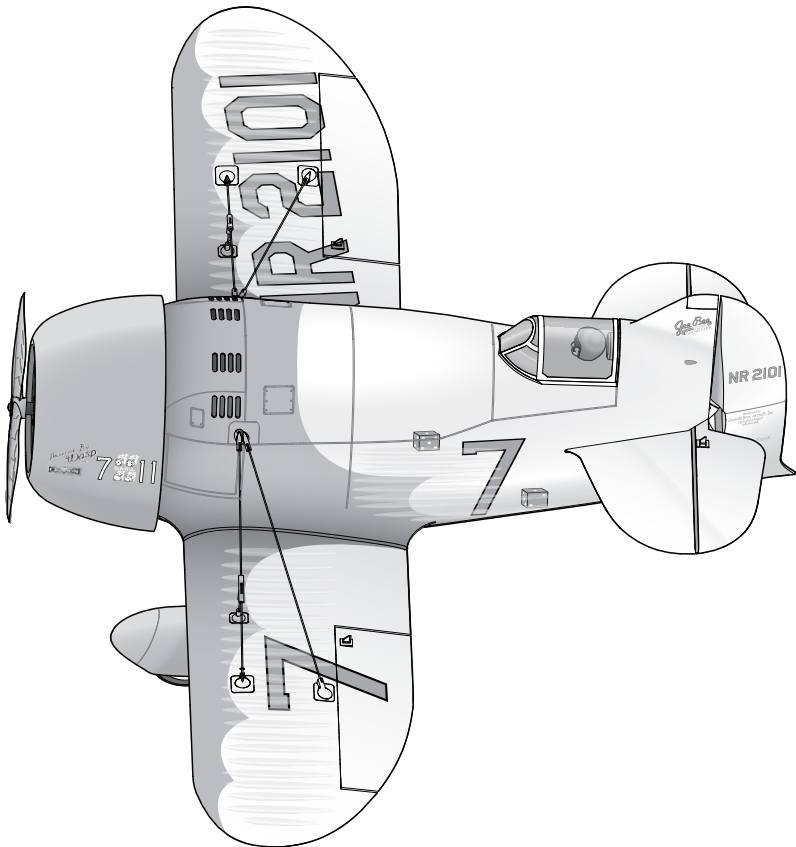


HORIZON[®]
H O B B Y

Eflite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

UMX™ Gee Bee[®]

Instruction Manual • Bedienungsanleitung • Manuel d'utilisation • Manuale di Istruzioni



SAFE[®]

SAFE[®] Select Technology, Optional Flight Envelope Protection

AS3X[®]

Bind-N-Fly[®]
BASIC

HINWEIS

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

BEGRIFFSERKLÄRUNG

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um die Gefährdungsstufen im Umgang mit dem Produkt zu definieren:

WARNUNG: Verfahren, die bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an Eigentum, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER höchstwahrscheinlich oberflächliche Verletzungen verursachen können.

ACHTUNG: Verfahren, die bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an physischem Eigentum UND schwere Verletzungen verursachen können.

HINWEIS: Verfahren, die bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an physischem Eigentum UND geringfügige oder keine Verletzungen verursachen können.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor Inbetriebnahme mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen. Eine nicht ordnungsgemäße Bedienung des Produkts kann das Produkt und persönliches Eigentum schädigen und schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hoch entwickeltes Produkt für den Hobbygebrauch. Es muss mit Vorsicht und Umsicht bedient werden und erfordert einige mechanische Grundfertigkeiten. Wird das Produkt nicht sicher und umsichtig verwendet, so könnten Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderem Eigentum entstehen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne direkte Aufsicht eines Erwachsenen vorgesehen. Versuchen Sie nicht, das Produkt ohne Zustimmung von Horizon Hobby, LLC zu zerlegen, mit nicht kompatiblen Komponenten zu verwenden oder beliebig zu verbessern. Dieses Handbuch enthält Sicherheitshinweise sowie Anleitungen zu Betrieb und Wartung. Es ist unerlässlich, dass Sie alle Anleitungen und Warnungen in diesem Handbuch vor dem Zusammenbau, der Einrichtung oder der Inbetriebnahme lesen und diese befolgen, um eine korrekte Bedienung zu gewährleisten und Schäden bzw. schwere Verletzungen zu vermeiden.

14+

ALTERSEMPFEHLUNG:
Nicht für Kinder
unter 14 Jahren. Dies
ist kein Spielzeug.



WARNUNG VOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN: Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon Hobby autorisierten Händler, um sicherzugehen, dass Sie beste Spektrum Qualität erhalten. Horizon Hobby, LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie und Serviceleistung in Bezug auf, aber nicht ausschließlich für, Kompatibilitäts- und Leistungsansprüche von gefälschten Produkten oder Produkten, die angeben mit DSM oder Spektrum kompatibel zu sein, ab.

Sicherheitsmaßnahmen und Warnungen

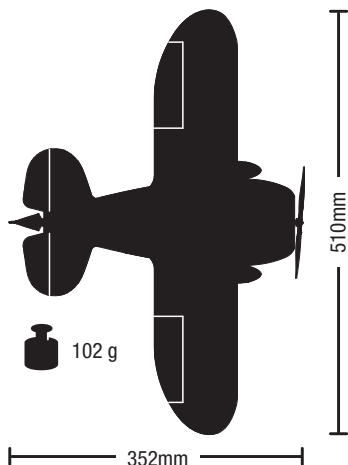
Als Benutzer dieses Produkts sind ausschließlich Sie für einen Betrieb verantwortlich, der weder Sie selbst noch andere gefährdet, bzw. der weder das Produkt noch Eigentum anderer beschädigt.







- Halten Sie stets in alle Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Störungen können zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Autos, Verkehr und Menschen.
- Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und jedwedes optionales Zubehörteil (Ladegeräte, wieder aufladbare Akkus etc.) stets sorgfältig.
- Halten Sie sämtliche Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponenten stets außer Reichweite von Kindern.
- Vermeiden Sie den Wasserkontakt aller Komponenten, die nicht speziell dafür ausgelegt und entsprechend geschützt sind. Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik.
- Nehmen Sie niemals ein Element des Modells in Ihren Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen könnte.
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien.
- Behalten Sie das Modell stets im Blick und unter Kontrolle.
- Verwenden Sie nur vollständig aufgeladene Akkus.
- Behalten Sie den Sender stets eingeschaltet, wenn das Modell eingeschaltet ist.
- Entfernen Sie stets den Akku, bevor Sie das Modell auseinandernehmen.
- Halten Sie bewegliche Teile stets sauber.
- Halten Sie die Teile stets trocken.
- Lassen Sie die Teile stets auskühlen, bevor Sie sie berühren.
- Entfernen Sie nach Gebrauch stets den Akku.
- Stellen Sie immer sicher, dass der Failsafe vor dem Flug ordnungsgemäß eingestellt ist.
- Betreiben Sie das Modell niemals bei beschädigter Verkabelung.
- Berühren Sie niemals sich bewegende Teile.

Packungsinhalt

Schnellstartanleitung			
Sender Setup	Zum Einstellen Ihres Senders benutzen Sie das Setup Diagramm		
Duale Geschwindigkeiten		Hohe Geschwindigkeit	Niedrige Geschwindigkeit
	Ail	100%	70%
	Ele	100%	70%
Schwerpunkt (CG)	26 mm von der Kante der Tragfläche nach innen an der Wurzel		
Einstellung Flug-Timer	4 Minuten		
Betriebsfrequenz	2404–2476 MHz		

Spezifikationen



	Motor: Brushless Außenläufer Motor Motor, 3600Kv (EFLUM180BLC)	Montiert
	Geschwindigkeitsregler: 6 Kanal UMX AS3X Empfänger BL-ESC (EFLA6420BLBG)	Montiert
	Servos: (4) 2.3-Gram Performance Linear Servos mit langen Ruderweg (SPMSA2030L)	Montiert
	Empfohlener Akku: 200mAh 2S 25C Li-Po (EFLB2002S25)	Erforderlich für die Fertigstellung
	Empfohlenes Ladegerät: 2S 7.4V Li-Po (EFLUC1007)	Erforderlich für die Fertigstellung
	Empfohlener Sender: Spektrum™ DSM2®/DSMX® with dual-rates and expo (DX4e and up)	Erforderlich für die Fertigstellung

Inhaltsverzeichnis

Vorbereitung für den Erstflug	20	Einstellen des Schwerpunktes	26
AS3X™ Stabilisierung	20	Tipps zum Fliegen und Reparieren	27
Akku Warnungen	20	Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise	28
Laden des Akkus	21	Wartung der Antriebskomponenten	29
Binden von Sender und Empfänger	22	Problemlösung	30–31
Einsetzen des Flugakkus	22	Garantie und Service Informationen	31
Armieren (Scharfschalten) des Reglers	23	Garantie und Service Kontakt Informationen	32
Niederspannungsabschaltung (LVC)	23	Konformitätshinweise für die Europäische Union	33
Zentrieren der Ruderflächen	24	Ersatzteile	63
Einstellungen der Ruderhörner	24	Empfohlene Teile	63
Steuerrichtungstest	24	Optionale Bauteile	63
Dual Rates and Expos	25		
DX4e und DX5e Expo Aktivierung und Deaktivierung	25		

SAFE Select-Technologie

Die evolutionäre SAFE® Select-Technologie bieten ein zusätzliches Schutzniveau, sodass Sie Ihren ersten Flug mit Zuversicht durchführen können. Es ist keine komplexe Senderprogrammierung erforderlich. Einfach den einfachen Bindungsvorgang befolgen, um das SAFE Select-System zu aktivieren. Bei der Aktivierung verhindern die Begrenzungen bei Schräglage und Neigung ein Übersteuern und die automatische Selbstausrichtung erleichtert das Abfangen aus riskanten oder unübersichtlichen Positionen durch das Loslassen der Steuerknüppel. So wird SAFE Select das Flugzeug automatisch in einer geraden und ausgerichteten Position halten, wenn sich die Steuerknüppel für Querruder, Höhenruder und Seitenruder in neutraler Position befinden.

Erweitern Sie die Vorteile von dem, was die SAFE® Select-Technologie zu bieten hat, indem Sie ihr einen Schalter zuweisen. Die Programmierung des Senders ist nicht erforderlich und Sie können durch das Umlegen eines Schalters das System ein- und ausschalten. Schalten

Sie zum Beispiel SAFE Select beim Start zur, um dem Drehmoment des Propellers entgegenzuwirken. Schalten Sie das System während des Flugs aus, um unbegrenzte Kunstflugeigenschaften durchzuführen, und schalten Sie es wieder ein, wenn ein Freund Ihr tolles Flugzeug ausprobieren möchte. Schalten Sie SAFE Select für das Landen ein. Reduziert SAFE Select Ihre Arbeitslast, indem es automatisch die Neigungsänderungen reagiert, unabhängig von der Gaszufuhr. Es wird während der Landung die korrekte Neigungsposition und die Flügel ausgerichtet halten. Egal ob Sie Anfänger oder Experte sind, SAFE Select kann Ihre Flüge in eine großartige Erfahrung verwandeln.

Wird der normale Bindungsprozess befolgt, so wird das SAFE Select-System deaktiviert und stattdessen die AS3X®-Technologie eingeschaltet, um eine reine, unbegrenzte Flugerfahrung zu liefern.

Vorbereitung für den Erstflug

✓	
1.	Laden Sie den Flugakku.
2.	Setzen Sie den vollständig geladenen Flugakku in das Flugakku ein.
3.	Binden Sie das Flugzeug an den Sender.
4.	Stellen Sie sicher, dass sich die Anlenkungen frei bewegen können.
5.	Führen Sie einen Steuerrichtungstest mit dem Sender durch.

✓	
6.	Stellen Sie die Dual Rates und Exponential Werte ein.
7.	Justieren Sie den Schwerpunkt.
8.	Führen Sie einen Reichweitentest durch.
9.	Finden Sie eine sichere und offene Fläche zum fliegen.
10.	Planen Sie Ihren Flug nach den Flugfeldbedingungen.

AS3X™ Stabilisierung

Liefert bahnbrechende Leistung

Das AS3X® System für Flugzeuge ist ein elektronisches System, das Ihnen beste Flugleistungen mit voller Steuerkontrolle für Sport, Scale oder 3D Flug liefert.

Turbulenzen, Drehmomenteinflüsse oder Strömungsabrisse sind nur einige der Herausforderungen die Sie meistern müssen auf dem Weg zu Ihrem besten Flugergebnis oder Flugstil. Das aus Weltklasse RC - Piloten bestehende Horizon Hobby Team hat das AS3X System für Flugzeuge basierend aus der exzellenten Erfahrung in der Anwendung in Paddelstangen-losen Flybarless Mikro Helikoptern heraus entwickelt.

Das AS3X System hilft unsichtbar und erlaubt einen so sauberen Flugstil der sich an den Steuerknüppeln natürlich anfühlt und so schnell Vertrauen in die Fähigkeiten des Flugzeuges ermöglicht.

Die Einstellung des AS3X System ist einfach. Binden Sie einfach Ihre DSM2®/DSMX® Fernsteuerung mit einem Basisflugzeugprogramm und AS3X sichert Ihnen die Möglichkeit Ihre fliegerischen Fähigkeiten zu entfalten.

AS3X ist der innovative Weg wie Sie jetzt und in Zukunft fliegen wollen.

Binden von Sender und Empfänger

Beim Bindeprozess wird der Empfänger programmiert, um den GUID- (Global eindeutiger Identifikations-) Code eines einzelnen speziellen Senders zu erkennen. Für einen ordnungsgemäßen Betrieb müssen Sie Ihren gewählten Flugzeugsender mit Spektrum DSM2/DSMX-Technologie an den Empfänger „binden“.

Jede Spektrum DSM2/DSMX Flugfernsteuerung kann mit dem AS3X DSM Empfänger gebunden werden. Verwenden Sie zur optimalen Leistung einen Sender mit exponentiellen und dualen Geschwindigkeiten.

✓ Der Bindevorgang

1.	Beachten Sie zum Binden des Empfängers die Gebrauchsanweisung des Senders.
2.	Stellen Sie sicher, dass der Flugakku nicht an das Flugzeug angeschlossen ist.
3.	Schalten Sie den Sender aus.
4.	Verbinden Sie den Flugakku mit dem Flugzeug. Die LED auf dem Empfänger blinkt schnell. (In der Regel nach 5 Sekunden.)
5.	Stellen Sie sicher, dass sich die Steuerknüppel und Trimmungen des Senders in neutraler Position befinden und Gas und Gastrimmung auf niedrig eingestellt sind.
6.	Aktivieren Sie den Bindevorgang des Senders. Beachten Sie dazu bitte die Bindeanleitung des Senders.
7.	Nach 5 bis 10 Sekunden hört die LED auf zu blinken und leuchtet. Damit wird die Bindung an den Sender angezeigt. Wenn die LED nicht leuchtet, beachten Sie die Hilfestellung zur Fehlersuche und Behebung am Ende dieses Handbuchs.

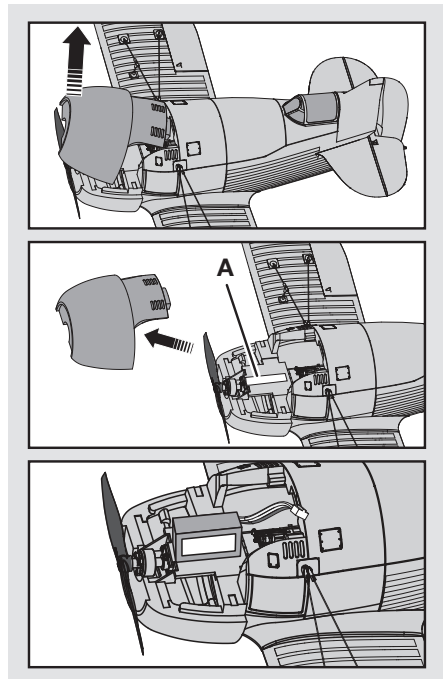
Für nachfolgende Flüge schalten Sie den Sender 5 Sekunden vor dem Anschließen des Flugakkus ein.

Einsetzen des Flugakkus

1. Nehmen Sie die Motorhaube ab.
2. Setzen Sie einen Flugakku auf den Klettstreifen (A). Bitte sehen Sie für die Akkupositionierung unter dem Abschnitt: Justieren des Schwerpunktes nach.
3. Stellen Sie das Flugzeug auf den Boden aus dem Wind und schließen einen vollständig geladenen Akku an. Stellen Sie sicher, dass das Flugzeug sich für 5 Sekunden nicht bewegt, damit sich das AS3X System korrekt initialisieren kann. Bitte sehen Sie unter Armieren des Reglers nach für den korrekten Anschluß des Akkus an den Reglers nach.
4. Setzen Sie die Motorhaube wieder auf.

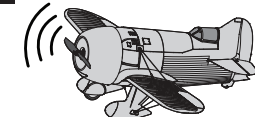
HINWEIS: Sollten Sie eine andere Akkugröße als die der empfohlenen 2S 7, 4V 200mAh 25C Li-Po Akkus verwenden, müssen Sie ein Haken- und Flauschband (PKZ1039) verwenden, um die Batterie in Position zu halten.

⚠ ACHTUNG: Trennen Sie immer den Akku vom Empfänger wenn Sie nicht fliegen um ein tiefentladen des Akkus zu verhindern. Akkus die unter die zulässige Spannungsgrenze entladen wurden, könnten beschädigt sein, was zu Leistungsverlust und potentiell Feuer bei dem Laden führen kann.



Armieren (Scharfschalten) des Reglers

Das Armieren des Reglers erfolgt auch nach dem Binden wie vorher beschrieben. Zum Armieren folgen Sie bitte diesen Schritten.

		
<p>1</p> <p>Senken Sie den Gasstick auf Leerlauf und die Gastrimmung auf die niedrigste Stellung.</p> <p>⚡ Schalten Sie den Sender ein und warten 5 Sekunden</p>	<p>2</p> <p>Setzen Sie den Flugakku ein und schließen ihn an den Regler an.</p>	<p>3</p> <p>⏸ Lassen Sie das Modell windgeschützt für 5 Sekunden still stehen.</p> <p>🔊 Serie von Tönen</p> <p>💡 LED leuchtet</p>

Sollten Sie aus den Akku aus Versehen mit dem Steuerknüppel auf Vollgasposition angeschlossen haben, wechselt der Regler in den Programmiermode. Trennen Sie den Akku unverzüglich.

Das AS3X System wird so lange nicht aktiv, bis der Gashebel oder Trimmung zum ersten Mal erhöht wird. Ist das AS3X System dann aktiv können sich die Ruder schnell bewegen. Das ist normal.

Das AS3X System bleibt aktiv bis der Akku getrennt wird.



ACHTUNG: Halten Sie die Hände stets in gebührendem Abstand vom Propeller. Im scharfgeschalteten Zustand dreht der Motor den Propeller bei jeder Bewegung des Gasknüppels.

Niederspannungsabschaltung (LVC)

Wenn ein Li-Po-Akku unter 3 V pro Zelle entladen wird, kann er keine Ladung mehr halten. Der elektrische Drehzahlregler des Flugzeuges schützt den Flugakku mit Hilfe der Niederspannungsabschaltung (LVC). Bevor die Akkuspannung zu weit abfällt, verringert die LVC die Stromversorgung zum Motor. Der Motor fängt an zu pulsieren und es bleibt noch genug Energie für die Ladung.

Wenn der Motor pulst, landen Sie bitte das Flugzeug sofort, und laden Sie den Flugakku neu auf.

Trennen Sie nach dem Fliegen **IMMER** den Li-Po-Akku vom Flugzeug ab, um eine allmähliche Entladung zu verhindern. Laden Sie den Li-Po-Akku komplett auf, und bewahren Sie ihn gut auf.

Stellen Sie während der Lagerung sicher, dass die Spannung des Akkus nicht unter 3 V pro Zelle fällt.

Tipp: Aufgrund der geringen Geräuscentwicklung des Motors könnte es möglich sein, dass Sie das Pulsieren nicht hören.

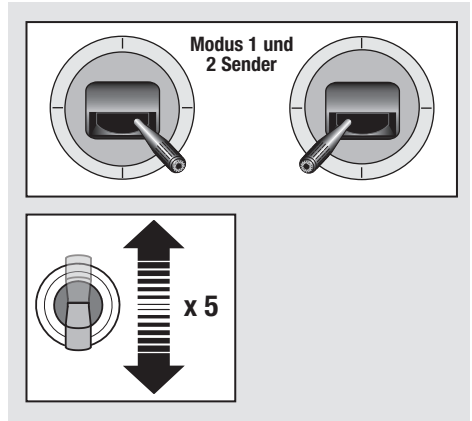
Setzen Sie daher für Ihre erste Flüge die Stopuhr oder den Timer auf 3 Minuten. Stellen Sie nach den ersten Flügen den Timer auf längere oder kürzere Zeit ein. Bei geregeltem Umgang mit dem Gas sind Flugzeiten von 4,5 Minuten möglich.

HINWEIS: Ein wiederholtes Fliegen bis zur LVC schädigt den Akku.

Schalterbelegung von SAFE Select

Führen Sie die folgenden Schritte zum Aktivieren und deaktivieren SAFE Select Technologie:

1. Schalten Sie den Sender.
2. Verbinden Sie den Akku mit dem Flugzeug und ermöglichen Sie die Initialisierung.
3. Halten Sie die Knüppel in die unteren Innenecken.
4. Schalten Sie die Kanal 5 Schalter 5 mal. Die Querruder werden zweimal hin- und herschalten und anzeigen, dass SAFE Select EIN/AUS geschaltet ist.



AS3X-Kontrolle Lenktest

Dieser Test stellt sicher, dass das AS3X®-Steuersystem ordnungsgemäß funktioniert. Das Flugzeug zusammenbauen und Sender am Empfänger binden, ehe dieser Test durchgeführt wird.

1. Gashebel bis kurz über 25 % heben, dann Gashebel senken, um die AS3X-Technologie zu aktivieren.



ACHTUNG: Alle Körperteile, Haare und locker getragene Kleidung von dem sich drehenden Propeller fernhalten, da sich diese im Propeller verfangen können.

2. Das gesamte Flugzeug wie abgebildet bewegen und sicherstellen, dass sich die Steueroberflächen in die laut der Grafik ausgewiesenen Richtung bewegen. Reagieren die Steueroberflächen nicht wie abgebildet, das Flugzeug nicht fliegen. Siehe Handbuch des Empfängers zu weiteren Informationen.

Die Steueroberflächen können sich schnell bewegen, sobald das AS3X-System aktiv ist. Das ist normal. AS3X bleibt bis zur Trennung des Akkus aktiv.

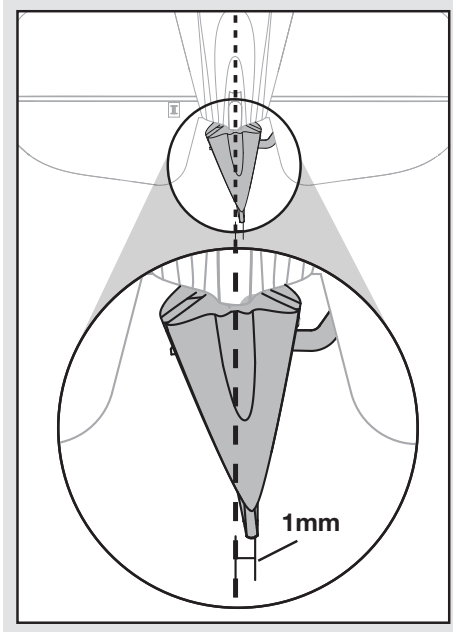
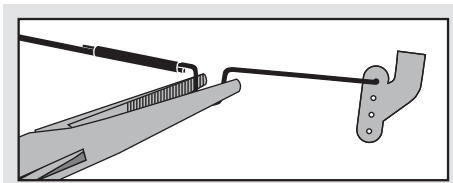
Flugzeugbewegungen	Reaktion der Steueroberflächen (von hinten betrachtet)
<p>Anheben</p>	
<p>Absenken</p>	
<p>Rollen nach links</p>	
<p>Rollen nach rechts</p>	

Zentrieren der Ruderflächen

Vor dem ersten Flug oder nach einem Absturz müssen Sie sicherstellen, dass die Ruder zentriert sind. Stellen Sie die Stangen mechanisch ein, wenn die Ruder nicht zentriert sind.

Wenn Sie die Anpassung nur über die Sendertrimmungen vornehmen, werden die Ruder aufgrund mechanischer Beschränkungen der Linearservos möglicherweise nicht korrekt zentriert.

1. Stellen Sie sicher, dass sich die Ruderflächen in neutraler Stellung befinden, wenn die Senderbedienelemente und Trimms zentriert sind. Sofern möglich, muss der Sender-Subtrimm auf Null eingestellt sein.
2. Biegen Sie den U-Bogen der Anlenkung gegebenenfalls mit einer Zange (siehe Abbildung).
3. Verengen Sie die U-Biegung, um die Verbindung zu verkürzen. Weiten Sie die U-Biegung, um die Verbindung zu verlängern.



Zentrieren der Kontrollen nach den ersten Flügen

Für die beste Leistung des AS3X Systems ist es wichtig keine großen Trimmausschläge zu nutzen.

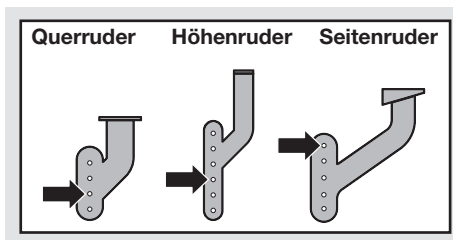
Sollte das Modell pro Kanal 4 Klicks oder mehr benötigen, stellen Sie die Trimmungen wieder auf Neutral und justieren den Trimm mechanisch, so dass alle Ruder in Flugposition getrimmt sind.

1mm Ausschlag des Seitenruders

Nach dem Zentrieren des Seitenruders empfehlen wir die Ruderanlenkung mechanisch einzustellen, dass das Seitenruder **1mm** nach rechts (gemessen von dem äußeren Rand des Ruders) steht. Die Sendertrimmung sollte dabei auf Neutral stehen.

Einstellungen der Ruderhörner

Die Abbildungen zeigen die Werkseinstellungen der Anlenkungen auf den Ruderhörnern. Stellen Sie dies nach den ersten Flügen wie gewünscht ein.



Dual Rates and Expos

Um die beste Flugleistung zu erzielen empfehlen wir die Verwendung eines DSM2/DSMX Fernsteuersenders der mit Dual Rates und Expo ausgestattet ist. Die abgebildeten Einstellungen stellen die Anfangseinstellung dar. Stellen Sie nach dem Erstflug die Kontrollen nach ihren Vorlieben ein. Zur Aktivierung und Deaktivierung der Expofunktion sehen Sie bitte im nächsten Abschnitt nach.

HINWEIS: Stellen Sie den Servoweg (Travel Adjust) Ihres Senders nicht über 100% ein. Sie erhalten damit nicht mehr Steuerweg, sondern überdrehen und beschädigen das Servo.

Es ist normal für linear Servos, dass sie Geräusche machen. Das ist kein Hinweis für ein beschädigtes Servo.

Tipp: Fliegen Sie das Modell bei dem Erstflug auf den Low Rate (kleine Ausschläge) Einstellungen.

Tipp: Zum Landen stellen Sie das Höhenruder auf High Rate (große Ausschläge).

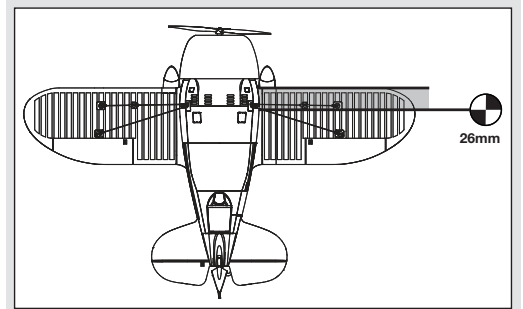
Dual Rates		Hohe Rate	Niedrige Rate
	Querruder	100%	70%
	Höhenruder	100%	70%
	Seitenruder	100%	70%

Expos		Hohe Rate	Niedrige Rate
	Querruder	0%	0%
	Höhenruder	10%	0%
	Seitenruder	0%	0%

Einstellen des Schwerpunktes

Der Schwerpunkt befindet sich **26mm** hinter der Flügelvorderkante an der Flügelwurzel. Diese Schwerpunktposition wurde nach Einbau des mitgelieferten 2S-200mAh-7,4V-Li-Po-Akkus vorn im Akkuschacht festgestellt.

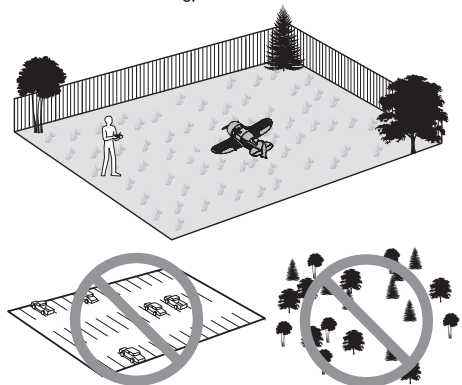
Der Akkuhalter ist extra groß ausgeführt damit Sie leicht den Schwerpunkt einstellen können. Beginnen Sie mit dem Akku an der vorderen Kante mit den Akkuanschlüssen nach hinten zeigend. Stellen Sie dann den Schwerpunkt durch nach vorne oder hinten schieben des Akkus ein.



Tipps zum Fliegen und Reparieren

Fliegen

Wir empfehlen Ihre E-flite UMX Gee Bee draußen nur bei maximal moderaten Windstärken zu fliegen oder Indoor in großen Hallen. Vermeiden Sie das Fliegen in der Nähe von Häusern, Bäumen, Leitungen und Gebäuden. Weiterhin sollten Sie Bereiche meiden, in denen sich viele Menschen aufhalten (z. B. viel besuchte Parks, Schulhöfe und Fußballfelder). Erkundigen Sie sich über örtliche Gesetze und Verordnungen, bevor Sie sich einen Flugplatz aussuchen.



Start

Stellen Sie die UMX Gee Bee in Startposition. (draussen gegen den Wind) Erhöhen Sie schrittweise das Gas auf volle Leistung und halten etwas das Höhenruder gezogen. Halten die Startrichtung mit dem Seitenruder. Steigen Sie und überprüfen dann die Trimmung. Haben Sie die Trimmung eingestellt, können Sie die volle Leistung der UMX Gee Bee erfliegen.

Landung

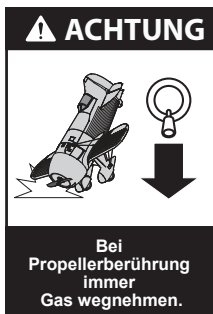
Es ist sehr wichtig für das Modell die Landung gegen den Wind zu fliegen. Fliegen Sie das Flugzeug ca. 15cm über den Boden oder etwas tiefer. Lassen Sie etwas Gas bis zum Abfangen stehen. Halten Sie bei dem Abfangen die Flächen

gerade und das Flugzeug gegen den Wind. Reduzieren Sie das Gas und ziehen dabei am Höhenruder um das Flugzeug auf alle drei Räder aufzusetzen.

Wird bei einem Absturz versäumt, Gashebel und Trimm auf die niedrigste Positionen zu bringen, kann der Regler/ESC in der Empfangseinheit beschädigt werden und muss möglicherweise ausgewechselt werden.

Überspannungsschutz (OCP)

Die UMX Gee Bee ist mit einem Überspannungsschutz ausgestattet. Diese Funktion stoppt den Motor wenn mit dem Sender Gas gegeben wird und der Propeller nicht drehen kann. Diese Funktion wird nur aktiv, wenn der Gashebel über $\frac{1}{2}$ gestellt wird. Nachdem der Regler den Motor gestoppt hat, bringen Sie den Gashebel auf Leerlauf um den Regler wieder zu armen.



Reparaturen

Die Konstruktion der UMX Gee Bee ermöglicht es Ihnen, das Material mit Schaum geeigneten Sekundenklebern (Foam compatible CA) oder Klebeband zu reparieren. Wenn Teile irreparabel sind, können Sie diese über die Ersatzteilliste nach Teilenummer bestellen.

Eine Liste der verfügbaren Ersatzteile findet sich auf der Rückseite dieser Bedienungsanleitung.

HINWEIS: Die Verwendung von schaumgeigneten Aktivatorspray (Foam-compatible CA accelerant) kann die Lackierung des Modells beschädigen. Bewegen Sie NICHT das Modell bis der Aktivator vollständig verdunstet ist.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Als Benutzer dieses Produkts sind Sie allein dafür verantwortlich, es so zu betreiben, dass es Sie selbst und andere nicht gefährdet und das es zu keiner Beschädigung des Produkts oder des Eigentums Dritter kommt.

Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres

Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen. Es ist daher ratsam, rund um Ihr Modell in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand einzuhalten, da dieser Freiraum Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden hilft.

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliches optionales Zubehör/Hilfsgeräte. (Ladegeräte, Akkupacks usw.)
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

Checkliste nach dem Flug

✓	
	1. Trennen Sie den Flugakku vom Regler (erforderlich aus Sicherheitsgründen und zur Verlängerung der Akkulebensdauer).
	2. Schalten Sie den Sender aus.
	3. Nehmen Sie den Flugakku aus dem Flugzeug.
	4. Laden Sie den Flugakku wieder auf.

✓	
	5. Bewahren Sie den Flugakku separat vom Flugzeug auf, und überwachen Sie die Ladung des Akkus.
	6. Notieren Sie Flugbedingungen und Ergebnisse des Flugplans, um künftige Flüge zu planen.

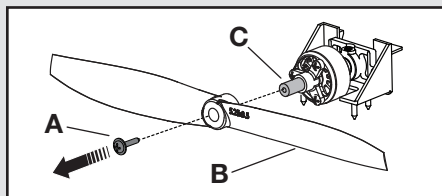
Wartung der Antriebskomponenten

Demontage

ACHTUNG: Vor der Durchführung von Wartungsarbeiten am Propeller immer den Akku trennen. Die Handhabung des Propellers bei eingeschaltetem Flugzeug kann zu Personenschäden führen.

Propeller

1. Die Motorhaube ist die Abdeckung des Akkuhalters. Heben Sie die Motorhaube für Zugang zum Akkuhalter an.
2. Schrauben Sie vorsichtig die Schraube (A) aus der Propellernabe und ziehen den Propeller (B) von der Motorwelle (C).

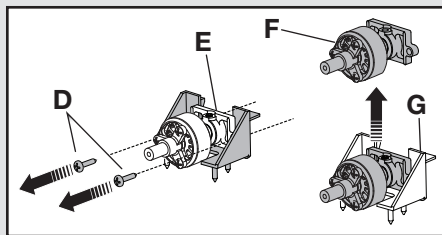


Motor und Motorspant

1. Schrauben Sie die 2 Schrauben (D) Motorhalter (E) und Motor (F) vom Motorspant am Rumpf (G).

Der Magnet des Motors zieht Schrauben an.

2. Entfernen Sie die obere Schraube (H) von dem Motorhalter (E) und Motor (F).
3. Stecken Sie die Kabelverbindung vom Motor/Regler ab.



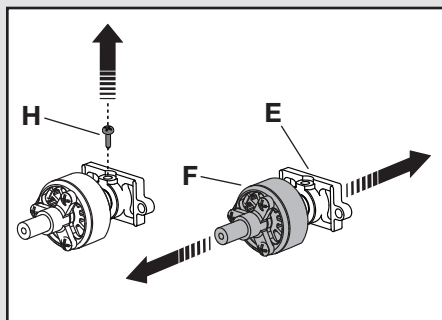
Montage

Motor und Motorhalter

1. Stecken Sie die Kabelverbindung vom Motor/Regler an.
2. Setzen Sie den Motor in den Motorhalter ein und schrauben die obere Befestigungsschraube wieder fest.
3. Schrauben Sie den Motorhalter mit den beiden Schrauben wieder am Motorspant fest.

Propeller

1. Den Propeller mit einer Schraube an der Motorwelle montieren. Die Zahlen auf dem Propeller müssen für den ordnungsgemäßen Propellerbetrieb nach außen vom Rumpf weg weisen.
2. Die Akku-Abdeckung aus Schaumstoff auf den Rumpf platzieren und zurückschieben, damit der Rumpf vollständig einrastet.



Das Entfernen von Aufklebern oder Klebeband entfernt Farbe vom Rumpf.

Problemlösung

AS3X

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Ruder sind nicht neutral wenn Senderkontrollen neutral stehen	Ruder sind im Werk mechanisch nicht zentriert worden	Zentrieren Sie die Ruder mechanisch durch anpassen der U Bögen
	Flugzeug wurde nach dem Anschließen der Akkus bewegt bevor die Sensoren sich initialisiert haben	Trennen Sie den Flugakku und schließen ihn wieder an. Stellen Sie dann sicher dass das Flugzeug dann 5 Sekunden absolut still steht
Modell zeigt von einem zum anderen Flug inkonsistentes Flugverhalten	Trimmungen wurde zu weit von Neutral gestellt	Neutralisieren Sie die Trimmungen und justieren die Anlenkungen mechanisch um Ruder neutral zu stellen
Ruder flattern/ schwingen während des Fluges (Modell springt schnell)	Propeller ist nicht gewuchtet und verursacht große Vibrationen	Nehmen Sie den Propeller ab, wuchten oder ersetzen ihn
	Propellerschraube ist locker und verursacht große Vibrationen	Ziehen Sie die Propellerschraube an

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Flugzeug nimmt kein Gas an, alle anderen Funktionen arbeiten einwandfrei	Gasstick nicht auf Leerlauf oder Gastrimmung zu hoch	Bringen Sie den Gasstick und die Gastrimmung auf die niedrigste Position
	Gaskanal ist reversiert (umgedreht)	Reversieren (drehen) Sie den Gaskanal am Sender
	Motor ist vom Regler getrennt	Stellen Sie sicher, dass der Motor an den Empfänger angeschlossen ist
Starkes Propellergeräusch oder Vibration	Beschädigter Spinner, Propeller oder Motor	Ersetzen Sie beschädigte Teile
	Propellerschraube ist nicht festgezogen	Ziehen Sie die Propellerschraube an
Reduzierte Flugzeit oder zu wenig Leistung	Flugakku nicht vollständig geladen	Laden Sie den Flugakku
	Propeller falsch herum eingebaut	Montieren Sie den Propeller mit den Nummern nach vorne
	Flugakku beschädigt	Ersetzen Sie den Flugakku und folgen den Anweisungen zum Flugakku
	Flugbedingungen möglicherweise zu kalt	Stellen Sie sicher, dass der Akku nicht ausgekühlt ist
	Akkukapazität zu gering für die Flugbedingungen	Ersetzen Sie den Akku oder nutzen Sie einen Akku mit größerer Kapazität
LED am Flugzeug blinkt schnell, Flugzeug läßt sich nicht an den Sender binden	Sender steht während des Bindens zu nah am Empfänger	Schalten Sie den Sender aus und stellen Sie den Sender etwas weiter vom Empfänger weg. Trennen Sie den Flugakku und schließen ihn erneut an. Folgen Sie den Bindenanweisungen
	Bindestecker oder Knopf wurde nicht während des Bindens gehalten	Schalten Sie den Sender aus und folgen den Bindeanweisungen. Halten Sie den Senderbindebutton gedrückt bis die Bindung durchgeführt wurde

Problemlösung (Forstetzung)

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
LED auf dem Empfänger blinkt schnell, Flugzeug reagiert nicht auf den Sender (nach dem Binden)	Sie haben weniger als 5 Sekunden nach dem Einschalten des Senders den Flugakku angeschlossen	Lassen Sie den Sender eingeschaltet, trennen Sie den Flugakku und verbinden ihn wieder
	Flugzeug ist an einen anderen Speicherplatz gebunden (nur Sender mit ModelMatch)	Wählen Sie das richtige Modell im Modellspeicher, trennen und verbinden den Flugakku erneut
	Zu geringe Ladung des Flug- oder Senderakkus	Ersetzen Sie die Batterien, laden Sie die Akkus
Ruder bewegen sich nicht	Schaden am Ruder, Ruderhorn, Gestänge oder Servo	Ersetzen oder reparieren Sie die beschädigten Teile und stellen die Kontrollen ein
	Kabel beschädigt/Steckerverbindung lose	Überprüfen Sie Kabel und Stecker, verbinden oder ersetzen Sie falls notwendig
	Flugakku zu gering geladen	Laden Sie den Flugakku vollständig
	Gestänge kann sich nicht frei bewegen	Stellen Sie sicher, dass das Gestänge frei läuft
Kontrollen revertsiert	Einstellungen am Sender falsch	Führen Sie einen Kontroll Richtungstest durch und stellen den Sender richtig ein. (Siehe dazu Sender und Modelleinstellungen)
Motor verliert Leistung	Einstellungen am Sender falsch	Prüfen Sie Motor und Antriebskomponenten auf Beschädigung (Ersetzen Sie falls notwendig)
Motor pulsiert und verliert danach Leistung	Niederspannungsabschaltung (LVC) aktiv da Akkukapazität erschöpft	Laden Sie den Flugakku oder ersetzen Sie ihn wenn er keine Leistung mehr hat
Motor/Regler ist nach der Landung nicht armiert	Überspannungsschutz (OCP) ist aktiv und hat den Motor gestoppt bei Gashebel auf Hoch Position	Bringen Sie den Gashebel und Trimmung auf Leerlaufposition
Servo blockiert bei vollem Ruderweg	Servowegeinstellung (Travel Adjust) ist über 100% gewählt und dreht Servo über	Stellen Sie Servowegeinstellung auf 100% oder weniger und/oder Subtrimmungen auf Null und justieren das Gestänge manuell

Haftungsbeschränkung

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

- (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
- (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- (c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvorschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
Europäische Union	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Konformitätshinweise für die Europäische Union



EU Konformitätserklärung:

Horizon LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der RED und EMC Direktive ist.

Eine Kopie der Konformitätserklärung ist online unter folgender Adresse verfügbar : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das

Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

Replacement Parts | Ersatzteile | Pièces de rechange | Recapiti per i ricambi

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLU4067	Prop Adapter	Prop Adaptor	Adaptateur d'hélice	Adattatore elica
EFLU4546	Pushrod Linkage Set	Gestänge	Tringleries	Set asta di spinta
EFLU4547	Skid Protection Covers	Kufenschutzabdeckung	Couvercles de protection	Coperture protezione antisbandamento
EFLU4555	Landing Gear and Tail Wheel Set	Hauptfahrwerk u. Spornrad	Train d'atterrissage et roulette de queue	Set ingranaggi di atterraggio e Ruota posteriore
EFLU4558	Fuselage Set	Rumpf Set	Fuselage	Set fusoliera
EFLU4559	Wing	Tragfläche	Aile	Ala
EFLU4560	Horizontal Tail Set w/ Accessories	Höhenruder m. Zbh Set2	Stabilisateur horizontal	Set coda orizzontale con accessori
EFLU4561	Wing Struts w/ Mounting Hardware	Flächenstreben mit Zbh	Haubans d'aile	Montante dell'ala con staffa di montaggio
EFLU4562	Battery Hatch	Akkuklappe (Motorhaube)	Capot de batterie	Portello della batteria
EFLU4563	Clear Canopy	Kabinenhaube klar	Verrière	Tettuccio semplice
EFLU4565	Decal Sheet	Dekorbogen	Planche de décoration	Foglio con decalcomanie
EFLA6420BLGB	6 Ch UMX AS3X RX BL ESC	6 Kanal UMX AS3X RX bürstenloser Geschwindigkeitsregler	Récepteur UMX AS3X 6 canaux et variateur ESC sans balais	6 canali UMX AS3X RX BL ESC
EFLUM180BLC	BL180 Brushless Outrunner Motor, 3600 Kv	BL180 Brushless Außenläufer Motor, 3600 Kv	Moteur Brushless 180 à cage tournante 3600Kv	BL180 motore Outrunner brushless, 3600Kv

Recommended Parts | Empfohlene Teile | Pièces Recommandées | Parti Raccomandati

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLB2802S30	280mAh 2S 7.4V 30C LiPo Battery	280 mA 2S 7,4 V 30C LiPo-Akku	Batterie Li-Po 200 mAh 2 S 7,4 V 30 C	Batteria Li-Po 280 mAh 2S 7,4V 30C
EFLC1105A	Ultra Micro-4, 4x9W, AC/DC Battery Charger	Ultra Micro-4, 4x9 W, Wechsel-/Gleichstrom-Akkuladegerät	Chargeur de batterie CA/CC, Ultra Micro-4, 4 x 9 W	Caricabatterie Ultra Micro-4, 4x9 W, AC/DC
SPMR6750	DX6 6-Channel DSMX Transmitter Only Gen 3, Mode 2	Nur DX6 DSMX Sender mit 6 Kanälen Generation 3, Modus 2	Émetteur DSMX DX6 6 canaux 3ème génération, Mode 2	Trasmettitore DSMX a 6 canali DX6 solo Gen 3, Modalità 2
EFLC4000UK	DX8 Transmitter Only MD2	Nur DX8-Sender MD2	Émetteur DX8 uniquement MD2	Solo trasmittente DX8 MD2

Optional Parts | Optionale Bauteile | Pièces optionnelles | Parti opzionali

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA111	LiPo Cell Voltage Checker	LiPo-Zellspannungsprüfer	Contrôleur de tension pour batterie Li-Po	Tester di tensione per batterie LiPo
PKZ1039	Hook and Loop Set (5): Ultra Micros	Klettbandsatz (5): Ultra Micros	Set de bandes auto-agrippantes (5) : Ultra Micros	Fascette di velcro (5): Ultra Micros
	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter	Spektrum DX5Ee DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger	Émetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Émetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Émetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX Transmitter	Spektrum DX8 nur Sender	Émetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Solo trasmettitore



UMX™ Gee Bee®

© 2018 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, UMX, SAFE, the SAFE logo, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, ModelMatch and Bind-N-Fly are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

GEE BEE is a registered trademark of KW Intellectual Properties, Inc. and is used under license.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 7,898,130. US D578,146. PRC ZL 200720069025. PRC ZL 2007001249. US 8,672,726.

Other patents pending.

horizonhobby.com/content/e-flite-rc