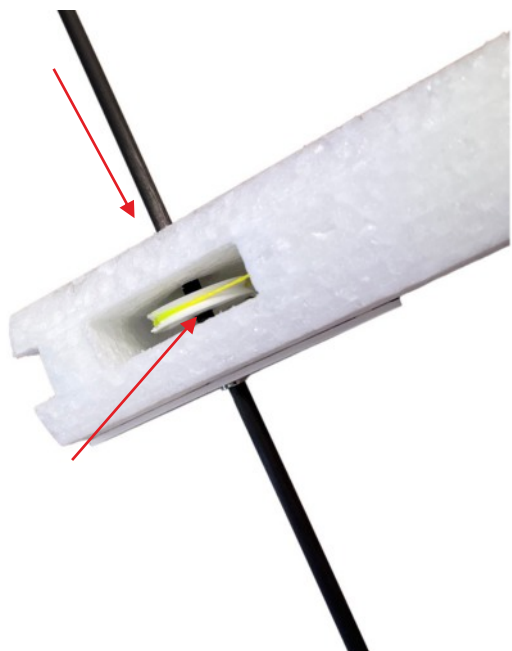
8. krok

- Celý připravený náhon výškovky máme připravený
- Nejdříve vložíme servo a potom nasuneme montážním otvorem obě kladky s náhonem, dáváme pozor, aby se nám kladky nepřekřížily



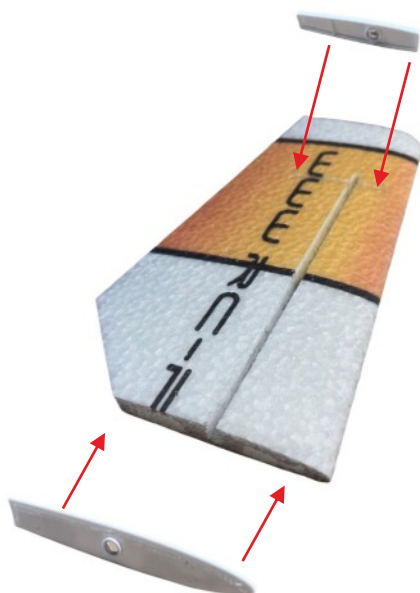
9. krok

- Servo zajistíme kapkou vteřinového lepidla



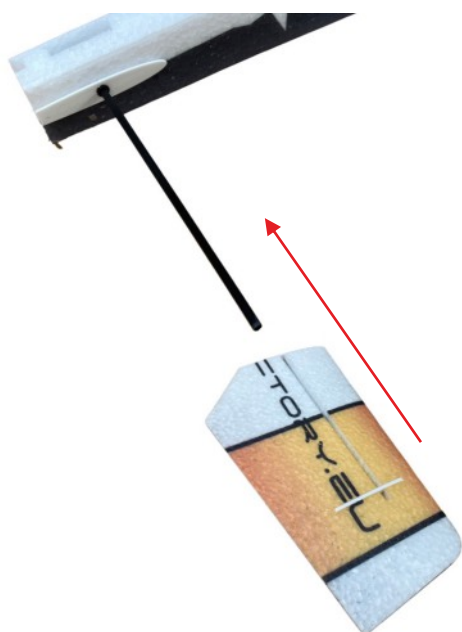
10. krok

- Kladkou prostrčíme uhlíkovou trubku, dáváme přitom pozor, aby nám kladka zůstala v ose trupu
- Po protažení trubky zkontrolujeme, že uzlík směřuje dozadu, přesně tak, jak jsme ho měli v kroku č. 4
- Pomocí řídkého CA s jehlou zalepíme trubku ke kladce, dáváme pozor, aby lepidlo nezateklo až k ložiskům



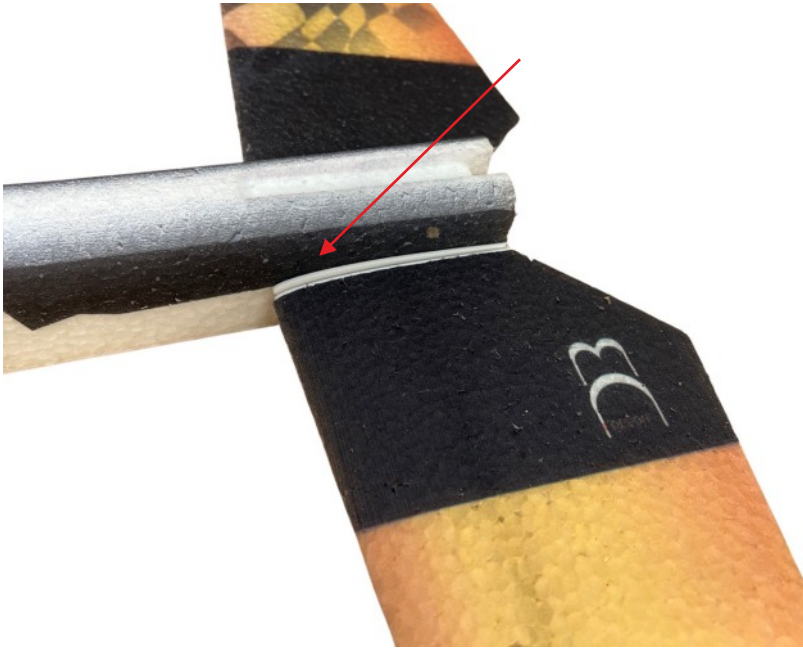
11. krok

- Do polovin výškovek vlepíme plastová žebra
- Dáváme pozor, aby byla zároveň s výškovkou



12. krok

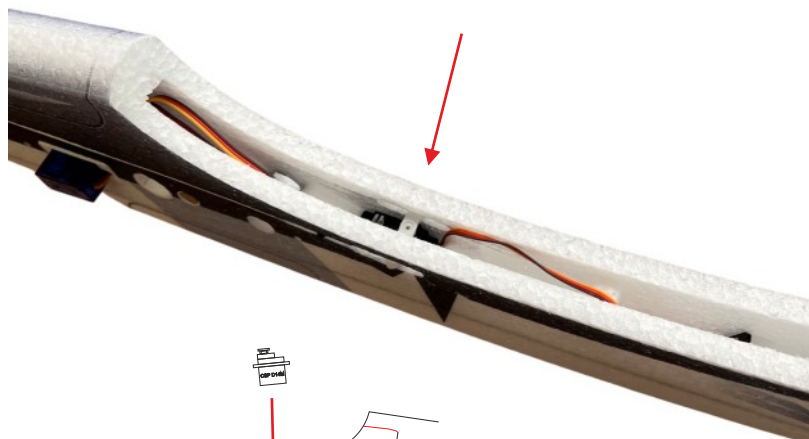
- Obě půlky výškovek nasuneme na uhlíkovou trubku
- Trubka prochází oběma plastovými žebry



13. krok

- Obě poloviny výškovky srovnáme zároveň s žebrem na trupu (v kterém je vloženo ložisko)
- Srovnáním obou polovin výškovek podle žeber na trupu docílíme správného srovnání kormidel a zafixujeme pomocí středního vteřináku
- Uhlíkovou trubku zalepíme ve výškovkách po celé délce středním CA, dáváme pozor, aby nám lepidlo nezateklo do ložiska a výškovka se mohla hladce pohybovat

4. Směrovka



1. krok

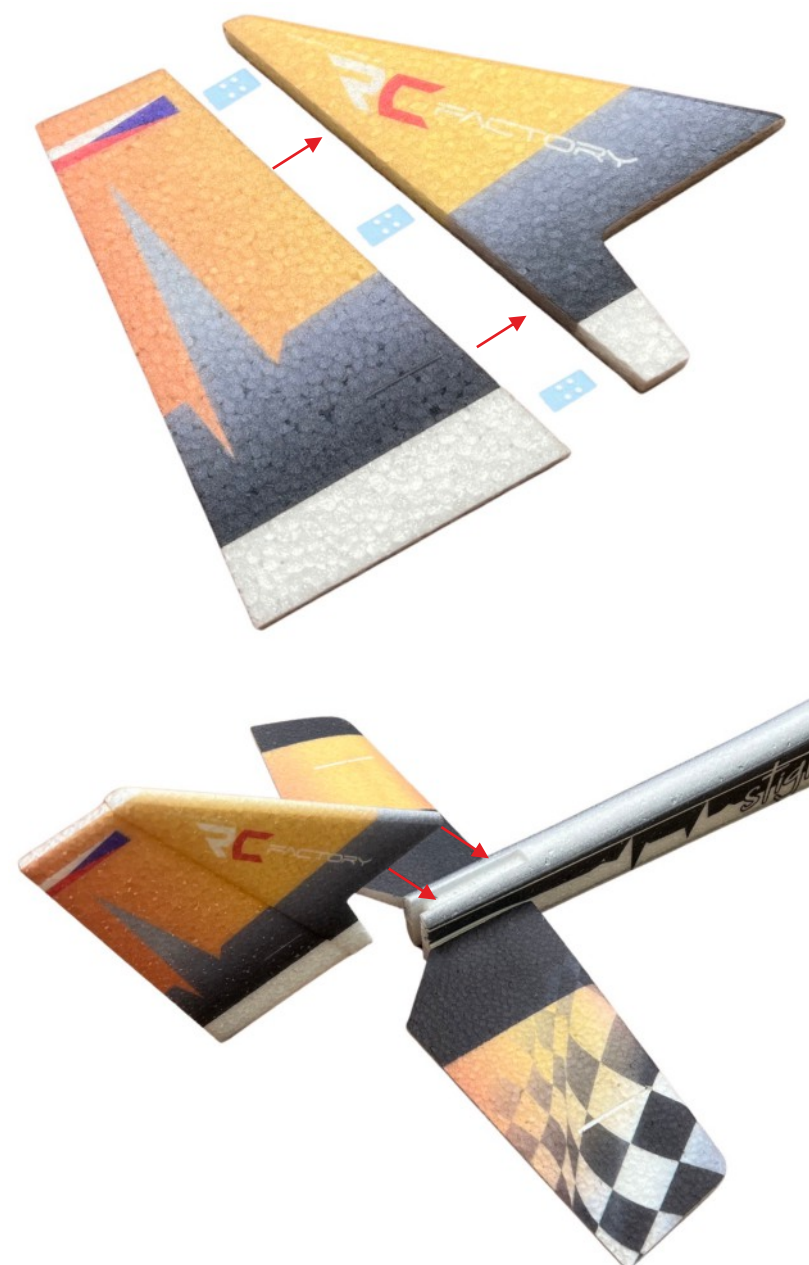
- Vložíme servo do připravené šachty a pojistíme lepidlem
- Na vycentrované servo nasadíme dvouramenou páku, jedna strana bude pro táhlo na směrovku a druhá pro vlečný háček

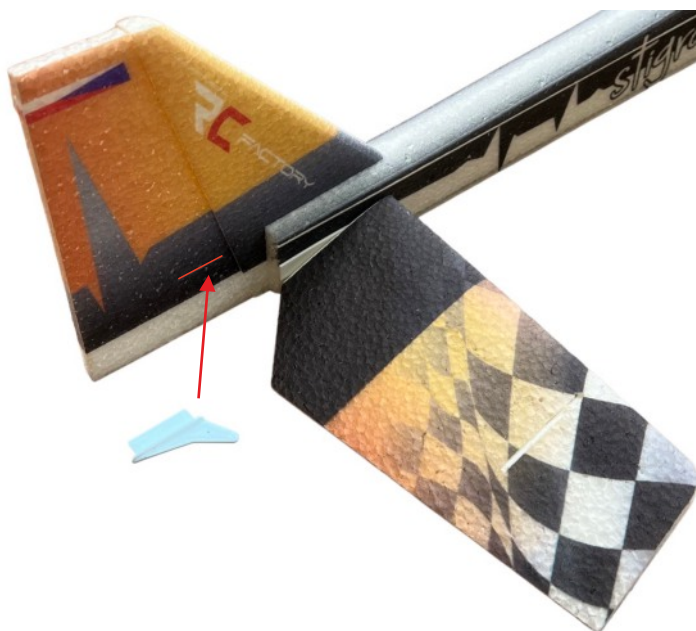
2. krok

- Do obou dílů směrovky uděláme pomocí skalpelu zářezy na panty
- Zářezy provedeme tak, aby pant byl v ose směrovky, krajní panty 15mm od konce a prostřední pant v prostředku kormidla
- Na obou stranách zalepíme řídkým CA
- Dáváme pozor, aby nám zůstala dostatečná vůle pro pohyb směrovky do krajních poloh

3. krok

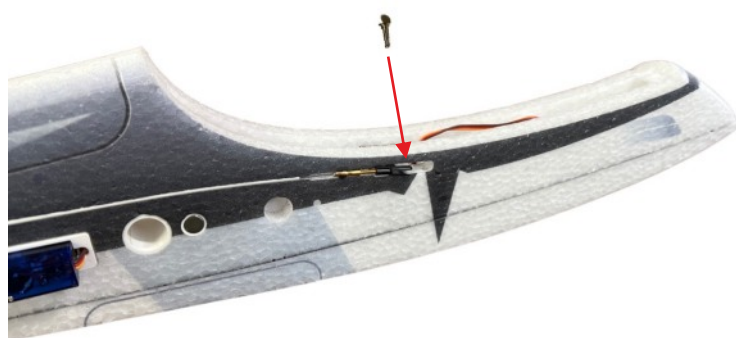
- Směrovku se zalepenými panty nyní přilepíme k trupu
- Použijeme střední CA a při lepení si dáváme pozor aby všechny plochy se spojily a směrovka byla kolmo k výškovce





4. krok

- Pomocí střední CA zalepíme plastovou páku do připravené drážky ve směrovce, tak aby osazení páky dosedlo na směrovku



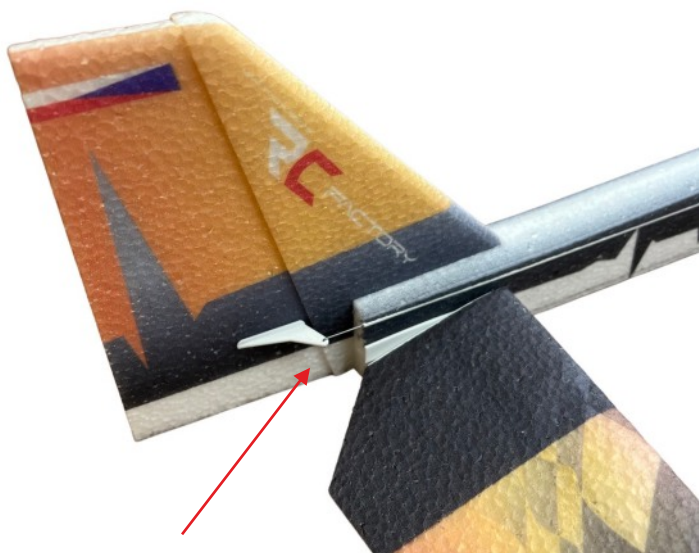
5. krok

- Připravíme si náhon směrovky, který je složen z ocelové struny, závitové koncovky (1mm) a plastové vidličky s čepem
- Ocelovou strunu nasuneme do koncovky, zalepíme a zmačkneme kleštěmi
- Na koncovku našroubujeme plastovou vidličku a celé táhlo protáhneme plastovým bowdenem až ke směrovce
- Vidličku nasadíme na páku serva a zajistíme čepem

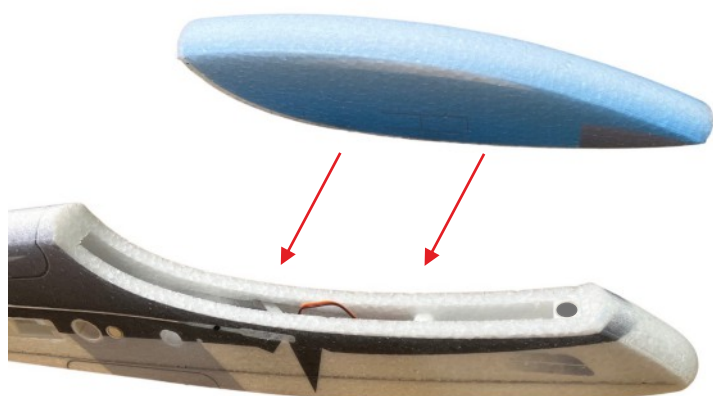
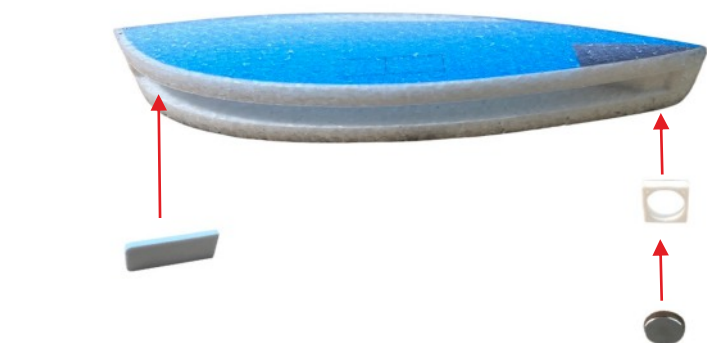


6. krok

- Páku směrovkového serva máme v neutrální poloze a nyní nastavíme správnou délku táhla
- Dáme směrové kormidlo do neutrální polohy a v místě, kde je dirka v páce ohneme táhlo do pravého úhlu (Abychom to měli přesné, pomůžeme si označením daného místa fixem a potom přesně ohneme pomocí kleští)
- Tím máme nastavenou délku táhla, už jen pouze protáhneme táhlo směrovkovou pákou



5. Kabina



1. krok

- Do plastového rámečku vlepíme magnet 10x3
- Rámeček s magnetem vlepíme do přední části kabiny
- Do zadní části kabiny vlepíme plastový „jazyk“ a to tak aby 1/3 vyčnívala viz spodní obrázek

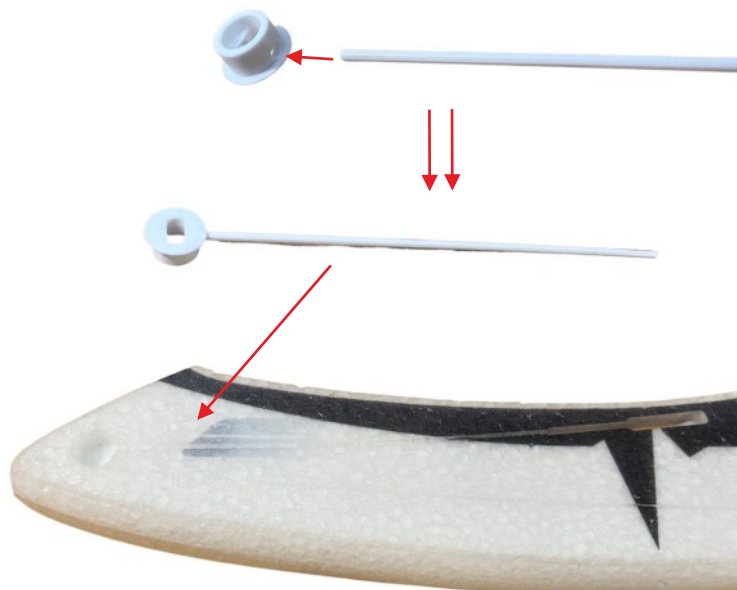
2. krok

- Do plastového rámečku vlepíme magnet 10x3
- Rámeček vlepíme do předku trupu a přitom dáváme pozor, aby polarita magnetu byla tak, aby přitahovala magnet v kabině

3. krok

- Kabinu nasouváme jazykem napřed
- Před letem si zkontrolujeme zda nám kabina dosedá ve všech místech, respektive zda - li nepřekáží nějaký kablík, aby magnet mohl pevně držet kabinu

6. Vlečné zařízení



1. krok

- Bowden zalepíme do otvoru ve vlečném zařízení pomocí řídkého CA
- Slepéné díly vložíme do předem připravených otvorů v trupu a zalepíme řídkým CA, dáváme pozor aby lepidlo nezateklo do bowdenu



2. krok

- Připravíme si táhlo z ocelového drátu, závitové koncovky (1mm) a plastové vidličky s čepem
- Na ocelový drát nalepíme závitovou koncovku a na tu našroubujeme plastovou vidličku
- "Táhlo" provlečeme bowdenem až do plastového oka a zajistíme vidličku na páku serva pomocí čepu (použijeme druhou dirku v páce serva od okraje)



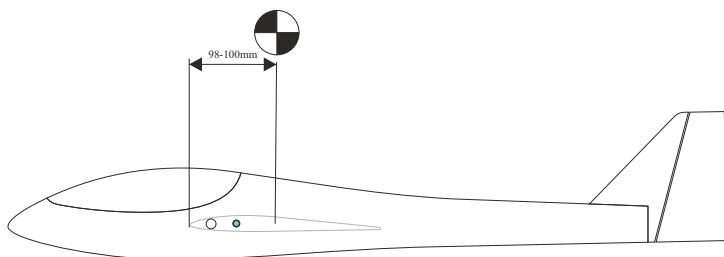
3. krok

- Zkrátíme táhlo tak, aby při plné pravé výchylce směrovky byla šachta na vlečné lanko zcela odjištěna
- Naopak při poloze v neutrálu musí být táhlo zkrz obě dirky jako na fotce předchozí

7. Těžiště

1. krok

- Před prvním letem zkontrolujte těžiště modelu
- doporučujeme 98-100mm od náběžné hrany křídla u kořene



Mnoho šťastně odlétaných hodin Vám přeje
Tým RC Factory