



# 1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR TT-02 TYPE-SRX CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD



## 1/10 電動RC 4WDレーシングカー TT-02 TYPE-SRX シャーシキット

- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
  - ★Specifications are subject to change without notice.
  - ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
  - ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.
- ボディ、RC装置、タイヤ、モーター、走行用バッテリーはキットに含まれません。

# TT-02 TYPE-SRX

## CHASSIS KIT

●小学生や組み立てになれない方は、模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

### 組み立てる前に用意する物

ITEMS REQUIRED  
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR  
OUTILLAGE NECESSAIRE

#### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、2チャンネルプロポ、小型受信機、小型ESC (ブラシレスモーター用)、標準型サーボをご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。

★取り扱いは、それぞれの説明書をご覧ください。(ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)

#### 《走行用モーター》

★モーターはブラシレスモーターをご用意ください。  
★キットにはモーターは含まれていません。19ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーターを選択してください。

#### 《走行用バッテリー・充電器》

このキットにはタミヤバッテリーをお薦めします。専用充電器とともにご用意ください。

#### RADIO CONTROL UNIT

2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller and standard size servo is required for this model.

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

#### MOTOR

★This kit is designed to use a brushless motor.

★This kit does not include motor. Choose separately available electric motor to achieve gear ratio chosen on page 19 of this manual.

#### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

#### FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren und ein Standard Lenkservo benötigt.

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

#### MOTOR

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen.  
★Dieser Bausatz enthält keinen Motor. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor für die gewählte Übersetzung gemäß Seite 19 dieses Handbuchs.

#### STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

#### ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique brushless et un servo de taille standard.

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

#### MOTEUR

★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless.

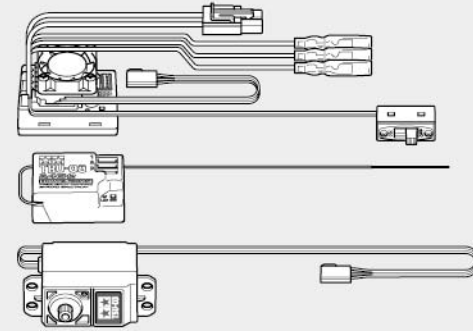
★Ce kit n'inclut pas le moteur. Se procurer séparément un moteur pour obtenir un des rapports de transmission spécifiés page 19 de ce manuel.

#### ALIMENTATION

Ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

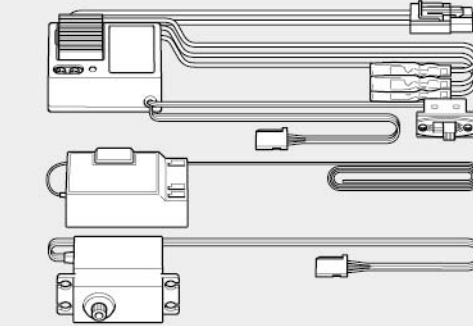
#### タミヤRC周辺機器 (プロポ / ESC / 受信機 / サーボ)

Tamiya R/C equipment (transmitter/ESC/receiver/servo)  
Tamiya R/C Ausstattung (Sender/Fahrregler/Empfänger und Servo)  
Équipement RC Tamiya (émetteur/varianteur/récepteur/servo)  
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)



#### ブラシレスモーター用ESC付き2チャンネルプロポ

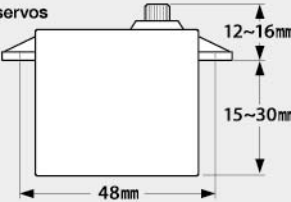
2-channel R/C unit with brushless electronic speed controller  
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler für Brushlessmotoren  
Ensemble R/C voies avec variateur électronique brushless



#### 《使用できるサーボの大きさ》

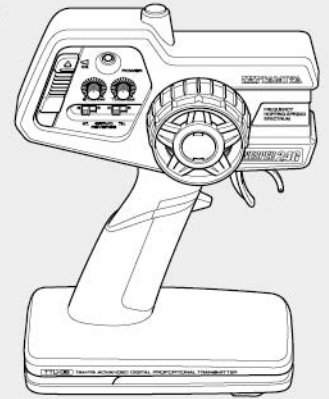
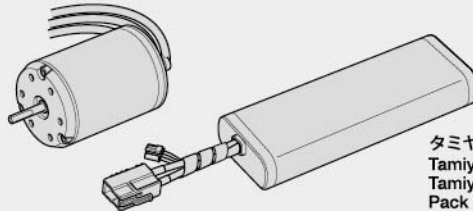
Suitable servo size  
Größe der Servos  
Dimensions max des servos

★小型サイズのサーボは搭載できません。  
★Small size servo cannot be installed.  
★Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.  
★Un mini-servo ne peut être installé.

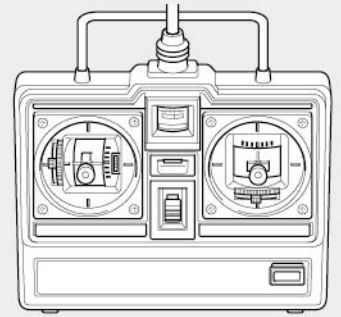


#### ブラシレスモーター(取付穴6コ)

Brushless motor (6 screw holes)  
Brushless-Motor (sechs Schraubgewinde)  
Moteur brushless (6 trous de fixation)



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。  
★Small size ESC and receiver are recommended.  
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.  
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



#### 《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

#### BODY

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C body parts set.

#### KAROSSERIE

Tamiya Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

#### CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie échelle 1/10 Tamiya.

#### 《タイヤ・インナー》

キットにはタイヤ、インナーは含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

#### TIRES

This kit does not include tires or tire inserts.

#### REIFEN

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Reifeneinlagen.

#### PNEUS

Ce kit n'inclut pas de pneus ni d'inserts de pneus.

#### タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器

Tamiya battery pack / compatible charger  
Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät  
Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible

#### 《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)  
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm, 2mm, 2,5mm)  
Clé Allen (1,5mm, 2mm, 2,5mm)

+ドライバー (大、小)  
+ Screwdriver (large, small)  
+ Schraubenzieher (groß, klein)  
Tournevis + (grand, petit)

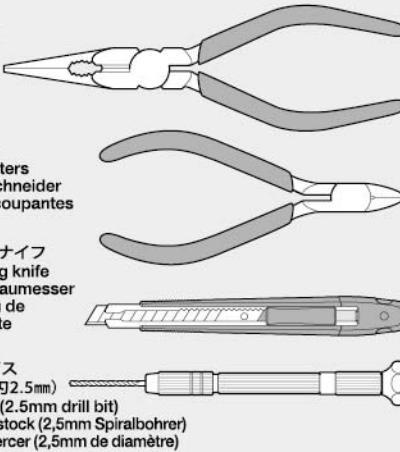
ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes

ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincès à becs longs

ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincès coupantes

クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste

ピンバイス  
(ドリル刃2.5mm)  
Pin vise (2.5mm drill bit)  
Schraubstock (2,5mm Spiralbohrer)  
Outil à percer (2,5mm de diamètre)



合成ゴム系接着剤  
Synthetic rubber cement  
Synthetischen Gummikleber  
Colle pour caoutchouc synthétique

ネジ止め剤 (中強度)  
Thread lock  
Schraubensicherung  
Frein-filet

瞬間接着剤 (タイヤ用)  
CA Cement (for Rubber Tires)  
CA-Kleber  
(Für Gummireifen)  
Colle cyanoacrylate  
(pour pneus caoutchouc)

★この他に、3mmビス穴タップやヤスリ、柔らかい布、ウェス、ノギスがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper and 3mm tap will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber, und ein 3mm Gewindschneider hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et outil à fileter seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

### CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

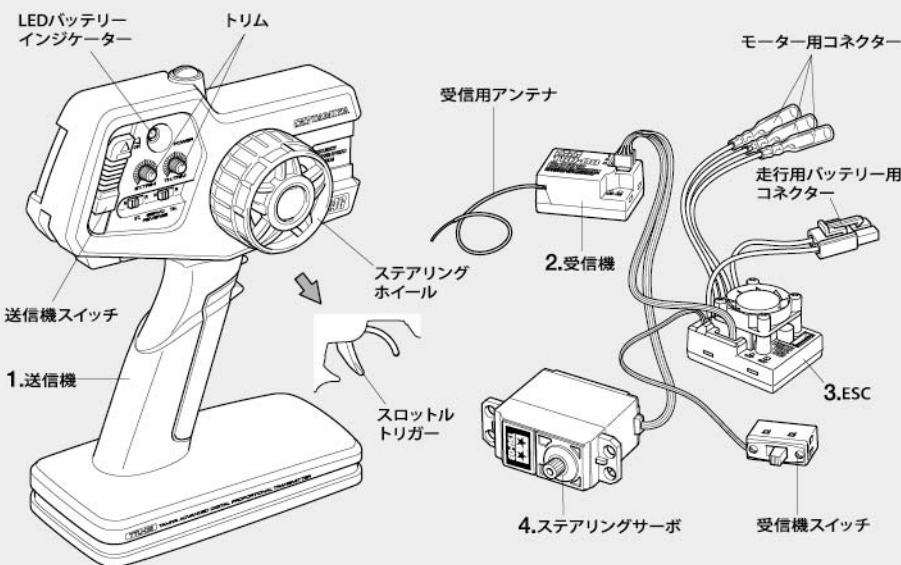
### VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

### PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## 《タミヤRC 周辺機器》TAMIYA R/C EQUIPMENT



### 《2チャンネルロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。  
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESCをコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESCやサーボにつたえます。
- ESC (スピードコントローラー)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

### COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.  
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

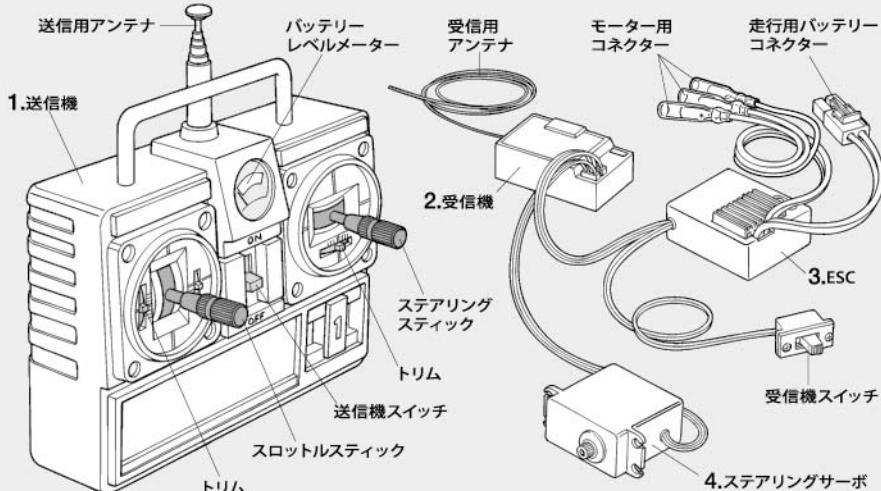
### ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.  
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrgregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

### COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.  
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.

## 《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER





★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。  
 ★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。  
 ★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。  
 このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
 ★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
 Apply grease to the places shown by this mark.  
 Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
 ★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.  
 Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
 ★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.  
 Graisser les endroits indiqués par ce symbole.  
 Graisser d'abord, assembler ensuite.

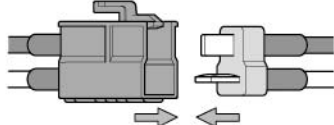
※の部品はキットには含まれていません。  
 Parts marked ※ are not in kit.  
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

# A

## 1 ~ 11

袋詰Aを使用します  
 BAG A / BEUTEL A / SACHET A

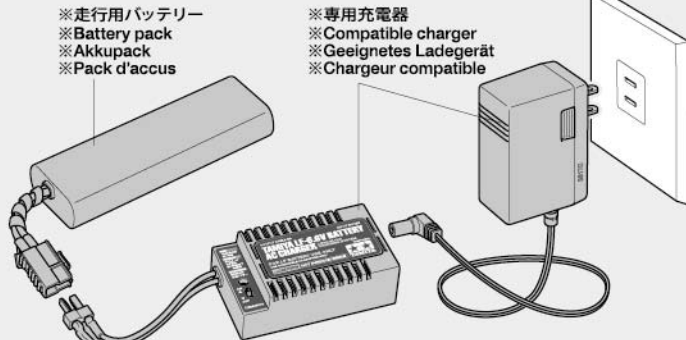
1  
 しっかり取り付けます。  
 Connect firmly.  
 Fest einstecken.  
 Connector fermement.



## 1

### 《走行用バッテリーの充電》 Charging battery pack Aufladen des Akkupack Chargement de la pack d'accus

★充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。  
 ★When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.  
 ★Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.  
 ★Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.



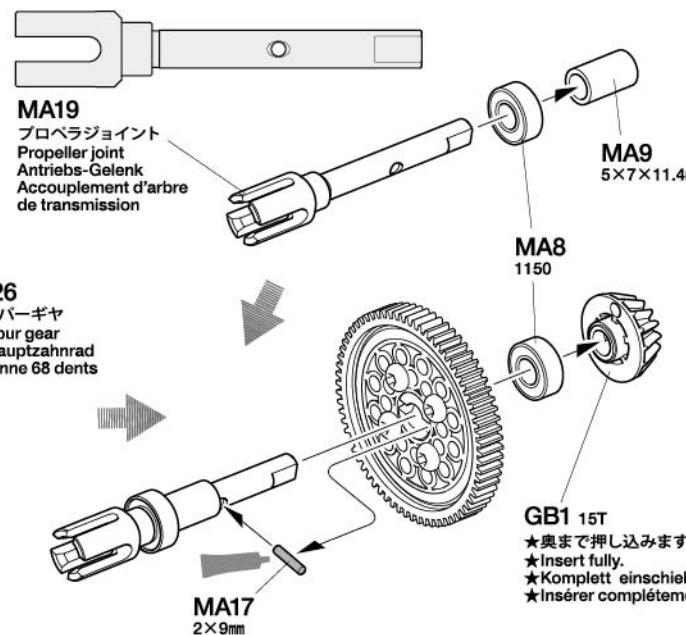
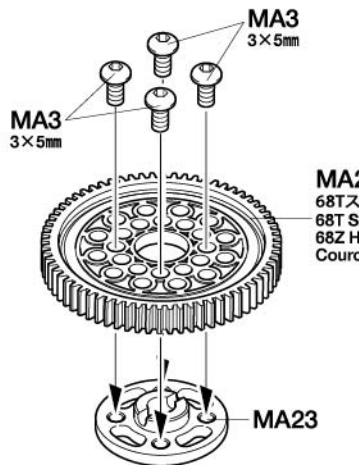
## 2

- MA3 x4 3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA8 x2 1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MA9 x1 5×7×11.4mm  
スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- MA17 x1 2×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



## 2

### スパーギヤの組み立て Spur gear Hauptzahnrad Couronne



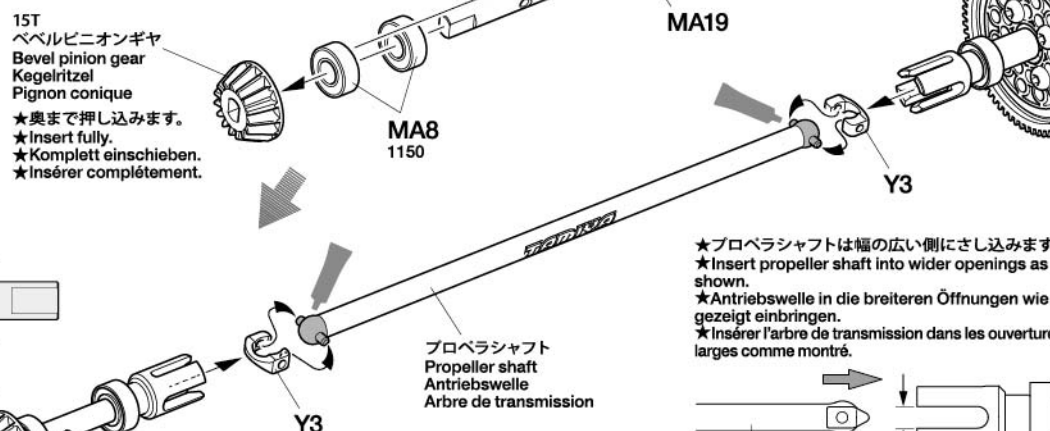
## 3

- MA8 x2 1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MA19 x1 プロペラジョイント  
Propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission

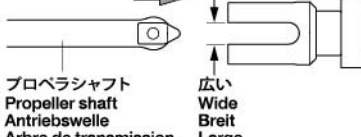
## 3

### プロペラシャフトの組み立て Propeller shaft Antriebswelle Arbre de transmission

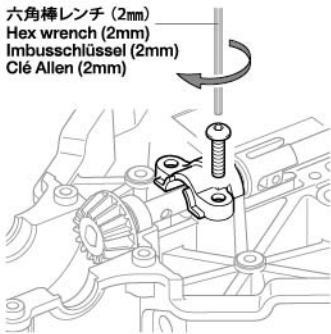
15T ベベルピニオンギヤ  
 Bevel pinion gear  
 Kegelritzel  
 Pignon conique  
 ★奥まで押し込みます。  
 ★Insert fully.  
 ★Komplett einschieben.  
 ★Insérer complètement.



★プロペラシャフトは幅の広い側にさし込みます。  
 ★Insert propeller shaft into wider openings as shown.  
 ★Antriebswelle in die breiteren Öffnungen wie gezeigt einbringen.  
 ★Insérer l'arbre de transmission dans les ouvertures larges comme montré.



**4** 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA1 ×2



**注意!**  
NOTICE

★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。



推奨  
※OP.1232 3mmビス穴タップ (M3×0.5mm)  
※Item 54232 M3 x 0.5mm Thread Forming Tap  
※Art.54232 M3 x 0,5mm Gewindeschneid-Bohrer  
※Réf.54232 Outil à fileter M3 0,5mm

★Design tolerances of parts are very tight. Files and drills may be used for fine adjustment. Make threads using a tap.  
★Die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sind sehr eng. Zur Anpassung können ggf. Feilen und Bohrer benutzt werden. Unter Verwendung des Gewindeschneiders Gewinde schneiden.  
★Les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets peuvent être utilisés pour les réglages fins. Faire un filetage avec un outil à fileter.

**5**

※ネジ止め剤 (別売)  
※Thread lock (separately available)  
※Schraubensicherung (getrennt erhältlich)  
※Frein-filet (disponible séparément)

★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。樹脂製パーツに付かないようにしてください。パーツを傷す恐れがあります。  
★Thread lock may damage plastic. Avoid direct contact with plastic parts.  
★Schraubensicherung kann Plastik angreifen. Vermeiden Sie direkten Kontakt mit Plastikteilen.  
★Le frein-filet attaquent le plastique. Ne jamais tremper les pièces plastique dans du frein-filet type gel.

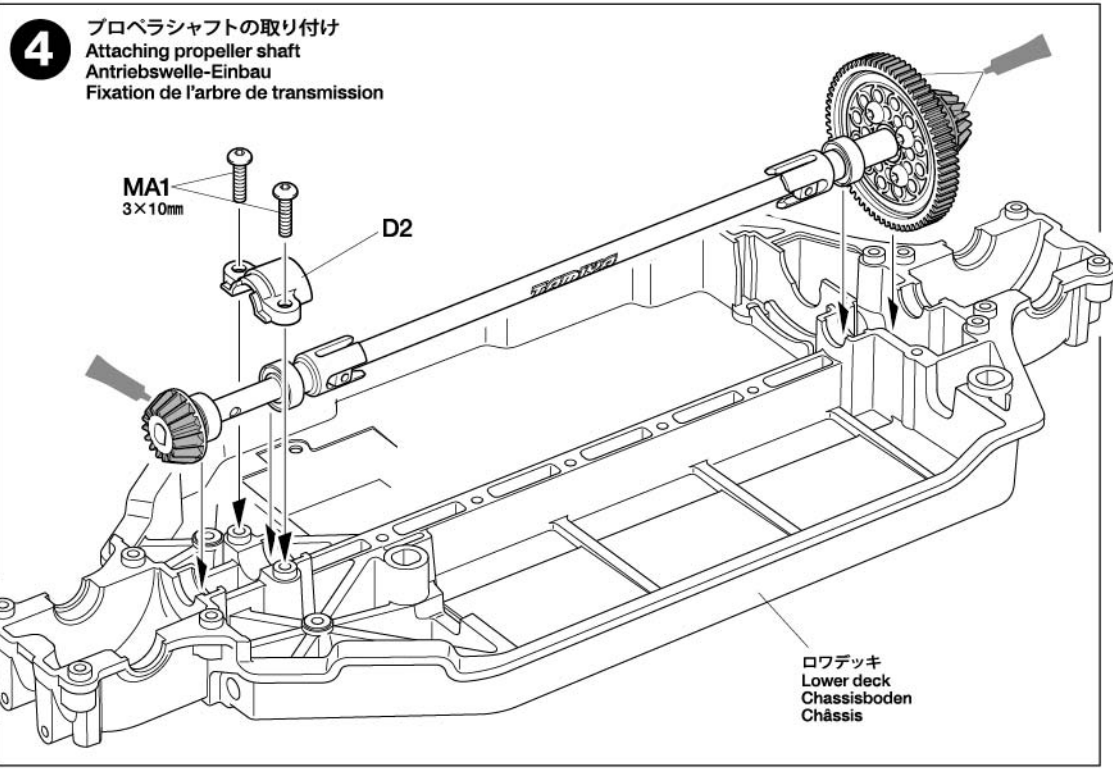
2.6×6mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
MA5 ×4

1280ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
MA7 ×2

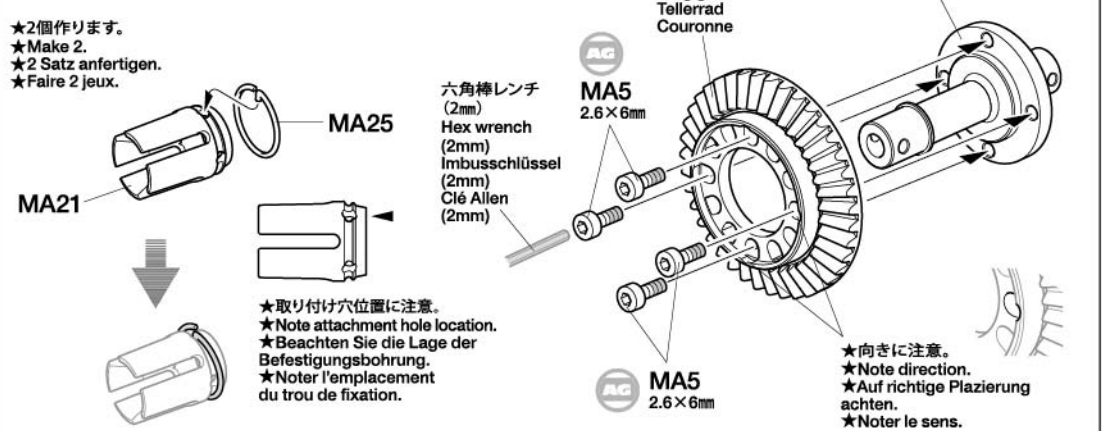
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
MA16 ×2

MA21 ×2  
フロントジョイントカップ  
Front joint cup  
Vordere Gelenkkapsel  
Noix de cardan avant

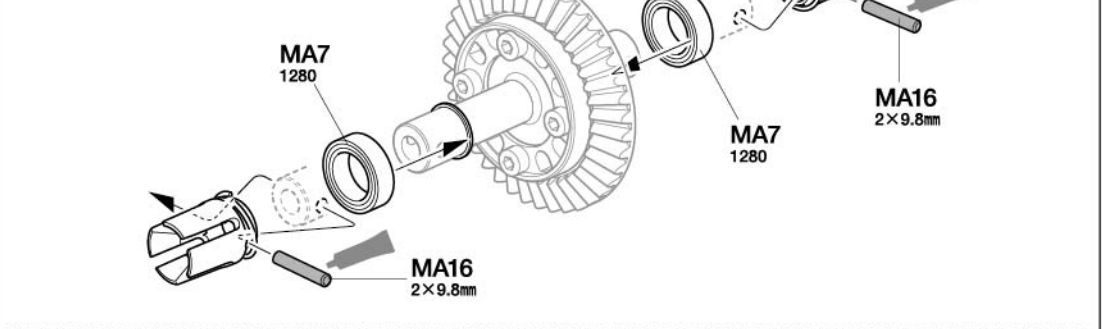
MA25 ×2  
アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Bague d'axe



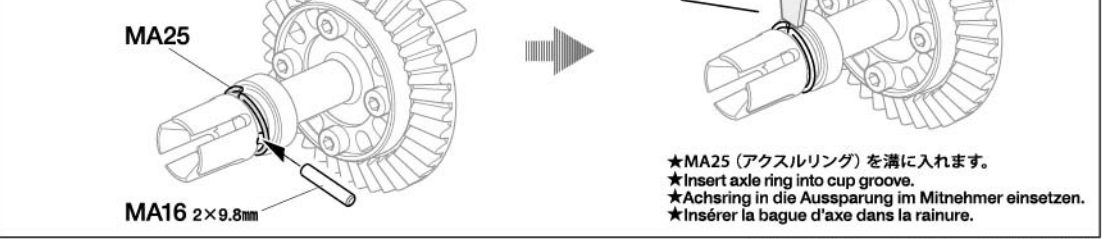
**5** フロントダイレクトカップリングの組み立て  
Front direct coupling  
Vorderer Direktantriebs-Verbinder  
Accouplement direct avant



★MA25 (アクスルリング) は溝に入れない状態にします。  
★Position axle ring outside of cup groove as shown to insert 2x9.8mm shaft.  
★Achsring außerhalb der Eindrechung im Mitnehmer einbauen, um 2x9.8mm Achse einzubauen.  
★Positionner la bague d'axe à l'extérieur de la rainure comme montré pour insérer l'axe 2x9,8mm.



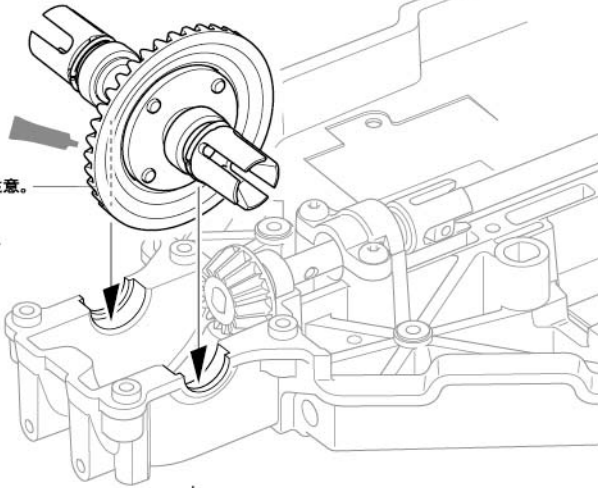
《MA16 (2×9.8mmシャフト) の取り付け方》  
Attaching 2x9.8mm shaft  
2x9.8mm Achse Einbau  
Fixation de l'axe 2x9,8mm



**6**

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

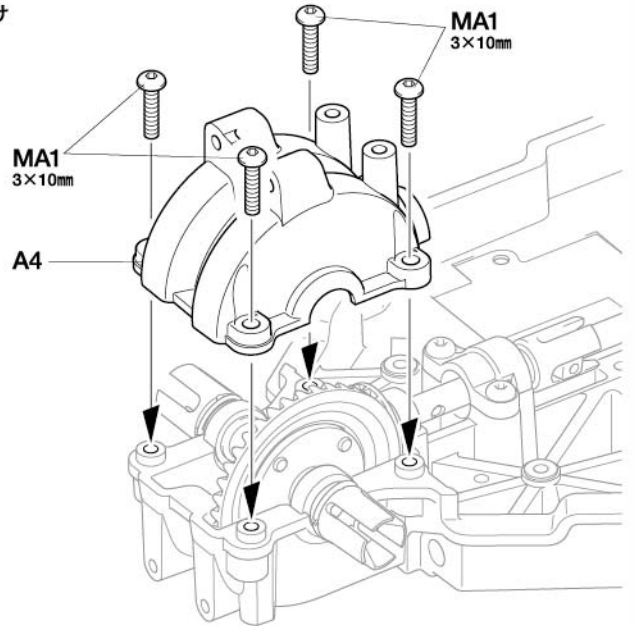
**MA1** ×4



★取り付け向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

**6**

フロントダイレクトカップリングの取り付け  
Attaching front direct coupling  
Anbau vorderer Direktantriebs-Verbinder  
Fixation de l'accouplement direct avant

**7**

1280ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MA7** ×2

5×15.2×0.2mm  
シム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MA10** ×2

5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MA11** ×2

3×5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MA12** ×4

5mm Oリング (シリコン:青)  
Silicone O-ring (blue)  
Silikon-O-Ring (blau)  
Joint silicone (bleu)

**MA13** ×2

デフガスケット  
Differential gasket  
Differentialgehäuse-  
Dichtung  
Joint de carter de  
différentiel

**MA15** ×1

1.6×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MA18** ×2

デフジョイント  
Differential joint  
Differentialabtrieb  
Noix de cardan

**MA20** ×2

2.8×23.4mm  
クロスシャフト  
Kegelradwelle  
Axe support de  
planétaire

**MA24** ×2

**8**

2×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA4** ×4

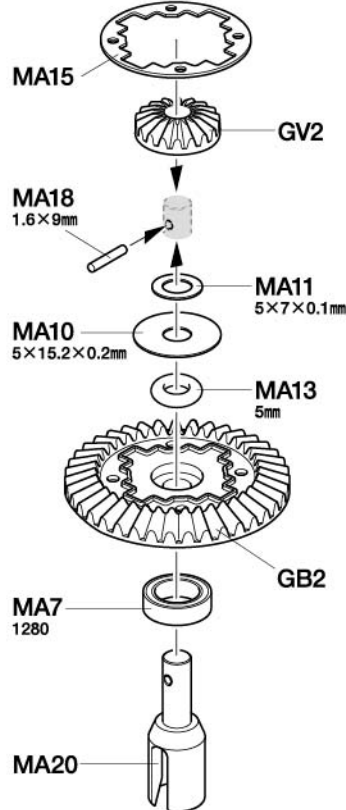
2.8×23.4mmクロスシャフトの  
位置までシリコンオイルを入れます。  
★Fill with oil up to the level of  
the 2.8x23.4mm cross shafts  
as shown.  
★Mit Öl bis auf Höhe von 2.8x23.4mm  
Kegelradwelle wie gezeigt füllen.  
★Remplir d'huile jusqu'au niveau  
des axes supports de planétaires  
2,8x23,4mm comme montré.

シリコンオイル (#3000)  
Silicone damper oil (#3000)  
Silikon Öl (#3000)  
Huile silicone (#3000)

★2.8×23.4mmクロスシャフトの  
位置までシリコンオイルを入れます。  
★Fill with oil up to the level of  
the 2.8x23.4mm cross shafts  
as shown.  
★Mit Öl bis auf Höhe von 2.8x23.4mm  
Kegelradwelle wie gezeigt füllen.  
★Remplir d'huile jusqu'au niveau  
des axes supports de planétaires  
2,8x23,4mm comme montré.

**7**

リヤギヤデフの組み立て1  
Differential gear (rear) 1  
Differentialgetriebe (hinten) 1  
Différentiel (arrière) 1

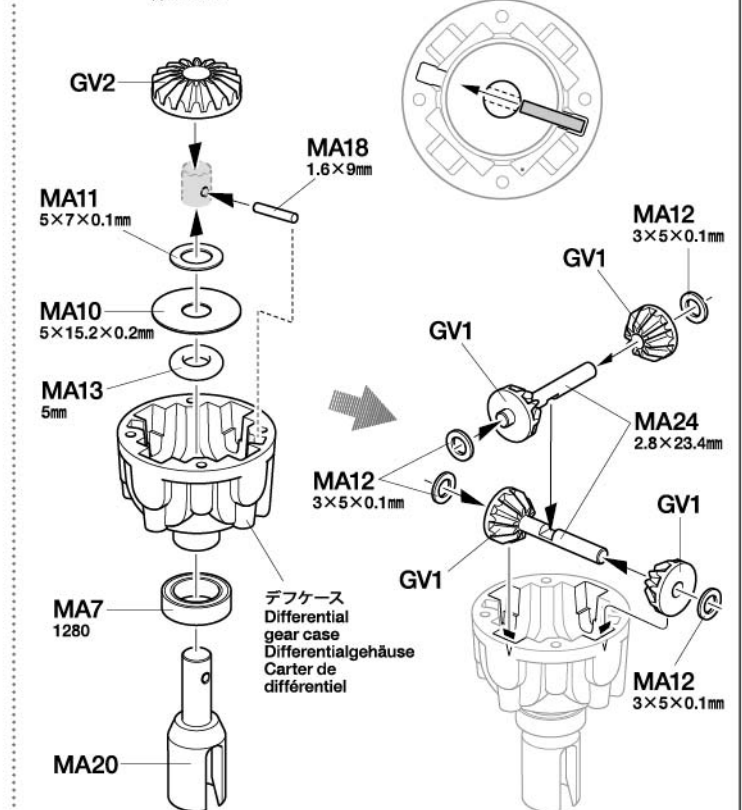


《GV2》

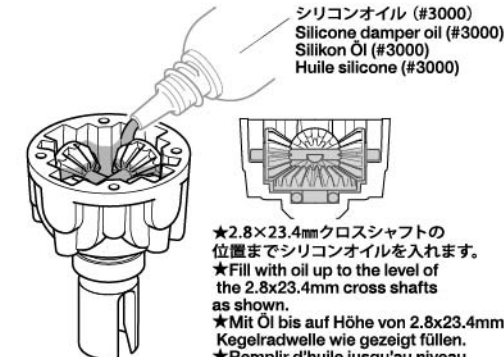
★きれいに切り  
取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

《GV1》

★1.6×9mmシャフトは図のように  
取り付けます。  
★Attach 1.6x9mm shaft as shown.  
★1,6x9mm Achse wie gezeigt anbringen.  
★Installer l'axe 1,6x9mm comme indiqué.

**8**

リヤデフギヤの組み立て 2  
Differential gear (rear) 2  
Differentialgetriebe (hinten) 2  
Différentiel (arrière) 2

**MA4** 2×8mm

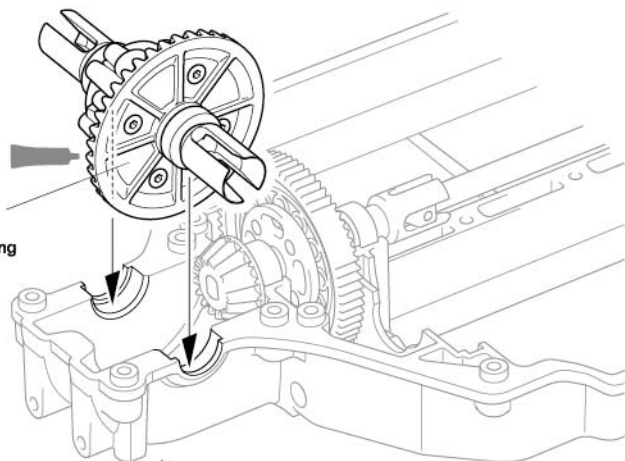
★オイルが漏れないように図の順番で  
少しずつ均等に締め込みます。  
★Tighten gradually and in equal  
amounts in the order shown, ensuring  
oil does not leak.  
★Langsam festziehen in gleichen  
Schritten in der gezeigten Reihenfolge  
ohne, dass Öl austritt.  
★Serrer progressivement et de  
manière égale dans l'ordre montré,  
en s'assurant que l'huile ne fuit pas.



9

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

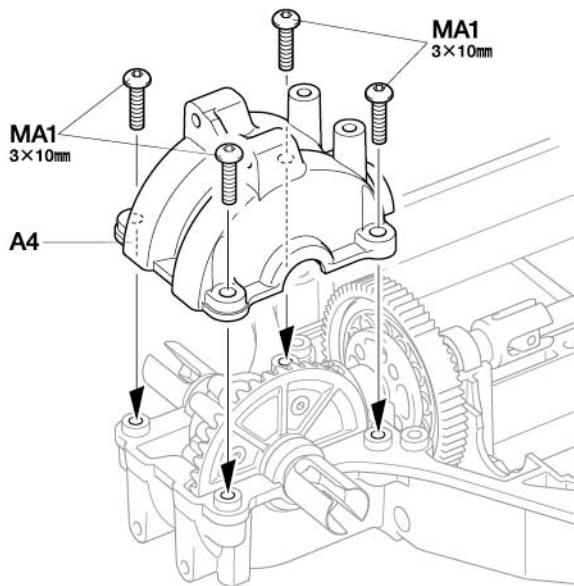
MA1 ×4



★取り付け向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung  
achten.  
★Noter le sens.

9

リヤギヤデフの取り付け  
Attaching differential gear (rear)  
Einbau des Differentialgetriebes (hinten)  
Installation du différentiel (arrière)



10

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA2 ×2

MA6 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

MA6 ×1

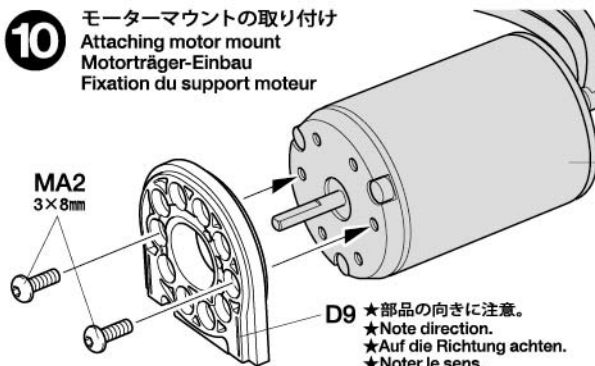
MA14 27Tピニオンギヤ  
27T Pinion gear  
27Z Motorritzel  
Pignon moteur  
27 dents

MA14 ×1

★ピニオンギヤ (06モジュール) を変更したい場合は、19ページを参考に選択してください。  
★Choose in reference to page 19 if changing 06 module pinion gear.  
★Je nach Wert auf Seite 19 wählen, wenn Sie auf ein Motorritzel mit Modul 06 verwenden.  
★Choisir en se référant à la page 19 si on change le pignon module 06.

10

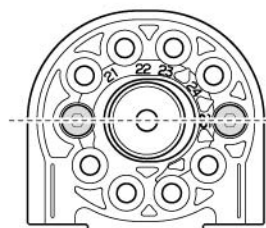
モーターマウントの取り付け  
Attaching motor mount  
Motorträger-Einbau  
Fixation du support moteur



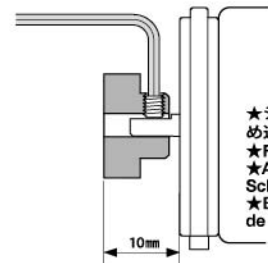
※ブラシレスモーター  
※Brushless motor  
※Brushless-Motor  
※Moteur brushless

D9 ★部品の向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf die Richtung achten.  
★Noter le sens.

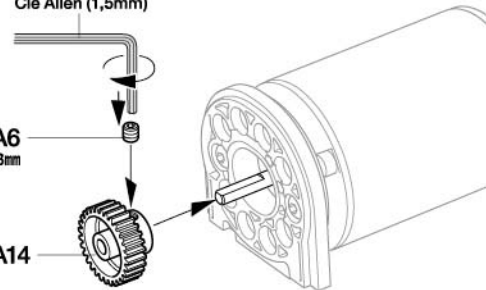
六角棒レンチ (1.5mm)  
Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)



★取り付け位置に注意。  
★Note attachment position.  
★Die Befestigungs-Position beachten.  
★Noter la position de fixation.



★シャフトの平らな部分にしめ込みます。  
★Firmly tighten on shaft flat.  
★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.  
★Bloquer sur le méplat de l'arbre.



MA6 3×3mm

MA14 27T

## NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。  
オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部に詰まって走行不能になります。

●This chassis is intended for on-road driving.  
If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.

●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.  
Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.

●Ce châssis est conçu pour la piste.  
Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.

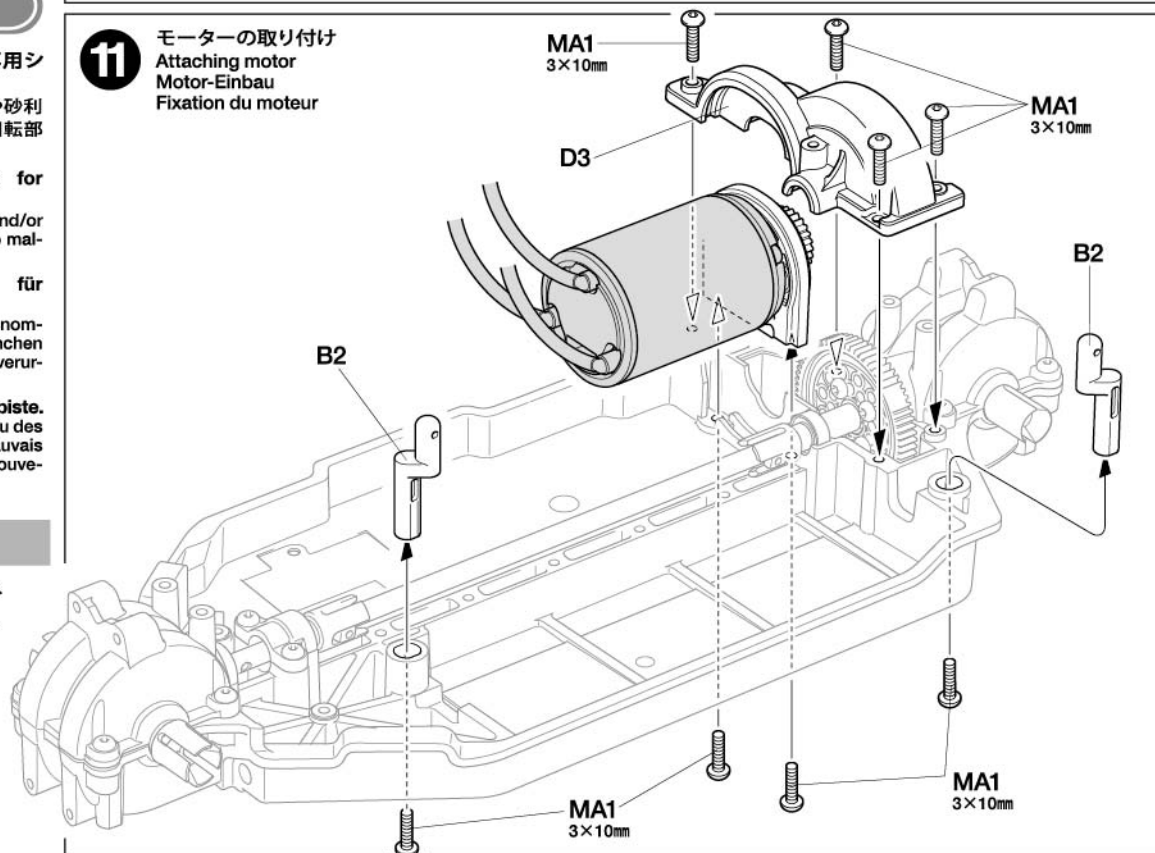
11

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA1 ×8

11

モーターの取り付け  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur



MA1 3×10mm

MA1 3×10mm

D3

B2

B2

MA1 3×10mm

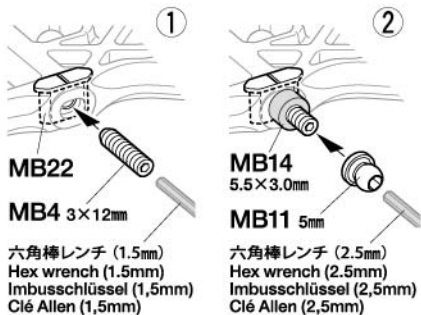
MA1 3×10mm

**B****12** ~ **24**袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B**12**3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

MB4 ×2

5mmダンパーボールナット  
Damper ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter für Dämpfer  
Ecrou-connecteur à rotule  
d'amortisseur

MB11 ×2



MB22

MB4 3×12mm

六角棒レンチ (1.5mm)  
Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

MB14

5.5×3.0mm

六角棒レンチ (2.5mm)  
Hex wrench (2.5mm)  
Imbusschlüssel (2,5mm)  
Clé Allen (2,5mm)★奥まで締めます。  
★Fully screw in.  
★Ganz einschrauben.  
★Visser à fond.5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MB14

×4

5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MB16

×2

5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MB17

×2

3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MB19

×2

サスアームブッシュB  
Suspension arm bushing B  
Aufhängungsarm Hülse B  
Insert de triangle B

MB22 ×2

MB23 ×2

フロントシャフトアダプター  
Front suspension shaft adapter  
Adapter für vordere Aufhängungslagerung  
Adaptateur d'axe de suspension avant3×48.5mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

MB27

×2

**13**3×15mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MB1 ×2

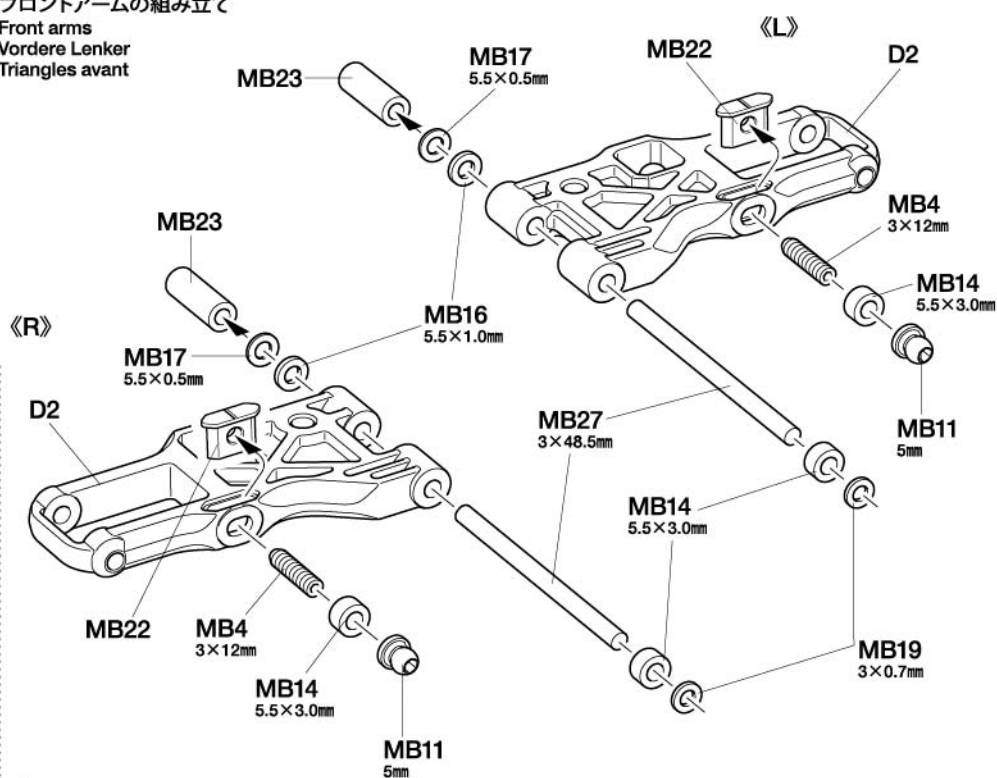
3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MB2 ×2

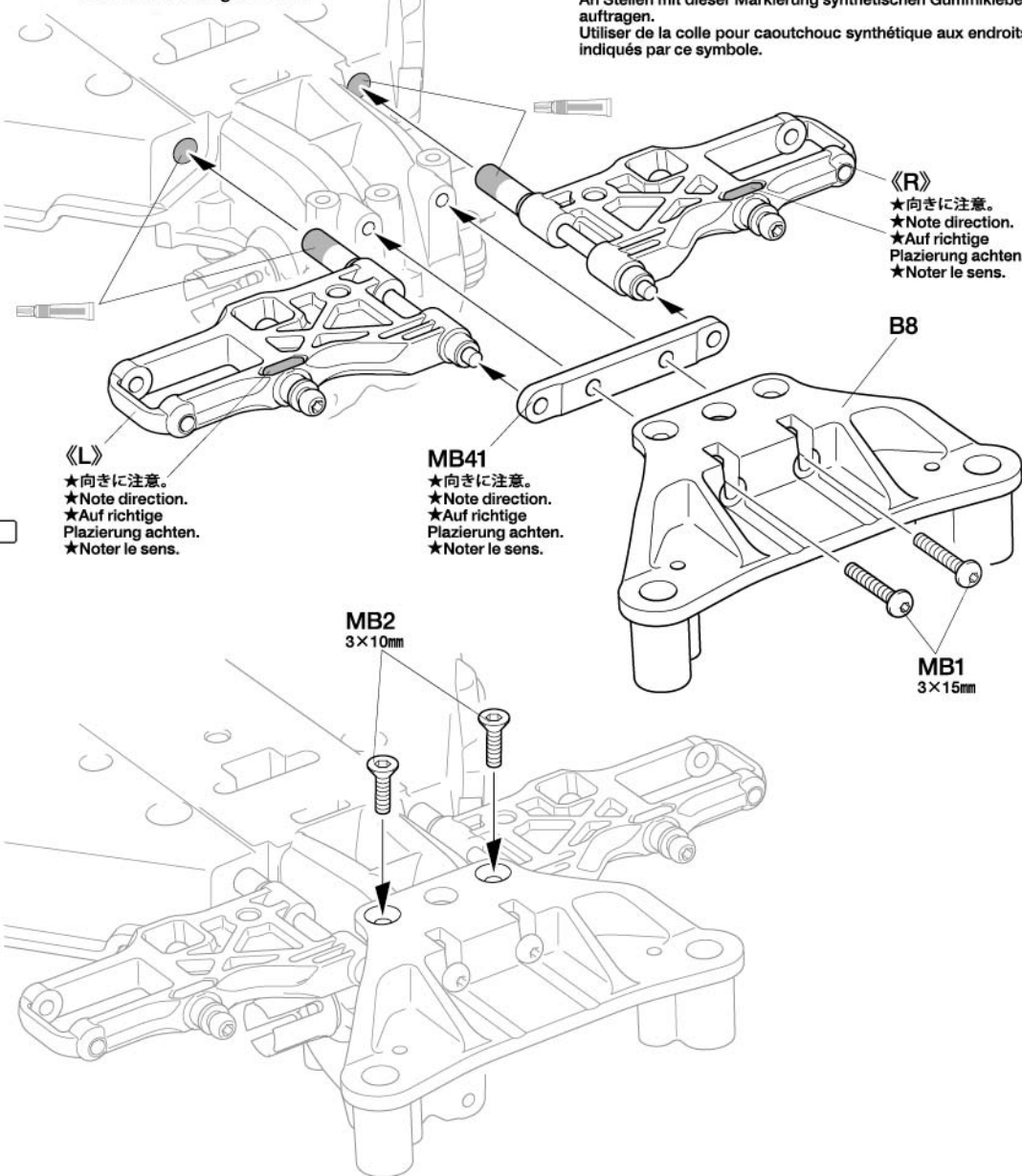
フロントサスペンションプレート  
Front suspension plate  
Aufhängungsplatte vorne  
Plaquette de suspension avant

MB41

×1

**12** フロントアームの組み立て  
Front arms  
Vordere Lenker  
Triangles avant**13** フロントアームの取り付け  
Attaching front arms  
Einbau der vorderen Lenker  
Fixation des triangles avantこのマークは合成ゴム系接着剤で接着する部品に指示しました。  
接着面を確認して、接着してください。  
Apply synthetic rubber cement to the places shown by this mark.  
An Stellen mit dieser Markierung synthetischen Gummikleber auftragen.

Utiliser de la colle pour caoutchouc synthétique aux endroits indiqués par ce symbole.

《L》  
★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige  
Plazierung achten.  
★Noter le sens.《R》  
★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige  
Plazierung achten.  
★Noter le sens.

MB2

3×10mm

MB1

3×15mm



**14**

**MB5** 3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×2

5mmダンパーボールナット  
Damper ball connector nut  
Kugelpf-Mutter für Dämpfer  
Ecrou-connecteur à rotule d'amortisseur  
**MB11** ×2

5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
**MB14** ×2

5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
**MB16** ×2

5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
**MB17** ×2

3×5×0.2mm shim  
Shim  
Scheibe  
Cale  
**MB20** ×2

ササアームブッシュB  
Suspension arm bushing B  
Aufhängungsarm Hülse B  
Insert de triangle B  
**MB22** ×2

リヤシャフトアダプター  
Rear suspension shaft adapter  
Adapter für hintere  
Aufhängungslagerung  
Adaptateur d'axe de  
suspension arrière  
**MB24** ×2

**MB27** 3×48.5mmシャフト  
Shaft  
Achse  
×2

**15**

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MA1** ×2

●サスマウントのセッティングはP20を参考にしてください。

●Also see page 20 when setting up rear suspension mount.

●Beachten Sie Seite 20 beim Aufbau der Hintere Aufhängungsbefestigung.

●Voir également page 20 pour régler le support de suspension arrière.

**16**

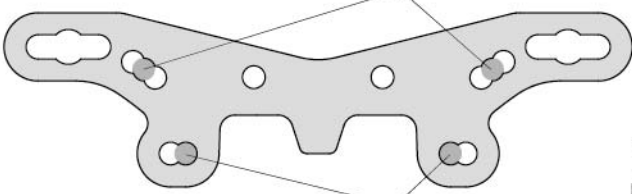
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MA1** ×4

5×6.55mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule  
**MB10** ×2

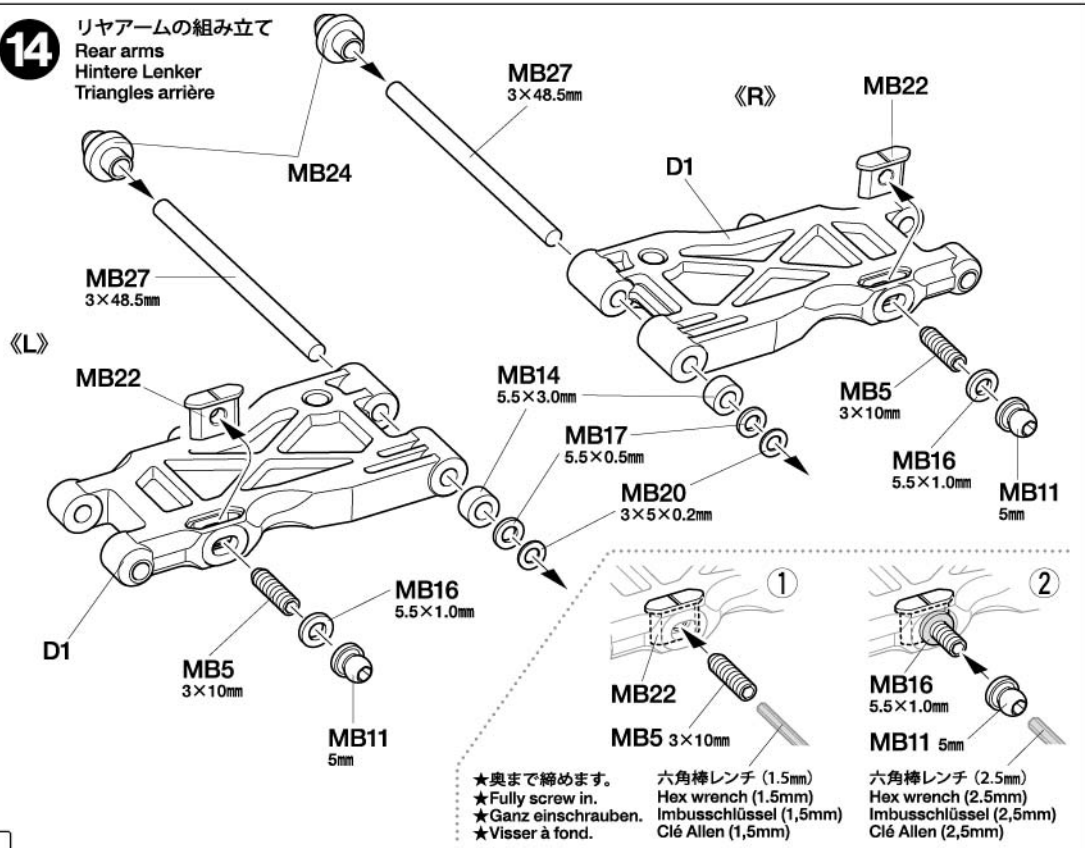
5mmダンパーボールナット  
Damper ball connector nut  
Kugelpf-Mutter für Dämpfer  
Ecrou-connecteur à rotule d'amortisseur  
**MB11** ×2

5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
**MB14** ×4

5.5×2.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
**MB15** ×2

**14**

リヤアームの組み立て  
Rear arms  
Hintere Lenker  
Triangles arrière



★奥まで締めます。  
★Fully screw in.  
★Ganz einschrauben.  
★Visser à fond.

六角棒レンチ (1.5mm)  
Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

六角棒レンチ (2.5mm)  
Hex wrench (2.5mm)  
Imbusschlüssel (2,5mm)  
Clé Allen (2,5mm)

**15**

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MA1** ×2

●サスマウントのセッティングはP20を参考にしてください。

●Also see page 20 when setting up rear suspension mount.

●Beachten Sie Seite 20 beim Aufbau der Hintere Aufhängungsbefestigung.

●Voir également page 20 pour régler le support de suspension arrière.

**16**

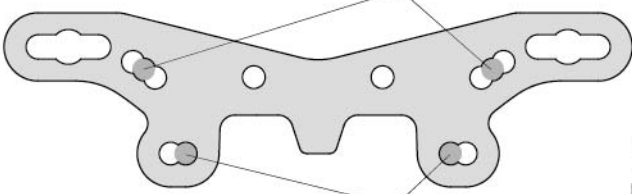
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MA1** ×4

5×6.55mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule  
**MB10** ×2

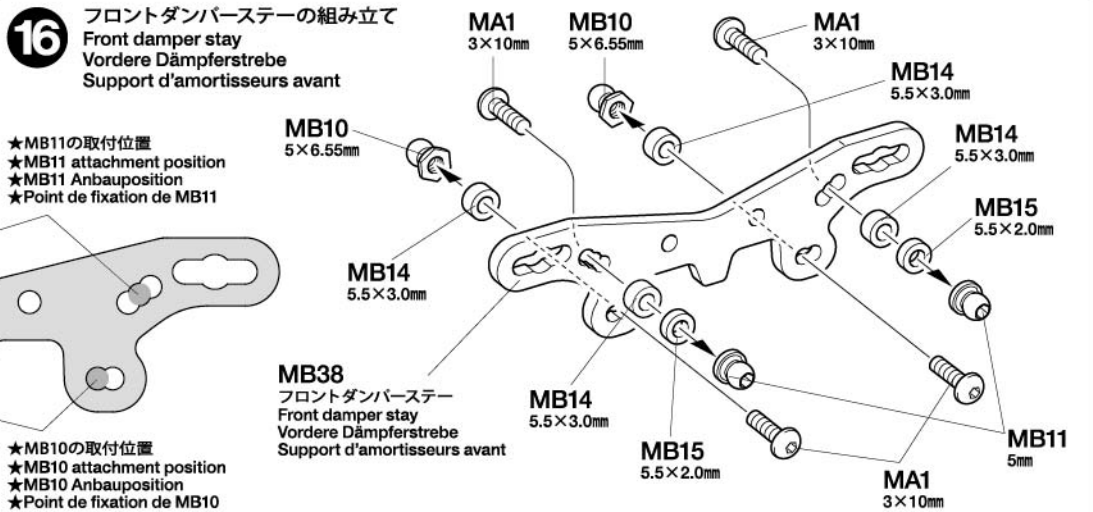
5mmダンパーボールナット  
Damper ball connector nut  
Kugelpf-Mutter für Dämpfer  
Ecrou-connecteur à rotule d'amortisseur  
**MB11** ×2

5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
**MB14** ×4

5.5×2.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
**MB15** ×2

**16**

フロントダンパーステーの組み立て  
Front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseurs avant



★MB11の取付位置  
★MB11 attachment position  
★MB11 Anbauposition  
★Point de fixation de MB11

★MB10の取付位置  
★MB10 attachment position  
★MB10 Anbauposition  
★Point de fixation de MB10

**17**

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA1** ×2

**18**

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA2** ×2

1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**MB3** ×2

5×9mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**MB7** ×2

**MB12** ×2  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MB13** ×2  
1050ベアリング (3mm幅)  
Ball bearing (3mm)  
Kugellager (3mm)  
Roulement à billes (3mm)

**MB18** 5×6.4×1.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

×2

**MB19** 3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

×2

**MA11** 5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

×2

3.1×4.5×4mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

**MB21** ×4

2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MA16** ×2

1.6×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MA18** ×4

Wカルダン  
ジョイントパイプ  
Joint pipe  
Verbindungsrohr  
Tubes de liaison

**MB30** ×2

**MB31** ×2  
クランプ式ホイールハブ  
Clamp type wheel hub  
Radnabe in Klammer-  
Ausführung  
Moyeu de roues à cliquet

**MB33** Wカルダン  
クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint en croix

×4

**MB37** Wカルダン  
アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Bague d'axe

×4

**19**

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA2** ×2

5×8mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**MB8** ×2

5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MB14** ×2

**17** フロントダンパーステーの取り付け  
Attaching front damper stay  
Einbau der vorderen Dämpferstrebe  
Fixation du support  
d'amortisseurs avant

**18** フロントアクスルの組み立て  
Front axles  
Vorderachsen  
Essieux avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

**MA18** 1.6×9mm

**MB40** 37mm

**MB34** ×2

**MB30**

**MB33**

**Y3**

**MA11** 5×7×0.1mm

**MB12** 1050

**MB13** 1050 (3mm)

**MB18** 5×6.4×1.5mm

**MB37**

**MB18** 5×6.4×1.5mm

**MB13** 1050 (3mm)

**MB31**

**MA16** 2×9.8mm

★部品の向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung  
achten.  
★Noter le sens.

★部品の向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung  
achten.  
★Noter le sens.

★締めすぎないようにします。  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.

**MB7** 5×9mm

**MB21** 3.1×4.5×4mm

**MB19** 3×0.7mm

**F2 (4L)**

**MB21** 3.1×4.5×4mm

**MA2** 3×8mm

**MA2** 3×8mm

★2.5mmドリルを通します。  
★Drill these holes with a  
2.5mm bit.  
★Diese Bohrungen mit  
2,5mm bohren.  
★Percer ces trous avec  
un foret 2,5mm.

**19** ナックルアームの取り付け  
Attaching knuckle arms  
Anbau der Anlenkhebel  
Fixation des bras  
d'articulation

**MA2** 3×8mm

**MB8** 5×8mm

**MB14** 5.5×3.0mm

**MA2** 3×8mm

**MB8** 5×8mm

**MB14** 5.5×3.0mm

**C2**

**C3**

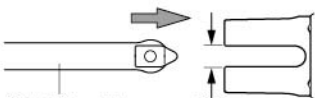
20

**MA6** 3×3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
×2

**MB25** 5mm アジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule  
(longue)  
×4

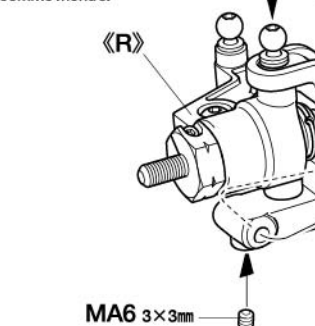
**MB26** 3×32mm ターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés  
×2

**MB29** 3×22mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
×2



ドライブシャフト  
Drive shaft  
Achswelle  
Arbre d'entraînement

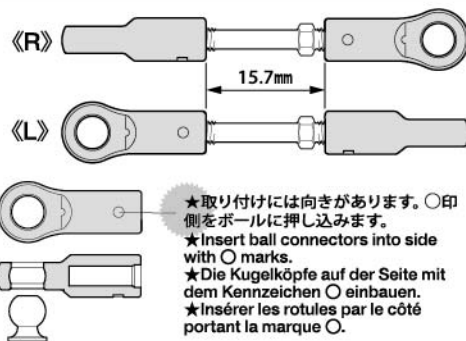
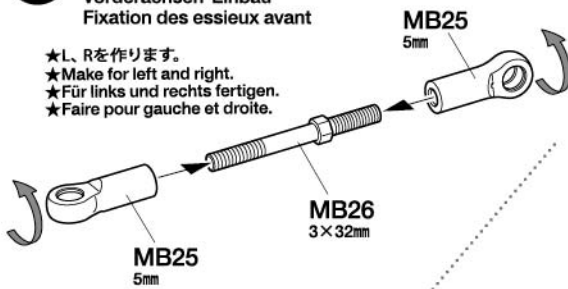
★ドライブシャフトは幅の広い側にさし込みます。  
★Insert drive shaft into wider openings as shown.  
★Achswelle in die breiteren Öffnungen wie gezeigt einbringen.  
★Insérer l'arbre d'entraînement dans les ouvertures larges comme montré.



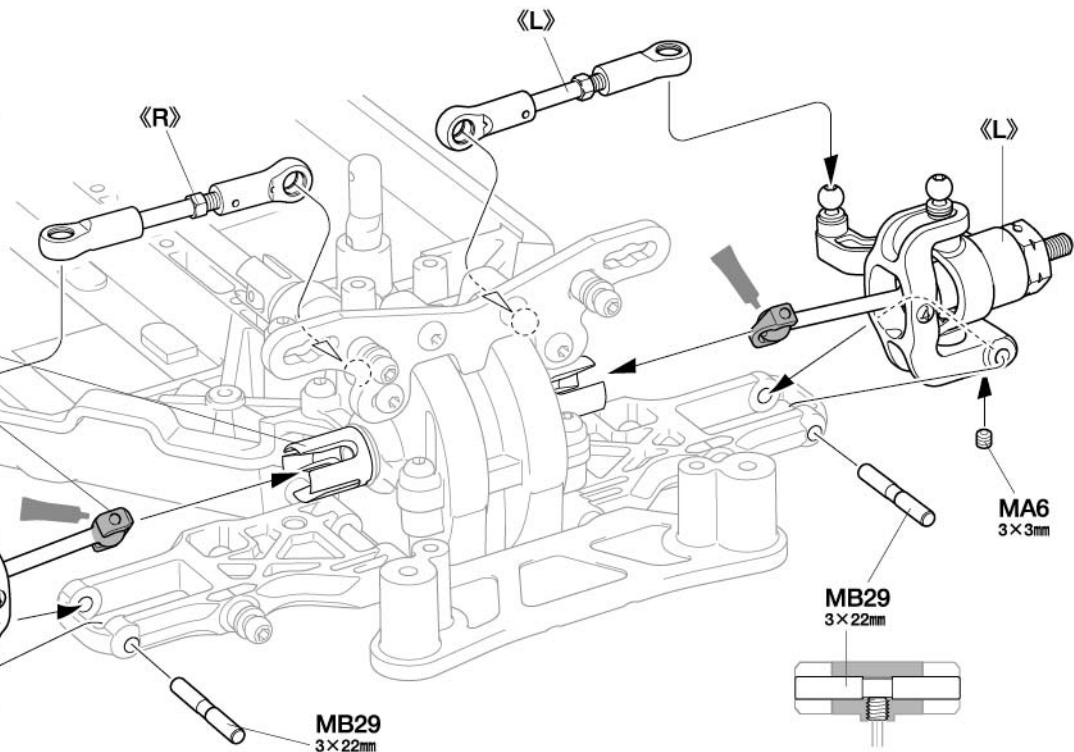
20

フロントアクスルの取り付け  
Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieux avant

★L, Rを作ります。  
★Make for left and right.  
★Für links und rechts fertigen.  
★Faire pour gauche et droite.



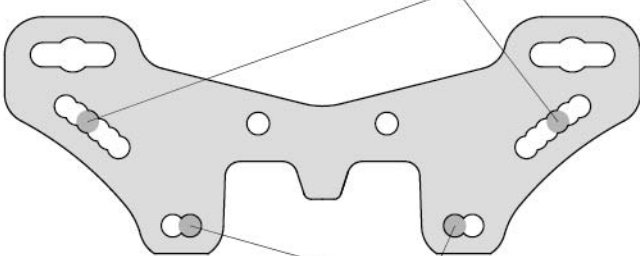
★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。  
★Insert ball connectors into side with ○ marks.  
★Die Kugelhöfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.  
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.



21

**MA1** 3×10mm 六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×4

**MA2** 3×8mm 六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×2



**MB10** 5×6.55mm ビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelhkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule  
×2

**MB11** 5mm ダンパーボールナット  
Damper ball connector nut  
Kugelhkopf-Mutter für Dämpfer  
Ecrou-connecteur à rotule d'amortisseur  
×2

**MB14** 5.5×3.0mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
×2

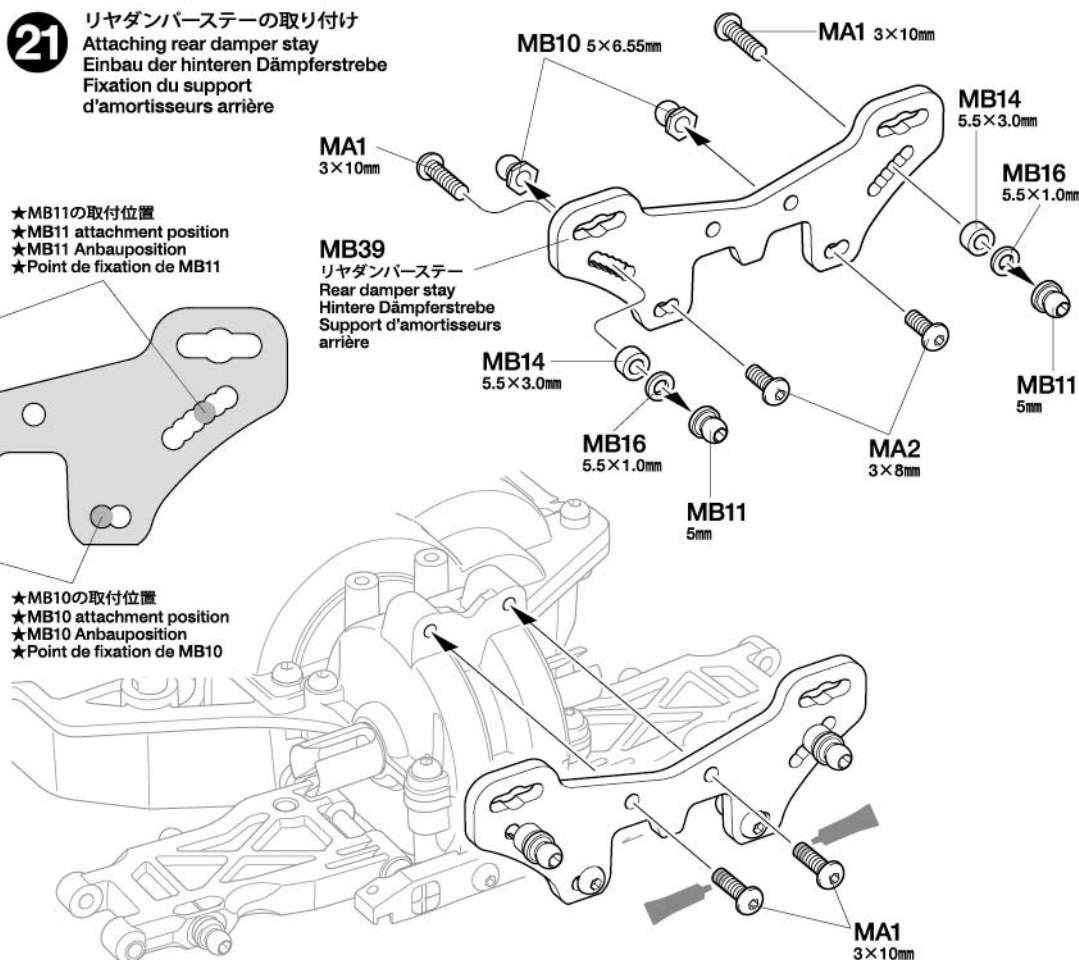
**MB16** 5.5×1.0mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
×2

21

リヤダンパーステーの取り付け  
Attaching rear damper stay  
Einbau der hinteren Dämpferstrebe  
Fixation du support d'amortisseurs arrière

★MB11の取付位置  
★MB11 attachment position  
★MB11 Anbauposition  
★Point de fixation de MB11

★MB10の取付位置  
★MB10 attachment position  
★MB10 Anbauposition  
★Point de fixation de MB10



- 22**
- MB6** ×2 3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
  - MB32** ×2 クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint en croix
  - MA16** ×2 2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
  - MB35** ×2 ホイール  
アクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

- 23**
- MB3** ×2 1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
  - MB9** ×2 5×5mm六角ピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
  - MB12** ×4 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
  - MB16** ×2 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
  - MB18** ×2 5×6.4×1.5mm  
スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
  - MA11** ×4 5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
  - MA16** ×2 2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
  - MB31** ×2 クランプ式ホイールハブ  
Clamp type wheel hub  
Radnabe in Klammer-  
Ausführung  
Moyeu de roues à cliquet

- 24**
- MA6** ×2 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
  - MB25** ×4 5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule (longue)

六角棒レンチ (1.5mm)  
Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

**MA6** 3×3mm

**MB28** 3×25mm

**22** リヤアクスルの組み立て 1  
Rear axles 1  
Hinterachsen 1  
Essieux arrière 1

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

★図のようにネジをしめます。  
★Screw in as shown.  
★Gemäß Abbildung einschrauben.  
★Visser comme indiqué.

- MB6** 3×2.5mm
- MB36** ×2 39mmスイングシャフト  
Swing shaft  
Querwelle  
Axe
- Y3**
- MB35**
- MA16** 2×9.8mm
- MB36** 39mm

**23** リヤアクスルの組み立て 2  
Rear axles 2  
Hinterachsen 2  
Essieux arrière 2

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

★2.5mmドリルを通します。  
★Drill these holes with a 2.5mm bit.  
★Diese Bohrungen mit 2,5mm bohren.  
★Percer ces trous avec un foret 2,5mm.

★締めすぎないようにします。  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.

- MB9** 5×5mm
- MB16** 5.5×1.0mm
- MA11** 5×7×0.1mm
- MB12** 1050
- MA11** 5×7×0.1mm
- MB12** 1050
- MB18** 5×6.4×1.5mm
- E1**
- MB31**
- MB3** 1.6×4mm
- MA16** 2×9.8mm

**24** リヤアクスルの取り付け  
Attaching rear axles  
Hinterachsen-Einbau  
Fixation des essieux arrière

★L, Rを作ります。  
★Make for left and right.  
★Für links und rechts fertigen.  
★Faire pour gauche et droite.

★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。  
★Insert ball connectors into side with ○ marks.  
★Die Kugelköpfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.  
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.

《L》

《R》

16.5mm

**MB25** 5mm

**MB26** 3×32mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**MA6** 3×3mm

**MB28** 3×25mm

**MA6** 3×3mm

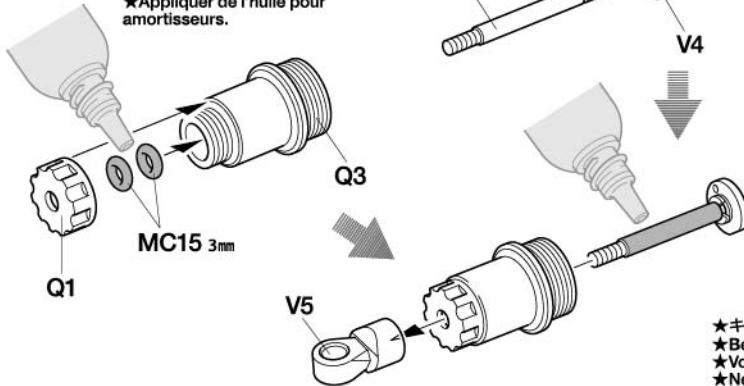
**MB28** ×2 3×25mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**25**

- MC13** 2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip  
×8
- MC15** 3mm Oリング (シリコン)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone  
×8
- MC21** ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston  
×4

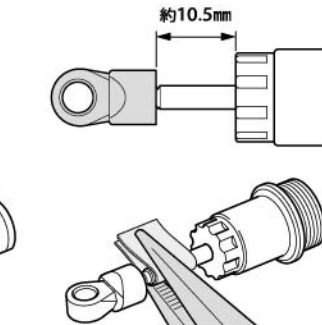
**25** ダンパーの組み立て  
Dampers  
Stoßdämpfer  
Amortisseurs

★ダンパーオイルを塗ります。  
★Apply damper oil.  
★Dämpferöl auftragen.  
★Appliquer de l'huile pour amortisseurs.



★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.



★キズをつけないように注意してください。  
★Be careful not to damage piston rod.  
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
★Ne pas endommager l'axe de piston.

**26**

- MC20** オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité  
×4

**26** ダンパーオイルの入れ方  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

**1.**ピストンを上げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

**2.**ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

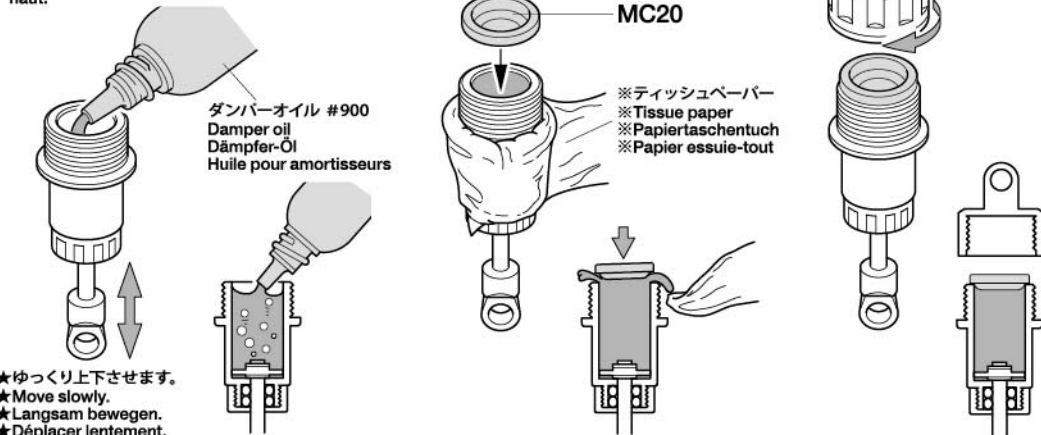
2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

**3.** シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.  
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.  
3. Serrer le capuchon d'amortisseur.



★ゆっくり上下させます。  
★Move slowly.  
★Langsam bewegen.  
★Déplacer lentement.

※ティッシュペーパー  
※Tissue paper  
※Papiertaschentuch  
※Papier essuie-tout

**OPTIONS**

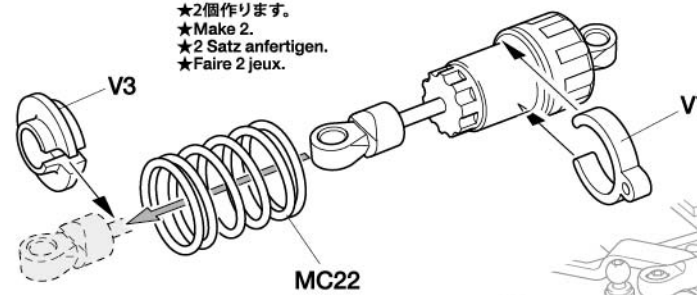
《ダンパーオイルのセッティング》

別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

**27**

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



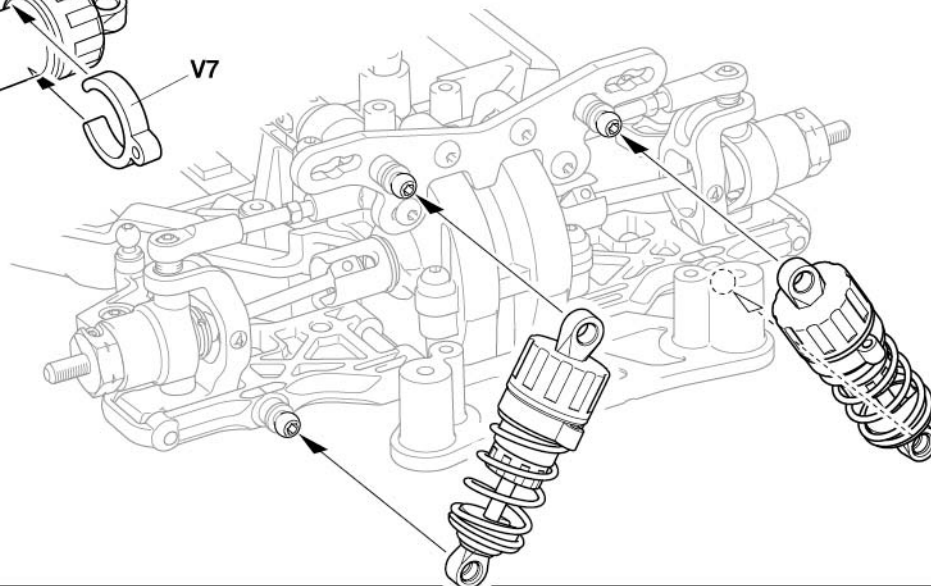
★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。  
★Compress spring to attach V3.  
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

《V8》 ★ダンパーセッティングにお使いください。  
★Use for damper tension adjustment.  
★Zur Einstellung der Dämpferspannung verwenden.  
★Utiliser pour le réglage de l'amortisseur.



**27** フロントダンパーの取り付け  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant

- MC22** ×2  
コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal



28



**MC22**  
×2  
コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

《V8》



★ダンパーセッティングにお使いください。  
★Use for damper tension adjustment.  
★Zur Einstellung der Dämpferspannung verwenden.  
★Utiliser pour le réglage de l'amortisseur.

29



**MC1** ×2 3×23mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



**MC3** ×2 3×14mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



**MB9** ×2 5×5mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelpopf  
Connecteur à rotule



**MC7** 3×23mmターンバックルシャフト  
×2 Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés



**MB25** ×4 5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule (longue)



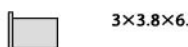
**MC8** ×1 5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelpopf  
Connecteur à rotule



**MC12** ×2 3mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrin nylstop



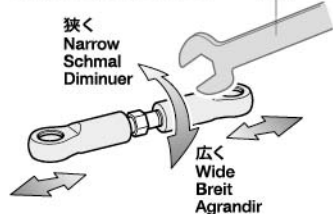
**MC16** ×2 3×3.9×10.5mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque



**MC17** ×2 3×3.8×6.1mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

《ターンバックルシャフト》  
Turnbuckle shafts  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

板レンチ  
Wrench  
Muttern-  
chlüssel  
Clé



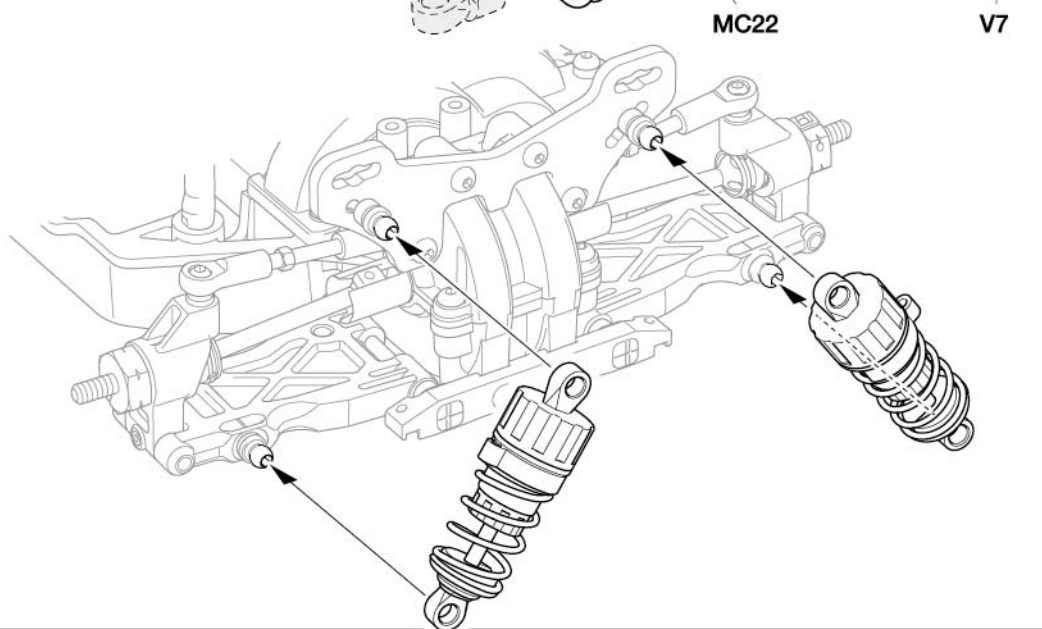
★タイロッド、アッパーアームのターンバックルシャフトは板レンチを使って長さを調整することができます。  
★Lengths of steering tie rods and upper suspension arms can be adjusted using wrench.  
★Die Länge der Spurstangen und der oberen Aufhängungslenker kann mit einem Schraubenschlüssel eingestellt werden.  
★La longueur des biellettes de direction et des tirants supérieurs peut être réglée avec une clé.

28

リヤダンパーの取り付け  
Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

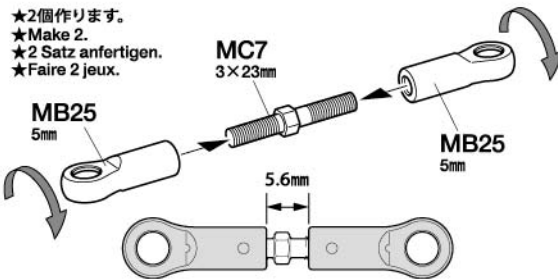
★コイルスプリングをちぢめてV3 V3  
を取り付けます。  
★Compress spring to attach V3.  
★Feder zusammendrücken, um  
V3 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour  
attacher V3.



29

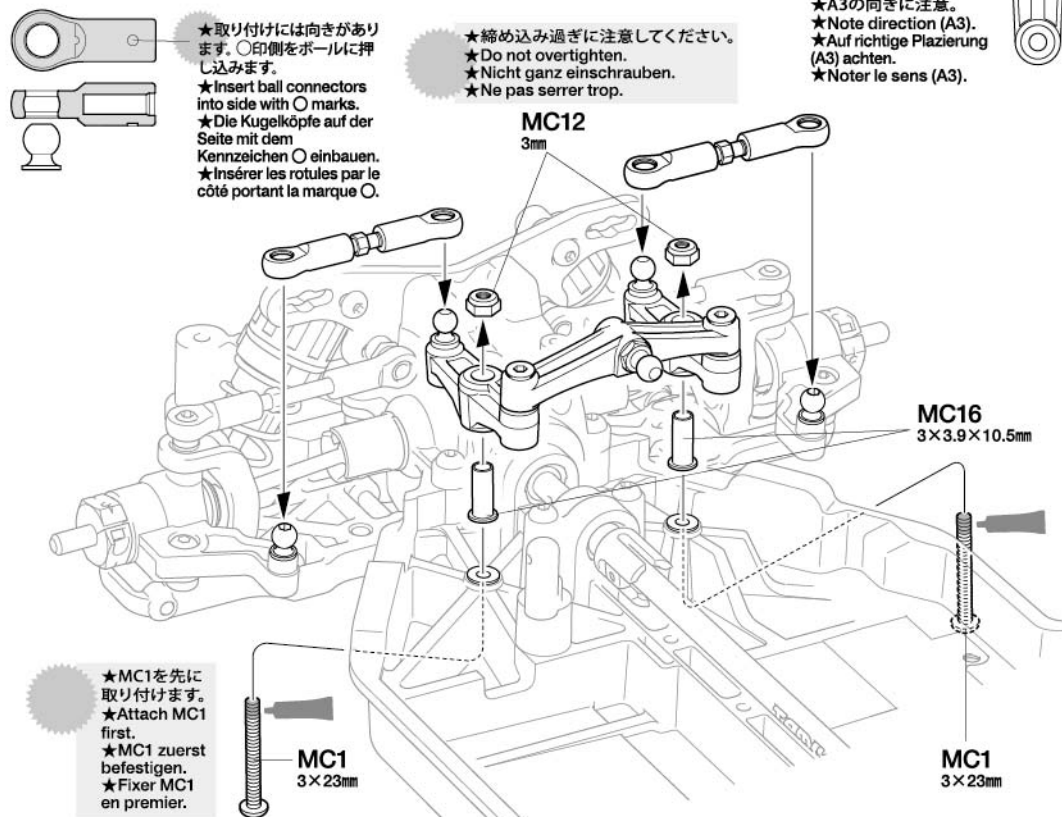
ステアリングワイバーの取り付け  
Attaching steering linkage  
Einbau des Lenkgestänges  
Fixation des biellettes de direction

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



★取り付けには向きがあります。  
○印側をボールに押し込みます。  
★Insert ball connectors into side with ○ marks.  
★Die Kugelhöpfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.  
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.

★締め込み過ぎに注意してください。  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.



★MC1を先に  
取り付けます。  
★Attach MC1  
first.  
★MC1 zuerst  
befestigen.  
★Fixer MC1  
en premier.

30

MC2 ×1  
3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MC9 ×1  
5×5.55mmビロークボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

MC18 ×1  
サーボセイバースプリング (大)  
Servo saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grand)

MC19 ×2  
サーボセイバースプリング (小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petit)

MC23 ×1  
サーボホーン  
Servo horn  
Servohorn  
Palonnier

Checking R/C equipment

- 1 Trims in neutral.
- 2 Install batteries.
- 3 Extend receiver antenna.
- 4 Connect charged battery.
- 5 Switch on transmitter.
- 6 Switch on receiver.
- 7 Ensure reverse switches are in shown position.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- 1 Trimmhebel neutral stellen.
  - 2 Batterien einlegen.
  - 3 Empfängerantenne ausrollen.
  - 4 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
  - 5 Sender einschalten.
  - 6 Empfänger einschalten.
  - 7 Sicherstellen, dass die Umschalter für die Drehrichtung in der gezeigten Stellung sind.
  - 8 Lenkrad neutral stellen.
  - 9 Servo in Neutralstellung.
  - 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Placer les trims au neutre.
- 2 Mettre en place les piles.
- 3 Déployer l'antenne du récepteur.
- 4 Charger complètement la batterie.
- 5 Allumer l'émetteur.
- 6 Allumer le récepteur.
- 7 S'assurer que les inverseurs sont dans la position montrée.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw  
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

30

《ラジオコントロールメカのチェック》  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

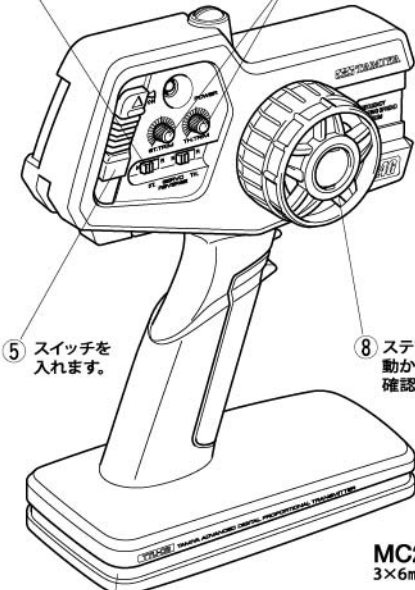
注意!  
CAUTION

- ★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- ★Refer to the manual included with R/C equipment.
- ★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
- ★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



- 7 リバーススイッチを図の位置にセットします。
- 1 トリムを中心位置にします。



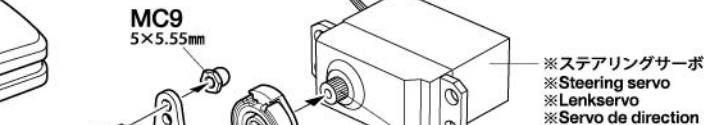
- 5 スイッチを入れます。
- 2 電池をセットします。

- 8 ステアリングホイールを動かして、サーボの動きを確認してください。

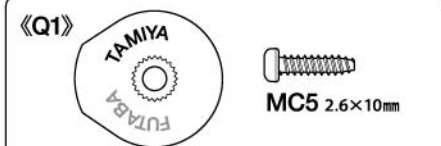
- 3 アンテナをのばします。  
※アンテナのない受信機もあります。

- 4 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。

- 6 スイッチを入れます。



- ※ステアリングサーボ  
※Steering servo  
※Lenkservo  
※Servo de direction



★タミヤ製サーボの場合はQ1とMC5を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。  
★Use Q1 and MC5 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.  
★Q1 und MC5 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.  
★Utiliser Q1 et MC5 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

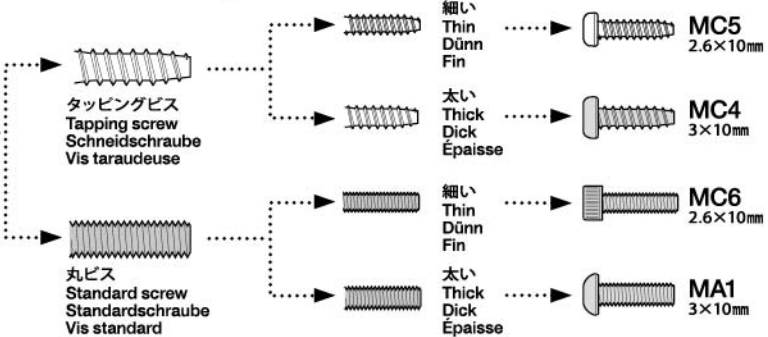
- 9 ステアリングホイール中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

- ★サーボがニュートラルの状態を図のように取り付けます。
- ★Attach as shown with servo in neutral.
- ★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
- ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

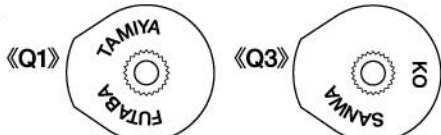
- 10 取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。

- 1 ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。  
★Examine screw and determine type.  
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.  
★Examiner la vis et déterminer le type.

- 2 ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。  
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.  
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.  
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.



- ★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
- ★Match part with servo.
- ★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
- ★Utiliser une pièce adaptée au servo.



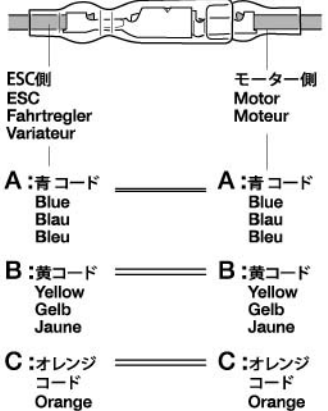
- 31**
- 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MA2** ×2
  - 3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MB2** ×3
  - 3×23mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés  
**MC7** ×1
  - 5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule (longue)  
**MB25** ×2
  - 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
**MC10** ×2

★両面テープは必要な大きさに切って取り付けます。  
★Cut double-sided tape into required sizes.  
★Doppelklebeband in den erforderlichen Größen zuschneiden.  
★Découper la bande adhésive double face aux dimensions requises.

**D12**

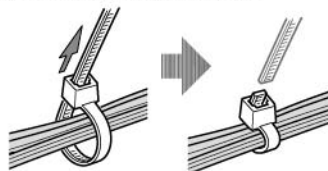
★図のように取り付けます。アンテナをはさまないように注意してください。  
★Attach as shown. Make sure not to pinch antenna.  
★Gemäß Abbildung anbringen. Darauf achten, die Antenna nicht einzuklemmen.  
★Installer comme indiqué. Ne pas pincer l'antenne.

- 32**
- 《モーターコードのつなぎ方》  
Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur



★コネクタ部はしっかりとつないでください。  
★Connect cables firmly.  
★Die Kabel fest zusammenstecken.  
★Connecter fermement les câbles.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばね、余分な部分はニッパーなどで切り取ります。  
★Secure cables using nylon band. Cut off excess portion using side cutters.  
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden. Überstand mit Seitenschneider abschneiden.  
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon. Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.



**31** ステアリングサーボの取り付け  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction

※ステアリングサーボ  
※Steering servo  
※Lenkservo  
※Servo de direction

※受信機  
※Receiver  
※Empfänger  
※Récepteur

★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。  
★Insert ball connectors into side with ○ marks.  
★Die Kugelhöpfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.  
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.

★アンテナ線を先に通します。受信機にはアンテナ線のないものもありますが、D12は必ず取り付けてください。  
★Pass antenna cable before attaching D12. Always attach D12, even when not using an antenna cable.  
★Antennenkabel durchziehen bevor D12 angebaut wird. D12 immer anbauen, auch wenn kein Antennenkabel verwendet wird.  
★Passer le câble d'antenne avant de fixer D12. Toujours fixer D12, même s'il n'y a pas de câble d'antenne.

※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur du circuit de réception

両面テープ  
Double sided tape  
Doppelklebeband  
Bande adhésive double face

※ESC  
※Electronic speed controller  
※Elektronischer Fahrregler  
※Variateur de vitesse électronique

※受信機  
※Receiver  
※Empfänger  
※Récepteur

注意ステッカー C  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

注意ステッカー B  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

両面テープ  
Double sided tape  
Doppelklebeband  
Bande adhésive double face

**32** RCメカの搭載例  
Attaching R/C unit  
Einbau der RC-Einheit  
Installation de l'ensemble R/C

注意！  
NOTICE

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。  
★Also refer to instructions supplied with R/C equipment when attaching.  
★Zum Anschließen der RC-Anlage auch die der Anlage beiliegenden Anleitungen beachten.  
★Pour installer l'équipement R/C, consulter également ses instructions spécifiques.

注意ステッカー C  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

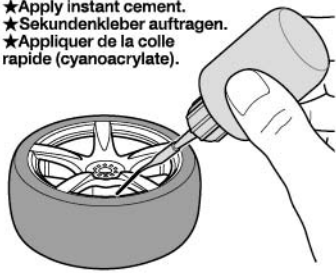
注意ステッカー B  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

両面テープ  
Double sided tape  
Doppelklebeband  
Bande adhésive double face



**33**

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤(別売)を流し込んで接着します。  
 ★Apply instant cement.  
 ★Sekundenkleber auftragen.  
 ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

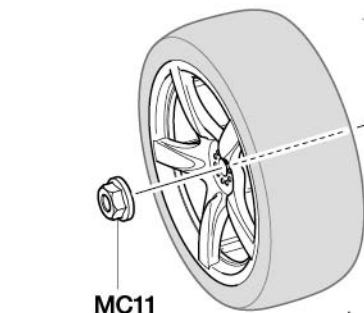


★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。  
 ★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer before attaching.  
 ★Vor dem Befestigen die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder 53417 Grundierung zum Gummireifen-Aufliegen abwischen.  
 ★Essuyer la surface des pneus avec du détergent ou de l'apprêt pour pose de pneus 53417 avant de les monter.

**34**

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA1 ×4

4mmフランジナット  
Flange nut  
Kragenmutter  
Ecrou à flasque  
MC11 ×4

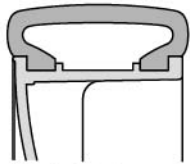


MC11 4mm

**33**

ホイールの組み立て  
Wheels  
Räder  
Roues

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.



★タイヤをホイールのみぞにはめます。  
★Fit into grooves.  
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.  
★Insérer dans les rainures.

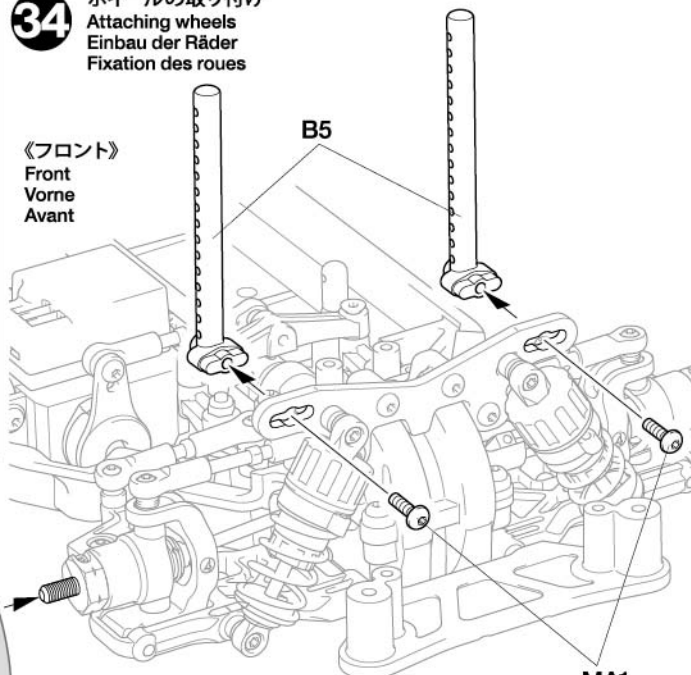
ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue

※タイヤ  
※Tire  
※Reifen  
※Pneu

**34**

ホイールの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

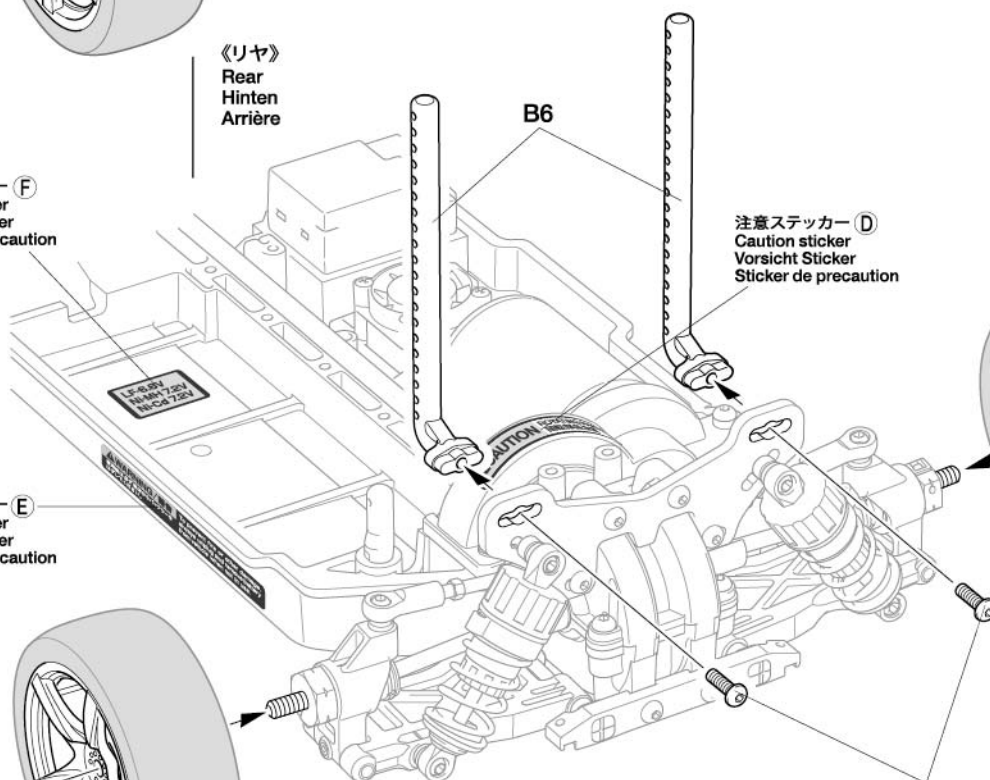
《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant



MA1 3×10mm

MC11 4mm

《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière



注意ステッカー F  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

注意ステッカー E  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

注意ステッカー D  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

MC11 4mm

MA1 3×10mm

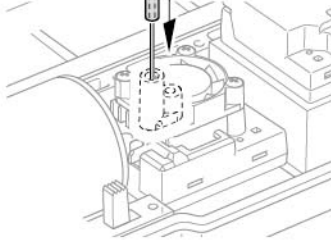
MC11 4mm

35

MA1 ×2  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

★アンテナ線を通します。  
★Pass antenna.  
★Antennekabel durchführen.  
★Passer l'antenne.

アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne



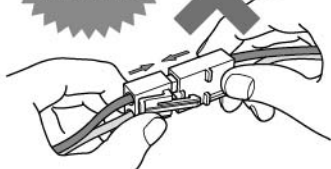
アンテナ線  
Antenna cable  
Antennekabel  
Fil d'antenne

アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

★アンテナパイプを短くする場合はアンテナ線が外に出ない長さにしましょう。(アンテナ線保護用)  
★Cut antenna pipe to appropriate length, ensuring antenna is contained fully within.  
★Antennenrohr der Länge der verwendeten Antenne anpassen, dabei sicherstellen, dass die Antenne in voller Länge geschützt wird.  
★Couper le tube d'antenne à la longueur appropriée en s'assurant que l'antenne est complètement à l'intérieur du tube.

36

注意してください。  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTIONS



走行させる直前まで、バッテリーのコネクターを繋がないでください。走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

**DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE MODEL**

Disconnect battery when model is not being used, as it may result in a run away model.

**AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS MODELL NICHT IN BETRIEB IST**

Akku abhängen, wenn das Modell nicht benutzt wird, da es sich sonst selbstständig machen kann.

**DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LE MODELE N'EST PAS UTILISEE**

Déconnecter la batterie lorsque le modèle n'est pas utilisé pour éviter qu'il se déplace inopinément.

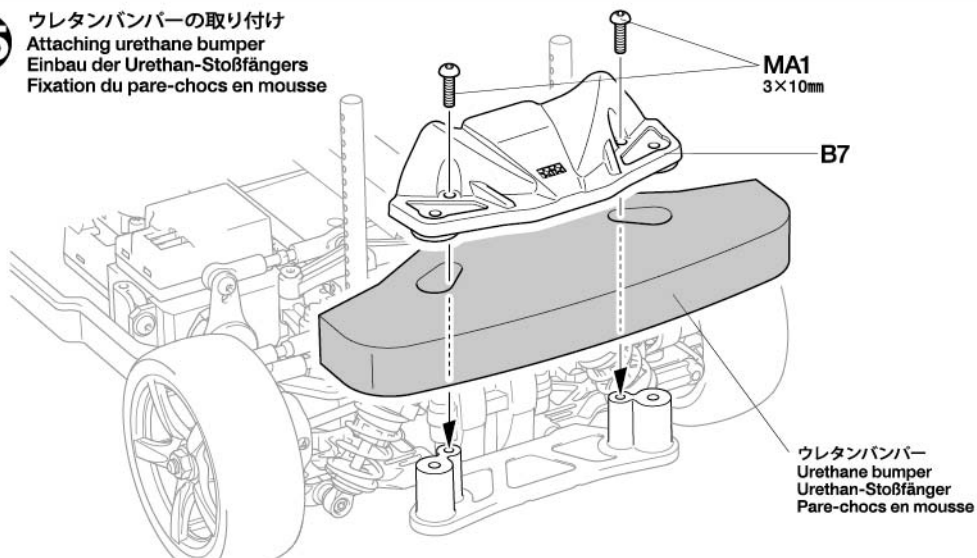
37

MC25 ×4  
6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique

※6mmスナップピンはボディセット付属のものもお使いください。  
※Use 6mm snap pins from body parts.  
※Benutzen Sie 6mm Federstecker von der Karosserie.  
※Utiliser les épingles de 6mm du kit de carrosserie.

35

ウレタンバンパーの取り付け  
Attaching urethane bumper  
Einbau der Urethan-Stoßfänger  
Fixation du pare-chocs en mousse



MA1  
3×10mm

B7

ウレタンバンパー  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse

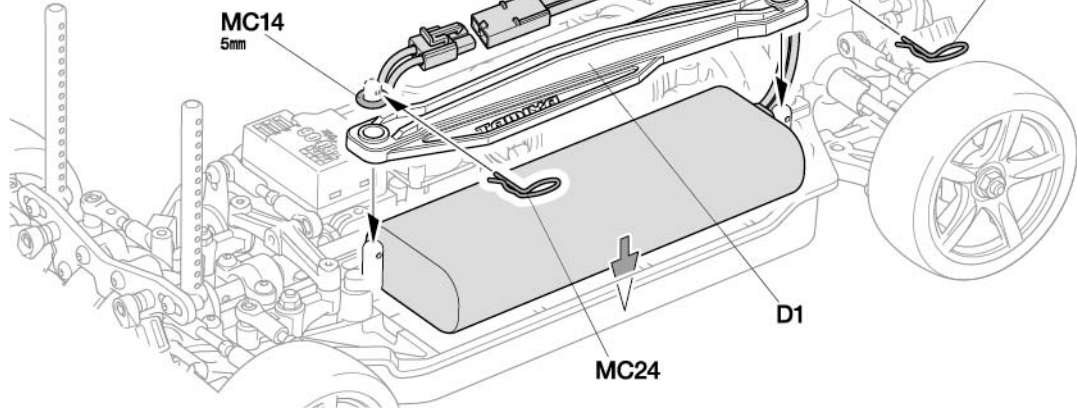
36

走行用バッテリーの搭載  
Installing battery pack  
Einlegen des Akkupsacks  
Installation du pack d'accus

★バッテリーが動く場合はD1裏面にスポンジテープを貼って固定します。  
★If battery shows movement, apply sponge tape to underside of D1.  
★Wenn sich der Akku bewegt, bringen sie Schaumstoffstreifen auf der Unterseite von D1 an.  
★Si le pack n'est pas bien calé, apposer de la bande mousse en dessous de D1.

MC14 ×2  
5mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

MC24 ×2  
スナップピン (大)  
Snap pin (large)  
Federstecker (groß)  
Epingle métallique (grande)



MC14

5mm

MC24

D1

MC24

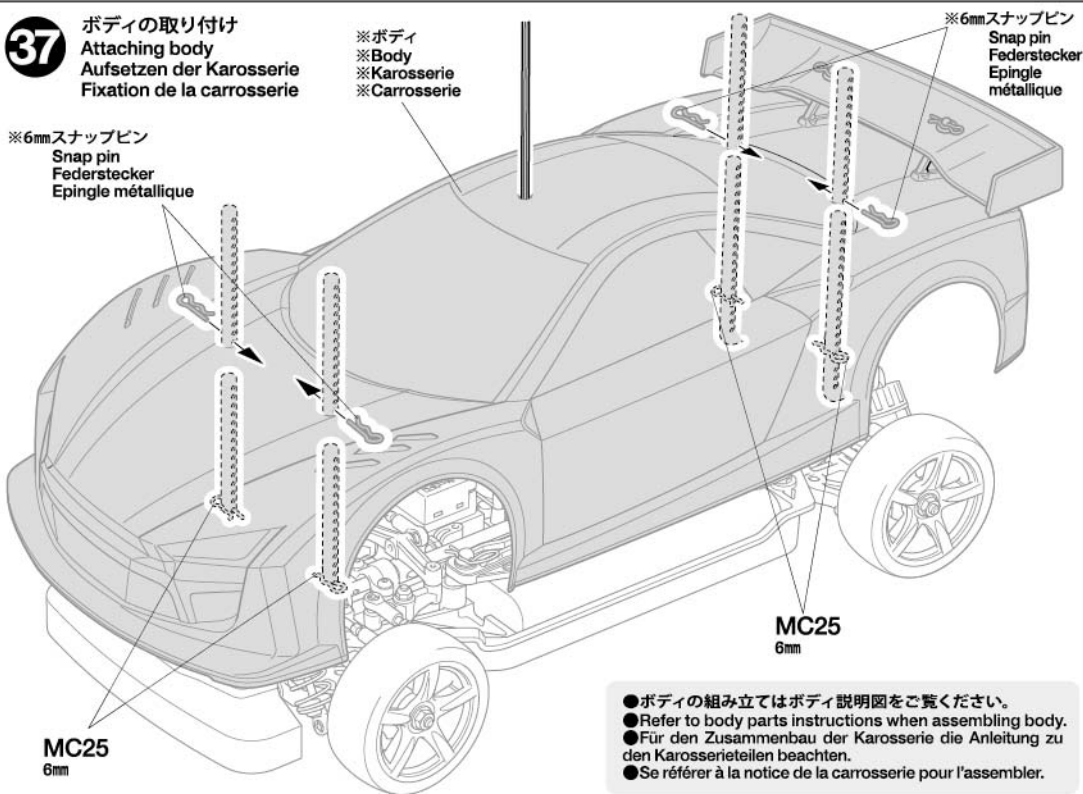
37

ボディの取り付け  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie

※ボディ  
※Body  
※Karosserie  
※Carrosserie

※6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique

※6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique



MC25  
6mm

MC25  
6mm

●ボディの組み立てはボディ説明図をご覧ください。  
●Refer to body parts instructions when assembling body.  
●Für den Zusammenbau der Karosserie die Anleitung zu den Karosserieteilen beachten.  
●Se référer à la notice de la carrosserie pour l'assembler.

# SETTING UP

## ●ギヤ比の変更

別売のピニオンギヤに交換する事でギヤ比を変えることが出来ます。ギヤの組み合わせによってモーターマウント(D9)への取り付け位置が異なります。右図を参考にしてください。

## ●CHANGING GEAR RATIO

Change the gear ratio by using separately-sold pinion gears. Motor attachment points differ according to gear used. Refer to the illustrations.

## ●ÄNDERUNG DER ÜBERSETZUNG

Die Übersetzung kann durch die Verwendung separat erhältlicher Ritzel verändert werden. Die Befestigungspunkte ändern sich je nach Ritzel. Anleitung beachten.

## ●CHANGEMENT DE RAPPORT DE TRANSMISSION

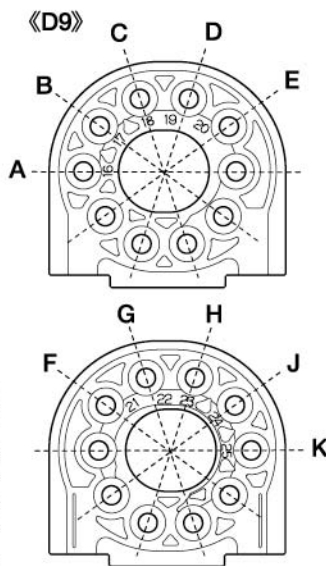
Changer le rapport de transmission en utilisant des pignons vendus séparément. Les points de fixation du moteur varient en fonction du pignon utilisé. Se reporter aux illustrations.

★18T~22Tのピニオンを使うときは、モーターマウントを反対に取り付けてください。モーターマウント上の数字は、70Tスパーギヤ使用時の取り付け位置を示しています。本製品とは異なります。

★Attach motor mount in opposite direction when using 18~22T pinion gears. Numbers molded onto the motor mount show positions with a 70T spur gear and do not apply to this product.

★Motorträger entgegengesetzt befestigen, wenn Ritzel mit 18 bis 22 Zähnen verwendet werden. Die Zahlen im Motorträger zeigen Einstellungen mit dem 70er Hauptzahnrad und passen nicht zu diesem Artikel.

★Fixer le support moteur dans la direction opposée pour des pignons de 18 à 22 dents. Les numéros moulés sur le support moteur indiquent les positions avec une couronne 70 dts et ne s'appliquent pas à ce produit.



## ギヤ比 GEAR RATIO

	ピニオンギヤ Pinion gear	スパーギヤ Spur gear	ギヤ比 Gear ratio
A	18T	68T	9.82 : 1
B	19T		9.31 : 1
C	20T		8.84 : 1
D	21T		8.42 : 1
E	22T		8.04 : 1
F	23T		7.69 : 1
G	24T		7.37 : 1
H	25T		7.07 : 1
J	26T		6.80 : 1
K	27T		6.55 : 1

## ●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ(ソフト、ミディアム、ハード)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

## ●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

## ●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

## ●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

## ●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

## ●TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

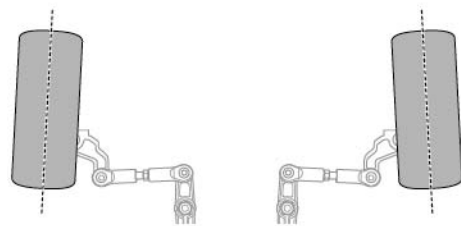
## ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

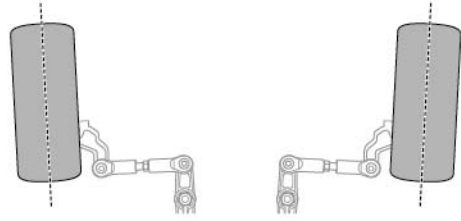
## ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.

トーイン  
Toe-in  
Vorspur  
Pincement



トーアウト  
Toe-out  
Nachspur  
Ouverture



## ●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

## ●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

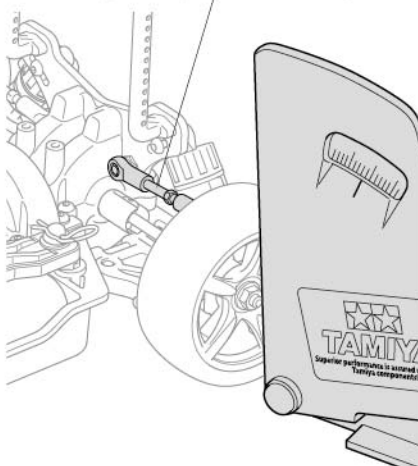
## ●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

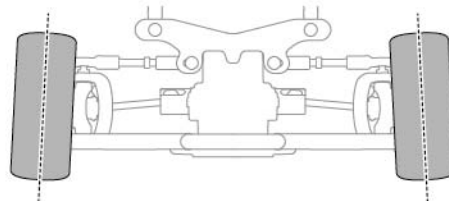
## ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

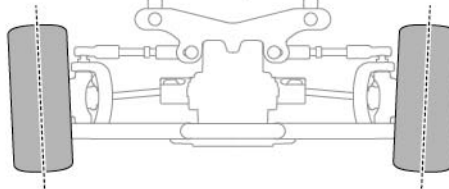
- ★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
- ★Adjust rod length by rotating turnbuckle.
- ★Die Länge der Stange durch Drehen einstellen.
- ★Régler la longueur en tournant la tige filetée.



《ネガティブキャンバー》/ Negative camber  
Negative Sturz / Carrossage négatif



《ポジティブキャンバー》/ Positive camber  
Positive Sturz / Carrossage positif



《デフオイル》  
Differential oil  
Differentialöl  
Huile de différentiel

★デフギヤに入れているオイル（シリコンオイル）の硬さを換えることでデフの効きが調整できます。  
★Gear differential unit performance may be adjusted by using oil (silicone damper oil) of different viscosities.  
★Die Differentialwirkung kann durch die Füllung mit Öl verschiedener Viskositäten (Silikon Dämpferöl) verändert werden.  
★La dureté du différentiel à pignons peut être ajustée grâce à l'utilisation d'huile silicone de différentes viscosités.

シリコンオイル  
Silicone oil  
Silikon Öl  
Huile silicone



ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800	
	クリアー CLEAR	# 900	
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000	
クリアー CLEAR	# 2000	グリーン GREEN	# 5000
ライトオレンジ LIGHT ORANGE	# 3000	レッド RED	# 10000

★キット付属のオイルは#3000です。  
★Kit standard differential oil: #3000  
★Bausatz-Standard Differentialöl: #3000  
★Huile de différentiel standard du kit: #3000

- いろいろな走行条件のデータを記入するのにセッティングシートをご利用ください。
- Record various running conditions and settings on the setting sheet.
- Halten Sie die verschiedenen Fahrbedingungen und Einstellungen auf Einstell-Blatt fest.
- Noter les conditions de course et les réglages dans le feuillet de réglage.

《アジャスタブルサスマウント (リヤ)》  
Adjustable suspension mount (rear)  
Einstellbare Aufhängungs-Befestigung (hinten)  
Support de suspension réglable (arrière)

★アジャスタブルサスマウントのブッシュを換えることでアームのトー角（トーイン）、スキッド角を変更することができます。この時、シャーシのホイールベース、トレッドも変更されるので注意してください。

★Die einzelnen Lagerungen haben unterschiedliche Abstände für die Aufhängungslagerwellen. Der Austausch der Lagerung kann Vorspur und Schrägwinkel verändern, sowie Radstand und Spurweite.

★Different bushings have different offsets for suspension shaft holes. Changing bushings can alter toe and skid angle settings, and will also change wheelbase and tread.

★Différents inserts présentent différents décalages pour les trous d'axes de suspension. Le changement d'inserts permet de modifier le pincement et l'angle de dérive, et modifie également l'empattement et la voie.

(トリー角・キット標準)  
Toe angle (kit-standard setup)  
Vorspur (Baukasten Einstellung)  
Pincement (réglage standard du kit)

- ★ブッシュの交換によりトリー角の調整が可能です。
- ★Different bushing offsets give different toe angle.
- ★Verschiedene Werte der Lagerungen erzeugen unterschiedliche Vorspurwerte.
- ★Différents décalages d'inserts font varier le pincement.

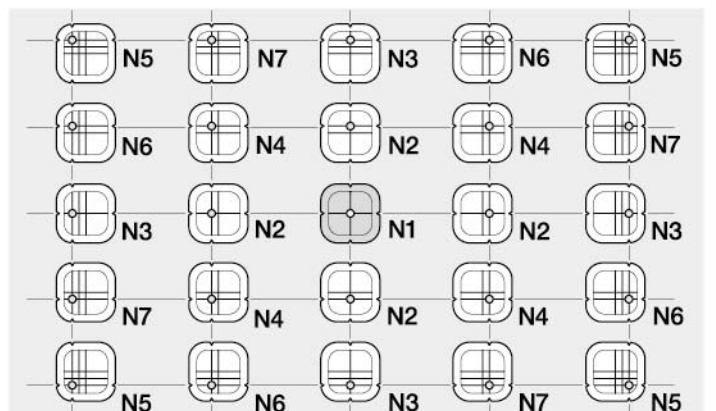
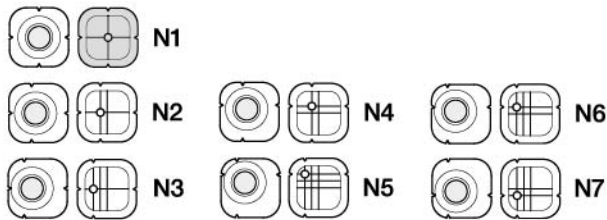
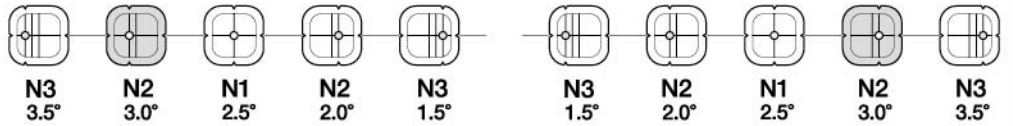


リヤサスマウント / Rear suspension mount  
Hintere Aufhängungs-Befestigung / Support de suspension arrière

- ★ブッシュの向きを変えることでさらに細かな調整ができます。
- ★Altering bushing attachment direction gives further setups.
- ★Das Anbauen in verschiedener Richtung erzeugt weitere Setup Möglichkeiten.
- ★Modifier le sens de fixation des inserts offre d'autres possibilités.

ブッシュの組み合わせ  
Bushings  
Lagerungen  
Bagues

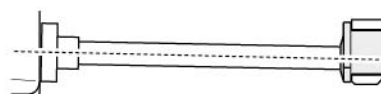
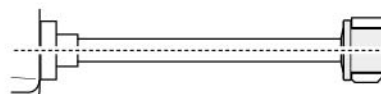
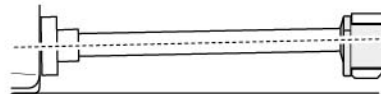
★ブッシュはサスシャフト取付穴がオフセットしていないN1(基準)に、オフセットした6種 (N2~N7)を用意。より細かいシャーシセッティングにお使ください。  
★Bushings give different shaft positions (see diagram at right) to allow precision setup changes.  
★Die Lagerungen ergeben unterschiedliche Stellungen der Lagerwellen (Diagramm rechts) um präzise Einstellungen zu ermöglichen.  
★Des décalages de hauteur différentes donnent différents réglages de centre de roulis.



《スキッド角》  
Skid angle  
Schrägwinkel  
Angle de dérive

★リヤロワアームのスキッド角を調整できます。ブッシュの高さを変えることで、アクセルのオン/オフ時のロール特性をセッティングできます。  
★Changing bushings alters rear lower arm skid angle, also influencing roll characteristics when throttle is applied or released.

★Der Wechsel der Lagerungen ändert die Einstellung der Winkel an der Hinterachse und beeinflusst damit auch die Roll-Charakteristik beim Gas-gaben und der Verzögerung.  
★Le changement d'inserts modifie l'angle de dérive du triangle inférieur, et influence également les caractéristiques de roulis lorsqu'on met ou relâche les gaz.



N3	-1.0°
N2	-0.5°
N1	
N2	+0.5°
N3	+1.0°

逆スキッド角が大きい  
Negative skid angle  
Negativer Schrägwinkel  
Angle de dérive négatif



スキッド角なし  
No skid angle  
Kein Schrägwinkel  
Pas d'angle de dérive



スキッド角が大きい  
Positive skid angle  
Positiver Schrägwinkel  
Angle de dérive positif

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR  
**TT-02 TYPE-SRX**  
**CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD**

**SETTING SHEET**  
 セッティングシート  
 Ver 1.00

氏名 Name	日付 Date	気温 Air temp.	湿度 Humidity
コース Track	コースコンディション Track condition	路面温度 Track temp.	

《フロント》  
《Front》

アッパーアームスペーサー  
(OP. 1651)  
Upper arm spacer  
(Item 54651)

ダンパーポジション  
Damper position  
1 ~ 3  
No. \_\_\_\_\_

ドロップ  
Droop  
mm

ダンパーポジション  
Damper position

ダンパーオフセット  
Damper offset

ダンパーステー  
Damper stay  
mm

サスアーム  
Sus. arm  
mm

ダンパータイプ  
Damper type

ピストン  
Piston  
穴  
hole(s)

オイル  
Oil  
#

スプリング  
Spring

ストローク長  
Stroke length  
mm

キャスト角  
Caster angle  
°

キャンバー角  
Camber angle  
°

車高  
Ground clearance  
mm

リバウンドストローク  
Rebound stroke  
mm

フロントドライブ  
Front drive

デフオイル  
Differential oil  
# / g

ホイールハブ + スペーサー  
Wheel hub + spacer  
mm

《リヤ》  
《Rear》

アッパーアームスペーサー  
(OP. 1651)  
Upper arm spacer  
(Item 54651)

ダンパーポジション  
Damper position  
1 ~ 6  
No. \_\_\_\_\_

ドロップ  
Droop  
mm

ダンパーポジション  
Damper position

シャフトポジション  
Shaft position

ダンパーオフセット  
Damper offset

ダンパーステー  
Damper stay  
mm

サスアーム  
Sus. arm  
mm

ダンパータイプ  
Damper type

ピストン  
Piston  
穴  
hole(s)

オイル  
Oil  
#

スプリング  
Spring

ストローク長  
Stroke length  
mm

キャンバー角  
Camber angle  
°

車高  
Ground clearance  
mm

リバウンドストローク  
Rebound stroke  
mm

フロントドライブ  
Front drive

デフオイル  
Differential oil  
# / g

ホイールハブ + スペーサー  
Wheel hub + spacer  
mm

《トップ》  
《Top》

ナックルアーム  
Knuckle arm  
カーボン / Carbon   
プラスチック / Plastic

アップライトスペーサー  
Upright spacer  
mm

ウェイト  
Weight  
g

Fサスアームスペーサー  
F sus. arm spacer  
mm

Rサスアームスペーサー  
R sus. arm spacer  
mm

トー角  
Toe angle  
°

モーター  
Motor

スパークギヤ  
Spur gear

ピニオンギヤ  
Pinion gear

T T

バッテリー  
Battery

ボディ  
Body  
/ g

ウイング  
Wing

タイヤ  
Tire

ホイール  
Wheel

オフセット  
Offset  
mm

インナー  
Tire insert

ベストラップ  
Best lap

メモ  
Memo

# TT-02 TYPE-SRX

## CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

### SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

### R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Switch on transmitter. If using a transmitter with an extending antenna, fully extend.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and battery pack separately when not in use.

### TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

### KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Sender einschalten. Wenn Sie einen Sender mit Teleskopantenne benutzen, dieses ganz ausziehen.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

### MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

### PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

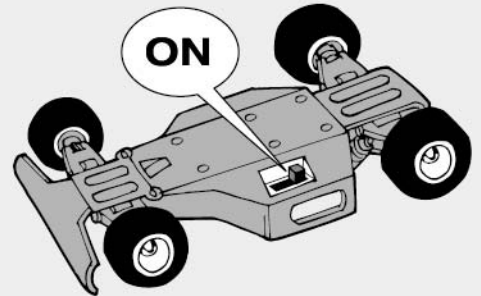
- ①Allumer l'émetteur. Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur, s'il en est doté.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

### 《RCカーの走らせかた》

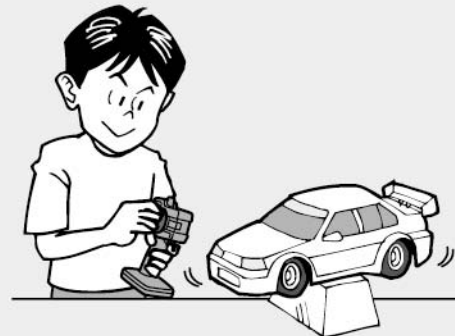
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



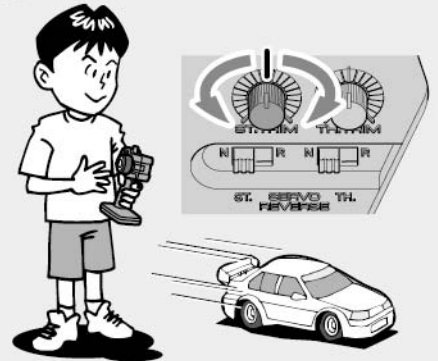
- ① スイッチをONにします。アンテナ付き送信機の場合はアンテナをのばしてください。



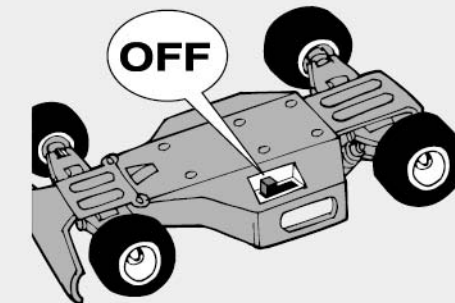
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



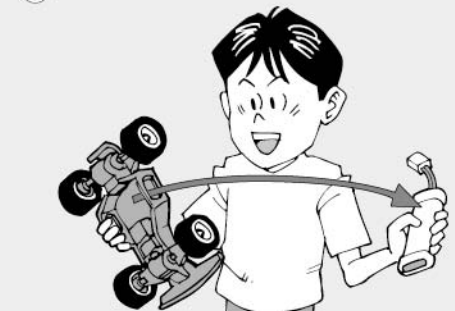
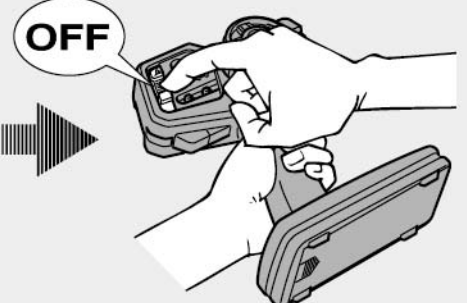
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



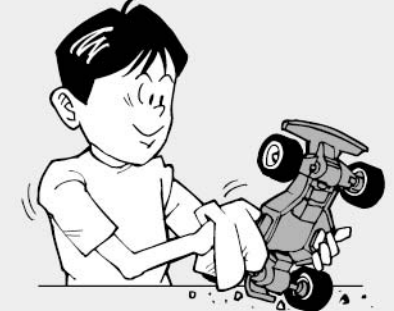
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



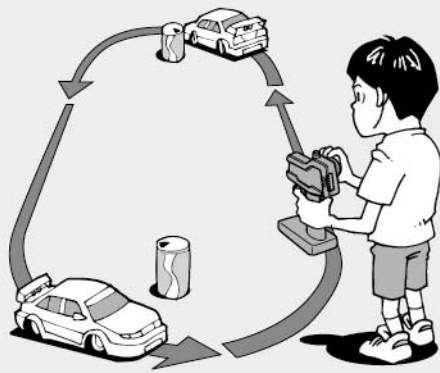
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



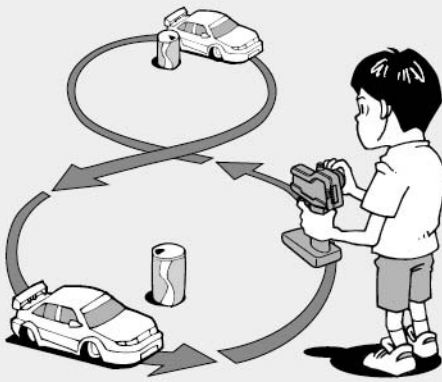
- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



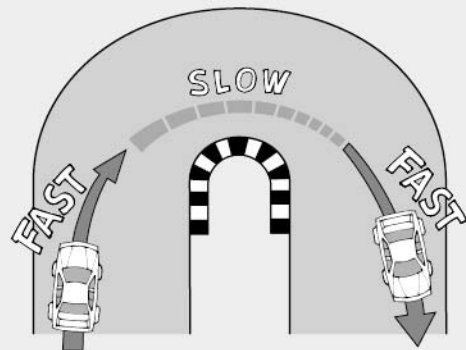
**走行練習をしよう**  
**PRACTICING**  
**ÜBUNG**  
**ENTRAINEMENT**



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

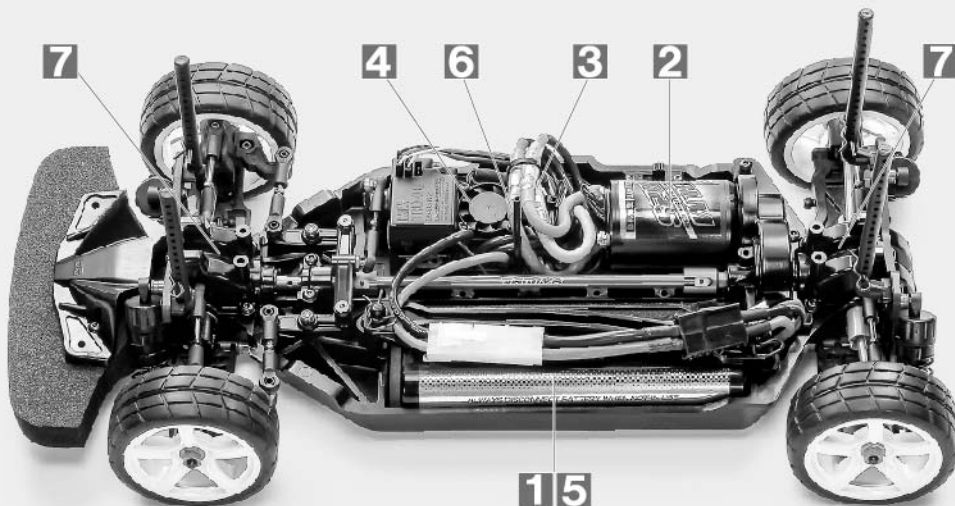
**トラブルチェック**  
**TROUBLESHOOTING**  
**FEHLERSUCHE**  
**RECHERCHE DES PANNES**

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

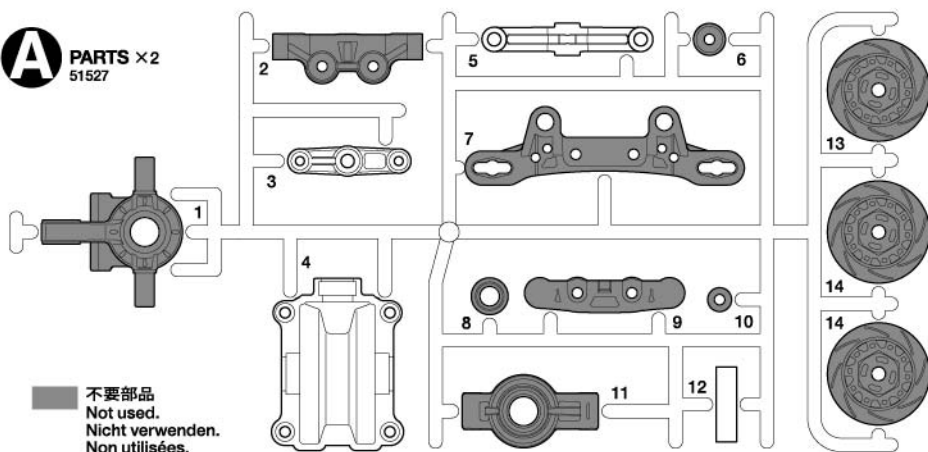


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	<b>1</b>
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	<b>2</b>
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	<b>3</b>
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	<b>4</b>
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender und Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	<b>5</b>
	受信機のアンテナはのびていますか? Antenna is not fully extended. Die Antenne ist nicht voll ausgezogen. L'antenne n'est pas complètement déployée.	アンテナをアンテナパイプに通して、ボディの外まで伸ばしてください。 Ensure antenna (fully contained in pipe) extends outside the body. Sicherstellen, dass die Antenne (komplett im Röhrchen vorhanden) außerhalb der Karosserie ausgezogen ist. S'assurer que l'antenne (entièrement dans le tube) est déployée hors de la carrosserie.	<b>6</b>
	可動部の組み立て、グリスアップがしっかり出来ていますか? Moving parts are incorrectly assembled or insufficiently lubricated. Die beweglichen Teile sind falsch zusammgebaut oder unzureichend geschmiert. Les pièces mobiles sont assemblées incorrectement ou insuffisamment lubrifiées.	説明図をよく見て可動部の確認、組み立て直し、グリスアップをしてください。 Check, reassemble and apply grease as necessary. Prüfen, erneut zusammenbauen und nötigenfalls fetten. Vérifier, réassembler et appliquer de la graisse si nécessaire.	<b>7</b>

# PARTS

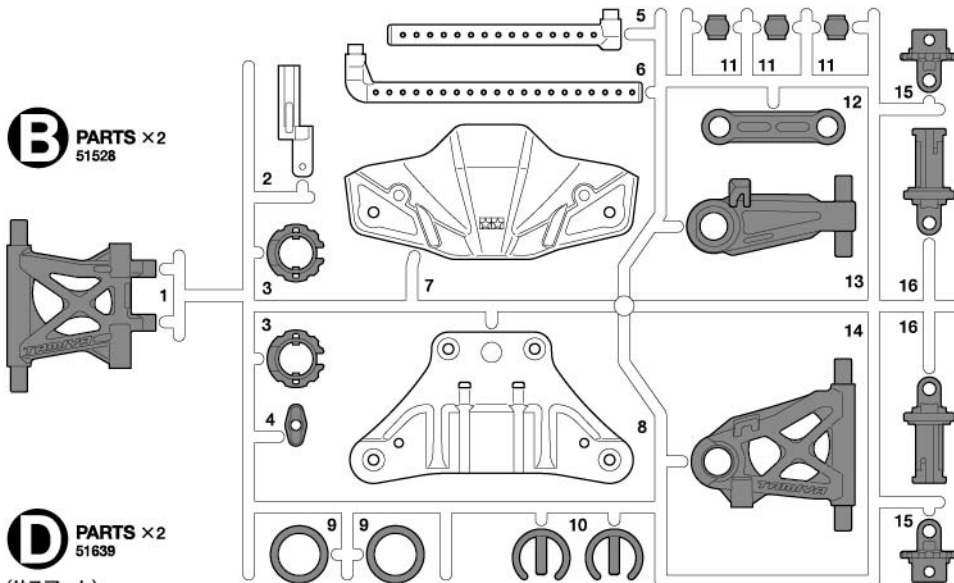
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

## A PARTS ×2 51527



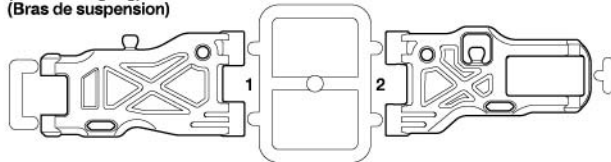
不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisés.

## B PARTS ×2 51528



## D PARTS ×2 51639

(サスアーム)  
(Suspension arm)  
(Radaufhängung)  
(Bras de suspension)

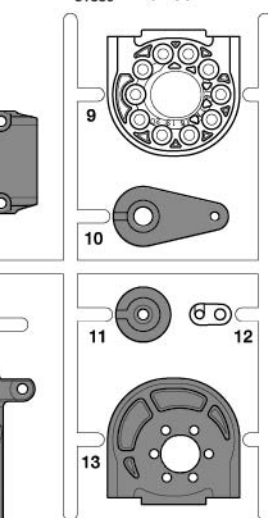


## F PARTS ×1 51641



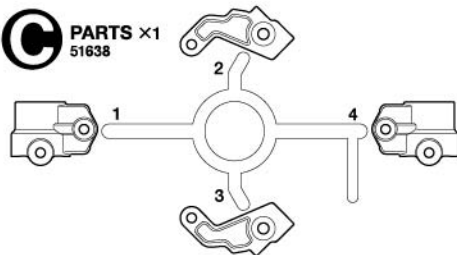
## D PARTS ×1 51530

(モーターマウント)  
(Motor mount)  
(Motorträger)  
(Support moteur)

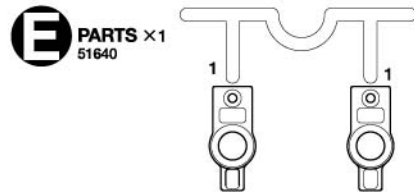


プロペラシャフト……………×1  
Propeller shaft 54501  
Antriebswelle  
Arbre de transmission

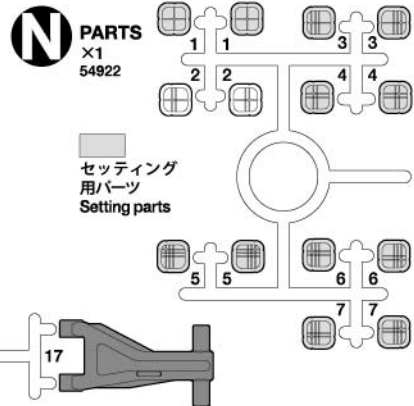
## C PARTS ×1 51638



## E PARTS ×1 51640

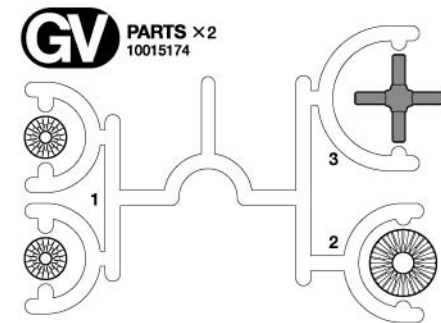


## N PARTS ×1 54922

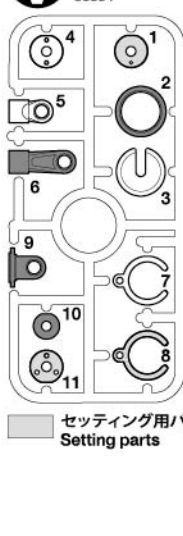


セッティング  
用パーツ  
Setting parts

## GV PARTS ×2 10015174

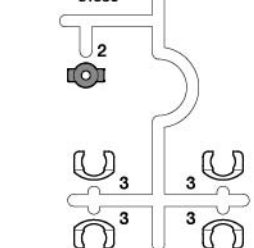


## V PARTS ×4 53334



セッティング用パーツ  
Setting parts

## Y PARTS ×2 51536



アンテナパイプ……………×1  
Antenna pipe 16095010  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

ロゴステッカー……………×1  
Stickers 11424540  
Aufkleber  
Autocollants

注意ステッカー……………×1  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

ホイール……………×4  
Wheel  
Rad  
Roue

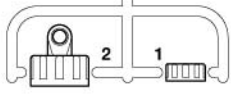
ロワデッキ……………×1  
Lower deck 54926  
Chassisboden  
Châssis

ウレタンバンパー……………×1  
Urethane bumper 16274029  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse

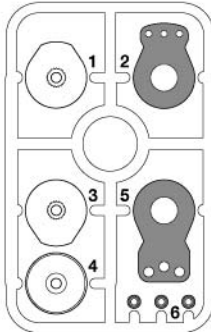


# PARTS

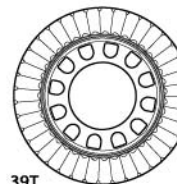
**Q PARTS**  
×4  
19225056  
(ダンパー)  
(Dampers)  
(Stoßdämpfer)  
(Amortisseurs)



**Q PARTS**  
×1  
54799  
(サーボセイバー)  
(Servo saver)  
(Sauve-servo)



《リンクギヤ袋詰》 51704  
Ring gear parts bag  
Tellerrad Teilebeutel  
Sachet de pièces de couronne



39T  
リングギヤ / Ring gear  
Tellerrad / Couronne  
.....×1

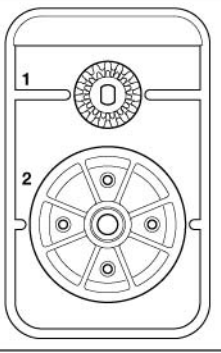


15T  
ベベルピニオンギヤ  
Bevel pinion gear  
Kegelritzel  
Pignon conique  
.....×1

**GB PARTS**  
×1  
51695



デフケース  
Differential gear case  
Differentialgehäuse  
Carter de différentiel  
.....×1



## A ①~⑪

**MA1** ×18  
51628  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA2** ×2  
51626  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA3** ×4  
19805990  
3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA4** ×4  
19803417  
2×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA5** ×4  
19805663  
2.6×6mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**MA6** ×1  
50576  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**MA7** ×4  
19415929  
1280ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MA8** ×4  
53008  
1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MA9** ×1 19803156  
5×7×11.4mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MA10** ×2 19803403  
5×15.2×0.2mm  
シム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MA11** ×2 53587  
5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MA12** ×4 53585  
3×5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MA13** ×2 42374  
5mmOリング (シリコン:青)  
Silicone O-ring (blue)  
Silikon-O-Ring (blau)  
Joint silicone (bleu)

**MA14** ×1 54981  
27Tピニオンギヤ  
Pinion gear  
Motorritzel  
Pignon moteur

**MA15** ×1 19803418  
デフガスケット  
Differential gasket  
Differentialgehäuse-  
Dichtung  
Joint de carter de  
différentiel

**MA16** ×2 19805776  
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MA19** ×2 22066  
プロペラジョイント  
Propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission

**MA20** ×2 22065  
デフジョイント  
Differential joint  
Differentialabtrieb  
Noix de cardan

**MA21** ×2 22064  
フロントジョイントカップ  
Front joint cup  
Vordere Gelenkkapsel  
Noix de cardan avant

**MA22** ×1 13451426  
フロントダイレクトシャフト  
Front direct shaft  
Welle der  
vorderen Starrachse  
Arbre d'entraînement  
direct avant

**MA23** ×1 19803156  
スパーギヤマウント  
Spur gear mount  
Hauptzahnradhalter  
Support de couronne

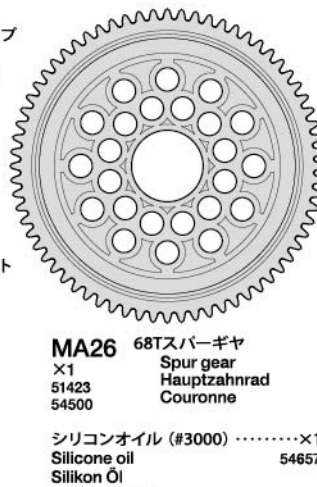
**MA17** ×1 19808017  
2×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MA24** ×2 19804852  
2.8×23.4mm  
クロスシャフト  
Cross shaft  
Kegelradwelle  
Axe support de  
planétaire

**MA25** ×2 51444  
アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Bague d'axe

**MA26** ×1 51423 54500  
68Tスパーギヤ  
Spur gear  
Hauptzahnrad  
Couronne

シリコンオイル (#3000) .....×1 54657  
Silicone oil  
Silikon Öl  
Huile silicone



## B ⑫~⑳

**MB1** ×2 19805989  
3×15mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA1** ×12 51628  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA2** ×6 51626  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB2** ×2 51629  
3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB3** ×4 19805893, 53823  
1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**MB4** ×2 19805684  
3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB5** ×2 19804194  
3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA6** ×4 50576  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**MB6** ×2 19805777  
3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**MB7** ×2 19804381  
5×9mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule

**MB8** ×2 53969  
5×8mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule

**MB9** ×2 53968  
5×5mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule

**MB10** ×4 53640  
5×6.55mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur  
à rotule

**MB11** ×8 19804940  
5mmダンパーボールナット  
Damper ball connector nut  
Kugelfkopf-Mutter für Dämpfer  
Ecrou-connecteur à rotule  
d'amortisseur

**MB12** ×6 51239  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MB13** ×2 42220  
1050ベアリング (3mm幅)  
Ball bearing (3mm)  
Kugellager (3mm)  
Roulement à billes (3mm)

**MB14** ×14 53539  
5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MB15** ×2 53539  
5.5×2.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MB16** ×8 53539  
5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MB17** ×4 53539  
5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MB18** ×4 19804372  
5×6.4×1.5mm  
スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MB19** ×4 19805645  
3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MA11** ×6 53587  
5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MB20** ×2 53585  
3×5×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MB21** ×4 19804382  
3.1×4.5×4mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

**MB22** ×4 54942  
サスアームブッシュB  
Suspension arm bushing B  
Aufhängungsarm Hülse B  
Insert de triangle B

**MB23** ×2 19804837  
フロントシャフトアダプター  
Front suspension shaft adapter  
Adapter für vordere Aufhängungslagerung  
Adaptateur d'axe de suspension avant

**MB24** ×2 19803445  
リアシャフトアダプター  
Rear suspension shaft adapter  
Adapter für hintere  
Aufhängungslagerung  
Adaptateur d'axe de  
suspension arrière

**MB25** ×8 54869  
5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule  
(longue)

**MB26** ×4 19805800  
3×32mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**MB27** ×4 19805681  
3×48.5mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**B**

**MA16** ×6  
19805776  
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MA18** ×4  
42221  
1.6×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MB28** ×2  
51637  
3×25mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MB29** ×2  
51637  
3×22mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MB30** ×2  
42219  
Wカルダン  
ジョイントパイプ  
Joint pipe  
Verbindungsrohr  
Tubes de liaison

**MB31** ×4  
53823  
クランプ式ホイールハブ  
Clamp type wheel hub  
Radnabe in Klammer-  
Ausführung  
Moyeu de roues à cliquet

**MB32** ×2  
42357  
クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint en croix

**MB33** ×4  
42221  
Wカルダン  
クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint en croix

**MB34** ×2  
42218  
アクスルシャフト  
Axle shaft  
Achswelle  
Tige d'axe

**MB35** ×2  
51445  
ホイール  
アクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

**MB36** ×2  
19803446  
39mmスイングシャフト  
Swing shaft  
Drehachse  
Axe de  
basculement

**MB37** ×4  
42221  
Wカルダン  
アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Bague d'axe

**MB39** ×1  
14305647  
リヤダンパステー  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseurs  
arrière

**MB40** ×2  
22054  
37mmWカルダンドライブシャフト  
Drive shaft  
Achswelle  
Arbre d'entraînement

**MB41** ×1  
13450618  
フロントサスペンションプレート  
Front suspension plate  
Aufhängungsplatte vorne  
Plaque de suspension avant

**MB42** ×1  
13451275  
リヤサスマウント  
Rear suspension mount  
Hintere Aufhängungs-Befestigung  
Support de suspension arrière

**MB38** ×1  
14305646  
フロントダンパステー  
Front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseurs  
avant

**C** **25~37**

**MC1** ×2  
19804412  
3×23mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA1** ×7  
51628  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA2** ×2  
51626  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MC2** ×1  
51624  
3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MC3** ×2  
53537  
3×14mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB2** ×3  
51629  
3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MC4** ×1  
19804392  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Steckschraube  
Vis taraudeuse

**MC5** ×1  
50575  
2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Steckschraube  
Vis taraudeuse

**MC6** ×1  
19805888  
2.6×10mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**MC7** ×3  
19805780  
3×23mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**MB25** ×6  
54889  
5mm  
アジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule  
(longue)

**MC8** ×1  
53642  
5mm  
ビロ-ボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule

**MB9** ×2  
53968  
5×5mm  
六角ビロ-ボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule

**MC9** ×1  
53869  
5×5.55mm  
ビロ-ボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur  
à rotule

**MC10** ×2  
50586  
3mmフッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**MC11** ×4  
42143  
4mmフランジナット  
Flange nut  
Kragennutter  
Ecrou à flasque

**MC12** ×2  
54155  
3mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop

**MC13** ×8  
50588  
2mmEリング  
E-Ring  
Circlip

**MC14** ×2  
19805701  
5mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

**MC15** ×8  
53574  
3mmOリング (シリコン)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone

**MC16** ×2  
19803242  
3×3.9×10.5mm  
フランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

**MC17** ×2  
13585060  
3×3.8×6.1mm  
フランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

**MC18** ×1 54799  
サーボセイバースプリング  
(大)  
Servo-saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo  
(grand)

**MC19** ×2 54799  
サーボセイバースプリング  
(小)  
Servo-saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo  
(petit)

**MC20** ×4  
53576  
オイルシール  
Oil seal  
Öabdichtung  
Joint d'étanchéité

**MC21** ×4  
19808170  
ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

**MC22** ×4  
42168  
コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

**MC23** ×1  
54799  
サーボホーン  
Servo horn  
Servohorn  
Palonnier

**MC24** ×2  
50197  
スナップピン (大)  
Snap pin (large)  
Federstecker (groß)  
Epingle métallique  
(grande)

**MC25** ×4  
51537  
6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique

**《工具袋話》 Tool bag**  
Werkzeug-Beutel / Sachet d'outillage

六角棒レンチ (1.5mm) .....×1  
Hex wrench (1.5mm) 50038  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

六角棒レンチ (2mm) .....×1  
Hex wrench (2mm) 12990027  
Imbusschlüssel (2mm)  
Clé Allen (2mm)

六角棒レンチ (2.5mm) .....×1  
Hex wrench (2.5mm) 50038  
Imbusschlüssel (2,5mm)  
Clé Allen (2,5mm)

十字レンチ .....×1  
Box wrench 50038  
Steckschlüssel  
Clé à tube

モリブデングリス .....×1  
Molybdenum grease 87022  
Molybdänfett  
Graisse de molybdène

ダンパーオイル(#900・透明) .....×1  
Damper oil 54717  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

両面テープ (黒・20×120mm) .....×1  
Double-sided tape (black) 50171  
Doppelklebeband (schwarz)  
Bande adhésive double face (noir)

ナイロンバンド .....×2  
Nylon band 19808134  
Nylonband  
Collier en nylon

板レンチ .....×1  
Wrench 14301024  
Mutternschlüssel  
Clé

スポンジテープ (15×150mm) .....×1  
Sponge tape  
Schaumgummiklebeband  
Bande mousse  
16294011

★予備のビス、シャフト等の金具部品も入っています。  
★Extra screws and shafts, etc. are included.  
★Es liegen zusätzliche Schrauben, Wellen etc bei.  
★Des vis et des axes, etc. supplémentaires sont inclus.

FTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTELISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

Table of parts codes and descriptions, including items like GV Parts (White), Q Parts (Dampers), Urethane Bumper, etc.

Table of parts codes and descriptions, including items like 3x10mm Tapping Screw (Black), 3x23mm Turnbuckle Shaft, etc.

Table of parts codes and descriptions, including items like 39T Ring Gear, Bevel Pinion Gear, 1150 Ball Bearing, etc.

A number with the symbol(\*) shows the quantity of that Parts Code required to fully kit out one model.

This model includes wheels which are not available from Tamiya Customer Service. Parts marked \* have codes referring to standard color or spec parts. The special parts in this kit are not available.

部品請求について (Parts Request) section with Japanese text and a Tamiya logo.

- ① 《郵便振替のご利用法》 (Postal Transfer Usage)
② 《代金引換のご利用法》 (Cash on Delivery Usage)
③ 《タミヤカードのご利用法》 (Tamiya Card Usage)

《住所》 (Address) and 《お問い合わせ電話番号》 (Contact Phone Number) information.



1/10 R/C TT-02 TYPE-SRX シャーシキット (TT-02 TYPE-SRX Chassis Kit)

Table listing chassis kit components like suspension arms, springs, and bearings with prices and part numbers.

Table listing additional chassis kit components like shafts, gears, and bearings with prices and part numbers.

この他にも修理や整備のためのRCスベアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

※こちらのパーツはキット付属のものと同仕様(色)が異なります。キット付属のホイールの扱いはございません。

Summary table for chassis kit parts including 4mm フランジロックナット and コイルスプリング.

送料についての説明 (Shipping fee information) and contact details for Tamiya Customer Service.

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR  
**TT-02 SRX**  
CHASSIS KIT / SHAFT DRIVEN 4WD

