

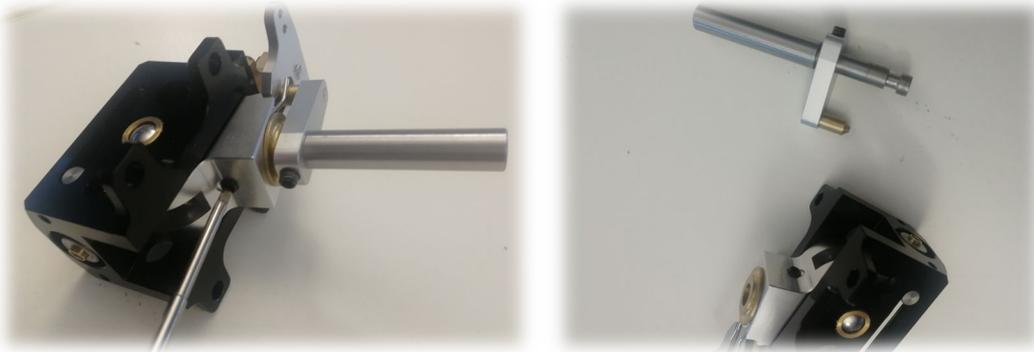
Kundeninformation „SLR“ Federbeine Montage an „SLR“ Einziehfahrwerkseinheiten

Sehr geehrte Kunde,

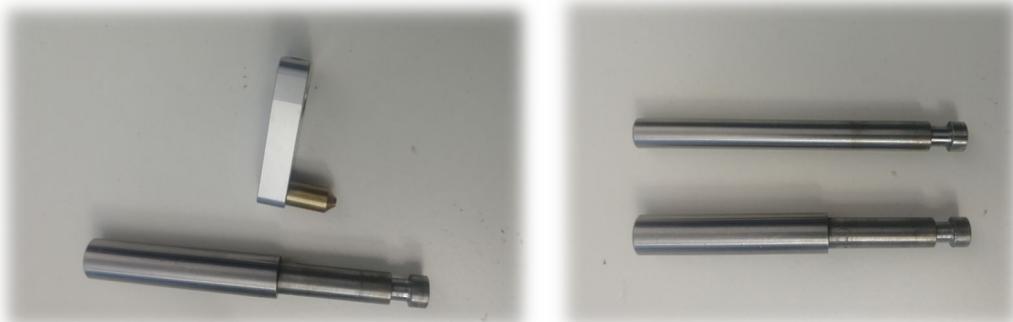
um die „SLR“ Federbeine # 9767630, 9767666 und 9767631 an den „SLR“ Einziehfahrwerkseinheiten montieren zu können, müssen die Federbeine wie folgt abgeändert werden. (die erforderlichen Umbauteile sind im Lieferumfang der Federbeine oder optionales Zubehör „SLR“)

Bugfahrwerk lenkbar:

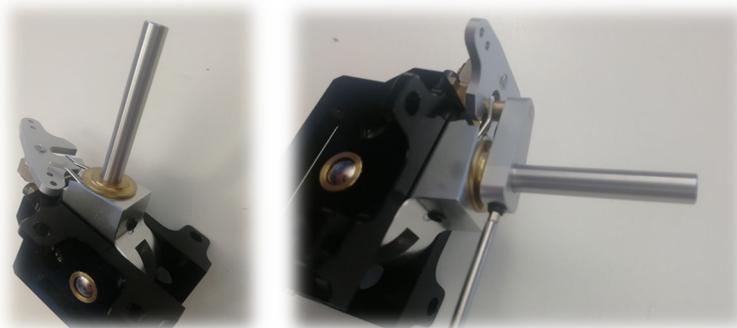
1. Bei ausgefahrenem Fahrwerk zuerst die Klemmschraube lösen und anschließend entfernen Sie die Bolzen samt Zentrierhebel:



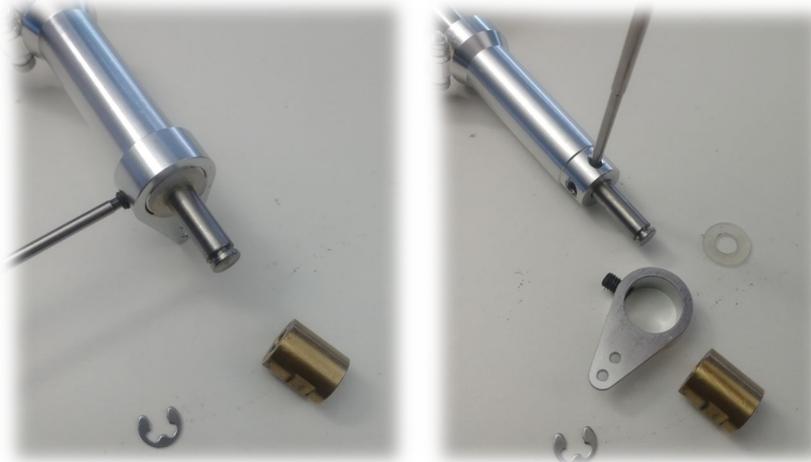
2. Nun muss der Zentrierhebel demontiert werden. Der passende Bolzen für das SLR System ist jener mit dem geringeren Durchmesser:



3. Den geänderten Bolzen vollständig in die Fahrwerkseinheit einstecken und Madenschrauben so fest anziehen, dass sich der Bolzen später mittels des Anlenkhebels noch leicht drehen lässt. Wir empfehlen die Madenschrauben mit Sicherungslack zu fixieren. Anschließend den Zentrierhebel fertig montieren:



4. Entfernen Sie am Bugfahrwerksfederbein den Sicherungsring, die Messingbuchse, sowie den Alu-Anlenkhebel. Anschließend kann der Stahlbolzen durch Lösen der Madenschraube entfernt werden:



5. Zusammenbau der Fahrwerkseinheit mit dem Federbein erfolgt durch Klemmung der Madenschraube. Auch hier empfehlen wir sämtliche Schrauben mittels Sicherungslack zu fixieren. Der Bolzen kann im Bedarfsfall auch gekürzt werden:



Hauptfahrwerk:

1. Zur Montage der „SLR“ Federbeine an der Einziehfahrwerkseinheit, ist lediglich die Montage der Messingbuchse wie unten ersichtlich notwendig:

