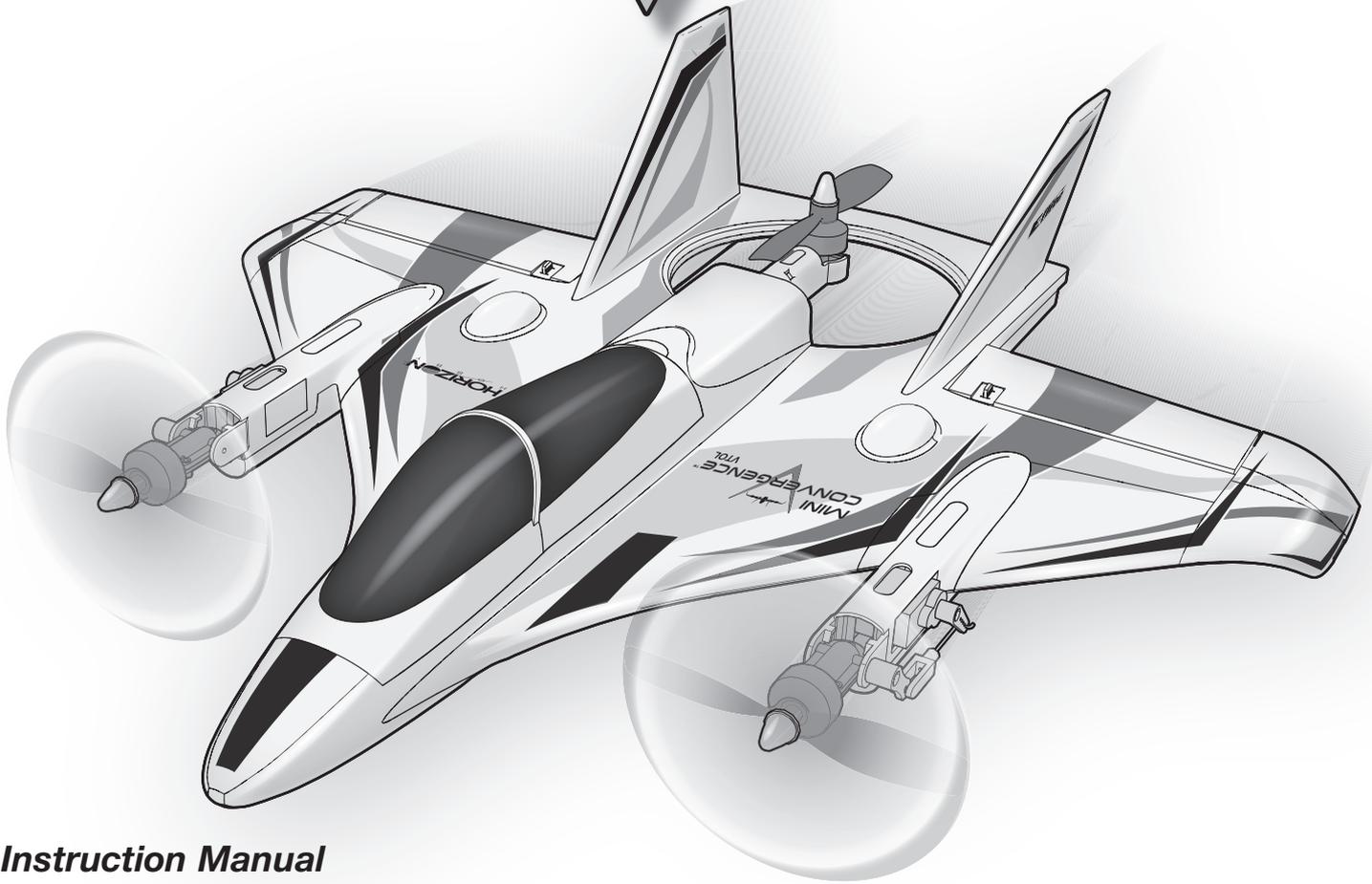


**HORIZON**<sup>®</sup>  
H O B B Y

**Eflite**<sup>®</sup>  
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT



# MINI CONVERGENCE<sup>®</sup> VTOL



*Instruction Manual*  
*Bedienungsanleitung*  
*Manuel d'utilisation*  
*Manuale di Istruzioni*

**Bind-N-Fly<sup>®</sup>** **Plug-N-Play<sup>®</sup>**  
BASIC

## AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

### Convenzioni terminologiche

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

**AVVISO:** indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose e la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.

**ATTENZIONE:** indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose e la possibilità di gravi lesioni alle persone.

**AVVERTENZA:** indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

# 14+

**Età consigliata:**  
almeno 14 anni. Questo non è  
un giocattolo.



**ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI:** se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

## Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

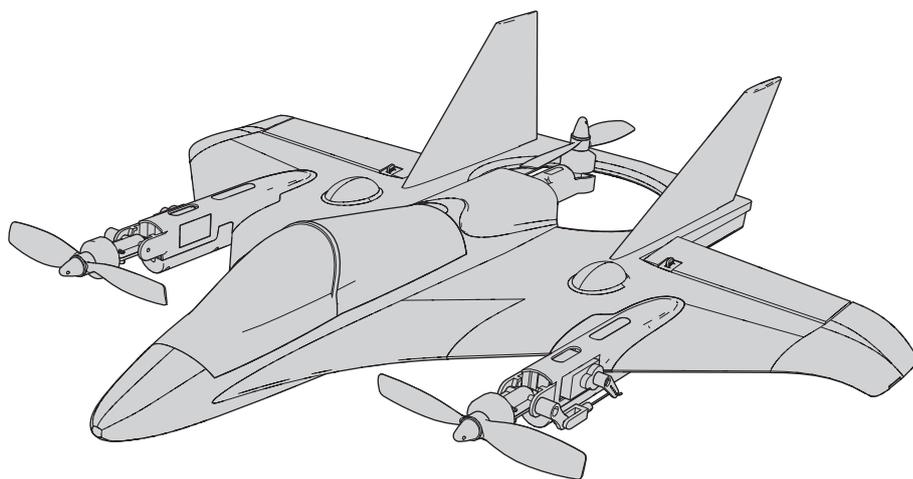
L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.

- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.

## Box Contents

Avvio rapido	
<b>Impostazione trasmettente</b>	Impostare la trasmettente usando l'apposita tabella
<b>Baricentro</b>	Il baricentro si trova a 200-210 mm dal muso dell'aeroplano, come mostrato in figura.
<b>Impostazione timer di volo</b>	6 minuti

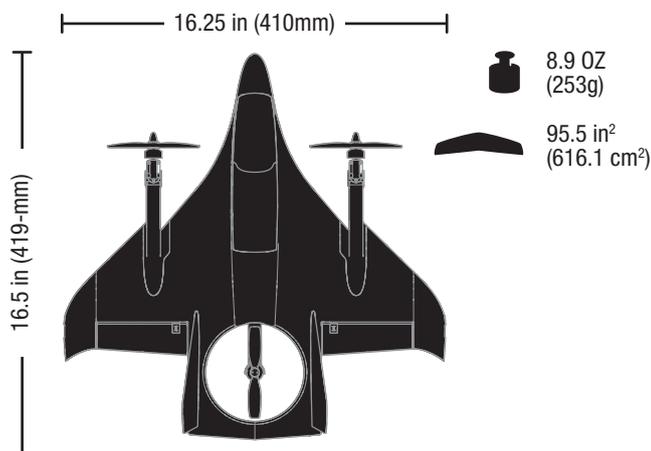


## Componenti

		<b>BNF</b> BASIC	<b>PNP</b> PLUG-N-PLAY
	<b>Motori:</b> (3) 1404-2500Kv Motori	Installati	Installati
	<b>ESC:</b> (3) Brushless da 6 A	Installati	Installati
	<b>Servi:</b> (2) servi analogici sub micro, 5 g (2) servi analogici sub micro, 3,7 g	Installati	Installati
	<b>Ricevente:</b> Spektrum Quad Race seriale con modulo Diversity (SPM4648)	Installata	Necessaria
	<b>Batteria consigliata:</b> LiPo 30C 11,1 V 3S 2200 mAh (EFLB22003S30)	Necessaria	Necessaria
	<b>Caricabatteria consigliato:</b> caricabatteria con bilanciatore per batterie LiPo a 3 celle	Necessario	Necessario
	<b>Trasmettente consigliata:</b> a piena portata, 6 canali, 2,4 GHz con tecnologia Spektrum™ DSMX®	Necessaria	Necessaria

## Table of Contents

Box Contents .....	43
Componenti .....	43
Table of Contents .....	43
Controlli prima del volo .....	44
Impostazione della trasmettente .....	44
Connessione trasmettente e ricevente (binding) .....	44
Installazione batteria e armamento ESC .....	45
Baricentro (CG) .....	45
Condizioni di volo .....	46
Verifica della direzione dei comandi .....	46
Impostazioni squadrette e braccetti .....	47
Comandi di volo primari .....	47
In volo con l'aereo .....	49
Regolazione dei trim durante il volo .....	50
Dopo il volo .....	50
Manutenzione motore .....	50
Scelta e installazione del ricevitore PNP .....	51
Installazione del sistema FPV (opzionale) .....	51
Guida alla risoluzione dei problemi .....	52
Garanzia .....	53
Vista Esplosa .....	54
Pezzi di ricambio .....	55
Pezzi opzionali .....	55



### INFORMAZIONI PER LA CONNESSIONE (BINDING) DEL RICEVITORE

Canali	6
Frequenza	2405 – 2476 MHz
Compatibilità	DSM2 e DSMX

Per ricevere gli aggiornamenti dei prodotti, offerte speciali e molto altro, registrare il prodotto sul sito [www.e-fliterc.com](http://www.e-fliterc.com)

## Controlli prima del volo

1. Estrarre il contenuto dalla scatola e controllarlo.
2. Leggere attentamente il presente manuale.
3. Caricare la batteria di volo.
4. Impostare la trasmittente usando la tabella sottostante.
5. Montare completamente l'aereo.
6. Installare la batteria di volo sull'aereo (dopo averla caricata completamente).
7. Controllare il baricentro.
8. Connettere (binding) l'aereo alla trasmittente.

9. Verificare che i rinvii dei comandi si muovano liberamente.
10. Controllare con la trasmittente che i comandi si muovano nel senso corretto.
11. Controllare con l'aereo che i comandi del sistema di stabilità si muovano nel senso corretto.
12. Regolare i comandi di volo e la trasmittente.
13. Eseguire un controllo della portata del radiocomando.
14. Cercare un'area sicura all'aperto per volare.
15. Pianificare il volo in base alle condizioni della zona di volo.

## Impostazione della trasmittente

L'aeromodello Mini Convergence® richiede una trasmittente con almeno 6 canali e 2 interruttori aperti a due posizioni.

Le modalità di volo Acro e Stabilità vengono controllate dal canale 5 (GEAR).

Il passaggio dalla modalità di volo Multitirore alla modalità Aereo è controllato dal canale 6 (AUX 1).

**IMPORTANTE:** dopo avere configurato il modello, ripetere sempre la procedura di connessione della trasmittente con la ricevente (binding) per impostare le posizioni di failsafe desiderate. Una volta completata la connessione, è necessario spegnere e riaccendere l'aeromodello per consentire al controllore di volo di inicializzarsi per la prima volta.

**Expo:** dopo i primi voli, regolare le corse dell'esponenziale nella trasmittente per adattare al proprio stile di pilotaggio.

**Consiglio:** regolare il trim dell'acceleratore sul minimo alto durante il volo e l'interruttore di taglio gas per spegnere i motori. Lo spegnimento dei motori in modalità di volo multitirore porta il modello a scendere rapidamente. Mantenere i motori in rotazione al minimo assicura una rateo di discesa molto più gestibile quando si riduce il gas.

\* Per scaricare le informazioni di configurazione del Mini Convergence® per DXe, DX6–DX20 o iX12, visitare il sito [www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com).

Impostazioni trasmittente computerizzata (DXe*, DX6e, DX6, DX7 (Gen2), DX8 (Gen2), DX9, DX18, DX20, e iX12)	
Iniziare la programmazione della trasmittente con una memoria vuota di un modello ACRO (aeroplano) (eseguire un reset del modello), quindi assegnare un nome al modello.	
Impostare i valori dell'esponenziale su	Elevatore 10%
	Alettone 10%
	Timone 0%
Impostare la corsa dei servi su	100%
D/R basso	70%
D/R alto	100%
Taglio gas	-130%    Selezionare qualsiasi interruttore tranne A o H
DX6 (Gen2) DX7 (Gen2) DX8 (Gen2) DX9 DX18 DX20 iX12	1. Andare su SYSTEM SETUP (SETTAGGIO SISTEMA)
	2. Impostare MODEL TYPE (TIPO DI MODELLO): AIRPLANE (AEREO)
	3. Impostare AIRCRAFT TYPE (TIPO DI AEREO): WING (ALA): NORMAL (NORMALE)
	4. Impostare CHANNEL ASSIGN (ASSEGNAZIONE CANALE): (NEXT) (AVANTI) CHANNEL INPUT CONFIG (CONF. INGRESSO CANALE): GEAR (CARRELLO): A AUX1: H

## Connessione trasmittente e ricevente (binding)

Questo prodotto richiede una trasmittente di tipo Spektrum DSM2/DSMX. Per trovare un elenco completo delle trasmissioni compatibili, visitare il sito [www.bindnfly.com](http://www.bindnfly.com).

**IMPORTANTE:** prima di connettere una trasmittente, leggere la sezione "Impostazione della trasmittente" per essere certi che la propria trasmittente sia correttamente programmata per questo aereo.

Se si verificano problemi, seguire le istruzioni per la connessione e consultare la guida alla risoluzione dei problemi della trasmittente per ulteriori informazioni. Se necessario, contattare il servizio di assistenza tecnica di Horizon Hobby.

### Procedura di connessione (binding) BNF

1. Accertarsi che la trasmittente sia spenta.
2. Centrare tutti i trim e abbassare completamente lo stick del gas.
3. Posizionare l'aeromodello su una superficie piana. Collegare la batteria di volo al flight controller. I motori emetteranno un segnale acustico a indicare che sono alimentati. Le gondole motore ruoteranno fino a fermarsi a metà della posizione di transizione, per poi passare in posizione verticale. Il LED arancione sulla ricevente lampeggerà per indicare che è pronto per il binding.
4. Allontanarsi di 3 passi dall'aeromodello/dalla ricevente, quindi accendere la trasmittente in modalità di connessione. Per ulteriori istruzioni sulla procedura di connessione, consultare il manuale della propria trasmittente.
5. Quando il LED arancione sulla ricevente diventa fisso, la ricevente è connessa alla trasmittente.  
**IMPORTANTE:** il flight controller non armerà gli ESC se lo stick del gas non è completamente abbassato e il trim motore non è posizionato al centro o al di sotto di questo.
6. Spegner e riaccendere l'aeromodello scollegando e collegando la batteria di volo al flight controller. Il flight controller si inizierà di nuovo.  
**IMPORTANTE:** l'aeromodello non risponde ai segnali della trasmittente fino a quando la ricevente non viene spenta e riaccesa.

**IMPORTANTE:** dopo aver eseguito la connessione della ricevente con la trasmittente per la prima volta, è necessario accendere la trasmittente prima dell'aereo. La mancata accensione della trasmittente fa sì che la ricevente entri automaticamente in modalità di binding, avviando nuovamente la procedura di connessione tra trasmittente e ricevente.

## Installazione batteria e armamento ESC

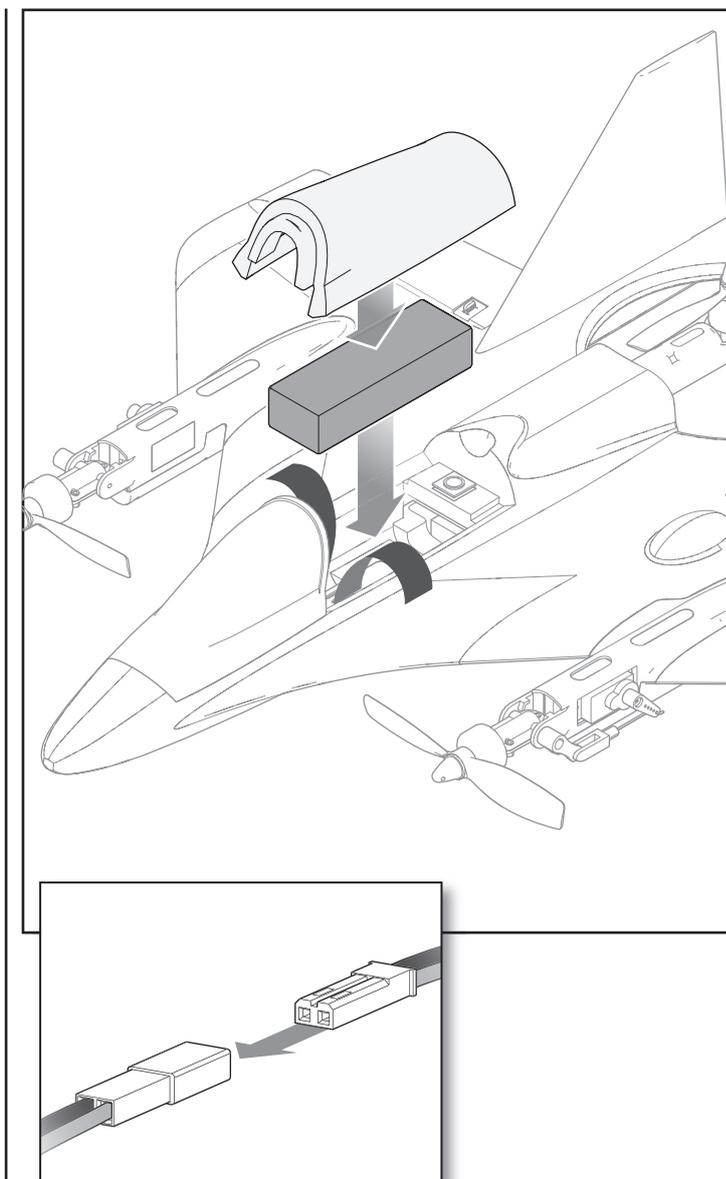
### Sceita della batteria

Consigliamo di utilizzare una batteria LiPo E-flite® 800mAh 11.1V 3S 30C Li-Po battery (EFLB8003S30). Per trovare altre batterie consigliate, consultare l'elenco delle parti opzionali. Se si usa una batteria diversa da quelle elencate, le sue caratteristiche devono essere analoghe a quelle delle batterie LiPo E-flite per poter entrare nella fusoliera.

1. Abbassare completamente lo stick del gas e il suo trim. Impostare gli interruttori sulla modalità Multitiroto e Stabilità. Accendere la trasmittente e attendere per circa 5 secondi.
2. Alzare delicatamente la parte posteriore dello sportello batteria per rimuoverlo.
3. Per maggiore sicurezza, applicare la parte soffice del nastro di velcro opzionale nella parte inferiore della batteria e la parte adesiva nel supporto batteria.
4. Installare la batteria completamente carica nell'apposito scomparto, come illustrato. Fissarla applicando le fascette a strappo.
5. Collegare la batteria al flight controller.
6. Tenere il modello in posizione diritta, immobile e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizierà.
  - Le gondole motore ruoteranno brevemente nella posizione intermedia, quindi in posizione diritta (assetto multitiroto). Ciò indica che il flight controller ha completato l'inizializzazione e che gli ESC sono armati.

**⚠ ATTENZIONE:** tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando azionato, il motore farà girare l'elica in risposta a ogni minimo movimento del gas.

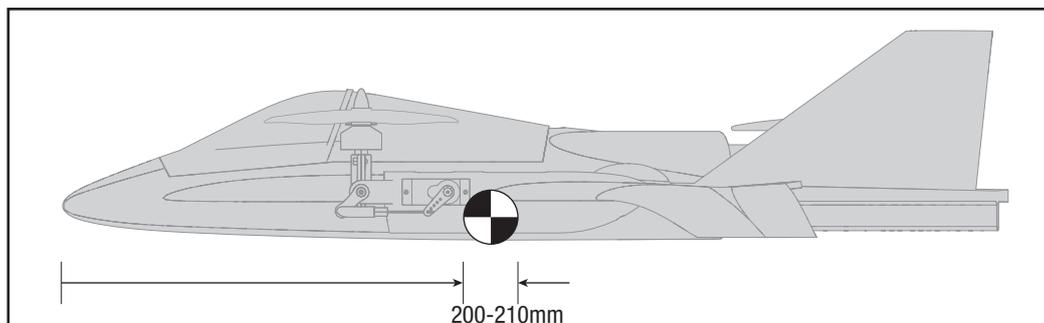
7. Rimettere lo sportello batteria.
8. Consultare la sezione Baricentro per accertarsi che il baricentro del modello si trovi nel punto indicato.



## Baricentro (CG)

Il baricentro si trova a 200-210 mm dal muso dell'aeroplano, come mostrato in figura.

**⚠ ATTENZIONE:** quando si controlla il baricentro, le gondole dei motori principali devono essere in modalità di volo Multitiroto (verticale). L'inosservanza di questa indicazione fa sì che il baricentro sia errato e può essere causa di incidenti. I danni dovuti a impatto col suolo non sono coperti dalla garanzia.



## Condizioni di volo

Le modalità di volo Stability e Acro sono disponibili sia in assetto aereo che multirottore. La funzione di base di ogni modalità è identica indipendentemente dall'assetto di volo attivo.

### Modalità Stability

La modalità Stability limita l'angolo di virata e di inclinazione dell'aereo. L'aereo si autolivellerà rilasciando gli stick della trasmittente.

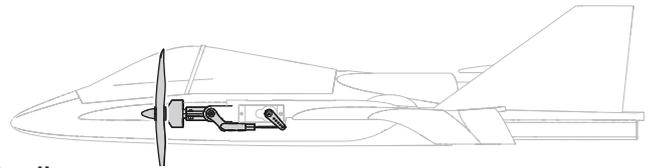
### Modalità Acro

In modalità Acro i limiti dell'angolo di virata sono disattivati e l'aereo non si autolivellerà rilasciando gli stick della trasmittente. La modalità Acro è destinata ai piloti che sono in grado di far volare il velivolo in ogni orientamento.

La tabella a destra indica le posizioni degli interruttori e descrive brevemente le condizioni di volo disponibili.

	Assetto multirottore (Interruttore H, posizione 1)	Assetto aereo (Interruttore H, posizione 0)
<b>Modalità Stability</b> (Interruttore A, posizione 0)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Angolo di virata limitato</li> <li>• Cambio minimo dell'inclinazione</li> <li>• Affinché l'aereo possa volare avanti e indietro, le gondole del motore principale cambiano angolazione.</li> <li>• Autolivellamento</li> <li>• Elevoni inattivi</li> <li>• Il motore di coda gira</li> <li>• Usare questa condizione per tutti i decolli e gli atterraggi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Angolo di virata limitato</li> <li>• Autolivellamento</li> <li>• Elevoni attivi</li> <li>• Il motore di coda non gira</li> <li>• Non tentare di atterrare o decollare in questa condizione</li> </ul>
<b>Modalità Acro</b> (Interruttore A, posizione 1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Angoli di virata e inclinazione senza limiti</li> <li>• Non si autolivella</li> <li>• Elevoni inattivi</li> <li>• Il motore di coda gira</li> <li>• Non tentare di atterrare o decollare in questa condizione in mancanza di esperienza di volo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Angoli di virata e inclinazione senza limiti</li> <li>• Non si autolivella</li> <li>• Elevoni attivi</li> <li>• Il motore di coda non gira</li> <li>• Non tentare di atterrare o decollare in questa condizione</li> </ul>

## Posizioni gondola motore

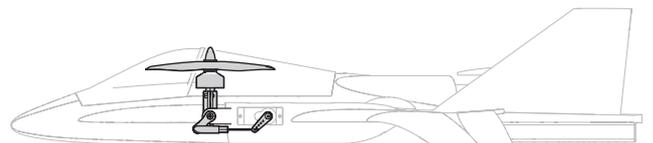


### Assetto aereo

La posizione del motore può variare lievemente a seconda dell'orientamento dell'aereo e della modalità di volo attuale.



### Posizione di transizione



### Assetto multirottore

La posizione del motore può variare lievemente a seconda dell'orientamento dell'aereo e della modalità di volo attuale.

## Verifica della direzione dei comandi

Questo test serve per assicurarsi che il sistema di controllo funzioni correttamente. Prima di effettuare il test, montare il modello, connettere la trasmittente con la ricevente e assicurarsi che il modello sia in modalità di volo aeroplano / modalità stabilità. Le superfici di controllo non risponderanno in modalità di volo multirottore.

Muovere il modello come illustrato nella tabella per accertarsi che le superfici di controllo si muovano nella direzione indicata. Se le superfici di controllo non rispondono in modo corretto, non fare volare l'aeromodello. Contattare il supporto prodotti Horizon.

Quando il sistema di controllo di volo è attivo, le superfici di controllo si muovono rapidamente. Questo è normale.

**ATTENZIONE:** tenere a debita distanza dall'elica in movimento tutte le parti del corpo, i capelli e i vestiti non aderenti, perché potrebbero rimanere impigliati.

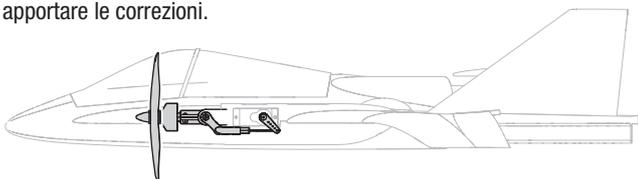
Aircraft Movement	Elevon Reaction

## Impostazioni dei tiranti e dei correttori di volo

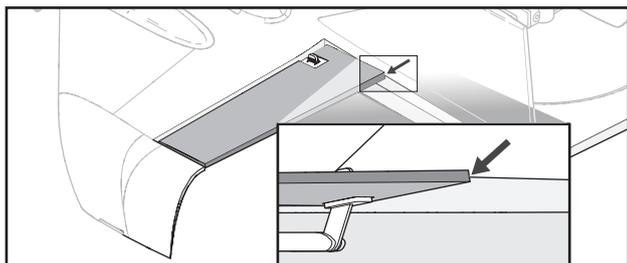
La tabella a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i braccetti dei servocomandi. Far volare il modello con le impostazioni di fabbrica, prima di apportare modifiche ai rinvii dell'elevone.

### Trim

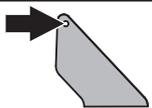
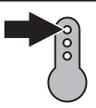
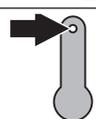
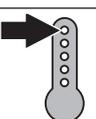
1. Con il modello al suolo e i motori spenti, verificare che le gondole dei motori siano in piano in modalità di volo aeroplano con modalità acro. Regolare la lunghezza di tiranti di controllo tra il servo e la gondola del motore per apportare le correzioni.



2. Verificare che gli elevoni siano centrati. Il bordo di uscita degli elevoni deve essere centrato con la parte superiore della fusoliera, come mostrato. Con l'aeromodello in modalità volo stazionario e modalità stabilità, regolare la lunghezza dei tiranti di controllo tra il servo e gli elevoni.



**AVVISO:** Questo è un punto di partenza. Il trim può variare leggermente.

	Squadrette di controllo	Braccetti dei servi
<b>Elevoni</b>		
<b>Gondole motore</b>		

3. Far volare l'aeromodello e procedere al trimmaggio dei controlli di alettone ed elevatore per il volo livellato in modalità di volo aeroplano e modalità acro a piena potenza.
4. Far atterrare l'aeromodello e posizionarlo su una superficie in piano con i motori spenti. Passare alla modalità di volo aeroplano, quindi passare dalla modalità acro alla modalità stabilità e tornare ad acro per resettare il giroscopio. Mantenere il modello immobile in modalità di volo aeroplano e modalità acro e annotare la posizione del trim.

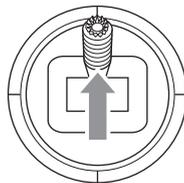
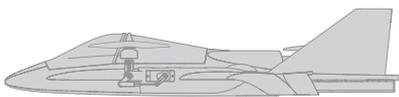
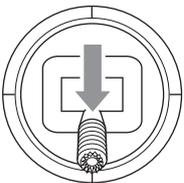
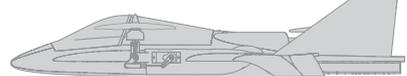
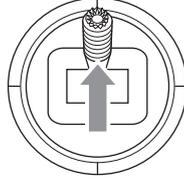
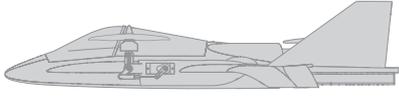
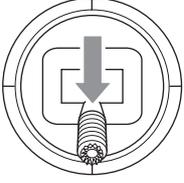
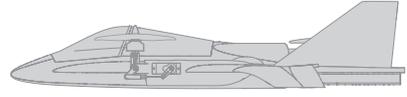
**Importante:** Gli elevoni rispondono a qualsiasi movimento quando si è in modalità di volo aeroplano. Gli elevoni non rispondono ai movimenti quando si è in modalità di volo multirottore. Mantenere l'aeromodello in modalità di volo multirottore per apportare le modifiche fisiche al trim.

5. Mettere il modello in modalità di volo multirottore per centrare gli elevoni.
6. Regolare la lunghezza dei tiranti di controllo per impostare gli elevoni nelle posizioni di trim annotate.
7. Resettare i trim del trasmettitore in posizione neutra prima di volare di nuovo.

## Comandi di volo primari

L'aereo Convergence™ è in grado di volare in assetto orizzontale come un aereo e verticale come un multirottore. È importante comprendere il funzionamento dei comandi di volo primari e la reazione dell'aereo in ambedue le modalità di volo. Prima di provare a volare si consiglia di dedicare un po' di tempo ai comandi per acquisire dimestichezza con il loro utilizzo.

### Volo in assetto multirottore

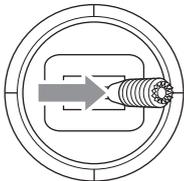
Gas		Vista lato sinistro	Vista lato sinistro
			
Gas in alto	Ascesa	Gas in basso	Discesa
Elevatore		Vista lato sinistro	Vista lato sinistro
			
Elevatore in basso	Avanti	Elevatore in alto	Indietro

## Volo in assetto multirottore

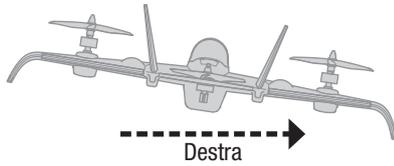
### Alettone

Vista parte posteriore

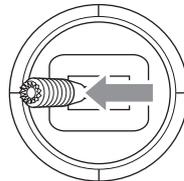
Vista parte posteriore



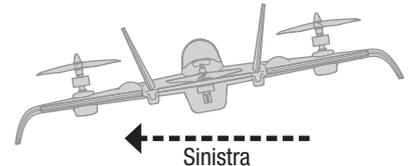
Alettone a destra



Destra



Alettone a sinistra

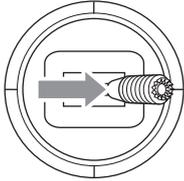


Sinistra

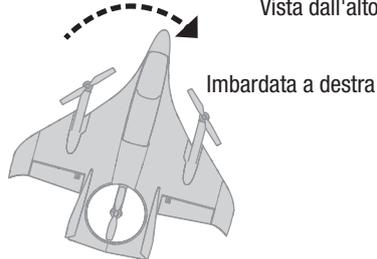
### Direzionale

Vista dall'alto

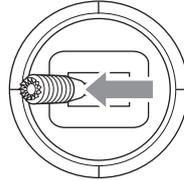
Vista dall'alto



Direzionale a destra



Imbardata a destra



Direzionale a sinistra



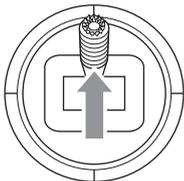
Imbardata a sinistra

## Volo in assetto aereo

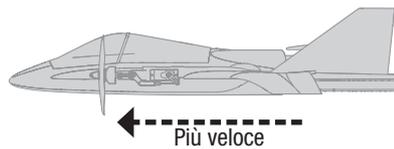
### Gas

Vista lato sinistro

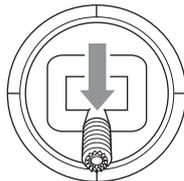
Vista lato sinistro



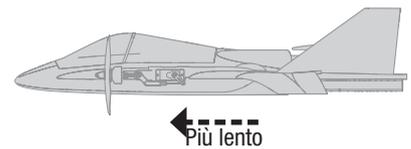
Gas in alto



Più veloce



Gas in basso

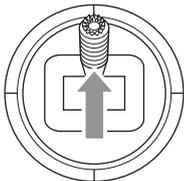


Più lento

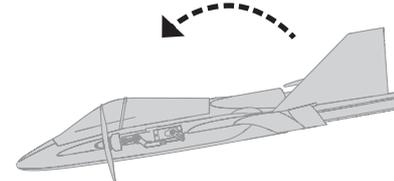
### Elevatore

Vista lato sinistro

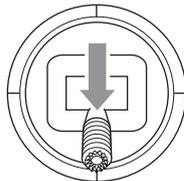
Vista lato sinistro



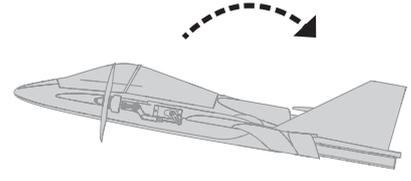
Elevatore in basso



Inclinazione verso il basso



Elevatore in alto

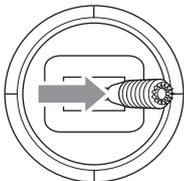


Inclinazione verso l'alto

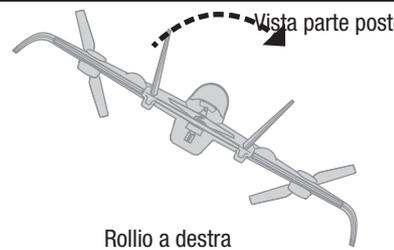
### Alettone

Vista parte posteriore

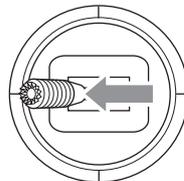
Vista parte posteriore



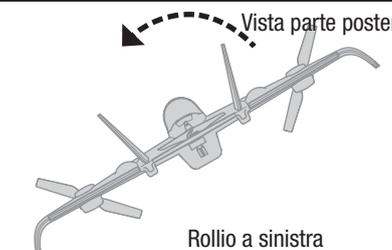
Alettone a destra



Rollio a destra



Alettone a sinistra

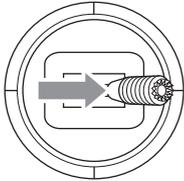


Rollio a sinistra

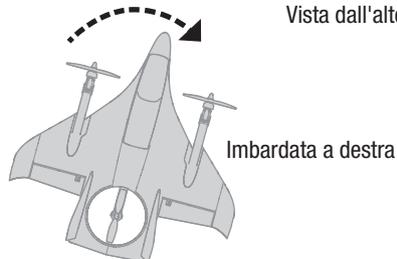
### Direzionale

Vista dall'alto

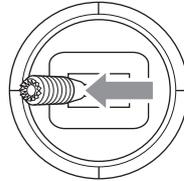
Vista dall'alto



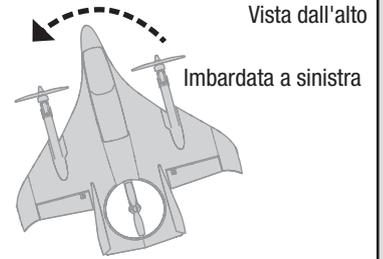
Direzionale a destra



Imbardata a destra



Direzionale a sinistra



Imbardata a sinistra

## In volo con l'aereo

Prima di scegliere il luogo dove volare, consultare le leggi e le ordinanze locali.

### Prova di portata del radiocomando

Prima di andare in volo, è necessario provare la portata del radiocomando. Per maggiori informazioni sul test di portata, consultare il manuale della trasmittente.

### Prima di volare

Quando il sistema di controllo è attivo, le superfici di controllo rispondono ad ogni minimo movimento dell'aereo.

Per i primi voli con la batteria consigliata (EFLB22003S30), impostare il timer della trasmittente o un cronometro su 6 minuti.

**AVVISO:** non far mai volare l'aereo senza aver prima impostato e attivato un timer.

Dopo 6 minuti, far atterrare l'aereo. Regolare il timer per voli brevi o lunghi a seconda della batteria usata e delle proprie preferenze.

### Decollo

**AVVISO: decolli e atterraggi devono essere effettuati in assetto multirotores.** Se si tenta di atterrare in assetto aereo, i motori e le gondole si danneggiano provocando la rottura dell'aereo. I danni dovuti a impatto non sono coperti dalla garanzia.

Posizionare l'aeromodello su una superficie piana e a livello, con la coda rivolta verso di sé. Impostare la trasmittente in modalità di volo multirotores e modalità stabilità. Aumentare il trim motore per continuare a far girare le eliche.

**Consiglio:** la modalità Stabilità è fortemente consigliata per i primi decolli e atterraggi, finché si acquisisce dimestichezza con la reazione del modello ai comandi.

Controllare che le gondole motore siano in posizione completamente dritta prima di accelerare. Accelerare gradualmente finché il modello si trova a circa 6 cm dal suolo. Evitare di forzare il decollo.

### Hovering e assetto multirotores

Apportare piccole correzioni sulla trasmittente, cercare di mantenere l'aereo in un punto fisso. Se il vento è calmo, il modello non dovrebbe richiedere alcuna correzione. Dopo aver spostato lo stick dell'alettone/elevatore e averlo riportato al centro, il modello dovrebbe autolivellarsi. Il modello potrebbe continuare a muoversi per inerzia. Spostare lo stick nella direzione opposta per fermare l'aereo.

Dopo aver acquisito dimestichezza con l'hovering, si può provare a far volare il modello in varie direzioni tenendo la coda rivolta sempre verso di sé. Per far salire e scendere l'aereo si può anche usare lo stick del gas.

Dopo aver acquisito dimestichezza con queste manovre, si può tentare di volare con la coda rivolta in varie direzioni. È importante tenere a mente che i comandi di volo ruoteranno con l'aereo. Provare quindi a immaginare i comandi relativi alla punta anteriore dell'aereo. Per esempio, il comando avanti fa abbassare la punta anteriore dell'aereo e lo fa volare in traiettoria rettilinea.

**AVVISO:** non tentare di volare all'indietro a una velocità elevata. L'aereo è in grado di volare all'indietro in assetto multirotores, ma diventa più instabile in quanto il flusso d'aria sulle ali fisse determina un aumento della velocità.

### Transizione da aereo a multirotores

**Per cambiare assetto da multirotores ad aereo,** spostare l'apposito interruttore sulla trasmittente. Il gas aumenterà leggermente e le gondole motore ruoteranno in avanti in tre fasi fermandosi in assetto aereo. Gli elevoni si attivano. È normale che si verifichino alcune lievi oscillazioni dell'inclinazione, poiché l'aereo sta cambiando assetto. In modalità aereo i motori principali controllano l'imbardata cambiando la spinta e il motore di coda non gira.

**Per passare da modalità aereo a multirotores,** ridurre la velocità all'aria, spostare l'interruttore sulla trasmittente su modalità Stabilità e assetto multirotores per atterrare. Il gas aumenterà leggermente e le gondole motore ruoteranno nella posizione verticale. Il motore di coda si accenderà e gli elevoni andranno in posizione neutra. In assetto multirotores gli elevoni non si muovono. Inclinazione, rollio e imbardata vengono controllati cambiando la spinta e l'angolazione dei motori.

**AVVISO:** non passare alla modalità multirotores con acceleratore ridotto o ridurlo immediatamente dopo aver cambiato assetto. In caso contrario, l'aereo perde rapidamente quota e rischia di schiantarsi.

### Modalità aereo

Far volare l'aereo in volo livellato impostando i trim di conseguenza, come indicato nella sezione Regolazione dei trim durante il volo.

Il Convergence vola in modo simile a ogni altro velivolo ad ala fissa. È in grado di effettuare una varietà di manovre acrobatiche tra cui looping, rollio e avvistamento. La spinta differenziata dei motori permette inoltre manovre di avvistamento.

### Atterraggio

**AVVISO: decolli e atterraggi devono essere effettuati in modalità multirotores.** Se si tenta di atterrare in modalità aereo, i motori e i meccanismi di rotazione si danneggiano provocando eventualmente la caduta dell'aereo. I danni dovuti a impatto non sono coperti dalla garanzia.

Passare alla modalità multirotores e portare l'aereo in hovering basso. Abbassare leggermente il gas per scendere e atterrare dolcemente.

**AVVISO:** in caso di caduta imminente, ridurre completamente il gas e il trim. L'inosservanza di questa indicazione potrebbe provocare danni supplementari alla cellula nonché agli ESC, ai motori e alle gondole.

**AVVISO:** i danni causati da impatto non sono coperti dalla garanzia.

**AVVISO:** quando si termina di volare, non lasciare mai l'aereo sotto la luce diretta del sole o in un luogo chiuso e caldo come l'interno di un'automobile. Il modello si potrebbe danneggiare.

### Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Il tempo di volo medio in assetto misto multirotores e aereo utilizzando la batteria di volo consigliata è di circa 5 minuti.

Il flight controller protegge la batteria da sovra scarica per mezzo della funzione LVC (Low Voltage Cutoff). Quando la batteria di volo si scarica arrivando al livello LVC, il flight controller passa automaticamente i motori in modalità di volo multirotores e modalità stabilità. La batteria residua durerà meno di un minuto ed è quindi necessario affrettarsi ad atterrare.

Se la batteria raggiunge il livello LVC in modalità di volo multirotores, la potenza del motore viene drasticamente ridotta per un istante per avvisare il pilota che il modello è entrato in LVC e il modello passa quindi in modalità stabilità, se non è già in tale modalità. In questa condizione di volo, i motori perderanno lentamente potenza fino a quando gli ESC non si spengono. Se si nota che l'alimentazione dei motori viene interrotta per un breve momento, atterrate immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

Dopo l'atterraggio, scollegare la batteria LiPo e toglierla dall'aeromodello per evitare la scarica passiva. Prima di riporre la batteria LiPo per lungo tempo, caricarla a circa metà della sua capacità. Durante la conservazione, controllare ogni tanto che la tensione non scenda sotto i 3 V per cella. Ovviamente la funzione LVC in questo caso non interviene per proteggere la batteria.

**AVVISO:** se si vola ripetutamente finché la tensione della batteria si abbassa al minimo, la batteria potrebbe danneggiarsi.

**Consiglio:** controllare la tensione della batteria prima e dopo il volo usando un tester per batterie LiPo (EFLA111, venduto separatamente).

### Riparazioni

Grazie alla struttura in schiuma, le riparazioni del materiale espanso possono essere effettuate mediante l'uso di praticamente qualsiasi tipo di adesivo (colla a caldo, cianoacrilato, colla epossidica, ecc.). Se la riparazione non è possibile, consultare l'elenco dei ricambi per ordinarli con il rispettivo codice articolo. Per l'elenco completo di tutti i ricambi e le parti opzionali, consultare l'elenco in fondo a questo manuale.

## Dopo il volo

1. Scollegare la batteria di volo dal flight controller (necessario per motivi di sicurezza e per preservare la vita della batteria).
2. Spegnerne la trasmittente.
3. Rimuovere la batteria di volo dal velivolo.
4. Ricaricare la batteria di volo.

5. Riparare o sostituire tutti i componenti danneggiati.
6. Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
7. Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del volo per pianificare i voli futuri.

## Manutenzione motore

**ATTENZIONE:** scollegare sempre la batteria prima di procedere alla manutenzione del motore.

### Rimozione dei motori principale

1. Scollegare i cavi del motore dall'ESC.
2. Rimuovere il dado dell'ogiva.
3. Rimuovere l'elica dall'albero motore.
4. Rimuovere le due viti che fissano il supporto motore alla gondola.
5. Rimuovere le tre viti che serrano il supporto motore.
6. Separare il supporto motore e rimuovere il motore.

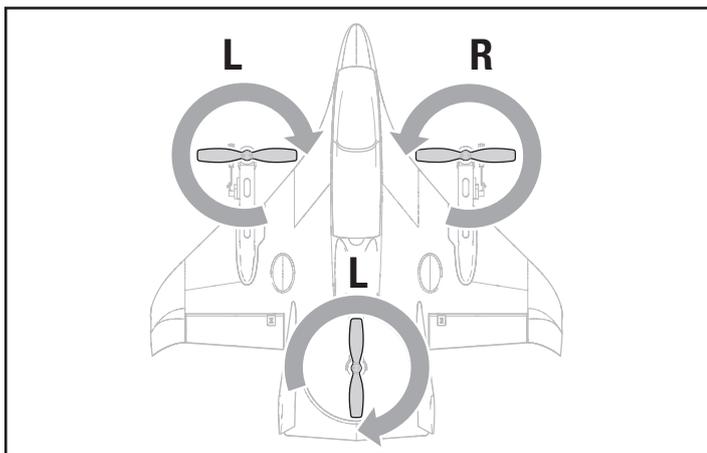
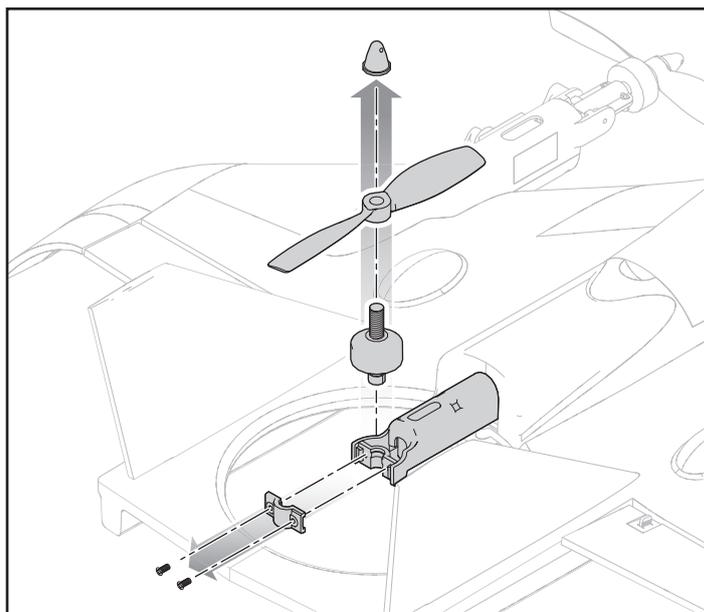
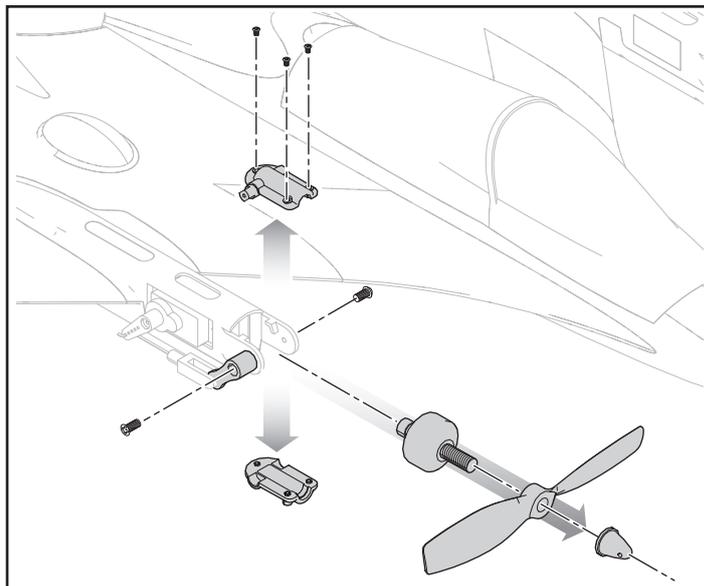
Per rimontare, ripetere la procedura nell'ordine inverso.

### Rimozione motore di coda

1. Scollegare i fili del motore di coda dall'ESC.
2. Rimuovere il dado dell'ogiva.
3. Rimuovere l'elica dall'albero motore.
4. Rimuovere le due viti dal supporto del motore di coda.
5. Separare e rimuovere la metà posteriore del supporto motore.
6. Rimuovere il motore di coda dal supporto.

Per montare, seguire all'inverso la procedura di rimozione.

**Importante:** installare sempre le eliche sul motore corrispondente in modo che l'elica L sia sul motore L e l'elica R sia sul motore R. Se il motore gira all'indietro dopo aver scollegati e ricollegati i cavi, scambiare due dei tre cavi del motore per invertire la rotazione del motore.

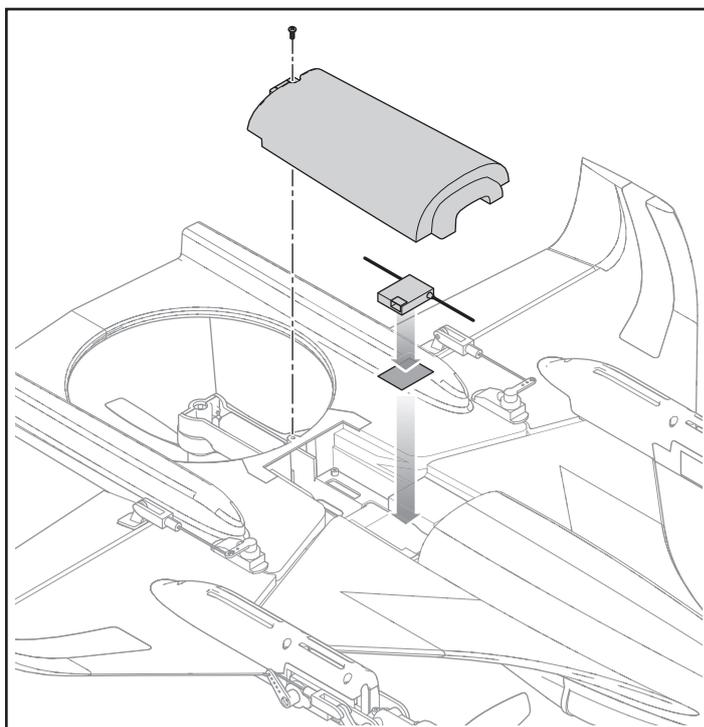


## Scelta e installazione del ricevitore PNP

L'aeromodello Convergence utilizza il ricevitore seriale Spektrum™ DSMX® (SPM4648), incluso nell'aeromodello BNF-Basic.

### Installazione di un ricevitore seriale DSMX

1. Rimuovere la copertura dal ventre della fusoliera.
2. Montare il ricevitore nella fusoliera come indicato in figura usando nastro biadesivo o una fascetta a strappo.
3. Collegare il cavo del ricevitore seriale al ricevitore e alla scheda del flight controller.
4. Rimettere la copertura nel ventre della fusoliera.



## Installazione del sistema FPV (opzionale)

### Elementi richiesti per l'installazione FPV:

- Telecamera FPV 600TVL CMOS FPV (SPMVCM01)
- Trasmettitore video con potenza di uscita adatta alla propria area geografica

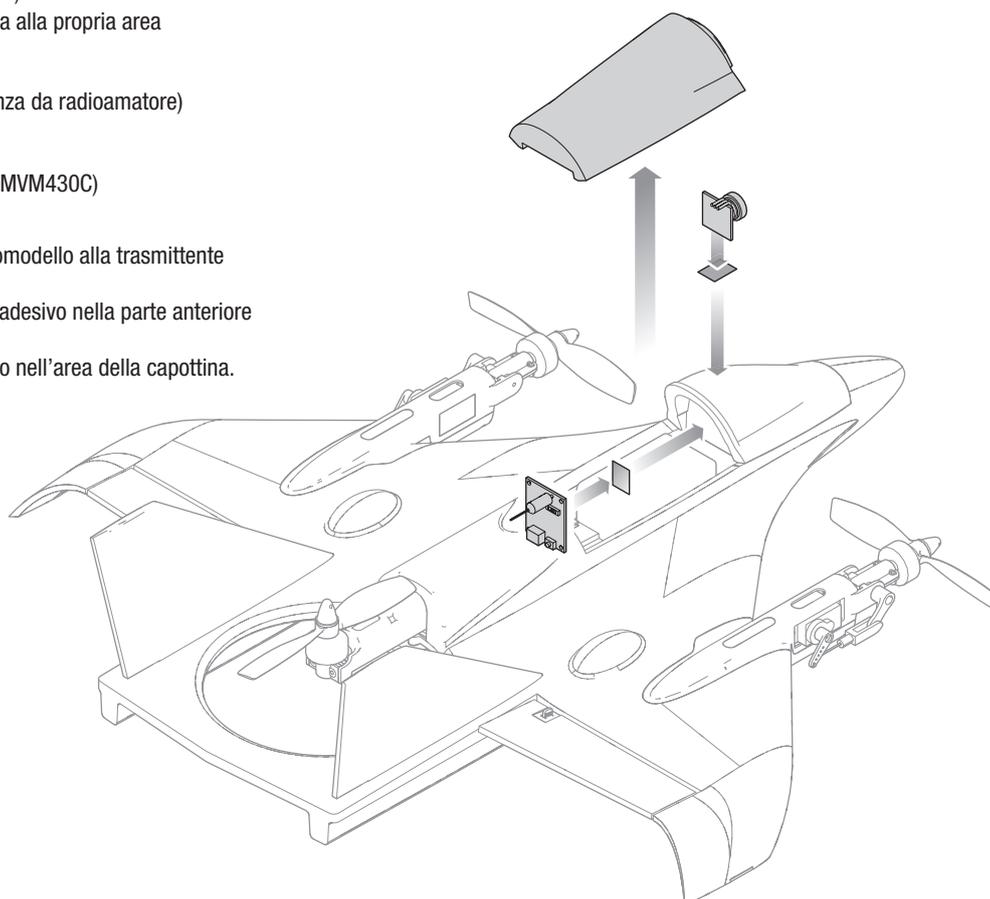
SPMVTM150 per il Nord America (richiede licenza da radioamatore)

SPMVTM025

- Visore FPV o monitor 5,8 GHz (SPMVR2520, SPMVM430C)

### Installazione della telecamera FPV opzionale:

1. Collegare il cavo di alimentazione FPV dall'aeromodello alla trasmittente video
2. Montare la trasmittente video con del nastro biadesivo nella parte anteriore dell'area della batteria.
3. Fissare la videocamera con del nastro biadesivo nell'area della capottina.



## Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma risponde agli altri comandi	Lo stick del gas e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	La corsa del servocomando motore è inferiore al 100%	Regolare la corsa ad almeno il 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore sulla trasmittente
	Motori scollegati dagli ESC	Accertarsi che i motori siano collegati agli ESC
Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma	Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica si è allentato	Stringere il dado dell'elica
Durata del volo ridotta o velivolo sottoalimentato	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare la batteria di volo
	Elica montata al contrario	Montare l'elica nel verso giusto
	Batteria di volo danneggiata	Sostituire la batteria di volo seguendo le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
L'aereo non si connette alla trasmittente (durante il binding)	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o usare una batteria con capacità maggiore
	La trasmittente è troppo vicina al modello durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente accesa di qualche passo dall'aereo, quindi scollegare e ricollegare la batteria di volo.
	La trasmittente è troppo vicina a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altre trasmittenti	Spostare l'aereo e la trasmittente in un altro luogo e ripetere la procedura
	La batteria dell'aereo/della trasmittente è quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
L'aereo non si connette alla trasmittente (dopo il binding)	L'interruttore o il pulsante bind non sono stati premuti abbastanza a lungo durante la procedura	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione Tenere premuto l'interruttore/il pulsante bind fino a quando la ricevente risulta connessa
	La trasmittente è troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente accesa di qualche passo dall'aereo, quindi scollegare e ricollegare la batteria di volo.
	La trasmittente è troppo vicina a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altre trasmittenti	Spostare l'aereo e la trasmittente in un altro luogo e ripetere la procedura
	L'aereo è connesso a una memoria diversa (solo radio ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sulla trasmittente
Le superfici di controllo non si muovono	La batteria dell'aereo/della trasmittente è quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
	La trasmittente potrebbe essere stata connessa a un modello diverso con un altro protocollo DSM	Connettere l'aereo alla trasmittente
	Superfici di controllo, squadrette, collegamenti o servocomandi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate e regolare i comandi
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni, quindi effettuare le riparazioni necessarie
Controlli invertiti	Trasmittente non connessa correttamente o scelta del modello sbagliato	Scegliere il modello giusto o ripetere la connessione
	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di volo
	Il flight controller è danneggiato	Sostituire il flight controller
	La trasmittente è impostata su modalità multiroto	Posizionare l'interruttore della trasmittente su modalità aereo
Oscillazioni	Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite	Eseguire il test della direzione dei comandi e regolare i comandi adeguatamente
	Elica o dado dell'ogiva danneggiati	Sostituire l'elica o il dado dell'ogiva
	Elica sbilanciata	Bilanciare l'elica
	Vibrazioni del motore	Sostituire o allineare correttamente tutte le parti, stringendo le viti secondo necessità
	Flight controller allentato	Allineare il flight controller e fissarlo nella fusoliera
	Comandi allentati	Fissare bene tutte le parti (servocomandi, squadrette, rinvii, comandi, ecc.)
Prestazioni di volo irregolari	Parti usurate	
	Rotazione irregolare del servocomando	Sostituire il servocomando
	Trim non centrato	Se fosse necessario spostare il trim per più di 8 clic, regolare la forcella e riportare il trim al centro
Il modello non passerà o rimarrà in modalità aereo.	Sub-trim non centrato	I sub trim non sono permessi. Regolare i rinvii dei servocomandi
	Dopo aver collegato la batteria, l'aereo non è rimasto immobile e in posizione diritta per 5 secondi	Con lo stick del gas completamente abbassato, scollegare e ricollegare la batteria, tenendo l'aereo fermo per 5 secondi
Con lo stick del gas in alto il modello si capovolge o precipita	Batteria quasi scarica Lo spegnimento per bassa tensione sta per attivarsi	Ricaricare o sostituire la batteria
	Eliche principali installate in maniera errata	Installare l'elica contrassegnata con la lettera "R" sul motore destro e quella contrassegnata con la "L" sul motore sinistro.

## Garanzia

### Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

### Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rive a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella riva di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

### Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

### Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

### Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

### Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

### Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

### Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente. 10/15**

## Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Contatti	Indirizzo
Unione europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

## Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

### CE Dichiarazione di Conformità EU:

**Mini Convergence PNP (EFL9375);** Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva EMC.

**Mini Convergence BNF Basic (EFL9350);** Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED e EMC.

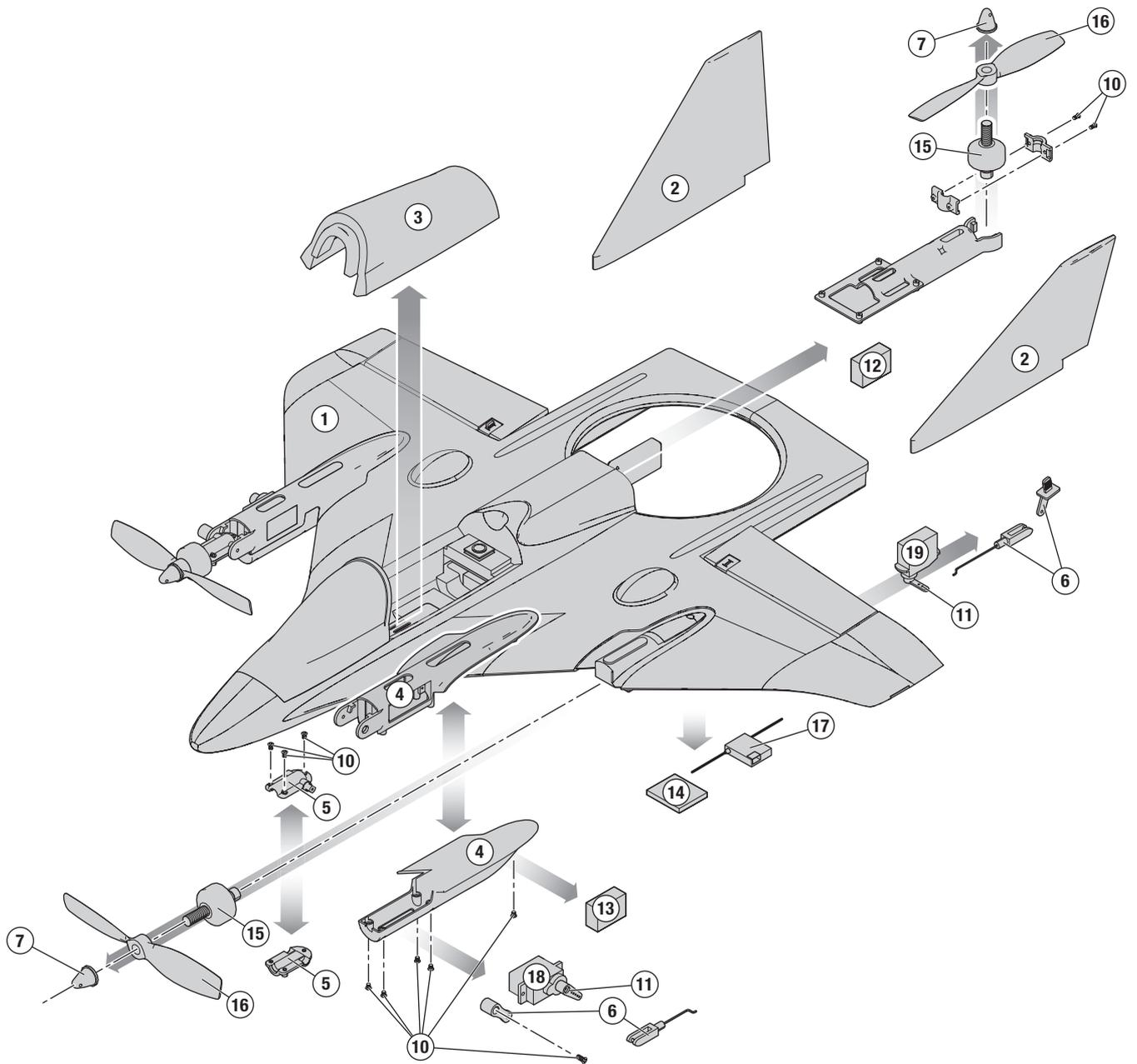
Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

### Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da

apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.



## Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # / Nummer Numéro / Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione	
1	EFL9301	Replacement Airframe: Mini Convergence	Ersatzflugzeug: Mini Convergence	Cellule de remplacement: Mini Convergence	Telaio di ricambio: Mini Convergence
2	EFL9302	Tail set: Mini Convergence	Schwanzset: Mini Convergence	Queue ensemble: Mini Convergence	Set di coda: Mini Convergence
3	EFL9303	Hatch Set: Mini Convergence	Luken-Set: Mini-Konvergenz	Hatch Set: Mini Convergence	Set di tratteggio: Mini convergenza
4	EFL9304	Nacelle Set: Mini Convergence	Gondel-Set: Mini-Konvergenz	Nacelle Set: Mini Convergence	Set di gondole: Mini Convergence
5	EFL9305	Motor Mount Set: Mini Convergence	Motorhalterung: Mini Convergence	Ensemble de montage moteur: Mini Convergence	Set di montaggio motore: Mini Convergence
6	EFL9306	Pushrod Set: Mini Convergence	Schubstangenset: Mini Convergence	Jeu de pousoirs: Mini Convergence	Set di puntali: Mini Convergence
7	EFL9307	Spinner Nut: Mini Convergence	Spinner-Nuss: Mini-Konvergenz	Spinner Nut: Mini Convergence	Spinner Nut: Mini Convergence
8	EFL9308	Decal Sheet Set: Mini Convergence	Aufklebersatz: Mini Convergence	Ensemble de feuilles de décalque: Mini Convergence	Set di adesivi per decalcomanie: Mini Convergence
9	EFL9309	Servo Lead Tape: Mini Convergence	Servo Bleiband: Mini Konvergenz	Servo Lead Tape: Mini Convergence	Servo Lead Tape: Mini Convergence
10	EFL9310	Screw Set: Mini Convergence	Schraubensatz: Mini Convergence	Ensemble de vis: Mini Convergence	Set di viti: Mini Convergence
11	EFL9311	Servo Arm Set: Mini Convergence	Servo Arm Set: Mini Konvergenz	Ensemble de bras de servo: Mini Convergence	Servo Arm Set: Mini Convergence
12	EFLA9313	6 amp ESC: Mini Convergence	6 Ampere ESC: Mini Konvergenz	6 ampères ESC: Mini Convergence	6 amp ESC: Mini Convergence
13	EFLA9313L	6amp ESC LongLeadMiniConvergence	6amp ESC LongLeadMiniConvergence	6amp ESC LongLeadMiniConvergence	6amp ESC LongLeadMiniConvergence
14	EFLA9314	Flight ControllerMiniConvergence	Flug ControllerMiniConvergence	Contrôleur de volMiniConvergence	Flight ControllerMiniConvergence
15	EFLM9312	Brushless Motor 1404-2100kv	Bürstenloser Motor 1404-2100kv	Moteur sans balais 1404-2100kv	Motore Brushless 1404-2100kv
16	EFLP04024	4x2.4 Prop L(2)&R(2)MiniConverg	4x2.4 Prop L (2) & R (2) MiniConverg	4x2.4 Prop L (2) et R (2) MiniConverg	4x2.4 Prop L (2) & R (2) MiniConverg
17	SPM4648	Spektrum Quad Race Receiver w/diversity	Spektrum Quad Race Empfänger mit Diversity	Récepteur serial pour quadcoptère avec Diversity	Ricevente seriale Spektrum Quad Race con modulo Diversity
18	SPMSA350	5g Sub-Micro Analog Air Servo	5g Sub-Micro Analog-Luftservo	Servo Air Analogique Sub-Micro 5g	Servo d'aria analogico sub-micro 5g
19	SPMSA360	3.7g Sub-Micro Analog Air Servo	3.7g Sub-Mikro-Analog-Luftservo	Servo Air Analogique Sub-Micro 3.7g	3.7g Servo d'aria analogico sub-micro

## Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # / Nummer Numéro / Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
KXST0051	Ult Air/Surface Start Tool St	Ulti - Luft / Oberflächen Start Werkzeug St	Ult Air / Surface Start Outil St	Utensile per avvio aria / superficie Ult
SPMVM01	FPV Camera: Torrent 110 FPV	FPV-Kamera: Torrent 110 FPV	Caméra FPV: Torrent 110 FPV	Telecamera FPV: Torrent 110 FPV
SPMVR2510	Focal V2 FPV Wireless Headset w/div	Focal V2 FPV Wireless Headset mit Div	Casque sans fil Focal V2 FPV w / div	Focale V2 FPV Wireless Headset w / div
SPMVTM150	150mW Video TX: Torrent 110 FPV	NA	NA	NA
SPMVTM25	25mW Video TX: Torrent 110 FPV (EU)	25mW Video TX: Torrent 110 FPV (EU)	25mW Video TX: Torrent 110 FPV (EU)	25mW Video TX: Torrent 110 FPV (EU)
EFLB8003S30	11.1V 3S 30C 800MAH Li-Po	11,1V 3S 30C 800mAh LiPo	11,1V 3S 30C 800MAH Li-Po	11,1V 3S 30C 800MAH Li-Po
DYNC2025	Prophet Sport Duo 50w x 2AC Battery			
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	Li-Po Cell Voltage Checker	Testeur de tension d'éléments Li-Po	Voltmetro verifica batterie LiPo
DYN1405	Li-Po Charge Protection Bag, Large	Dynamite LiPoCharge Protection Bag groß	Sac de charge Li-Po, grand modèle	Sacchetto grande di protezione per carica LiPo
DYN1400	Li-Po Charge Protection Bag, Small	Dynamite LiPoCharge Protection Bag klein	Sac de charge Li-Po, petit modèle	Sacchetto piccolo di protezione per carica LiPo
SPMR6650	DX6e 6CH Transmitter Only	Spektrum DX6e DSMX 6-Kanal-Sender	Emetteur DX6e DSMX 6 voies	DX6e DSMX trasmittente 6 canali
	DX6 DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6 DSMX 6-Kanal-Sender	Emetteur DX6 DSMX 6 voies	DX6 DSMX trasmittente 6 canali
	DX8e DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8e DSMX 8-Kanal-Sender	Emetteur DX8e DSMX 8 voies	DX8e DSMX trasmittente 8 canali
	DX8G2 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8G2 DSMX 8-Kanal-Sender	Emetteur DX8G2 DSMX 8 voies	DX8G2 DSMX trasmittente 8 canali
	DX9 DSMX 9-Channel Transmitter	Spektrum DX9 DSMX 9-Kanal-Sender	Emetteur DX9 DSMX 9 voies	DX9 DSMX trasmittente 9 canali
	DX18 DSMX 18-Channel Transmitter	Spektrum DX18 DSMX 18-Kanal-Sender	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX trasmittente 18 canali
	DX20 DSMX 20-Channel Transmitter	Spektrum DX20 DSMX 20-Kanal-Sender	Emetteur DX20 DSMX 20 voies	DX20 DSMX trasmittente 20 canali
	iX12 DSMX 12-Channel Transmitter	Spektrum iX12 DSMX 12-Kanal-Sender	Emetteur iX12 DSMX 12 voies	iX12 DSMX trasmittente 12 canali

**E-flite**<sup>®</sup>  
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

MINI  
**CONVERGENCE**<sup>®</sup>  
VTOL



© 2018 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Convergence, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, the DSMX logo, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, Plug-N-Play, ModelMatch, Dynamite, EC3, Prophet, Focal and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

Patents pending

<https://www.horizonhobby.com/content/e-flite-rc>