



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.  
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.  
Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.  
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

RTR  
READY-TO-RUN



# DESERT BUGGY XL 2.0

1/5-SCALE READY-TO-RUN

LOS05008T1 Icon Body

LOS05008T2 Magnaflow Body



LOS05008T1 Shown

INSTRUCTION MANUAL  
BEDIENUNGSANLEITUNG  
MANUEL D'UTILISATION  
MANUALE DI ISTRUZIONI

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly. Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HORIZON  
H O B B Y



## REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) ou [www.towerhobbies.com](http://www.towerhobbies.com) et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

## SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

**AVERTISSEMENT :** Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

**ATTENTION :** Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**REMARQUE :** Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

 **AVERTISSEMENT :** Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

 **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS :** Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

**14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**

## PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissement à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants

électroniques hors de portée des enfants.

- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

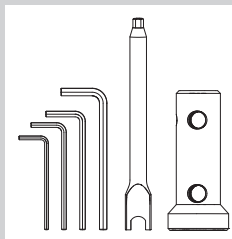
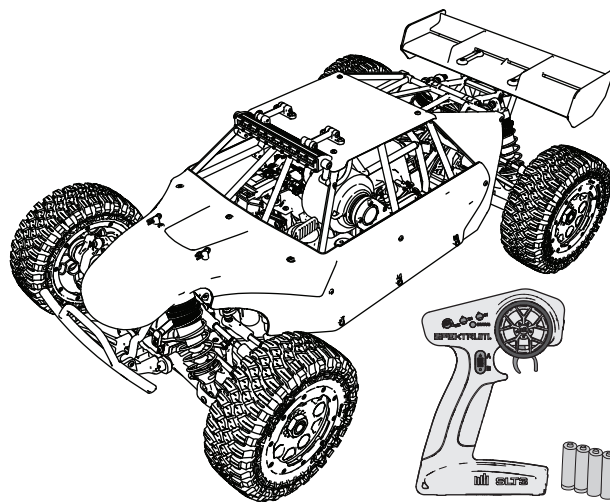
## TABLE DES MATIÈRES

CONTENU DE LA BOÎTE .....	65	AMORÇAGE DU CARBURANT .....	73	RÉGLAGE DES FREINS.....	82
VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE.....	65	PROCESSUS DE DÉMARRAGE: MOTEUR FROID .....	73	GARDE AU SOL .....	82
CHARGE DES BATTERIES.....	66	PROCESSUS DE DÉMARRAGE: MOTEUR CHAUD .....	74	MAINTENANCE FRÉQUENTE .....	83
INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR .....	66	RODAGE DU MOTEUR .....	74	DÉMONTAGE DE LA MOUSSE DU FILTRE À AIR .....	83
PRÉPARATION DU VÉHICULE .....	66	ETEINDRE LE MOTEUR .....	75	ENTRETIEN DU VÉHICULE .....	83
FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR .....	67	MISE HORS TENSION DU SYSTÈME .....	75	ENTRETIEN MOYENNEMENT FRÉQUENT .....	84
COURSE DE SERVO.....	67	RÉGLAGE DES TRIMS DE DIRECTION ET DE GAZ.....	76	RETRAIT DU MOTEUR.....	84
RÉCEPTEUR DOUBLE PROTOCOLE SPMSR315.....	68	MOTEUR NOYÉ .....	77	LANCEUR .....	85
ANTENNE DU RÉCEPTEUR .....	68	INTRODUCTION AUX RÉGLAGES MOTEUR.....	78	EMBRAYAGE .....	86
AFFECTATION .....	68	RÉGLAGE DU MOTEUR.....	78	ENTRETIEN PEU FRÉQUENT .....	87
PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE .....	68	RÉGLAGES D'USINE DU CARBURATEUR.....	79	REPLISSAGE DES AMORTISSEURS .....	88
AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE.....	68	RÉGLAGE DU POINTEAU DE RÉGIME MAXI.....	79	DIFFÉRENTIEL AVANT .....	89
OUVERTURE DE LA CARROSSERIE POUR PROCÉDER À L'ENTRETIEN .....	69	RÉGLAGE DU POINTEAU DE RÉGIME .....	79	DIFFÉRENTIEL AVANT .....	90
PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA MANIPULATION DU CARBURANT 70		RÉGLAGE DU RALENTI .....	79	DIFFÉRENTIEL CENTRAL.....	91
CARBURANT REQUIS .....	70	CARROSSAGE.....	80	GUIDE DE DÉPANNAGE.....	92
PRÉCAUTIONS ET CONSEILS RELATIFS AU MÉLANGE .....	70	RÉGLAGE D'USINE .....	80	GARANTIE ET RÉPARATIONS.....	93
MÉLANGE.....	70	ABAISSEMENT .....	80	COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS .....	94
PRÉCAUTIONS DE STOCKAGE DE CARBURANT ET LES LIGNES DIRECTRICES.....	70	SHO HUILE POUR AMORTISSEURS .....	80	INFORMATION DE IC .....	94
PRÉPARATION DU CARBURANT .....	70	RÉGLAGE DU VÉHICULE .....	80	INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE 94	
COUPE CIRCUIT DU MOTEUR.....	71	RESSORTS D'AMORTISSEUR .....	81	LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE.....	124
DÉMARRAGE DU VÉHICULE .....	71	SHOCK POSITIONS DE MONTAGE DES AMORTISSEURS.....	81	PIÈCES RECOMMANDÉES.....	126
REPLISSAGE DU RÉSERVOIR.....	72	GÉOMÉTRIE AVANT .....	81	PIÈCES OPTIONNELLES.....	127
ACTIVATION DU SYSTÈME .....	72	BARRES STABILISATRICES.....	81	VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES.....	129
		DIFFÉRENTIELS.....	82	VISSERIE ET ACCESSOIRES .....	135
		ENGRENAGE .....	82		

## CONTENU DE LA BOÎTE

### COMPOSANTS

- Losi® DBXL™ 2.0 GAZ RTR : Buggy du désert 4 roues motrices d'échelle 1/5 (LOS05008T1/T2)
- Émetteur 2,4 GHz SLT3™ Spektrum™ (SPMSLT300)
- Récepteur de surface 3 canaux SR315 Spektrum (SPMSR315)
- Servo étanche 1/5 Spektrum S906 (2) (SPMS906)
- Batterie de récepteur Li-Po Smart Spektrum (SPMX40002SRX)
- 4 piles AA (pour l'émetteur)



#### Outils inclus :

- Clé de ridoir / Clé hexagonale de 5 mm
- Clé de roue de 24 mm
- Clé hexagonale en L de 2 mm
- Clé hexagonale en L de 2,5 mm
- Clé hexagonale en L de 3 mm
- Clé hexagonale en L de 4 mm

## VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.



**ATTENTION :** un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

### PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.

- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

### MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



**ATTENTION:** Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

**REMARQUE :** N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
  - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
  - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
  - Le Moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

# A

## PRÉPARATION DU VÉHICULE

### CHARGE DES BATTERIES

Le DBXL 2.0 comprend un récepteur Li-Po Smart Spektrum 4 000 mAh 2s pour alimenter le récepteur. Un chargeur compatible Li-Po est nécessaire (non inclus avec le véhicule). Nous vous recommandons d'apparier les chargeurs Smart Spektrum à cette batterie car lorsqu'ils sont appariés ensemble, les batteries Smart et les chargeurs réglent automatiquement les bons paramètres pour charger la batterie.

Le chargeur que nous recommandons est le chargeur Smart S150 (SPMXC1070). La batterie incluse utilise un connecteur IC3 (compatible EC3) avec une prise d'équilibrage et peut être chargée avec un chargeur Li-Po classique (non compatible avec la technologie Smart).

Consultez le manuel de votre chargeur pour obtenir des informations sur son utilisation, la sécurité et le chargement.

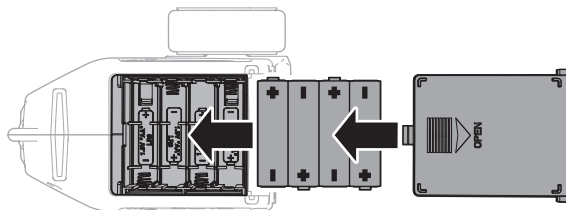
### INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Installez les piles comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

**ATTENTION :** si vous utilisez des piles rechargeables, ne chargez que ce type de pile. Si vous chargez des piles non rechargeables, celles-ci pourraient exploser et provoquer des dommages corporels et/ou matériels.

**ATTENTION :** risque d'explosion si la pile est remplacée par une mauvaise pile. Mettez les piles usagées au rebut conformément aux réglementations nationales.





## FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

### Spécifications

**Alimentation électrique :** 4 piles AA

**Fréquence de fonctionnement :** 2,4 GHz

**Puissance d'émission :** <100 mw

**Protocole de contrôle :** SLT

**Contrôle :** direction et gaz/freinage proportionnels avec des boutons de compensateur, troisième canal avec interrupteur à rappel à 3 positions

**Fonctions auxiliaires :** interrupteur de fin de course des gaz à 3 positions, bouton du taux de direction pour modifier la course de direction à la volée, course de servo programmable pour la direction et les gaz/le freinage

#### A. Compensateur des gaz

Ajuste le point neutre des gaz

#### B. Compensateur de direction

Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.

#### C. DEL

- **Témoin en rouge fixe :** indique que l'appareil est sous tension et que l'alimentation fournie par les piles est adéquate
- **Témoin clignotant en rouge :** indique que la tension des piles est à un niveau trop bas. Changez les piles

#### D. Volant

#### E. Gaz/Frein

#### F. Taux de direction

Bouton à la volée pour l'ajustement de la course de direction

#### G. Canal 3

Interrupteur à rappel à 3 positions, la position médiane est neutre  
Pour la programmation, appuyez vers le haut pour atteindre le bouton A, appuyez vers le bas pour atteindre le bouton B

#### H. Limite des gaz

Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %.  
Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes les moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.

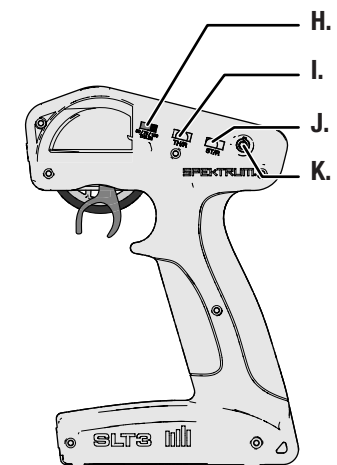
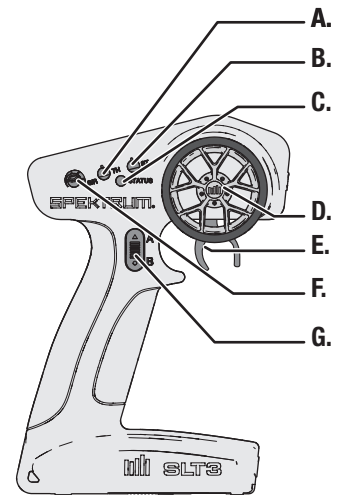
#### I. Inversion du servo des gaz (TH)

Déplacez le commutateur pour inverser le canal des gaz

#### J. Inversion du servo de direction (ST)

Déplacez le commutateur pour inverser le canal de direction

#### K. Bouton d'alimentation



## COURSE DE SERVO

La course de servo sur les canaux de direction et des gaz peut être ajustée par le biais d'un mode de programmation spécial dans l'émetteur.

1. Commencez une fois que le processus d'affectation de l'émetteur au récepteur est terminé. Allumez le récepteur.
2. Maintenez les commandes entièrement à droite et en freinage complet tout en allumant l'émetteur pour mettre l'émetteur en mode programmation. La DEL de l'émetteur clignote 4 fois pour indiquer que l'émetteur est en mode programmation.
3. Tournez et maintenez le volant entièrement à gauche pour paramétrer la limite de course dans cette direction. Appuyez sur le bouton A pour augmenter la course, appuyez sur le bouton B pour réduire la course. La DEL clignote une fois à chaque changement. Remettez le volant au centre pour paramétrer la valeur de course.

**IMPORTANT :** si la valeur a atteint le maximum ou le minimum pouvant être accepté, la DEL ne clignote plus à chaque entrée supplémentaire.

4. Tournez le volant à droite et répétez le processus pour paramétrer la course de direction vers la droite.
5. Concernant les véhicules électriques, éteignez l'émetteur pour enregistrer les réglages. Étalonnez votre ESC sur la course de gaz par défaut.
6. Concernant les véhicules à carburant, réglez la course des gaz sans que le moteur ne fonctionne. Après avoir paramétré la course de direction, vous pouvez paramétrer la course des gaz de la même manière. Tirez la manette en position pleins gaz et maintenez-la dans cette position, ajustez la course avec les boutons A et B, puis revenez au centre pour paramétrer la valeur.
7. Poussez la manette en position de freinage complet, ajustez la course avec les boutons A et B, puis revenez au centre
8. Éteignez l'émetteur pour enregistrer les valeurs.

# RÉCEPTEUR DOUBLE PROTOCOLE SPMSR315

## Spécifications

**Type** : récepteur 3 canaux double protocole\* (SLT/DSMR)

**Dimensions (L x l x H)** : 32,5 x 21,5 x 12,4 mm

**Longueur d'antenne** : 90 mm

**Canaux** : 3

**Poids** : 6 g

**Bande** : 2,4 GHz

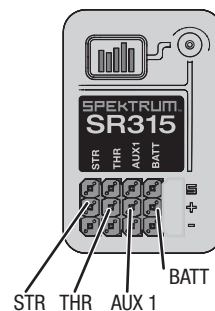
**Plage de tension** : 3,5 à 9,6 V

**Type d'affectation** : bouton d'affectation

**Sécurité intégrée** : maintenez le volant et la manette des gaz dans les positions de sécurité intégrée souhaitées pendant l'affectation

\*Les récepteurs SPMSR315 inclus avec l'émetteur SLT3 assurent la compatibilité SLT et DSMR.

Si vous disposez d'un récepteur SR315 que vous avez acheté seul, vous aurez peut-être besoin d'installer une mise à jour du micrologiciel pour rendre votre SR315 compatible SLT.



## ANTENNE DU RÉCEPTEUR

Les récepteurs SR315 comportent une antenne à jupe pour une installation facile dans presque tous les modèles. Sachez que seul le dernier pouce (32 mm) au bout de l'antenne représente la partie active de l'antenne, la partie coaxiale qui y mène est juste un prolongement. Installez l'antenne de manière à ce que la partie active soit positionnée aussi haut que possible dans le véhicule, et pas « dans l'ombre » d'un élément en fibre de carbone ou métal. Le boîtier du récepteur peut accepter directement un tube d'antenne, ce qui permet de placer facilement l'antenne de manière optimale (le tube d'antenne n'est pas inclus)

## AFFECTATION

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique.

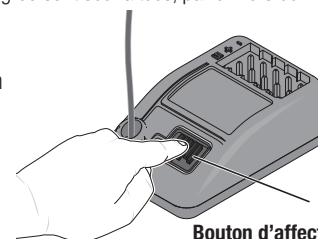
1. Maintenez enfoncé le bouton d'affectation et allumez le récepteur ; le témoin DEL orange commence à clignoter.
2. Placez les compensateurs et les positions de commande sur les réglages de sécurité intégrée souhaités, et allumez l'émetteur SLT3.
3. Lorsque la DEL orange de l'émetteur SLT3 reste allumée, celui-ci est connecté au récepteur SR315.



**AVERTISSEMENT** : veillez à ne pas tordre, couper ou endommager le fil d'antenne. L'antenne est constituée d'un câble coaxial ; si la gaine extérieure est endommagée, le récepteur ne fonctionnera pas correctement. Si l'antenne est endommagée de quelque manière que ce soit, remplacez-la avant d'utiliser le récepteur.

Vous devez effectuer à nouveau l'affectation :

- si différentes positions de sécurité intégrée sont souhaitées, par ex. lors du changement de l'inversion des gaz ou de la direction.
- lors de l'affectation du récepteur à un émetteur différent.



Bouton d'affectation

## PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Regardez toujours le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.



**ATTENTION** : Ne déchargez pas une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément. Les batteries qui sont déchargées en dessous de la tension minimale approuvée seront endommagées, résultant en une perte de performances et un risque potentiel d'incendie lors de la charge suivante.

**IMPORTANT**: Maintenez les câbles à l'écart des pièces en mouvement.

## AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE

1. Contrôlez le libre mouvement de la suspension. Tous les bras de suspension ainsi que les composants de direction doivent pivoter librement.

**CONSEIL**: Pour augmenter la hauteur de caisse et la garde au sol de votre véhicule, installez les entretoises d'amortisseurs fournies.

2. Chargez la batterie. Chargez toujours la batterie en respectant les consignes données par le fabricant de la batterie et du chargeur.
3. Ajustez sur l'émetteur le trim de la direction. Suivez les instructions pour régler le trim/sub-trim de façon que le véhicule roule droit quand le volant n'est pas actionné.
4. Effectuez un test de direction.

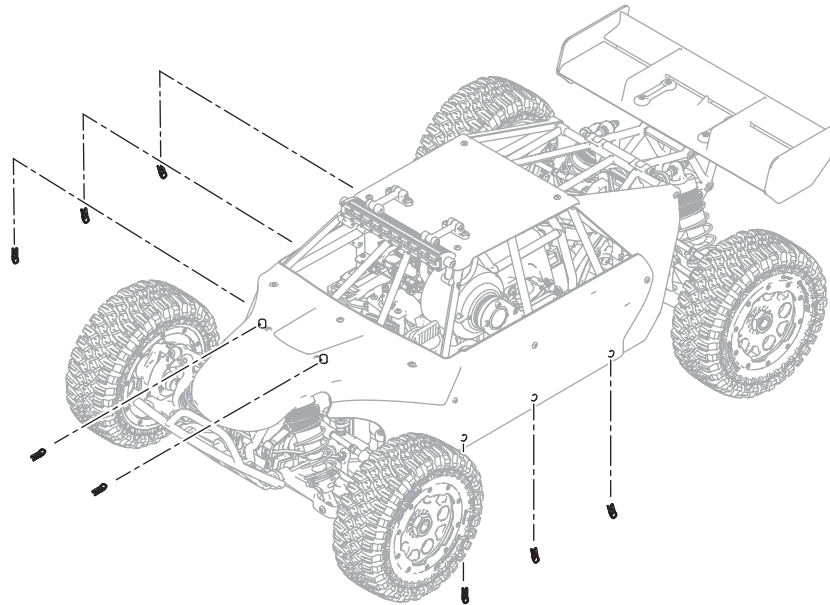


# B

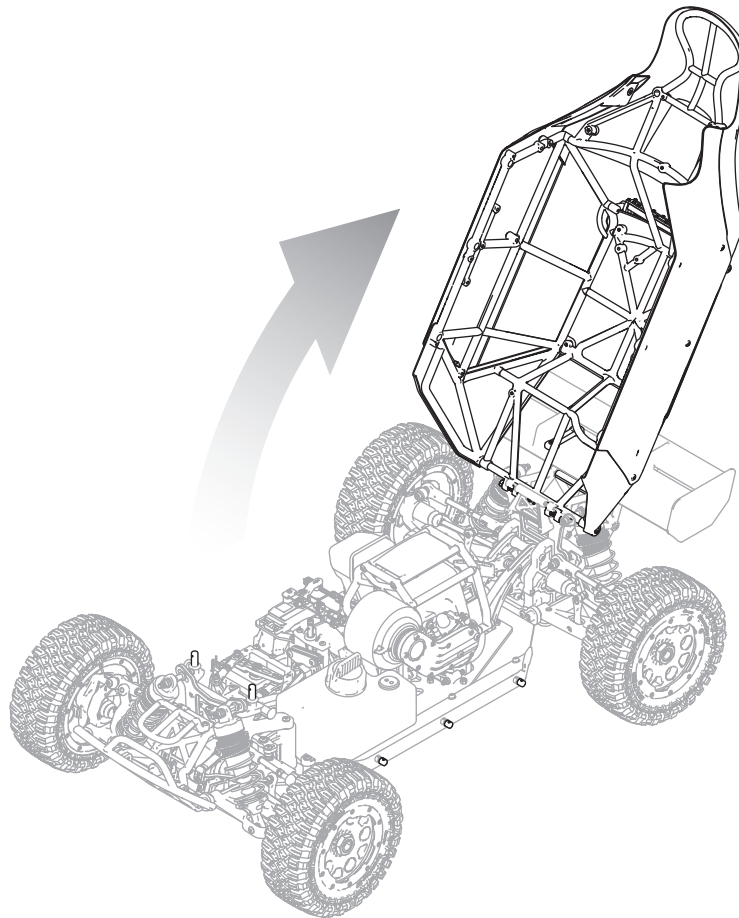
## OUVERTURE DE LA CARROSSERIE POUR PROCÉDER À L'ENTRETIEN

### RETIREZ LES BROCHES DE LA CARROSSERIE (8) ET SOULEVEZ LA CARROSSERIE POUR ACCÉDER AU CHÂSSIS

Retirez les 8 broches de la carrosserie qui servent à fixer la cage. Il y en a 2 sur le capot principal et 3 sur chaque côté afin de raccorder la cage à la protection latérale.



Une fois que les broches de la carrosserie ont été retirées, tirez doucement vers l'extérieur sur la partie inférieure de la cage de sorte que le côté de la cage soit libéré des protections latérales.





## PRÉPARATION DU CARBURANT

### PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA MANIPULATION DU CARBURANT

- Respectez toujours les précautions de manipulation et d'utilisation du carburant.
- Le carburant est très inflammable. N'utilisez jamais votre véhicule à proximité de flammes. Ne fumez jamais quand vous utilisez votre modèle ou quand vous manipulez le carburant.
- Utilisez uniquement un mélange d'essence sans plomb et d'huile 2T. N'utilisez jamais de nitrométhane.
- Manipulez toujours l'essence avec précaution.
- Utilisez toujours votre modèle dans un lieu très ventilé. Les fumées contiennent du monoxyde de carbone.

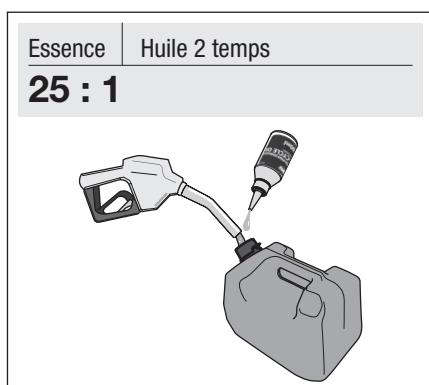
### CARBURANT REQUIS

Le carburant utilisé est un mélange d'essence sans plomb et d'huile 2 temps. Le mélange est de 25:1. L'essence sans plomb utilisée doit avoir un indice d'octane compris entre 92 et 98 en Europe (87-93 aux Etats-Unis).

### PRÉCAUTIONS ET CONSEILS RELATIFS AU MÉLANGE

- Respectez toujours les précautions d'utilisation fournies par le fabricant/distributeur du carburant.
- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb mélangée à de l'huile 2 temps.
- Le mélange doit être impérativement effectué avec de l'huile 2 temps, n'utilisez aucun autre type d'huile.
- L'essence utilisée pour le mélange doit être impérativement de l'essence sans plomb avec un indice d'octane RON de 92 à 98 (Europe) ou un indice d'octane AKI de 87 à 93 (US).
- Effectuez toujours votre mélange dans un bidon étanche conçu pour contenir de l'essence.
- Effectuez toujours le mélange avec un ratio de 25:1.
- N'utilisez jamais de carburant nitro.

### MÉLANGE



Essence	:	Huile 2 temps
4 liters	:	160 ml
2 liters	:	80 ml
1 liter	:	40 ml

### PRÉCAUTIONS DE STOCKAGE DE CARBURANT ET LES LIGNES DIRECTRICES



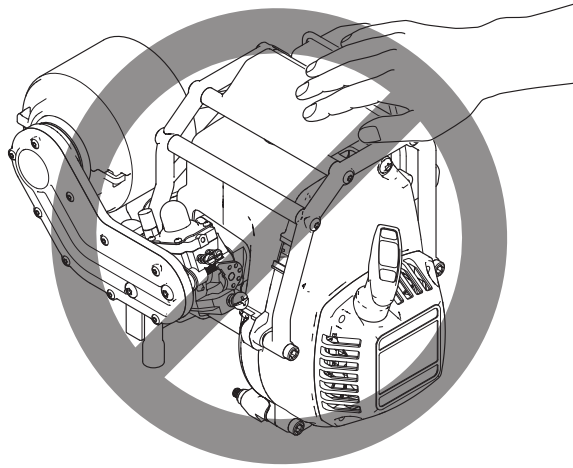
- Svuotare sempre il motore quando avete finito di usare il modello. Non riporre il veicolo con del carburante nel serbatoio.
- Non toccare il motore e il silenziatore del modello prima che possano raffreddarsi. Durante il funzionamento diventano molto caldi.
- Conservare sempre il carburante in un posto sicuro lontano da scintille, calore o ogni altra cosa che possa infiammarlo.
- Assicurarsi che la benzina e la miscela siano conservate in contenitori chiaramente individuabili, lontani dalla portata dei bambini.
- Conservare il carburante in un contenitore sigillabile, resistente all'acqua, fatto apposta per la benzina.
- Conservare il carburante in un posto fresco e secco. Non permettere che il contenitore venga in contatto diretto con il cemento, perché potrebbe assorbire l'umidità.
- Eliminare senza rimpianti il carburante contenente con condensa o acqua.
- Non permettere che il carburante venga a contatto degli occhi o della bocca. La benzina e gli altri carburanti per modellismo sono velenosi.
- Non rimettere nel contenitore del carburante proveniente dal serbatoio.



# D

## DÉMARRAGE DU VÉHICULE

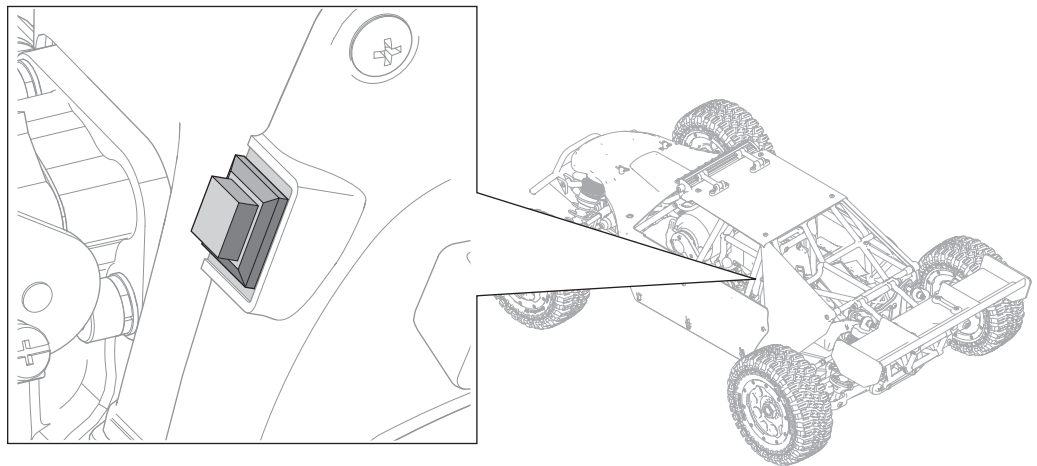
**ATTENTION:** Lisez toutes les instructions concernant le moteur avant de l'utiliser. Un non-respect des consignes peut endommager votre moteur et entraîner des dégâts matériels et des blessures corporelles.



**ATTENTION :** Ne touchez pas le moteur ou le silencieux pendant ou après leur fonctionnement, car ils peuvent devenir très chauds lors de leur utilisation.

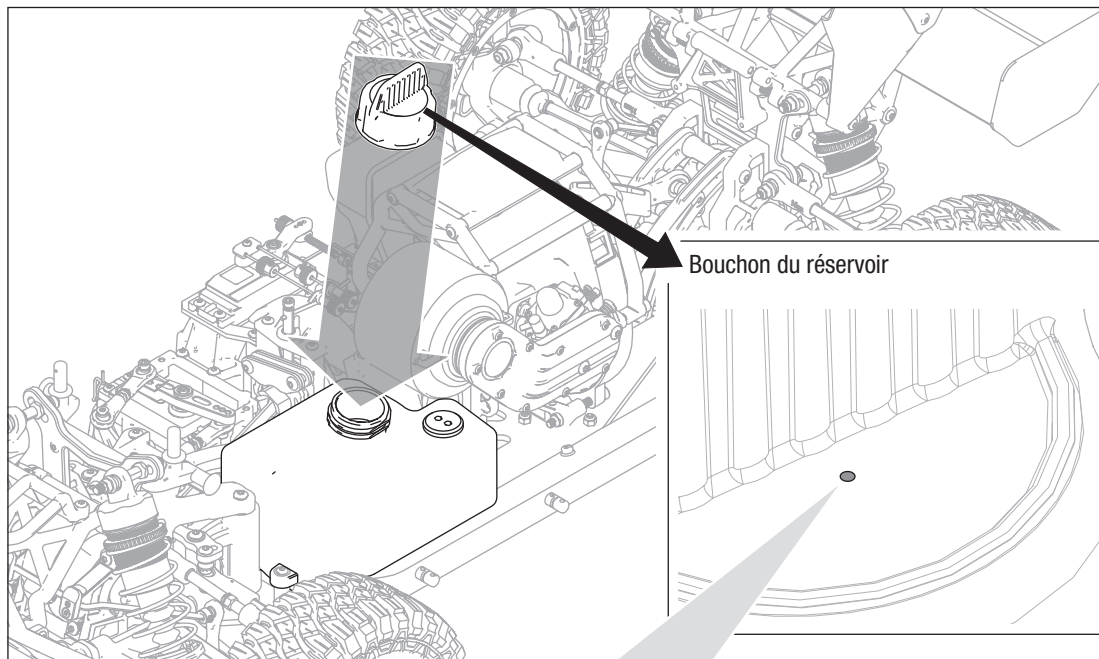
## COUPE CIRCUIT DU MOTEUR

En cas de problème avec le véhicule lorsque le moteur tourne, appuyez sur l'interrupteur d'arrêt du moteur situé à proximité du démarreur pour éteindre le moteur.



## REPLISSAGE DU RÉSERVOIR

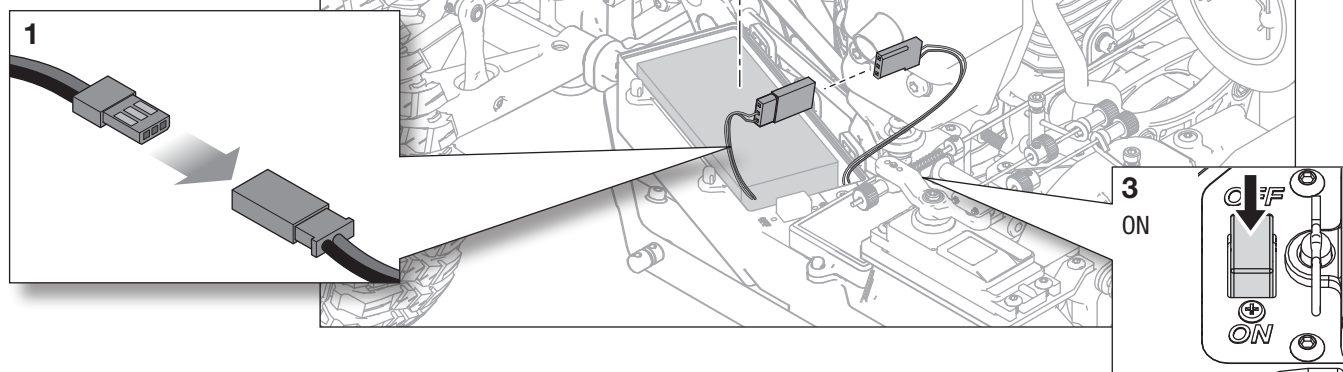
Retirez le bouchon et remplissez le réservoir. Remplacez le bouchon en le serrant. Il n'est pas nécessaire de retirer la carrosserie pour remplir le réservoir.



**ATTENTION:** Ne basculez pas le modèle quand le réservoir est rempli même si le bouchon est en place. Du carburant pourrait s'échapper par l'orifice de mise à l'air du bouchon.

## ACTIVATION DU SYSTÈME

1. Installez une batterie de récepteur entièrement chargée.
2. Mettez l'émetteur sous tension.
3. Mettez le récepteur sous tension.
4. Assurez-vous que la direction et l'accélération fonctionnent correctement. Il est judicieux de s'assurer que la direction et l'accélération fonctionnent comme vous le souhaitez avant de démarrer un véhicule RC alimenté au gaz.

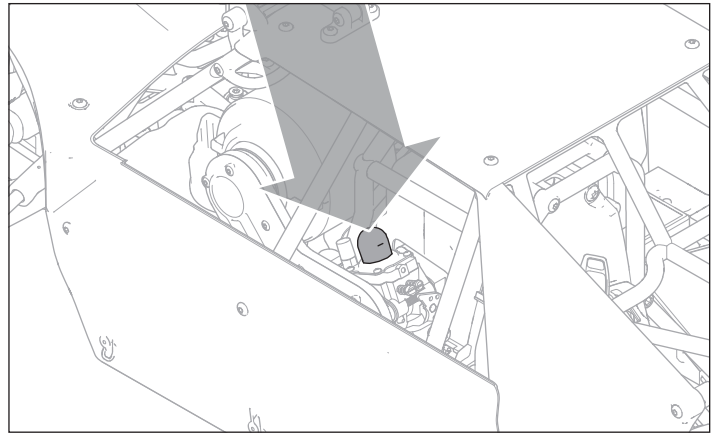


**ATTENTION:** Connectez le cordon adaptateur de charge de la batterie aux prises du chargeur en prenant soin de respecter les polarités, Rouge (+) et Noire (-).

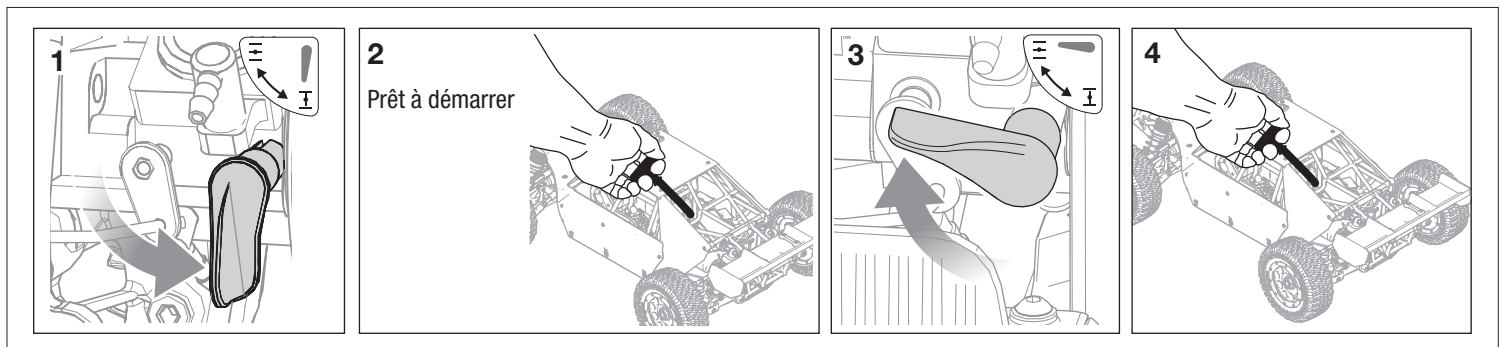


## AMORÇAGE DU CARBURANT

Le moteur doit être amorcé avant de pouvoir démarrer correctement. Appuyez sur la poire d'amorçage (illustrée) jusqu'à ce qu'elle soit remplie de carburant et que le carburant s'écoule dans la conduite de retour jaune.



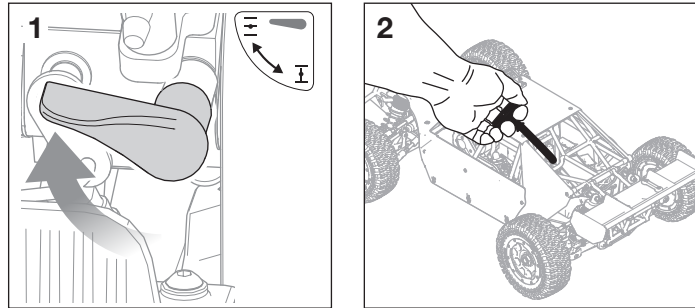
## PROCESSUS DE DÉMARRAGE: MOTEUR FROID



Utilisez uniquement le starter si le moteur ne démarre pas normalement. Le starter peut facilement noyer le moteur.

1. Placez le levier du starter dans la position de la figure 1.
2. Actionnez le cordon de démarrage (3 fois environ) jusqu'au moment où le moteur semble vouloir démarrer. Faites attention de ne pas noyer le moteur. NE dépassez PAS une longueur de 50cm quand vous actionnez le cordon.
3. Placez le levier du starter dans la position de la figure 3.
4. Actionnez le cordon pour démarrer le moteur. Le moteur devrait démarrer en moins de 6 coups de cordon.

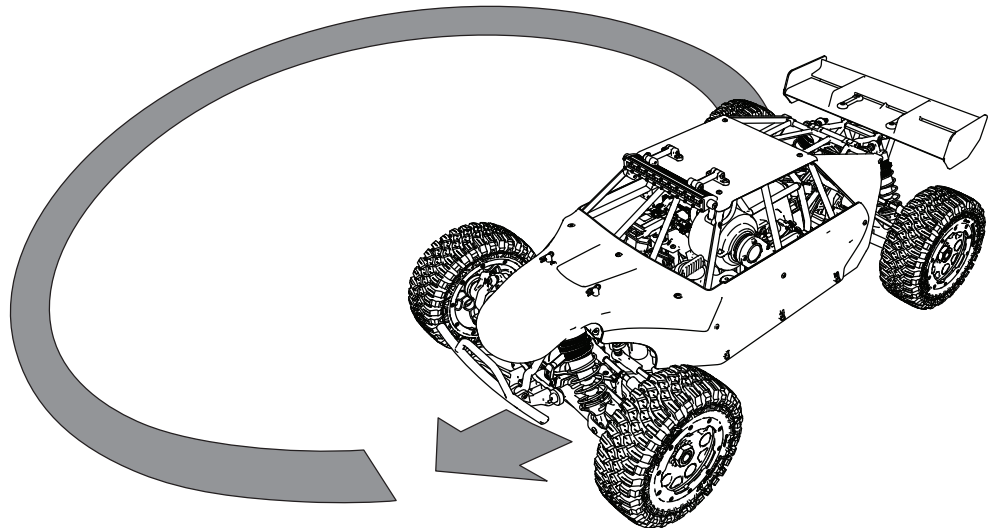
## PROCESSUS DE DÉMARRAGE: MOTEUR CHAUD



1. Placez le levier du starter dans la position de la figure 1.
2. Actionnez le cordon pour démarrer le moteur. Le moteur devrait démarrer en moins de 6 coups de cordon.

## RODAGE DU MOTEUR

Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 2 ou 3 minutes pour atteindre la température de fonctionnement. Conduisez doucement avec le premier réservoir de carburant (environ 35 à 40 minutes) pour roder le moteur. Évitez d'utiliser le plein régime pendant trop longtemps pendant le premier réservoir (plus de 1 à 2 secondes).

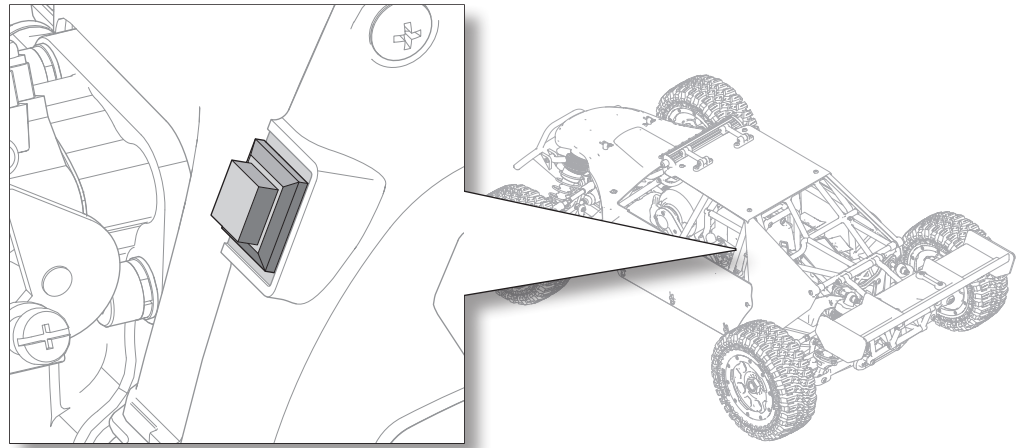


**REMARQUE:** Ne changez pas les réglages du carburateur durant le rodage.

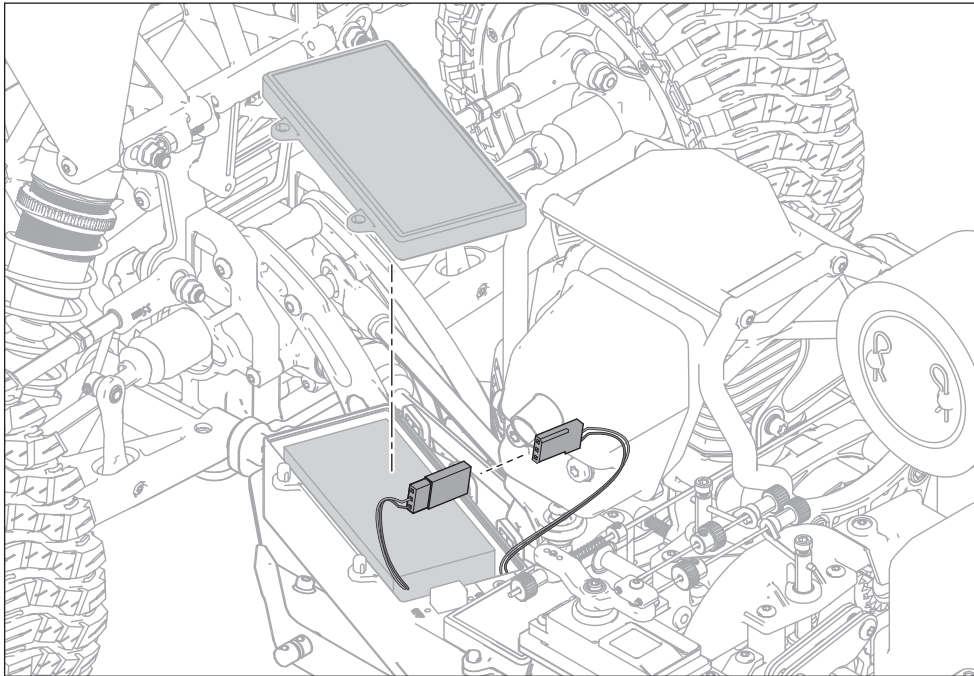


## ETEINDRE LE MOTEUR

Pressez le bouton stop pour arrêter le moteur.



## MISE HORS TENSION DU SYSTÈME



1. Éteignez d'abord le récepteur.



**ATTENTION :** N'éteignez jamais l'émetteur avant le véhicule. Vous perdriez le contrôle de votre véhicule.

2. Éteignez l'émetteur.

3. Vérifiez la tension de la batterie du récepteur. Retirez la batterie et chargez-la si nécessaire.

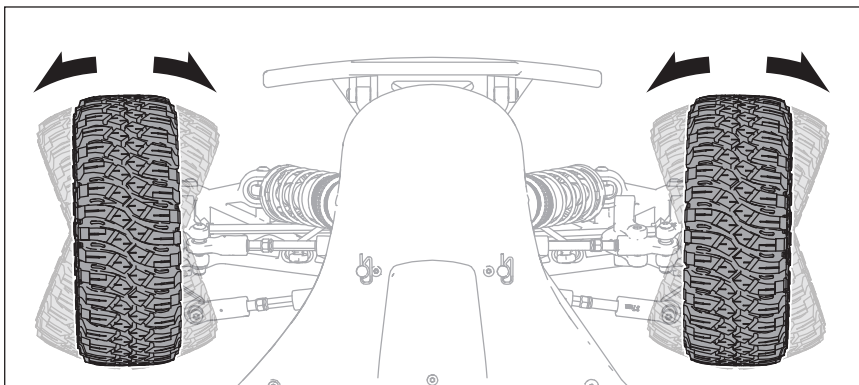


**AVERTISSEMENT :** Ne chargez jamais la batterie LiPo du récepteur lorsqu'elle se trouve dans le véhicule. Consultez les avertissements relatifs au chargement de la batterie.

4. Après le dernier tour de la journée, retirez et stockez la batterie du récepteur de manière sécurisée.

## RÉGLAGE DES TRIMS DE DIRECTION ET DE GAZ

### Trim de direction



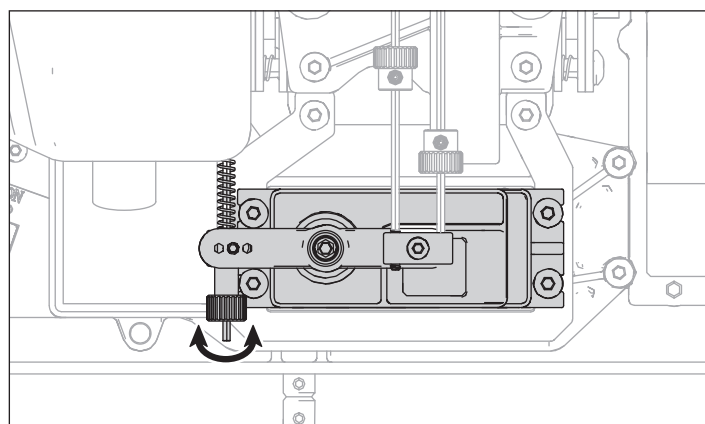
Réglez la direction de façon à ce qu'elle soit centrée. Si votre direction ne peut être centrée en utilisant les trims et sous-trims, veuillez suivre les étapes suivantes:

1. Contrôlez que le trim est au neutre.
2. Retirez le palonnier du servo et replacez-le dans la position correcte.
3. Affinez le réglage à l'aide des trims.

### Trim des gaz

Réglez le trim de gaz de façon que le carburateur soit totalement fermé au neutre. Si le bras de servo n'est pas dans la position désirée après l'affectation et que la position ne peut être corrigée à l'aide du trim, suivez les étapes suivantes:

1. Contrôlez que le trim est au neutre.
2. Retirez le palonnier du servo et replacez-le dans la position correcte.
3. Affinez le réglage à l'aide du trim.



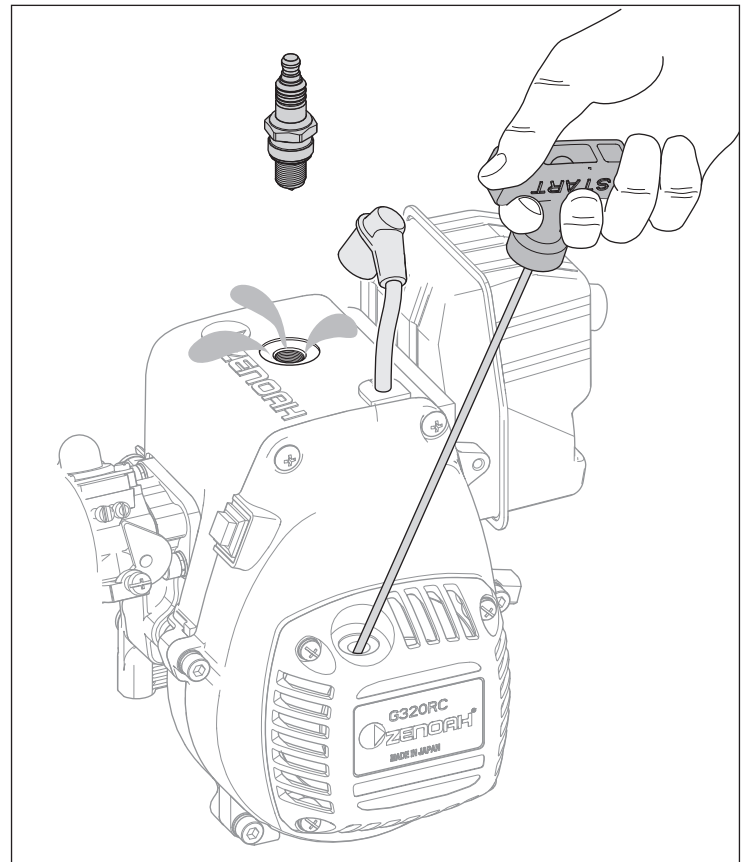
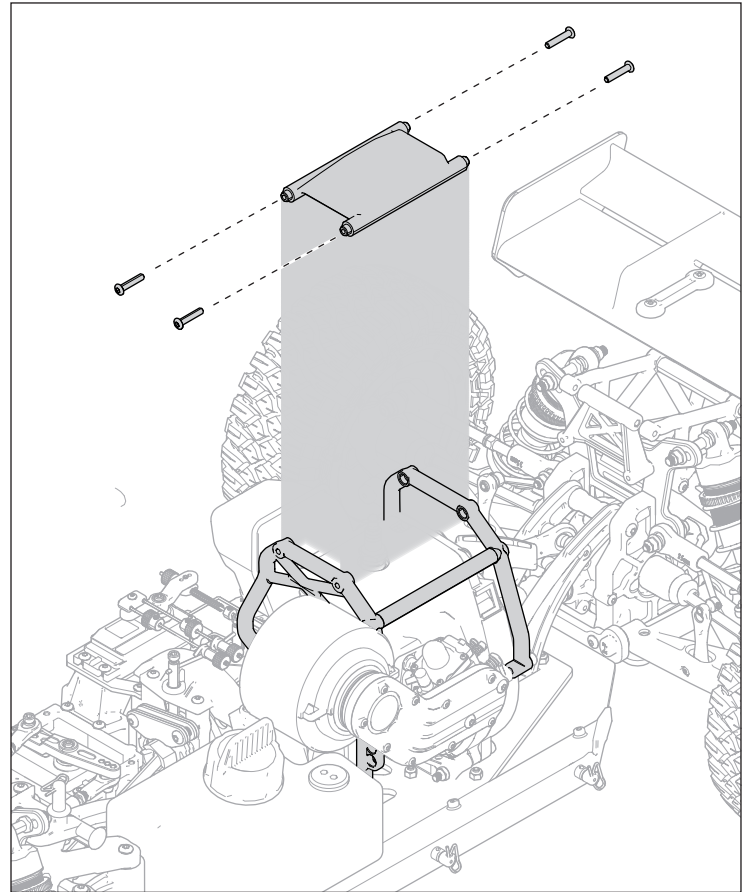
## MOTEUR NOYÉ

Le moteur ne démarre pas s'il y a trop de carburant dans le cylindre. Suivez les étapes ci-dessous pour retirer l'excédent de carburant du cylindre :

1. Laissez le moteur refroidir complètement.
2. Retirez la plaque supérieure de la cage du moteur afin de pouvoir accéder à la bougie d'allumage.
3. Retirez la bougie d'allumage.
4. Tirez rapidement sur la poignée du démarreur à 3 reprises.

**⚠ ATTENTION :** Maintenez le visage et les yeux éloignés de l'ouverture de la bougie d'allumage lorsque vous tirez sur la poignée du démarreur. Du carburant pourrait jaillir du cylindre et causer de graves blessures.

5. Remplacez la bougie d'allumage et assurez-vous que le soufflet est bien fixé.



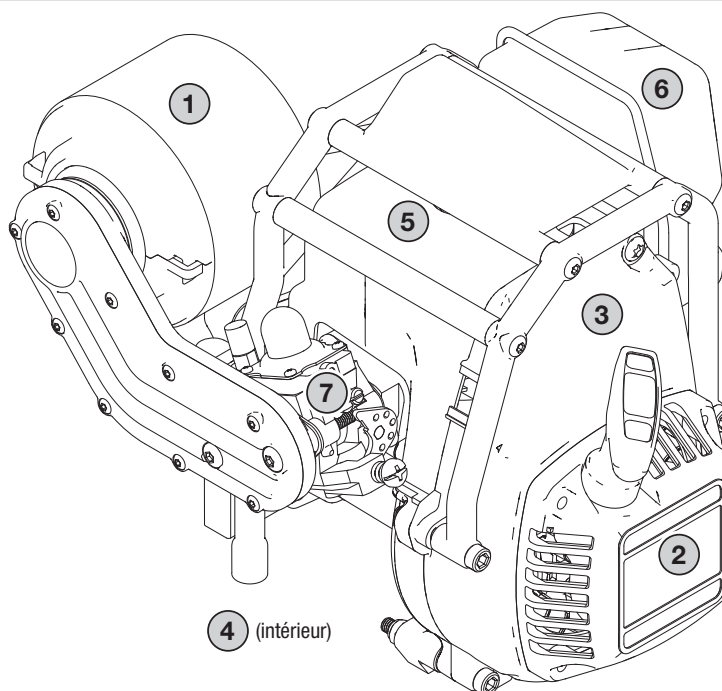




## RÉGLAGE DU MOTEUR

### Moteur

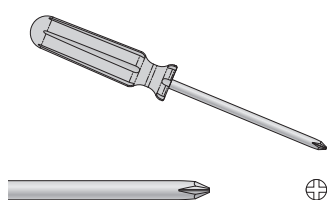
Contrôlez l'état du moteur.  
Remplacez, nettoyez ou réparez  
si nécessaire.



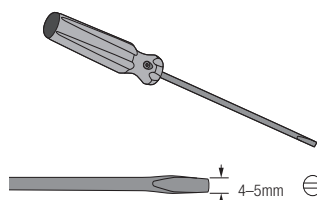
1. Contrôlez l'état du filtre à air. Remplacez le si nécessaire. Contrôlez que les 4 vis de la boîte à air sont correctement serrées.
2. Contrôlez le lanceur, nettoyez et effectuez la maintenance nécessaire avant de le ré-installer.
3. Contrôler l'état du carter, le remplacer si nécessaire.
4. Inspectez l'état du volant moteur, si des ailettes sont endommagées, les remplacer.
5. Contrôlez l'état de la bougie et de son câble. Remplacer si nécessaire.
6. Contrôlez l'état du silencieux. Resserrez les vis de fixation.
7. Nettoyez et contrôlez le carburateur, pour un fonctionnement sans à-coups.

## INTRODUCTION AUX RÉGLAGES MOTEUR

### Éléments Requis



Tournevis cruciforme #2



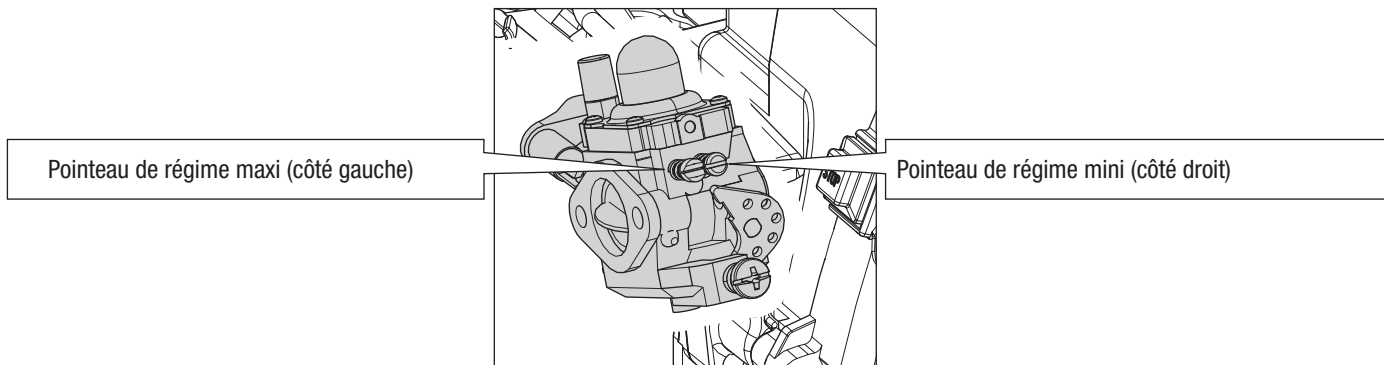
Tournevis plat

Les réglages d'origine du moteur peuvent être modifiés pour augmenter les performances dans des conditions variables. Si vous avez modifié les réglages d'origine, revenez aux réglages d'origine (voir page suivante).

Avant de modifier les réglages:

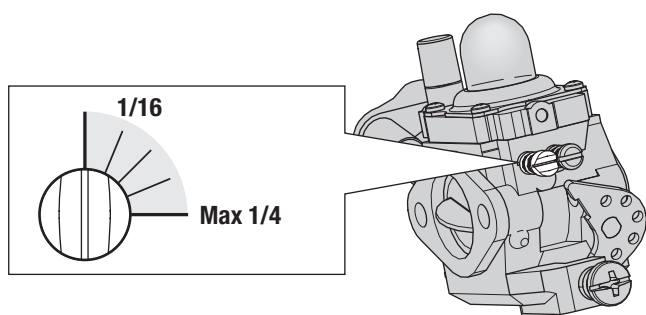
- Vérifiez que le filtre à air est propre et que l'orifice de mise à l'air du bouchon n'est pas bouché. Ces éléments influent sur les performances et les réglages du moteur.
- Les pointeaux du carburateur sont très sensibles. Effectuez les réglages par 1/16 de tour. Toujours effectuer les réglages avec attention.

## RÉGLAGES D'USINE DU CARBURATEUR



Serrez à fond le pointeau de régime maxi en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Puis desserrez-le de 1 7/8 tour.  
Serrez à fond le pointeau de régime mini en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Puis desserrez-le de 1 3/8 tour.

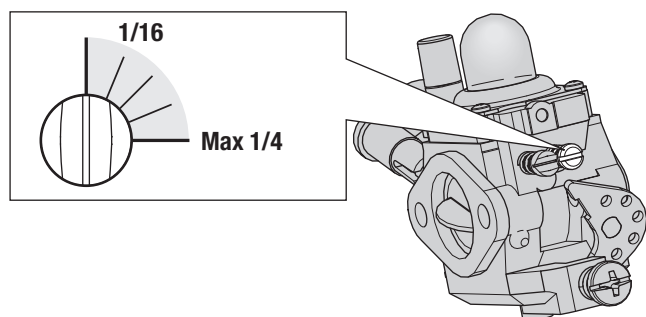
## RÉGLAGE DU POINTEAU DE RÉGIME MAXI



Si la vitesse de pointe est trop faible, tournez le pointeau de régime maxi d'1/16 de tour et testez. Ne dépassez pas 1/4 de tour par rapport au réglage d'origine (ouvert de 1 5/8 tour au minimum) sinon le moteur risquerait d'être endommagé.

**REMARQUE:** Quand vous modifiez un réglage, tournez par incrément de 1/16 de tours à la fois. Ne dépassez jamais 1/4 de tour par rapport au réglage d'usine (ouvert de 1 5/8 tour).

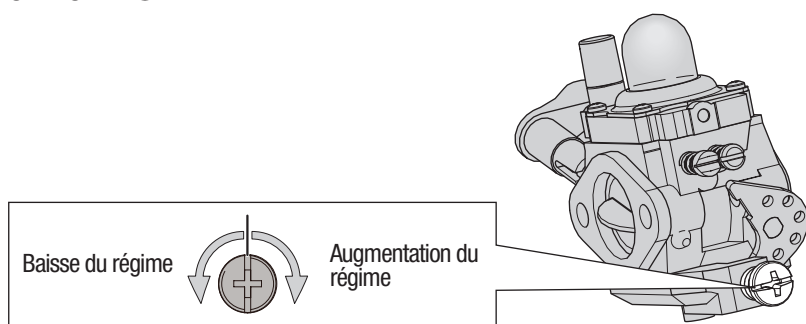
## RÉGLAGE DU POINTEAU DE RÉGIME



Si l'accélération est trop faible, tournez le pointeau de régime maxi d'1/16 de tour et testez. Ne dépassez pas 1/4 de tour par rapport au réglage d'origine (ouvert de 1 1/8 tour minimum) sinon le moteur risquerait d'être endommagé.

**REMARQUE:** Quand vous modifiez un réglage, tournez par incrément de 1/16 de tours à la fois. Ne dépassez jamais 1/4 de tour par rapport au réglage d'usine (ouvert de 1 1/8 tour).

## RÉGLAGE DU RALENTI



Si le ralenti est trop élevé (le véhicule avance tout seul au ralenti) ou trop bas (le moteur cale) effectuez un réglage du ralenti.



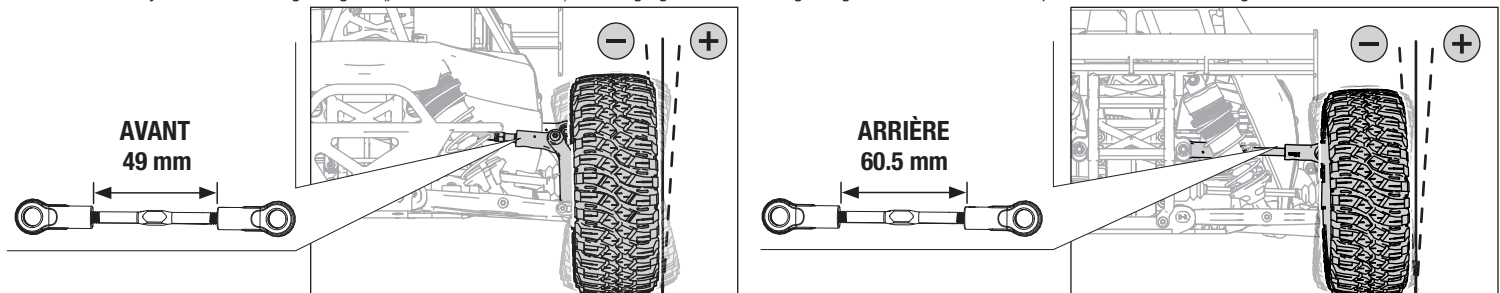
## RÉGLAGE DU VÉHICULE

### CARROSSAGE

Bras de carrossage		Caractéristiques
Abaissement du bras	Avant	Augmente la direction puissance coupée et rend le véhicule plus réactif. La maniabilité peut être moins constante à mesure que la direction puissance coupée augmente
	Arrière	Augmente la rotation du châssis puissance coupée et rend le véhicule plus réactif
Élévation du bras	Avant	Réduit la direction puissance coupée et offre une maniabilité plus constante
	Arrière	Réduit la rotation du châssis puissance coupée et offre une maniabilité plus constante

### RÉGLAGE D'USINE

Utilisez toujours le carrossage négatif (pneus vers l'intérieur). Les réglages de carrossage négatif standard sont compris entre -1/2 et -3 degrés.



Carrossage		Caractéristiques
Plus de carrossage négatif	Avant	Réaction plus rapide avec plus de direction
	Arrière	Moins de traction arrière en entrée et mi-virage
Moins de carrossage négatif	Avant	Réaction plus lente avec moins de direction
	Arrière	Plus de traction en entrée et mi-virage

### ABAISSEMENT

Mesurez toujours l'abaissement (course descendante) avec les amortisseurs sur le véhicule. L'abaissement se mesure du centre du support d'amortisseur supérieur au centre de la vis d'amortisseur inférieur. Plus d'abaissement avant et arrière offre une meilleure accélération dans les bosses en ligne droite mais peut entraîner

un roulis par traction dans les virages serrés. Moins d'abaissement avant et arrière offre un meilleur glissement sur les bosses dans les virages et peut être plus adapté aux pistes à grande vitesse et à forte traction.

Abaissement		Caractéristiques
Plus	Avant	Augmente la direction puissance en marche et permet un roulis plus important de l'arrière du véhicule lors d'une accélération
	Arrière	Augmente la direction puissance coupée et permet un roulis plus important de l'avant du véhicule lors du relâchement de l'accélération
Moins	Avant	Réduit la sensibilité de la direction
	Arrière	Adapté aux surfaces à forte traction

### SHO HUILE POUR AMORTISSEURS

Ajustez le poids de l'huile en cas de changement de température significatif (12 - 14 °C/20 - 25 °F). L'huile pour amortisseurs avant et arrière de base est l'huile 40 WT.

Huile pour amortisseurs		Caractéristiques
Plus légère		Réponse plus rapide et plus de roulis du châssis
		Utilisez une huile plus légère par temps froid
Plus lourde		Réponse plus lente et moins de roulis du châssis
		Utilisez une huile plus lourde par temps chaud

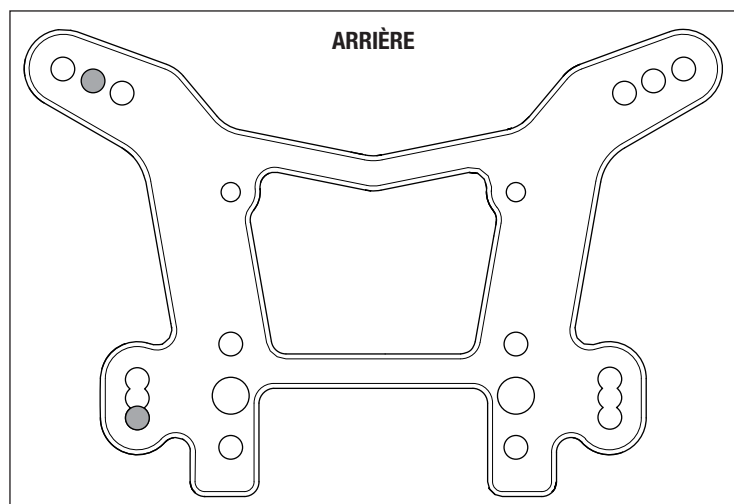
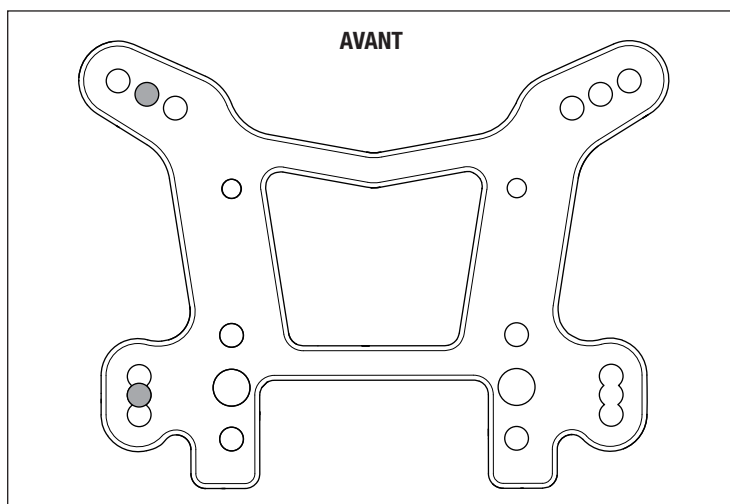


## RESSORTS D'AMORTISSEUR

Ressorts	Caractéristiques	
Plus souples	Avant	Produisent plus de direction
	Arrière	Utiles sur les pistes accidentées, mais peuvent réduire les performances des sauts et permettre plus facilement une descente du châssis
Plus fermes	Avant	Réduit la sensibilité de la direction
	Arrière	Adaptés pour les grands sauts et les surfaces à forte traction

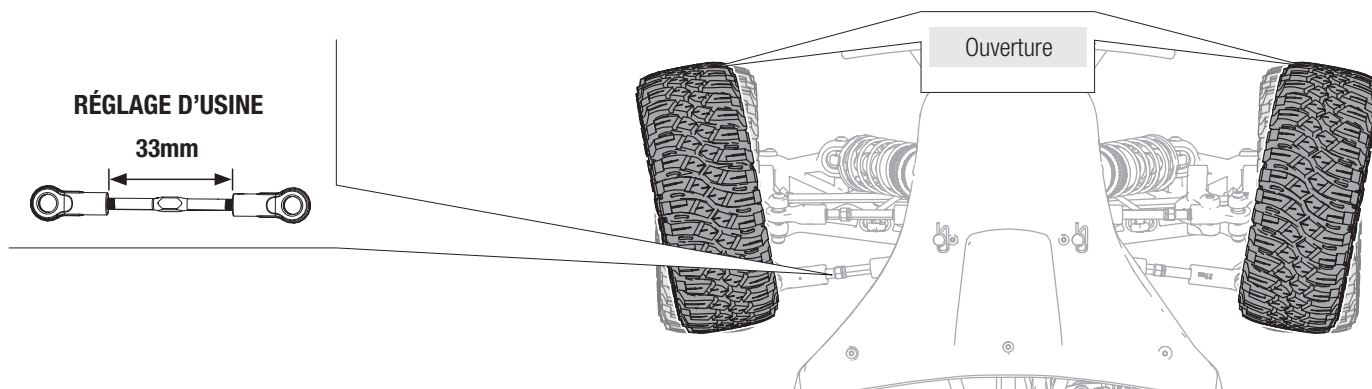
## SHOCK POSITIONS DE MONTAGE DES AMORTISSEURS

Le placement des amortisseurs vers l'intérieur sur la tour rend le véhicule plus indulgent aux erreurs de conduite. Le placement des amortisseurs vers l'extérieur sur la tour rend le véhicule plus réactif et plus adapté aux pistes techniques.



## GÉOMÉTRIE AVANT

Ne roulez jamais avec un pincement à l'avant, cela peut limiter la sensibilité de la direction.



Géométrie avant	Caractéristiques
Ouverture	L'ouverture (barres de direction plus courtes) augmente la sensibilité de la direction au moment de l'entrée dans un virage ainsi que la stabilité en ligne droite ; cependant, elle augmente aussi la direction puissance en marche

## BARRES STABILISATRICES

Le véhicule est équipé de barres stabilisatrices moyennes (4 mm) à l'avant et à l'arrière.

Barres stabilisatrices	Caractéristiques	
Plus fines	Avant	Augmentent la traction avant puissance coupée, mais réduisent la direction puissance en marche
	Arrière	Augmentent la traction arrière et réduisent la direction puissance en marche
Plus épaisses	Avant	Réduisent la traction puissance coupée avec une direction plus fluide à l'entrée du virage, mais augmentent la direction puissance en marche
	Arrière	Augmentent la stabilité dans les virages et la direction puissance en marche

**Conseil :** Les barres stabilisatrices plus épaisses sont plus stables sur les pistes à grande vitesse et à forte traction.

## DIFFÉRENTIELS

Différentiel	Huile	Huile légère	Huile plus lourde
Avant	30,000	Augmente la direction puissance coupée. Une huile trop fine entraînera un fonctionnement inconstant du différentiel	Augmentent la stabilité puissance coupée et la direction puissance en marche
Centre	50,000	A plus d'entraînement avant et peut décharger le groupe motopropulseur plus facilement sous accélération, ce qui peut être utile sur les pistes accidentées et mouillées	A plus d'accélération et augmente la direction puissance en marche, mais réduit la direction puissance coupée. Une huile plus épaisse pour le différentiel central est plus adaptée sur les pistes à forte traction et lisses
Arrière	30,000	A plus de traction latérale et augmente la direction au milieu du virage	A moins de direction au milieu du virage mais plus de traction avant

## ENGRENAGE

L'engrenage de base pour le buggy au gaz DBXL 2.0 est l'engrenage 20/62.

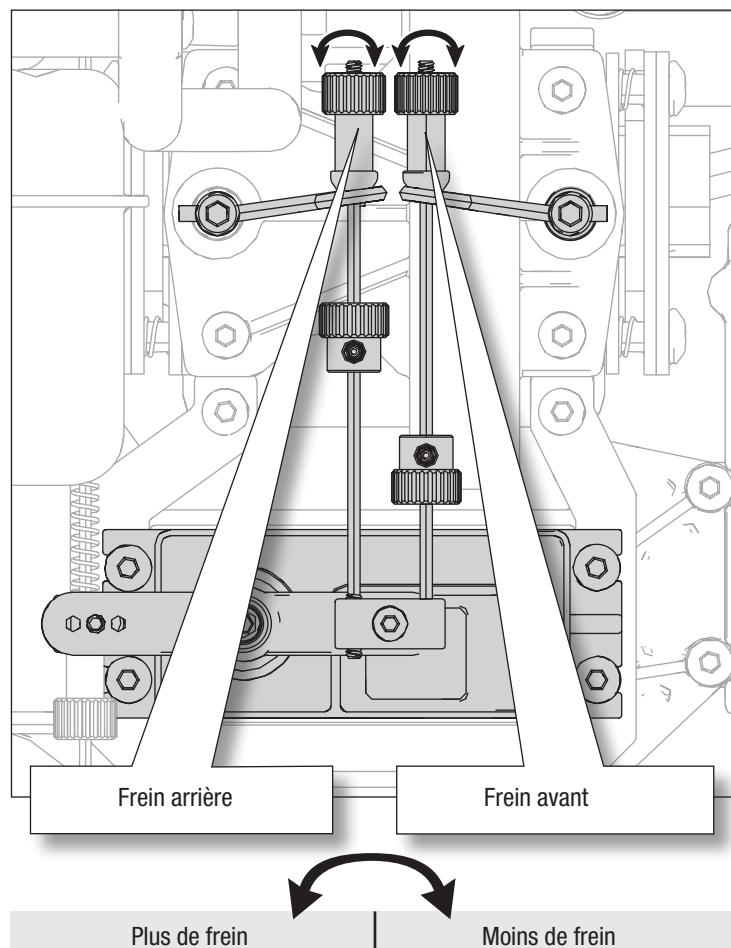
- Si vous roulez sur une piste large et que vous avez besoin de rouler à une vitesse maximale, un pignon de 21 dents (LOS352011) est disponible (à appairer avec les languettes de montage du moteur LOS252139).
- Pour des pistes techniques plus courtes, un pignon de 19 dents (LOS352011) est également disponible (à appairer avec les languettes de montage du moteur LOS252137).

## RÉGLAGE DES FREINS

La répartition d'origine des freins est de 60% à l'arrière et de 40% à l'avant.

Si vous voulez que le châssis glisse au freinage, diminuez le freinage à l'avant.

Si le buggy a du jeu lorsqu'il prend les virages sous l'effet du freinage, ajustez la tringlerie (moins sur les freins arrière ou plus sur les freins avant).

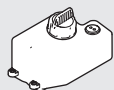


## GARDE AU SOL

Posez le truck sur une surface plane et faites tourner les bagues de chaque amortisseur pour obtenir la garde au sol désirée.



## ENTRETIEN DU VÉHICULE



Les éléments suivants nécessitent un entretien très fréquent, tous les 1 à 2 réservoirs.

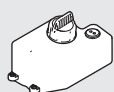


Les éléments suivants nécessitent un entretien régulier, tous les 6 réservoirs.



Les éléments suivants nécessitent un entretien peu fréquent, tous les 12 réservoirs.

### MAINTENANCE FRÉQUENTE

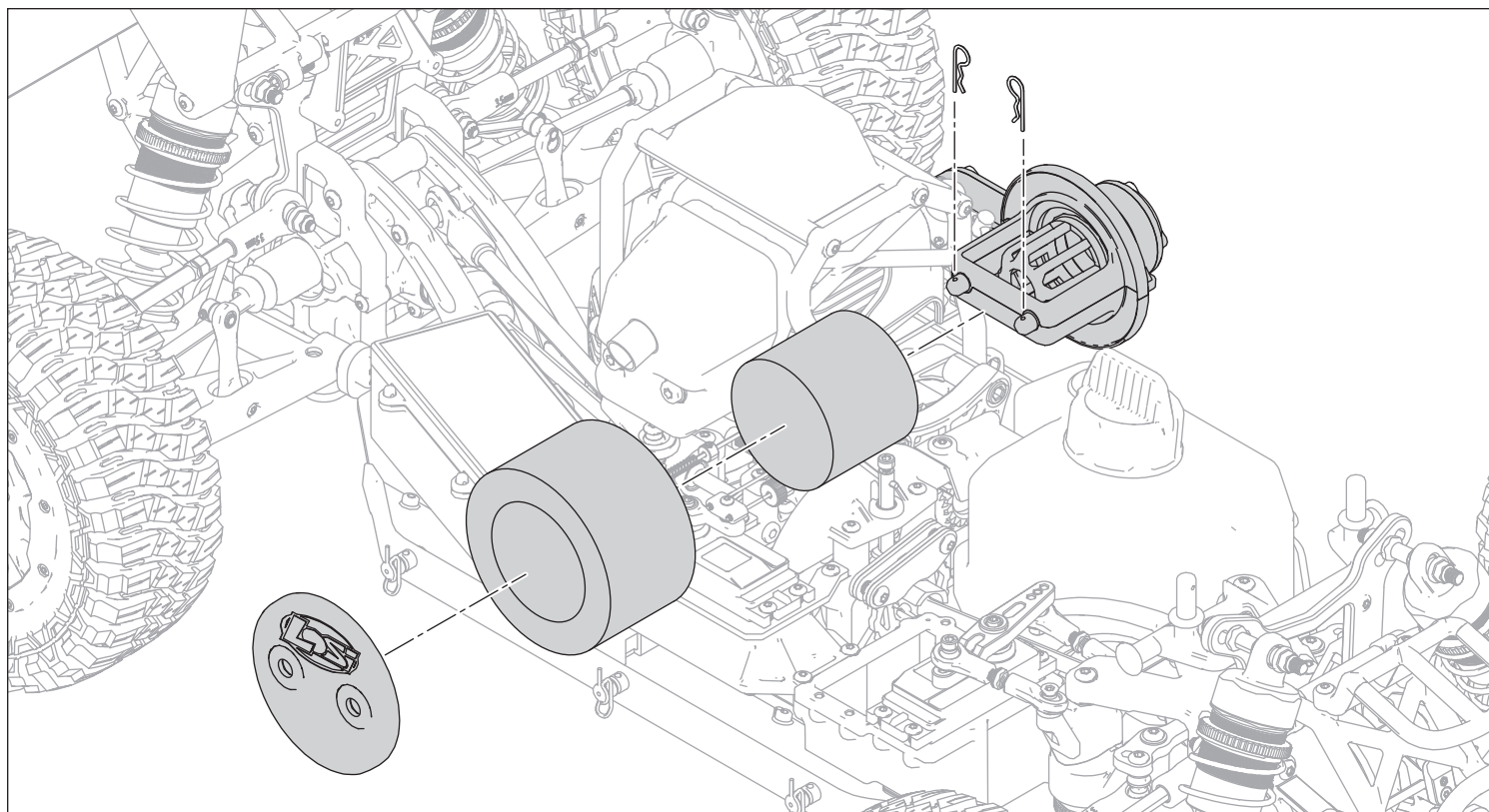


Les éléments suivants nécessitent un entretien très fréquent, tous les 1 à 2 réservoirs.

#### Filtere à air

Votre moteur ne supporte pas la poussière. Un filtre à air propre est nécessaire pour que le moteur délivre des performances optimales et une longue durée de vie. Après chaque utilisation, contrôlez la mousse du filtre à air, remplacez-la si elle est endommagée. (Le filtre à air doit être nettoyé et re-huilé avec les produits appropriés vendus dans les magasins de modèles réduits ou centres auto.)

### DÉMONTAGE DE LA MOUSSE DU FILTRE À AIR



**REMARQUE:** Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air huilé.



## ENTRETIEN MOYENNEMENT FRÉQUENT

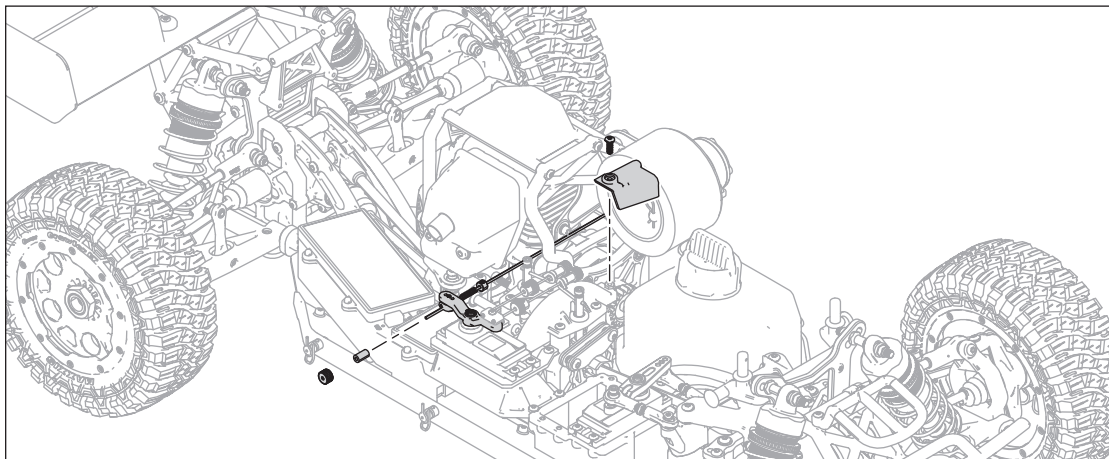


Les éléments suivants nécessitent un entretien régulier, tous les 6 réservoirs.

L'entretien du démarreur et de l'embrayage nécessite le retrait du moteur de la carrosserie.

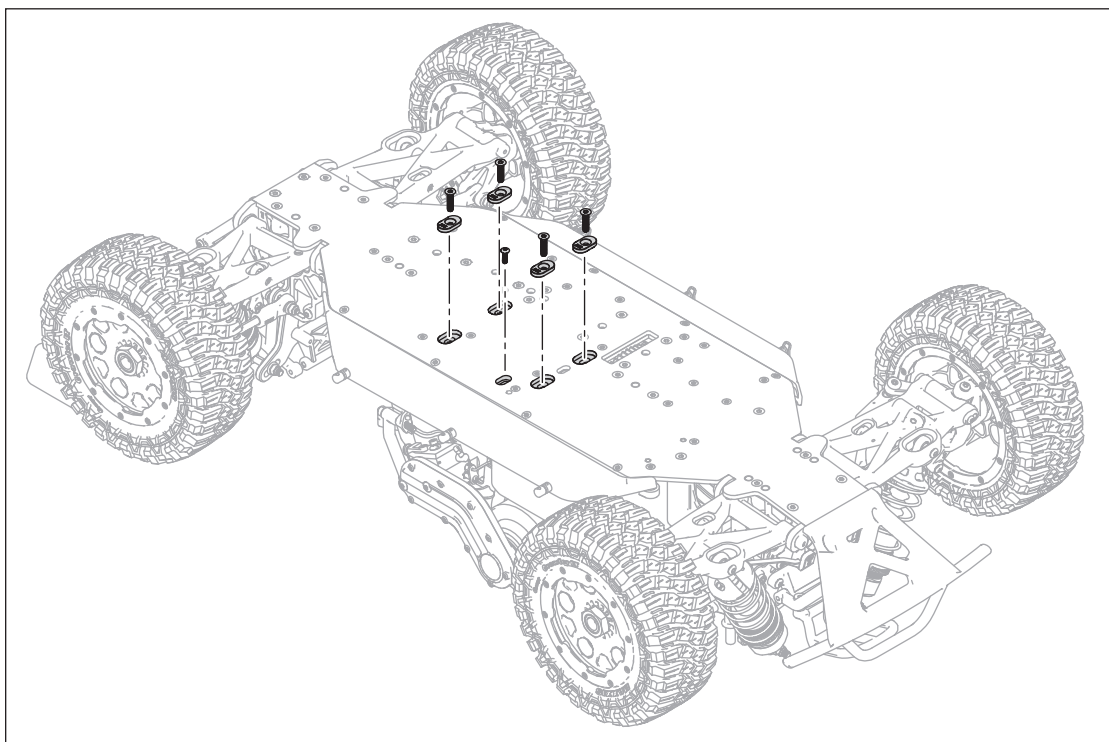
### RETRAIT DU MOTEUR

Videz le réservoir, débranchez les durites, les tringleries et le capot de transmission.



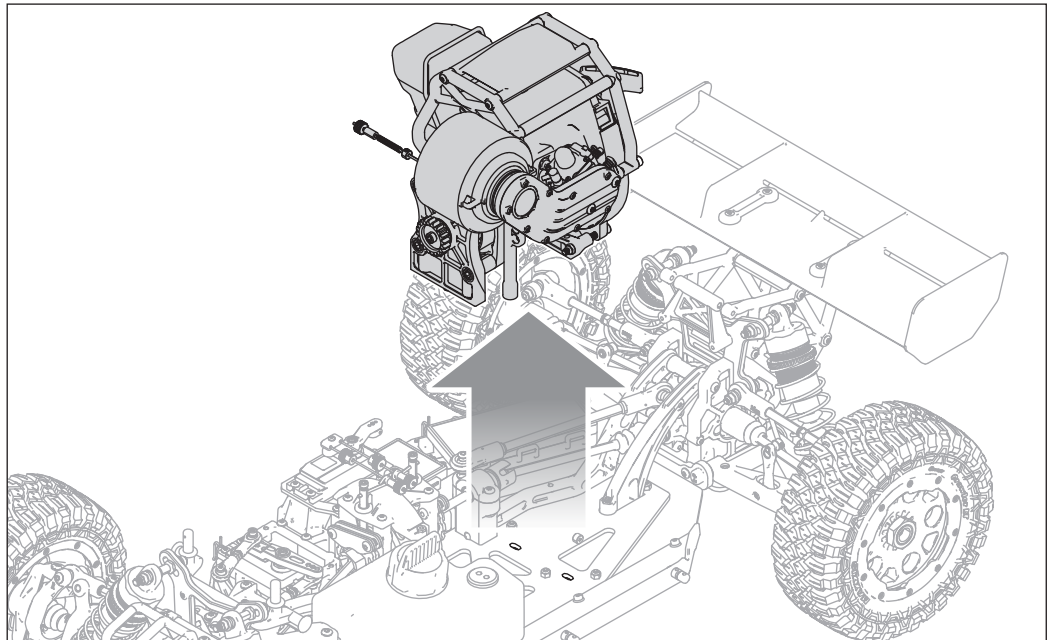
**ATTENTION:** Consultez la **section C** pour les consignes de manipulation et de stockage du carburant.

Retirez les inserts de montage inférieurs du moteur en notant leur orientation avant le retrait. Différents désaxages des inserts de montage du moteur sont disponibles pour ajuster l'engrènement.



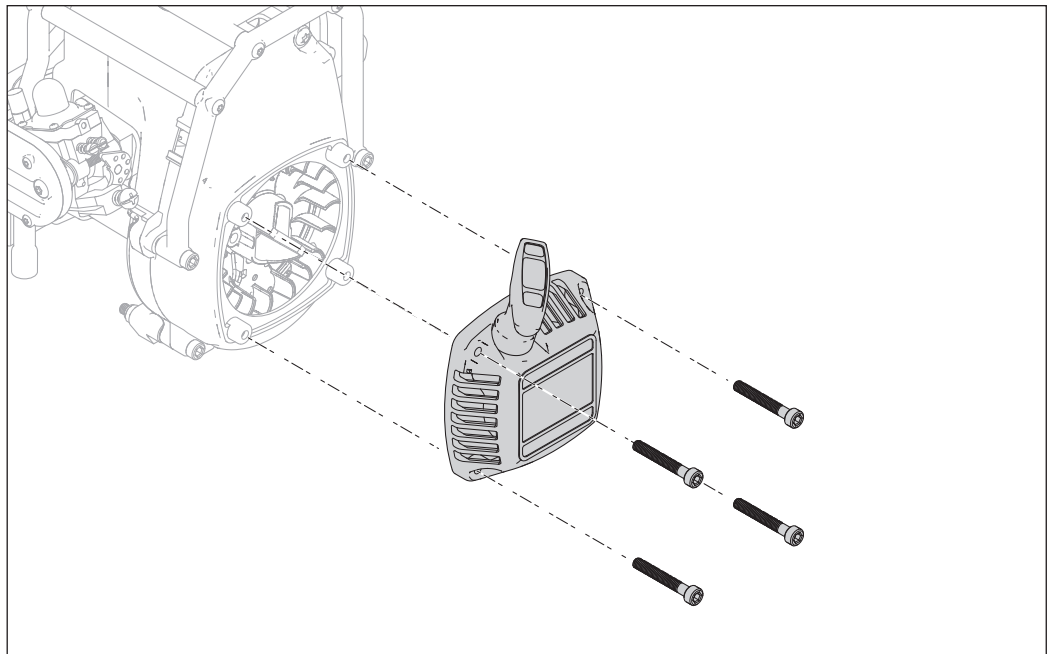
Engrenage à pignons	Numéro de référence du pignon	Numéro de référence de la languette du moteur
19T	LOS352010	LOS252137
20T	LOS252016	LOS232138
21T	LOS352011	LOS232139

Soulevez le moteur de la carrosserie.

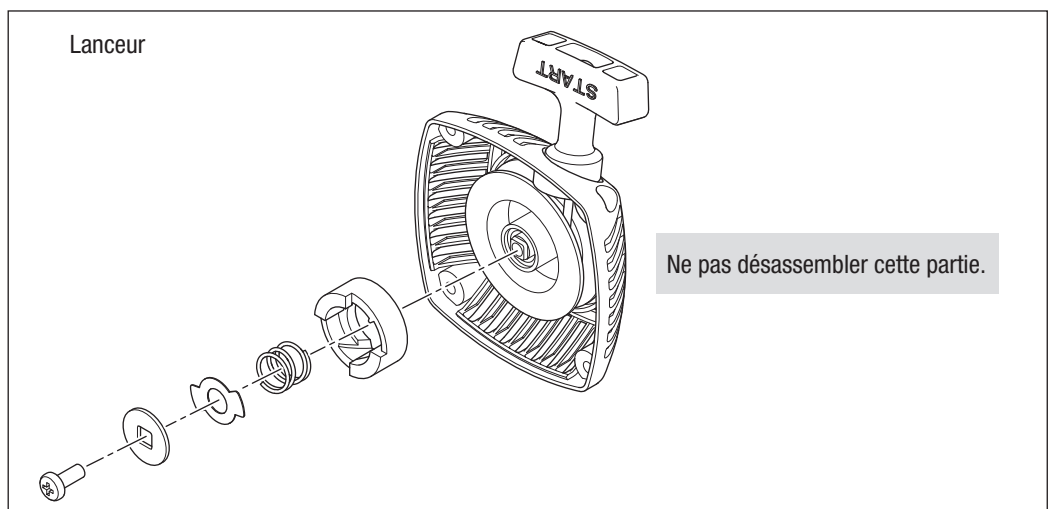


## LANCEUR

Retirez le capot et le lanceur et nettoyez pour retirer toutes les matières étrangères.

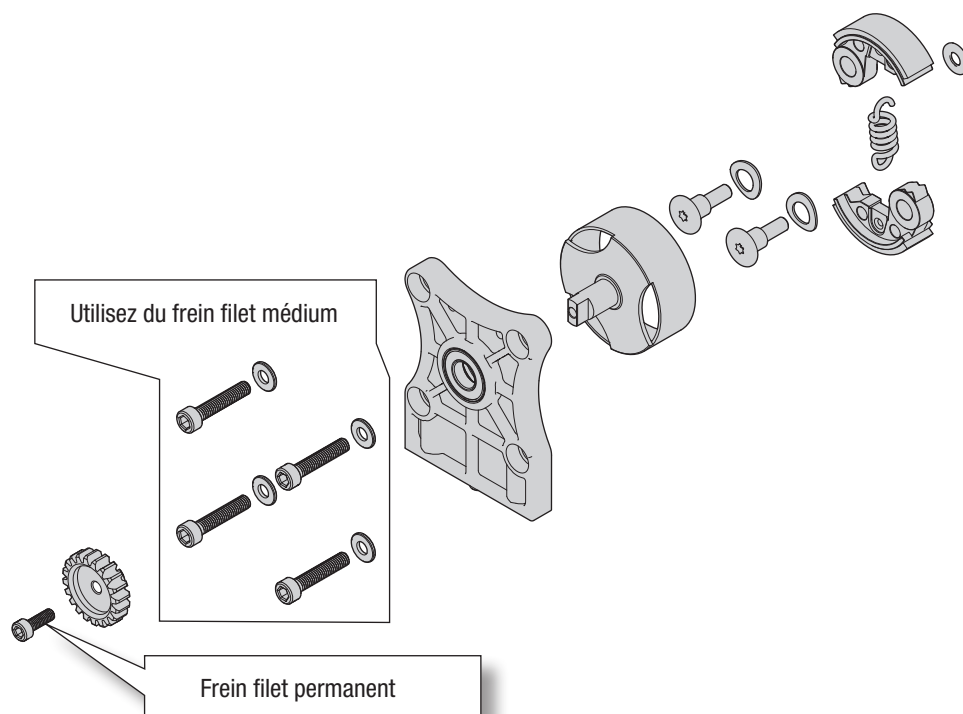
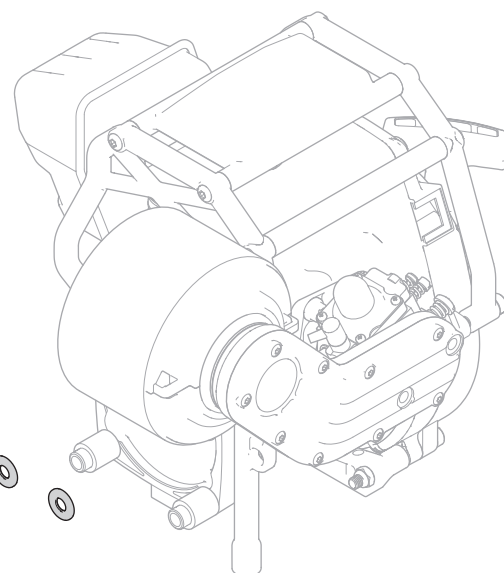


Chaque pièce doit être nettoyée pour un fonctionnement en souplesse. Remplacez le lanceur s'il est endommagé (LOSR5010).

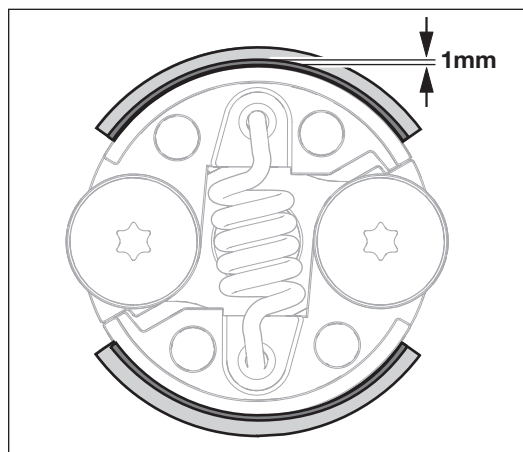


## EMBRAYAGE

Contrôlez les roulements.  
Remplacez-les s'ils ne tournent  
pas librement ou s'ils sont  
bruyants.

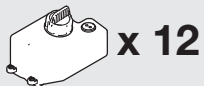


Si l'épaisseur des garnitures est  
inférieure à 1 mm, remplacez les  
mâchoires LOSB5039.





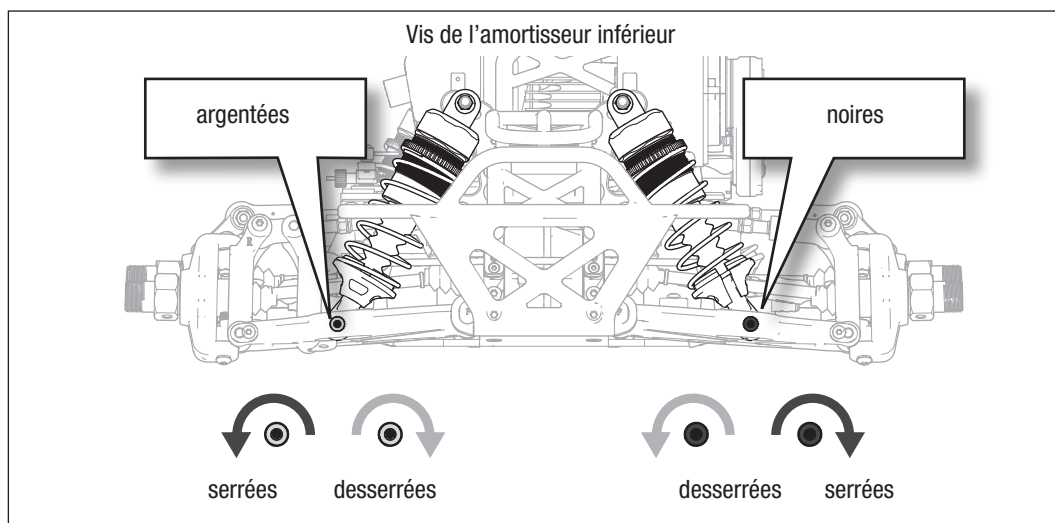
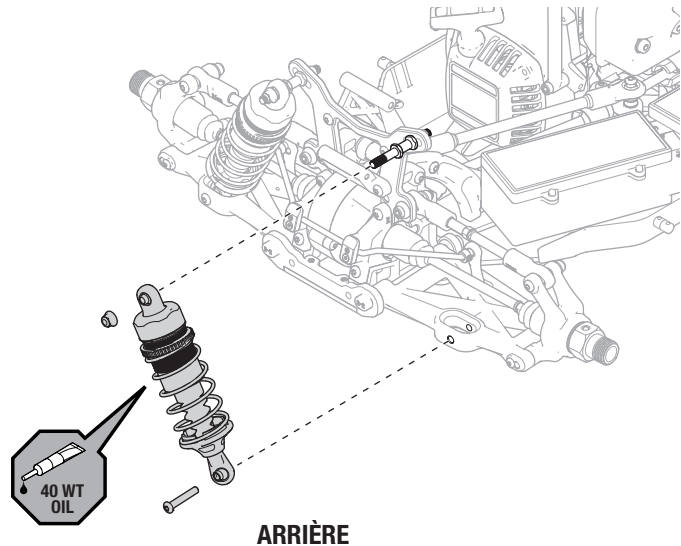
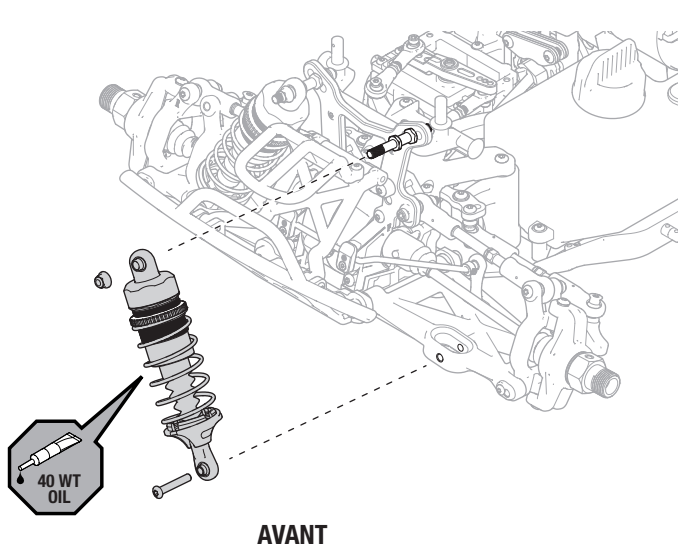
## ENTRETIEN PEU FRÉQUENT



Les éléments suivants nécessitent un entretien régulier, tous les 12 réservoirs.

### DÉMONTAGE/NETTOYAGE DES AMORTISSEURS

Retirez les chocs et le service si nécessaire. Remplacer les pièces usées.



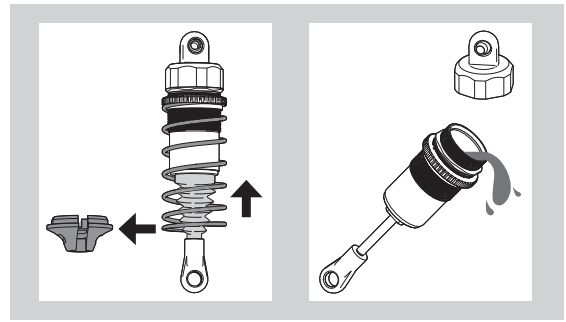
Les vis argentées utilisées pour maintenir les amortisseurs avant droit et arrière gauche ont un filetage inversé à gauche.

Pour retirer les vis d'amortisseur argentées, tournez-les dans le sens des aiguilles d'une montre, vers la droite.

Pour les serrer, tournez-les dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vers la gauche.

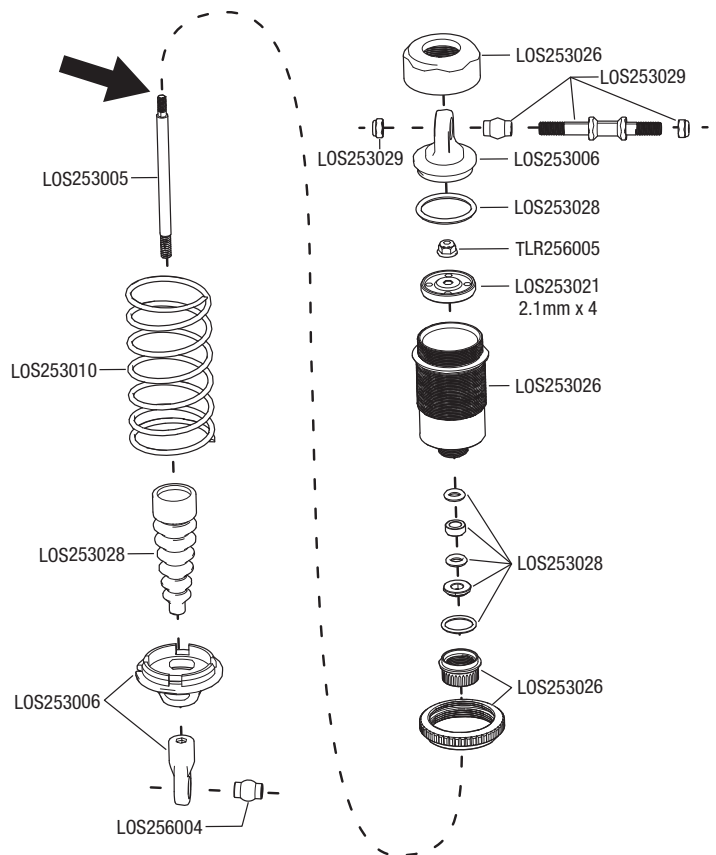
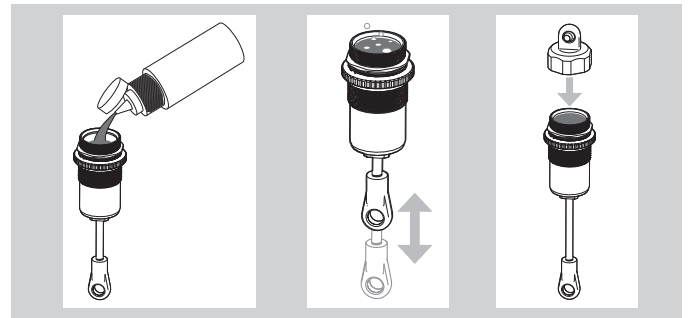
1. Pressez le ressort vers le haut pour l'écarter de la coupelle. Poussez la coupelle vers le haut pour la retirer de la tige. Nettoyez à l'aide d'une brosse souple. Retirez la chaussette.
2. Pour retirer le capuchon, utilisez deux clés de 34 mm (ou des clés réglables comme une clé à molette) pour maintenir le corps et le capuchon de l'amortisseur. N'utilisez jamais de pince pour maintenir le corps de l'amortisseur car cela pourrait entraîner des dégâts et l'amortisseur risquerait alors de ne pas fonctionner correctement.
3. Maintenez la tige de l'amortisseur et dévissez la chape. Poussez l'axe dans l'amortisseur et retirez-le par le haut. Retirez le bouchon inférieur, la protection anti-poussière, les joints toriques et l'entretoise. Nettoyez le corps de l'amortisseur. Ré-installez de nouveaux joints toriques, l'entretoise et la protection anti-poussière, remplacez le joint torique et le bouchon inférieur. **NE SERREZ PAS TROP.** Glissez l'axe par le bas et serrez le bouchon inférieur. Ré-installez la chaussette de protection, puis la chape.

**Conseil:** Nettoyez le filetage et le taraudage de l'axe à l'aide de nettoyant en bombe. Utilisez du frein filet médium aux endroits indiqués par les flèches.



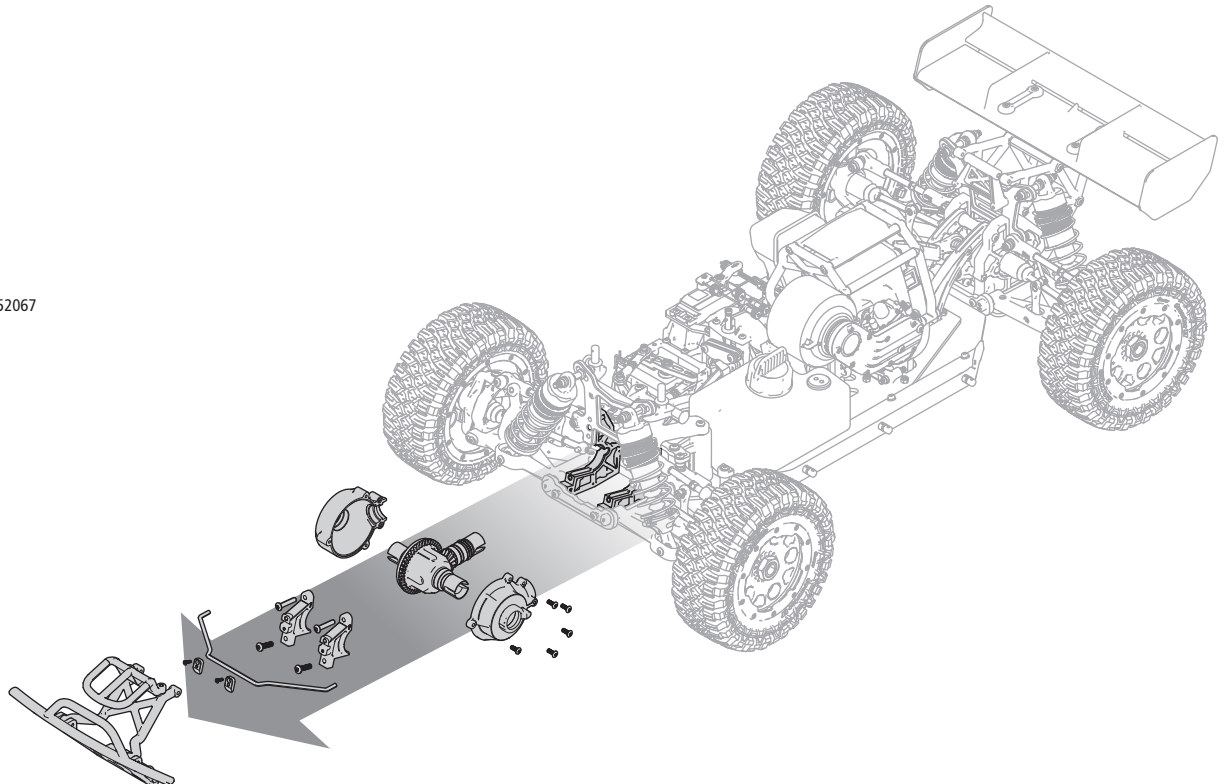
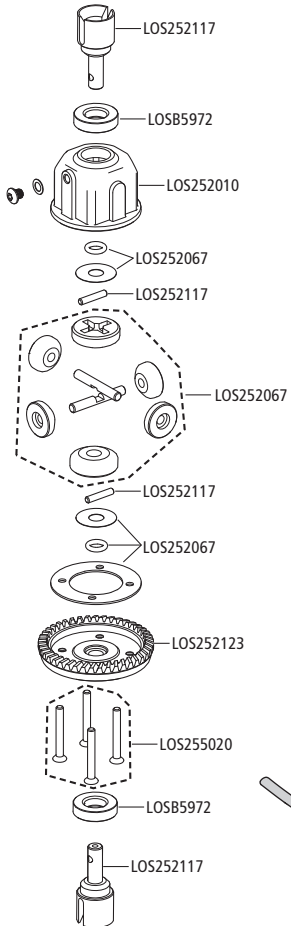
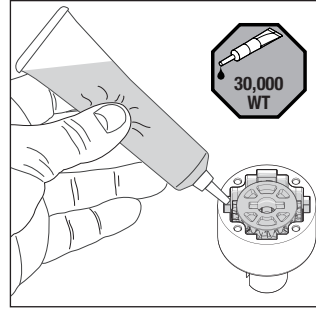
## REMPLEAGE DES AMORTISSEURS

1. Remplissez le corps de l'amortisseur d'huile silicone 40wt (TLR74025) jusqu'à atteindre une hauteur de 5mm sous le haut du corps.
2. Déplacez 5 fois lentement le piston de haut en bas, pour évacuer l'air par le haut. Laissez l'amortisseur reposer durant 5 minutes.
3. Avec le piston placé tout en bas, remplissez l'amortisseur à 1mm du bord supérieur. Refermez le bouchon, remplacez le ressort et la coupelle.



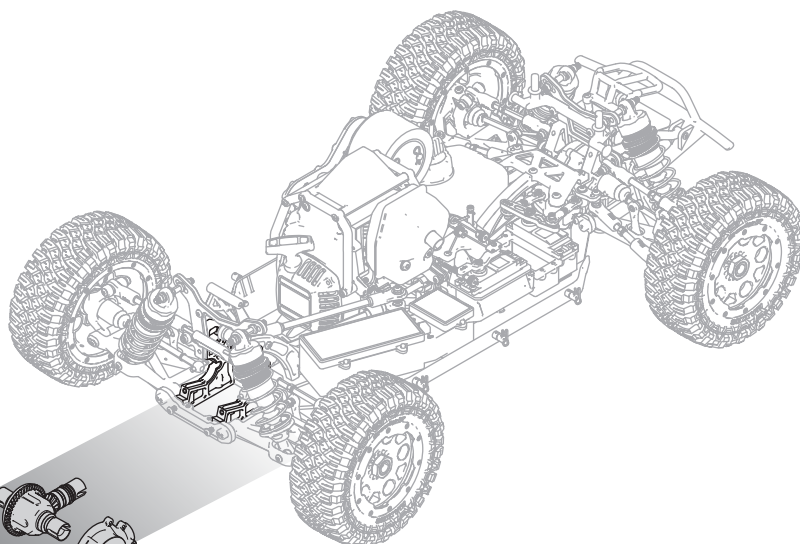
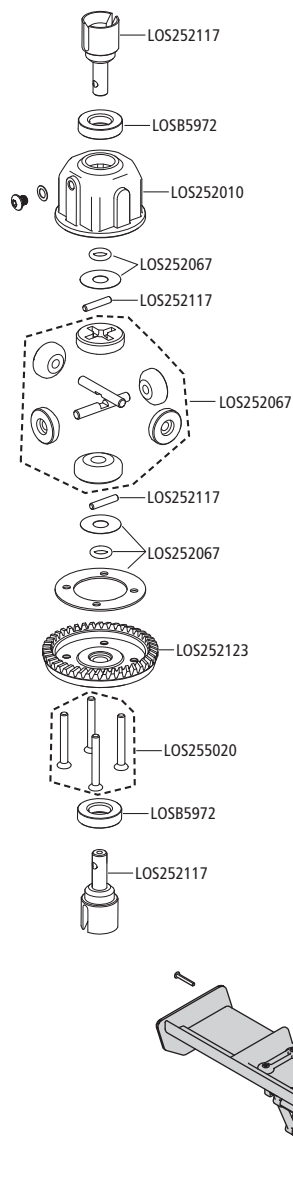
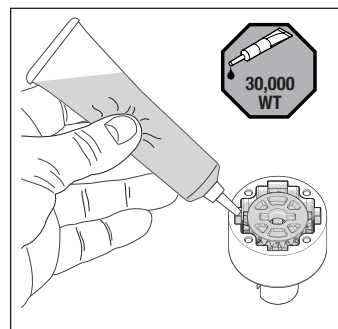
## DIFFÉRENTIEL AVANT

1. Retirez le train avant.
2. Retirez le carter avant et le différentiel.
3. Contrôlez la graisse du différentiel, remplacez ou refaites le niveau avec de la graisse TLR5285 (30,000CS), le niveau de remplissage est à environ 3mm du haut. Ne remplissez pas totalement le différentiel, il risquerait de bloquer.
4. Contrôlez la couronne et le pignon et également les planétaires et satellites. Les remplacer si nécessaire.  
Si de la graisse s'échappe par les noix de sortie, remplacez les joints toriques. Appliquez de la graisse sur la couronne et le pignon d'attaque (LOSA99209).



## DIFFÉRENTIEL AVANT

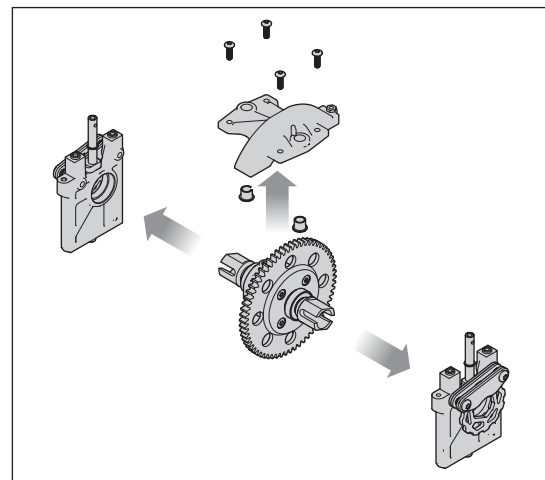
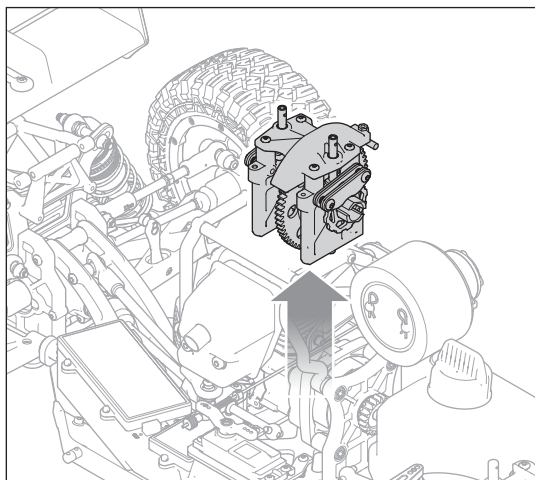
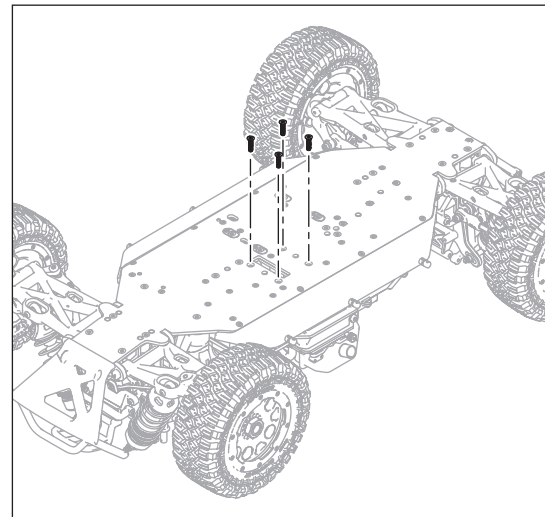
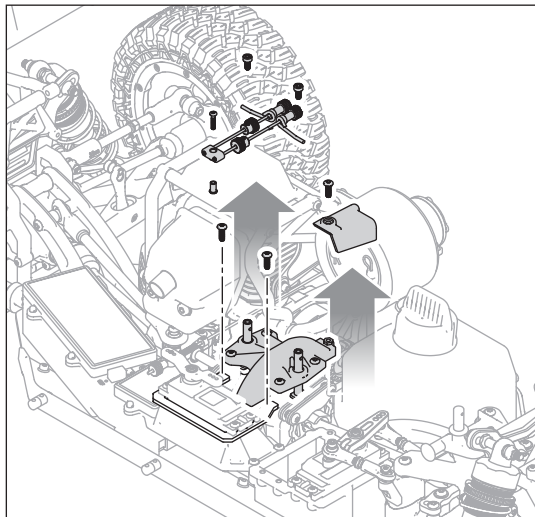
1. Retirez le train avant.
2. Retirez le carter avant et le différentiel.
3. Contrôlez la graisse du différentiel, remplacez ou refaites le niveau avec de la graisse TLR5285 (30,000CS), le niveau de remplissage est à environ 3mm du haut. Ne remplissez pas totalement le différentiel, il risquerait de bloquer.
4. Contrôlez la couronne et le pignon et également les planétaires et satellites. Les remplacer si nécessaire. Si de la graisse s'échappe par les noix de sortie, remplacez les joints toriques. Appliquez de la graisse sur la couronne et le pignon d'attaque (LOSA99209).



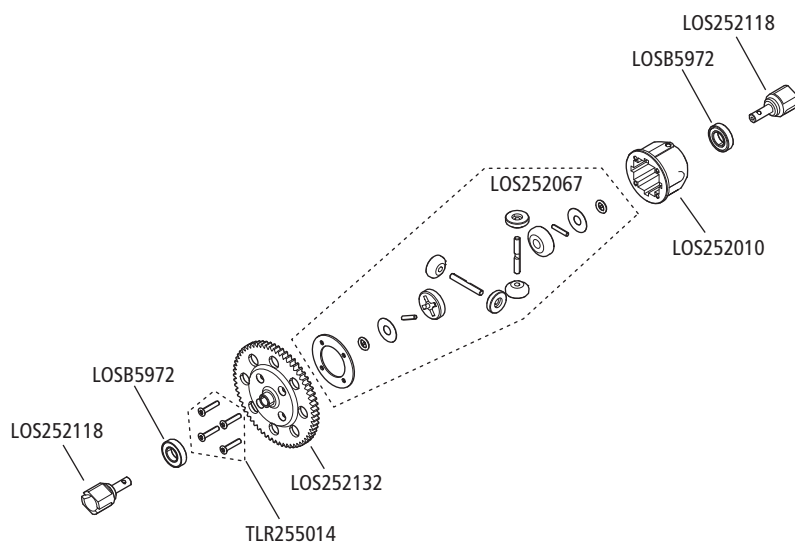
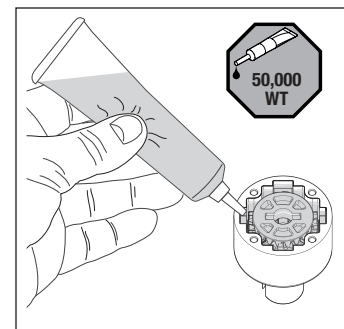


## DIFFÉRENTIEL CENTRAL

1. Retirez l'ensemble de tringlerie de frein et les deux vis fixant le support de servo d'accélérateur aux supports de différentiel central.
2. Retirez les vis de montage du différentiel central du bas du châssis.
3. Retirez l'ensemble différentiel central.
4. Séparez l'ensemble différentiel central.



1. Contrôlez la couronne. Remplacez-la si elle est usée ou endommagée.
2. Contrôlez la graisse du différentiel, remplacez ou refaites le niveau avec de la graisse TLR5286 (50,000CS), le niveau de remplissage est à environ 3mm du haut. Ne remplissez pas totalement le différentiel, il risquerait de fuir.
3. Contrôlez la couronne et également les planétaires et satellites. Les remplacer si nécessaire. Si de la graisse s'échappe par les noix de sortie, remplacez les joints toriques. Appliquez de la graisse sur la couronne et le pignon d'attaque.





## GUIDE DE DÉPANNAGE

Cause possible	Solution
----------------	----------

### LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Le moteur ne démarre pas	Remplissez le réservoir et suivez les instructions de démarrage.
Moteur noyé	Retirez la bougie, actionnez le lanceur 3-5 fois. Remplacez la bougie et testez.
Le filtre à air est bouché	Contrôlez et vérifiez si nécessaire.
L'orifice de mise à l'air du réservoir est bouché	Nettoyez l'orifice du bouchon.
Le mélange est trop ancien ou incorrect	Refaites du mélange avec de l'essence fraîche.
La bougie ne fonctionne pas	Contrôlez la bougie et son câble. Remplacez si nécessaire.
Soucis de fonctionnement ou de réglage du servo de gaz	Contrôlez le fonctionnement du servo. Mettez-le au neutre et réglez la tringlerie en fonction des spécifications de votre radio.
Le carburateur n'est pas correctement réglé	Revenez aux réglages d'origine et affinez les réglages si nécessaires.
Le bouton stop ne fonctionne pas correctement	Contrôlez et remplacez l'interrupteur si nécessaire.
Le cylindre et le piston sont endommagés	Contrôlez le cylindre et le piston, remplacez-les si nécessaire.
La batterie de réception est déchargée	Rechargez la batterie de réception.

### LE MOTEUR DÉMARRE PUIS S'ARRÊTE

Réservoir vide	Remplissez le réservoir et suivez les instructions de démarrage.
Le filtre à air est bouché	Contrôlez et vérifiez si nécessaire.
L'orifice de mise à l'air du réservoir est bouché	Nettoyer l'orifice du bouchon.
Le moteur est en surchauffe	Laissez le moteur refroidir. Remettez les réglages par défaut du carburateur.
Le ralenti est trop bas	Suivez les instructions pour augmenter le ralenti.
L'embrayage patine ou est collé	Contrôlez l'embrayage, vérifiez que les ressorts et les mâchoires ne sont pas endommagés.
Le mélange est trop ancien ou incorrect	Refaites du mélange avec de l'essence fraîche.
Servo des gaz incorrectement réglé	Mettez le servo au neutre et réglez la tringlerie en fonction des spécifications de votre radio.
La transmission ne fonctionne pas correctement	Contrôlez la transmission pour assurer un fonctionnement correct.

### LE MOTEUR FONCTIONNE, MAIS LE TRUCK NE SE DÉPLACE PAS

Les freins sont bloqués	Vérifiez que les freins ne sont pas bloqués par un corps étranger ou endommagés.
Transmission endommagée	Contrôlez les cardans et les différentiels. Remplacer si nécessaire.
La batterie de réception est trop faible	Chargez la batterie.
La radio ne répond pas alors que la batterie est chargée	Vérifiez que l'affectation a bien été faite.

### CONTRÔLE DÉFAILLANT

La batterie du récepteur et/ou celle de l'émetteur est déchargée	Installez de nouvelles piles dans l'émetteur et chargez la batterie de réception.
Les connecteurs sont mal insérés	Contrôlez tous les connecteurs.
Les freins ne fonctionnent pas	Contrôlez le servo, les freins et les tringleries. Réparez/remplacez/réglez si nécessaire.

## GARANTIE ET RÉPARATIONS

**Durée de la garantie**—Garantie exclusive — Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrications légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

**Limitations de la garantie**—(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur — Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

**Limitation des dommages**—Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit

complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

**Indications relatives à la sécurité**—Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

**Questions, assistance et réparations**—Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

**Maintenance et réparation**—Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

**Garantie et réparations**—Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

**Réparations payantes**—En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**ATTENTION:** nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

## COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

### INFORMATION DE IC

Contains IC: 6157A-KATY1T | 6157A-SR6100AT

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit ac-

cepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

### INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

**CE** Déclaration de conformité de l'Union européenne : Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives RED et CEM.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à :

<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

#### Émetteur

Fréquence: 2403 – 2480MHz

Max EIRP: 16.3dBm

#### Récepteur:

Fréquence: 2406 – 2476MHz

Max EIRP: -1.33Bm

#### Élimination dans l'Union Européenne



des ordures ménagères.

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.



# REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
ARA721525	Button Head Screw M5x25mm (4)	Rundkopfschraube M5 x 25 mm (4)	Vis à tête bombée M5 x 25 mm (4)	Vite testa tonda M5x25 mm (4)
DYNE1275	Zenoah G320 w/filter/Clutch:5T 2.0	Zenoah G320 mit Filter/Kupplung:5T 2.0	Zenoah G320 avec filtre/embrayage : 5T 2.0	Zenoah G320 cn/filtr/frizione:5T 2.0
LOS232138	Engine Mount Insert 20T:DBXL 2.	Motorhalterungseinsatz 20T:DBXL 2.	Insert de montage du moteur 20T : DBXL 2.	Inserto supporto motore 20T:DBXL 2
LOS235015	Locknut Flanged M5 Serrated (10)	Feststellkontermutter mit Flansch M5 (10)	Contre-écrou à embase M5 strié (10)	Controdado flang dentellato M5 (10)
LOS250019	LED Light Bar Set:DBXL-E	LED-Leuchtbalken-Set: DBXL-E	Ensemble de rampe d'éclairage à DEL : DBXL-E	Set barra a LED:DBXL-E
LOS250020	Roll Cage Screw Set: DBXL-E	Überrollkäfig-Schraubensatz: DBXL-E	Ensemble de vis de cage de retournement : DBXL-E	Set viti scocca di sicurezza: DBXL-E
LOS250021	Body Mounting Screw Set: DBXL-E	Gehäusehalterung-Schraubensatz: DBXL-E	Ensemble de vis de montage de carrosserie : DBXL-E	Set viti montaggio scocca: DBXL-E
LOS250051	Body Set, ICON: DBXL 2.0	Karoseriesatz, ICON: DBXL 2,0	Ensemble de carrosserie, ICÔNE : DBXL 2.0	Set carrozzeria ICON: DBXL 2.0
LOS250052	Body Set, Magnaflow: DBXL 2.0	Karoseriesatz, Magnaflow: DBXL 2,0	Ensemble de carrosserie, Magnaflow : DBXL 2.0	Set carrozzeria Magnaflow: DBXL 2.0
LOS250053	Wing, ICON, Black: DBXL 2.0	Flügel, ICON, schwarz: DBXL 2,0	Aile, ICÔNE, noire : DBXL 2.0	Alettone, ICON, nero: DBXL 2.0
LOS250054	Wing, Magnaflow, Black: DBXL 2.0	Flügel, Magnaflow, schwarz: DBXL 2,0	Aile, Magnaflow, noire : DBXL 2.0	Alettone, Magnaflow, nero: DBXL 2.0
LOS251021	Mount/Guard&Eng St:1:5 4wd DB XL	Montage/Schutz u. Motorsatz: 1:5 4wd DB XL	Ensemble de fixation/protection et moteur : 1:5 4 rm DB XL	Spt mot&guard/sup 1:5 4WD DB XL
LOS251127	Servo Arm, Dual Sided, 15T: DBXL 2.0	Servo-Arm, doppelseitig, 15T: DBXL 2,0	Bras de servo à deux côtés, 15T : DBXL 2.0	Braccio servo, doppio lato, 15T: DBXL 2.0
LOS251045	Wing Mount, Complete: DBXL-E	Flügelhalterung, vollständig: DBXL-E	Support d'aile, complet : DBXL-E	Supporto alettone completo: DBXL-E
LOS251046	Wing, Black: DBXL-E	Flügel, schwarz DBXL-E	Aile, noire : DBXL-E	Alettone, nero: DBXL-E
LOS251053	Roll Cage,Flip,Complete: DBXL-E	Überrollkäfig, Schalter, vollständig: DBXL-E	Cage de retournement, basculement, complète : DBXL-E	Scocca secur, basculante, completa: DBXL-E
LOS251092	StrPst,Tube,SrvoSprng:DBXL-E 2.0	Lenkungsteile, Rohr, Servo-Feder: DBXL-E 2,0	Colonne de direction, tube, ressort de servo : DBXL-E 2.0	Montante sterzo, tubo molla servo:DBXL-E 2.0
LOS251093	DualSide,StSrvoArm,AL:DBXL-E 2.0	Doppelseitig, Seitenruder-Servoarm, DBXL-E 2,0	Deux côtés, bras de servo de direction, aluminium : DBXL-E 2.0	Braccio srv sterz, doppio lato, alu:DBXL-E 2.0
LOS251095	SteeringRack&Hardware:DBXL-E 2.0	Zahnstange & Hardware: DBXL-E 2,0	Crémaillère de direction et quincaillerie : DBXL-E 2.0	Cremagliera sterzo e viteria: DBXL-E 2.0
LOS251096	Turnbuckle Set (6): DBXL-E 2.0	Spannschraubensatz (6): DBXL-E 2.0	Ensemble de ridoir (6) : DBXL-E 2.0	Set tenditore (6): DBXL-E 2.0
LOS251102	Fr/Rr Bulkhead Set: DBXL-E 2.0	Spritzwandsatz, vorne/hinten: DBXL-E 2.0	Ensemble de cloisons avant/arrière : DBXL-E 2.0	Set paratie ant/pst: DBXL-E 2.0
LOS251103	ChassisSideGuardSet: DBXL-E 2.0	Karosserie seitenschutz-Satz: DBXL-E 2.0	Ensemble de protections latérales du châssis : DBXL-E 2.0	Set prot laterale telaio: DBXL-E 2.0
LOS251113	Chassis Brac Plt 4mm Blk:DBXL2.0	Karosseriestrebe Plt 4mm Schw:DBXL2.0	Plaque de support de châssis 4 mm noire : DBXL 2.0	Rinforzo telaio plt 4mm nero:DBXL2.0
LOS251115	ChassisBraceFr&TopPlate:DBXL 2.0	Karosseriestrebe vorne u. Obere Abdeckung:DBXL 2.0	Plaque supérieure et avant de support de châssis : DBXL 2.0	Rinforzo telaio piastra av&sup:DBXL 2.0
LOS251116	Chassis Brace, Rear: DBXL 2.0	Karosseriestrebe, hinten: DBXL 2.0	Support de châssis, arrière : DBXL 2.0	Rinforzo telaio, pst: DBXL 2.0
LOS251117	Center Diff Mount: DBXL 2.0	Halterung mittleres Differential: DBXL 2.0	Support de différentiel central : DBXL 2.0	Supporto diff centrale: DBXL 2.0
LOS251118	Gas Tank Comp, 800cc: DBXL 2.0	Benzintank Komp, 800cc: DBXL 2.0	Réservoir de gaz complet, 800 cc : DBXL 2.0	Serbatoio benzina compl, 800cc: DBXL 2.0
LOS251119	Gas Cap Assembly: DBXL 2.0	Tankdeckeleinheit: DBXL 2.0	Ensemble de capuchon de gaz : DBXL 2.0	Gruppo tappo benzina: DBXL 2.0
LOS251120	Throttle Linkage Set: DBXL 2.0	Gasgestängensatz: DBXL 2.0	Ensemble tringlerie de papillon : DBXL 2.0	Set leveraggi sterzo: DBXL 2.0
LOS251121	Brake Cams (2): DBXL 2.0	Bremsnocken (2): DBXL 2.0	Cames de frein (2) : DBXL 2.0	Camme freni (2): DBXL 2.0
LOS251123	Adj Steering Turnbuckle DBXL 2.0	Anp Lenkungsspannschraube DBXL 2.0	Ridoir de direction ajustable DBXL 2.0	Tenditore sterzo regolabile:DBXL 2.0
LOS251124	Gas Tank Mounts: DBXL 2.0	Benzintank Halterungen: DBXL 2.0	Fixations de réservoir de gaz : DBXL 2.0	Supporti serbatoio benzina: DBXL 2.0
LOS251125	Fr Bumper,Brace,Bdy Mnt:DBXL 2.0	Stoßdämpfer vorne,Strebe,Körper Halt.:DBXL 2.0	Amortisseur avant, support, fixation de la carrosserie : DBXL 2.0	Spt carrozzeria, Rinforzi, Paraurti ant:DBXL 2.0
LOS251126	Bell Crank Set: DBXL 2.0	Winkelhebelsatz: DBXL 2.0	Ensemble de levier coudé : DBXL 2.0	Set biella a campana: DBXL 2.0
LOS252009	Diff Rebuild Kit: 1:5 4wd DB XL	Differentialgetriebe-Umbau-Kit: 1:5 4wd DB XL	Kit de reconstruction de différentiel : 1:5 4 rm DB XL	Kit riparazione diff: 1:5 4WD DB XL
LOS252010	Fr/Rr Diff Case (2):1:5 4wd DB	Differentialgehäuse, vorne/hinten (2): 1:5 4wd DB	Boîtier de différentiels avant/arrière (2) : 1:5 4 rm DB	Sct diff ant/post (2):1:5 4WD DB
LOS252014	Clutch Bell: 1:5 4wd DB XL	Kupplungsglocke: 1:5 4wd DB XL	Cloche d'embrayage : 1:5 4 rm DB XL	Campana frizione: 1:5 4WD DB XL
LOS252016	20T Pinion Gear: 1:5 4wd DB XL	20T Zahnradgetriebe 1:5 4wd DB XL	Engrenage de pignon 20T 1:5 4 rm DB XL	Pignone 20T: 1:5 4WD DB XL
LOS252050	Wheel Hex Black&Pin(4):MTXL,DBXL-E	Rad-Sechskant, schwarz & Stift (4): MTXL,DBXL-E	Hexagone de roue noir et goupille (4) : MTXL,DBXL-E	Esagono Ruote Nero & Perno(4):MTXL,DBXL-E
LOS252051	Wheel Nut, Black (4): MTXL, DBXL-E	Radmutter, schwarz (4): MTXL, DBXL-E	Écrou de roue, Noir (4) : MTXL, DBXL-E	Dado ruota, nero (4): MTXL, DBXL-E
LOS252067	Diff Rebuild Kit,Al Diff:DBXL-E	Differentialgetriebe-Umbau-Satz, Al. Diff.: DBXL-E	Kit de reconstruction de différentiel, Al Diff : DBXL-E	Kit riparazione diff, diff alu:DBXL-E
LOS252116	RrStubAxle,5mmPin(2):DBXL-E 2.0	Achswellenstumpf, hinten, 5 mm Stift (2): DBXL-E 2.0	Demi-essieu arrière, goupille 5 mm (2) : DBXL-E 2.0	Fuso a snodo posteriore, perno 5(2):DBXL-E 2.0
LOS252117	Fr/Rr Outdrive,5mm(2):DBXL-E 2.0	Antrieb, vorne/hinten, 5 mm Stift (2): DBXL-E 2.0	Entraînement extérieur avant/arrière, 5 mm (2) : DBXL-E 2.0	Outdrive ant/pst, 5 mm(2):DBXL-E 2.0
LOS252118	CtrDiffOtdrve,5mm(2): DBXL-E 2.0	Differentialantrieb, Mitte, 5 mm (2): DBXL-E 2.0	Entraînement extérieur diff ctr, 5 mm (2) : DBXL-E 2.0	Outdrive diff centrale,5 mm(2): DBXL-E 2.0
LOS252119	Fr CVD Assy, 5mm Pin: DBXL-E 2.0	CV-Antriebsgruppe, vorne, 5 mm Stift: DBXL-E 2.0	Ensemble CVD avant, goupille 5 mm : DBXL-E 2.0	Grp CVD ant, prn 5 mm: DBXL-E 2.0

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS252120	AxIBtSet,5mmPins(10):DBXL-E 2.0	Achse unten, Satz, 5 mm Stifte (10): DBXL-E 2.0	Ensemble de boulon d'essieu, goupilles 5 mm (10) : DBXL-E 2.0	Set protezione asse, perni 5 mm(10):DBXL-E 2.0
LOS252122	Front/Rear Gear Box: DBXL-E 2.0	Vordere/hintere Getriebebox: DBXL-E 2.0	Boîte à engrenage avant/arrière : DBXL-E 2.0	Scatola ingranaggi ant/pst: DBXL-E 2.0
LOS252123	Fr/RrDiffRingGear,40T:DBXL-E 2.0	Differential-Hohlrund, vorne/hinten, 40T: DBXL-E 2.0.	Engrenage à anneau diff avant/arrière, 40T : DBXL-E 2.0	Corona diff ant/post 40T:DBXL-E 2.0
LOS252124	Fr/RrDiffPinion,12T: DBXL-E 2.0	Differential-Getrieberad, vorne/hinten, 12T: DBXL-E 2.0	Pignon diff avant/arrière, 12T : DBXL-E 2.0	Pignone diff ant/post 12T: DBXL-E 2.0
LOS252125	UnilRebuildKit,5mm(2):DBXL-E 2.0	Unil-Umbau-Kit,5mm(2):DBXL-E 2.0	Kit de remontage 5 mm (2) : DBXL-E 2.0	Kit ricostruzione unil,5mm(2):DBXL-E 2.0
LOS252127	DiffShim,24x21x0.3mm(10):DBXL/E	Diff Dichtscheibe,24x21x0.3mm(10):DBXL/E	Cale de différentiel, 24x21x0,3 mm (10) :DBXL/E	Spessori differenziale,24x21x0,3mm(10):-DBXL/E
LOS252132	Spur Gear, 62T, 1.5M: DBXL 2.0	Stirnrad, 62T, 1,5M: DBXL 2.0	Engrenage, 62T, 1.5M : DBXL 2.0	Ingranaggio cilindrico, 62T, 1,5M: DBXL 2.0
LOS252133	F/RCntrDrvCouplerSet(2):DBXL 2.0	V/H ZentrAntrKupplSatz(2):DBXL 2.0	Ensemble de coupleur de transmission central (2) : DBXL 2.0	SetAccAlbtrsCentrAnt/Pst(2):DBXL 2.0
LOS252134	Center Driveshaft, Fr: DBXL 2.0	Antriebswelle Mitte, vorne: DBXL 2.0	Arbre de transmission central, avant : DBXL 2.0	Albero trasmissione centrale, ant: DBXL 2.0
LOS252135	Center Driveshaft, Rr: DBXL 2.0	Antriebswelle Mitte, hinten: DBXL 2.0	Arbre de transmission central, arrière : DBXL 2.0	Albero trasmissione centrale, pst: DBXL 2.0
LOS252136	Center Driveshaft Short:DBXL 2.0	Antriebswelle Mitte, kurz:DBXL 2.0	Arbre de transmission central court : DBXL 2.0	Albero trasmissione centrale corto:DBXL 2.0
LOS253005	Fr/RrShkShft&PstnSt:1:5 4wd DB	V/HStoWlle&PstnSt:1:5 4wd DB	Ensemble de piston et d'arbre d'amortisseur avant/arrière : 1:5 4 rm DB	SetPist&AstAmmA/P:1:5 4wd DB
LOS253006	Sp Cups/Clps/ShckEnds:1:5 4wd DB	Federteller/Klemm/StoEnden:1:5 4wd DB	Extrémités d'amortisseur/attaches/coupelles de ressort : 1:5 4 rm DB	Term amm/clip/tazze molle:1:5 4wd DB
LOS253010	Shock Springs (4): 1:5 4WD DBXL	Stoßdämpferfedern (4): 1:5 4WD DBXL	Ressorts d'amortisseur (4) : 1:5 4 RM DBXL	Molle amm (4): 1:5 4WD DBXL
LOS253021	CNC Shock Piston Kit: DBXL-E	CNC Stoßdämpferkolbensatz: DBXL-E	Kit de piston d'amortisseur CNC : DBXL-E	Kit pistoni amm CNC: DBXL-E
LOS253026	ShckBdySt,Siv,FOX(2):DBXL-E 2.0	Stoßdämpfergehäusesatz, silber, FOX (2): DBXL-E 2.0	Ensemble de carrosserie d'amortisseur, argenté, FOX(2) : DBXL-E 2.0	Corpo ammortizzatore, manicotto, FOX(2):-DBXL-E 2.0
LOS253027	Shock Boot Set (4): DBXL-E 2.0	Stoßdämpfermanschettensatz (4): DBXL-E 2.0	Ensemble de soufflet d'amortisseur (4) : DBXL-E 2.0	Set parapolvere amm (4): DBXL-E 2.0
LOS253028	Shock Rebuild Kit (4):DBXL-E 2.0	Stoßdämpfer-Umbau-Kit (4): DBXL-E 2.0	Kit de reconstruction d'amortisseur (4) : DBXL-E 2.0	Kit ricostruz amm (4):DBXL-E 2.0
LOS253029	ShockSandOff&Hadwre(4):DBXL-E 2.0	Stoßdämpfer-Standoff&Hadwre(4):DBXL-E 2.0	Entretroises d'amortisseur et quicailleterie (4) :DBXL-E 2.0	Distanziale amm e viteria(4):DBXL-E 2.0
LOS254005	SpndlCarriers/Spndl/Hubs:1:5 4w	Spindel und Träger/Spindel/Naben: 1:5 4w	Supports d'axes/axes/moyeux : 1:5 4 rm	Portafuselli/fuselli/mozzi: 1:5 4w
LOS254006	SuspensionArm Set(4):1:5 4wd DB	Aufhängungsarmsatz (4): 1:5 4wd DB	Ensemble de bras de suspension (4) : 1:5 4 rm DB	Set braccetti sosp (4): 1:5 4WD DB
LOS254009	HingePinBrlns Set:1:5 4wd DB XL	Scharnierstiftklammer, Satz: 1:5 4wd DB XL	Ensemble de goupilles de charnière (4) : 1:5 4 rm DB XL	Set inserti perno articolazione: 1:5 4WD DB XL
LOS254010	Hinge Pin, Set: 1:5 4wd DB XL	Scharnierbolzen, Satz: 1:5 4wd DB XL	Ensemble de goupilles de charnière : 1:5 4 rm DB XL	Set perno articolazione: 1:5 4WD DB XL
LOS254031	PivotBalls & Rod Ends (12): MTXL	Schwenkkugeln & Stangenköpfe (12): MTXL	Rotules et embouts de bielle (12) : MTXL	Teste a snodo e articolazioni a sfera (12): MTXL
LOS254063	Shock Tower,Fr,BLK,AL:DBXL-E 2.0	Dämpferbrücke, vorne, schwarz, AL: DBXL-E 2.0	Tour d'amortisseur, avant, noir, AL : DBXL-E 2.0	Set torre amm, nero, alluminio, ant: DBXL-E 2.0
LOS254064	Shock Tower,Rr,BLK,AL:DBXL-E 2.0	Dämpferbrücke, hinten, schwarz, AL: DBXL-E 2.0	Tour d'amortisseur, arrière, noir, AL : DBXL-E 2.0	Set torre amm, nero, alluminio, pst: DBXL-E 2.0
LOS254065	Fr/Rr Sway Bar Set: DBXL-E 2.0	Schwingen-Set, vorne/hinten: DBXL-E 2.0	Ensemble de barre stabilisatrice avant/arrière : DBXL-E 2.0	Set barra antirollio ant/pst: DBXL-E 2.0
LOS254071	Fr Hinge Pin Braces,BLK:DBXL 2.0	V Scharnierstiftklammern,SCHW:DBXL 2.0	Supports d'axe de charnière avant, NOIRS : DBXL 2.0	Spt perno articolazione ant,BLK:DBXL 2.0
LOS254072	Rr Hinge Pin Braces,BLK:DBXL 2.0	H Scharnierstiftklammern,SCHW:DBXL 2.0	Supports d'axe de charnière arrière, NOIRS : DBXL 2.0	Spt perno articolazione pst,BLK:DBXL 2.0
LOS254073	Sway Bar Links & Balls: DBXL 2.0	Schwingen Gelenke u. Köpfe: DBXL 2.0	Rotules et tringlerie de barre stabilisatrice : DBXL 2.0	Sfere e leveraggi barra antirollio: DBXL 2.0
LOS255000	Set Screw, Set,(20):1:5 4wd DB XL	Schraubensatz (20): 1:5 4wd DB XL	Vis de fixation, ensemble (20) : 1:5 4 rm DB XL	Set viti (20): 1:5 4WD DB XL
LOS255001	Cap HeadScrew,St(30):1:5 4wd DB	Inbusschraubensatz (30): 1:5 4wd DB	Vis d'assemblage creuses, ensemble (30) : 1:5 4 rm DB	Set viti testa cilindriche(30):1:5 4WD DB
LOS255002	ButtonHeadScrew,St(4):1:5 4wd D XL	Rundkopfschraubensatz (4): 1:5 4wd D XL	Vis à tête bombée, ensemble (4) : 1:5 4 rm D XL	Set viti testa tonda(4):1:5 4WD D XL
LOS255003	FlatHead Screw,St(30):1:5 4wd D XL	Flachkopfschraubensatz (30): 1:5 4wd D XL	Vis à tête plate, ensemble (30) : 1:5 4 rm D XL	Set viti testa piana(30):1:5 4WD D XL
LOS255004	Screw,5x16mm,EngMnt,(8):1:5 4wd	Schraube,5x16mm,MotHalt,(8):1:5 4wd	Vis, 5x16 mm, fixation du moteur, (8) : 1:5 4 rm	Vite,5x16mm,supporto motore,(8):1:5 4WD
LOS255005	Screw,3x10mm(10):1:5 4wd DB XL	Schraube, 3 x 10 mm (10): 1:5 4wd DB XL	Vis, 3x10 mm (10) : 1:5 4 rm DB XL	Vite,3x10 mm(10):1:5 4WD DB XL
LOS255017	FlatHdScrews,Stl,B0,M4x16mm(10)	Flachkopfschrauben,Stl,B0,M4x16mm(10)	Vis à tête plate, acier, B0, M4x16 mm (10)	Viti testa piana,acciaio,B0,M4x16mm(10)
LOS256000	LocknutSet,(15): 1:5 4wd DB XL	Kontermuttern-Satz (15): 1:5 4wd DB XL	Ensemble de contre-écrous, (15) : 1:5 4 rm DB XL	Set controdadi (15): 1:5 4WD DB XL
LOS256001	Washer/Shim,Set(20):1:5 4wd DB XL	Satz aus Unterlegscheibe/Dichtscheibe (20): 1:5 4wd DB XL	Rondelle/cale, ensemble (20) : 1:5 4 rm DB XL	Set rondelle/distanziali(20):1:5 4WD DB XL
LOS256003	Bushing,Steel,Set(11):1:5 4wd D XL	Buchse, Stahl, Satz (11): 1:5 4wd D XL	Bague, acier, ensemble (11) : 1:5 4 rm D XL	Set boccole,acciaio(11):1:5 4WD D XL
LOS256004	Ball,Shock/Link (10):1:5 4wd DB XL	Kugel, Stoßdämpfer/Stange (10): 1:5 4wd DB XL	Bille, amortisseur/tringlerie (10) : 1:5 4 rm DB XL	Uniball, amm/attacco (10):1:5 4WD DB XL

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS256005	Body Clip,Lrg(10)&Sm(4):1:5 4wd	Gehäuseklemme,Gr(10)&Kl(4):1:5 4wd	Goupille de carrosserie, grande (10) et petite (4) : 1:5 4 rm	Clip carrozzeria,Grande(10)&Pic(4):1:5 4wd
LOS256010	EngMntSprc&ClchMnt,BLK:DBXL 2.0	MotHaltDist&KpplHalt,BLK:DBXL 2.0	Fixation d'embrayage et entretoises de fixation du moteur, NOIRE : DBXL 2.0	SptMot&SptFriz,Nero:DBXL 2.0
LOS257000	Bearing,8x19x6mm,(4):1:5 4wd DB	Lager, 8 x 19 x 6 mm,(4): 1:5 4wd DB	Roulement,8x19x6 mm (4) : 1:5 4 rm DB	Cuscinetto,8x19x6mm,(4):1:5 4wd DB
LOS257001	Bearing,10x22x6mm,(4):1:5 4wd D XL	Lager,10 x 22 x 6 mm,(4): 1:5 4wd D XL	Roulement, 10x22x6 mm (4) : 1:5 4 rm D XL	Cuscinetto,10x22x6mm,(4):1:5 4wd D XL
LOS257002	Bushing,10x7x4mm,(4):1:5 4wd DB XL	Buchse, 10 x 7 x 4 mm,(4): 1:5 4wd DB XL	Bague,10x7x4 mm (4) : 1:5 4 rm DB XL	Cuscinetto,10x7x4mm,(4):1:5 4wd DB XL
LOS257008	8 x 19 x 6mm Rubber Bearing (4)	8 x 19 x 6mm Gummi-Lager (4)	Roulement en caoutchouc 8 x 19 x 6 mm (4)	Cuscinetti gomma 8x19x6 mm (4)
LOS45017	Tire, Creepy Crawler (2): DBXL-E	Reifen, Creepy Crawler (2): DBXL-E	Pneu, Creepy Crawler (2) : DBXL-E	Pneumatico Creepy Crawler (2): DBXL-E
LOS45018	Tire Insert, Molded (2): DBXL-E	Reifeneinsatz, geformt (2): DBXL-E	Insertion de pneu, moulée (2) : DBXL-E	Inserto pneumatico, stampato (2): DBXL-E
LOS45036	Whls,Slvr,YllwBdck(2): DBXL 2.0	Reif,Slbr,GlbBdck(2): DBXL 2.0	Roues, argentées, jaunes noires (2) : DBXL 2.0	Ruote, argento, giallo, beadlock(2): DBXL 2.0
LOS55008	AirFilterAssembly:Comp: DBXL 2.0	Luftfiltereinheit:Komp: DBXL 2.0	Ensemble de filtre à air : Complet : DBXL 2.0	Gruppo filtro aria, completo: DBXL 2.0
LOS55009	Air Filter Foam Elmnt 2:DBXL 2.0	Luftfilter Schaumelemt 2:DBXL 2.0	Élément de mousse de filtre à air 2 : DBXL 2.0	ElmntSchumFiltroAria2:DBXL 2.0
LOSB5972	Outer Axle Bearngs 12x24x6mm(2)	Außenachsenlager 12 x 24 x 6 mm (2)	Paliers d'essieu extérieur 12x24x6 mm(2)	Cuscinetti assale esterni, 12x24x6mm(2)
LOSR5010	Pull-StrtAsmbl,Losi 26cc&DYN 23cc	Seilz-StrtEinheit,Losi 26cc&DYN 23cc	Ensemble de démarreur, Losi 26cc&DYN 23cc	GrpStartStrapp,Losi 26cc&DYN 23cc
SPMS906	S906 1/5 DB XLE servo	S906 1/5 DB XLE Servo	Servo S906 1/5 DB XLE	Servo S906 1/5 DB XLE
SPMSLR300	SLR300 3CH 2.4Ghz SLT Receiver	SLR300 3-Kanal 2.4Ghz SLT Empfänger	Récepteur SLR300 3 canaux 2,4 Ghz SLT	Ricevitore SLR300 3CH 2,4Ghz SLT
SPMSR315	SR315 DSMR 3 CH Receiver	SR315 DSMR 3-Kanal-Empfänger	Récepteur SR315 DSMR 3 canaux	Ricevitore SR315 DSMR 3 CH
SPMX-40002SRX	4000mAh 2S 7.4V Smart RxBat; IC3	4000 mAh 2S 7,4V Smart RxBat; IC3	4000 mAh 2S 7,4 V Smart RxBat; IC3	Batteria Rx 4000mAh 2S 7,4V Smart; IC3
TLR255006	ButtonHead Screws, M4x10mm (10)	Rundkopfschrauben, M4x10mm (10)	Vis à tête bombée, M4x10 mm (10)	Viti testa tonda, M4x10 mm (10)
TLR255007	Button Head Screws, M4x12mm (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 12 mm (10)	Viti testa tonda, M4x12 mm (10)
TLR255008	Button Head Screws, M4x16mm (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 16 mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 16 mm (10)	Viti testa tonda, M4x16 mm (10)
TLR255009	Button Head Screws M4x20mm (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 20 mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 20 mm (10)	Viti testa tonda, M4x20 mm (10)
TLR255010	Button Head Screws, M4x25mm (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 20 mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 25 mm (10)	Viti testa tonda, M4x25 mm (10)
TLR255013	Flat Head Screws, M4x12mm (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 12 mm (10)	Vis à tête plate, M4 x 12 mm (10)	Viti testa piana, M4x12 mm (10)
TLR255014	Flat Head Screws, M4x20mm (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 20 mm (10)	Vis à tête plate, M4 x 20 mm (10)	Viti testa piana, M4x20 mm (10)
TLR255016	Setscrew, Cup Point, M4x8mm (10)	Feststellschraube, Ringschneide, M4 x 8 mm (10)	Vis de fixation, Bout cuvette, M4 x 8 mm (10)	Grano, senza testa, M4x8 mm (10)
TLR255019	Button Head Screws, M5x20mm (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 20 mm (10)	Vis à tête bombée, M5 x 20 mm (10)	Viti testa piana, M5x20 mm (10)
TLR255020	Button Head Screws, M5x30mm (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 30 mm (10)	Vis à tête bombée, M5 x 30 mm (10)	Viti testa tonda, M5x30 mm (10)
TLR255021	Button Head Screws, M5x45mm (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 45 mm (10)	Vis à tête bombée, M5 x 45 mm (10)	Viti testa tonda, M5x45 mm (10)
TLR255028	Flat Head Screws, M5x20mm (10)	Flachkopfschrauben, M5 x 20 mm (10)	Vis à tête plate, M5 x 20 mm (10)	Viti testa piana, M5x20 mm (10)
TLR255030	Flat Head Screws, M5x30mm (10)	Flachkopfschrauben, M5 x30 mm (10)	Vis à tête plate, M5 x 30 mm (10)	Viti testa piana, M5x30 mm (10)
TLR255031	Button Head Screws, M5x35mm (10)	Rundkopfschrauben, M5 x 35 mm (10)	Vis à tête bombée, M5 x 35 mm (10)	Viti testa tonda, M5x30 mm (10)
TLR255032	Setscrew, Cup Point, M5x6mm (10)	Feststellschraube, Ringschneide, M5 x 6 mm (10)	Vis de fixation, Bout cuvette, M5 x 6 mm (10)	Grano, punta bombata, M5x6 mm (10)
TLR256005	Nylock Nut, M4 (10)	Nylock-Mutter, M4 (10)	Contre-écrou Nylock, M4 (10)	Dado Nylock, M4 (10)
TLR256009	Nylock Nut, M5 (10)	Nylock-Mutter, M5 (10)	Contre-écrou Nylock, M5 (10)	Dado Nylock, M5 (10)
TLR256011	Nylock Nut, M6 (10)	Nylock-Mutter, M6 (10)	Contre-écrou Nylock, M6 (10)	Dado Nylock, M6 (10)
TLR5932	Cap Head Screws, M3 x 10mm (10)	Inbusschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 10mm (10)	Viti testa cilindrica, M3x10 mm (10)

## RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE // PIÈCES RECOMMANDÉES // PEZZI RACCOMANDATI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNT1071	TOP 1/4" LG SCALETOOL ST MET 50mm	TOP 1/4" GR MASSSTWRKZ ST MET 50mm	OUTIL D'OUTIL A GRANDE ÉCHELLE HAUT DE GAMME MÉTRIQUE 50 mm	SET ATR SCL GRND 1/4" TOP MET 50 mm
DYNT1074	TOP DELUXE LARGE SCALE TOOL SET	TOP DELUXE GR MASSSTWRKZ ST	ENSEMBLE D'OUTIL A GRANDE ÉCHELLE DELUXE HAUT DE GAMME	SET ATR SCL GRND TOP DELUXE
DYNT2010	Machined Nut Driver Set (4) Metric	Set gefräste Steckschlüssel (4) metrisch	Ensemble tourne-écrou usiné (4) Métrique	Kit di chiavi (4) metriche
DYNT2030	Machined Hex Driver Set (4) Met	Set gefräste Inbusschraubendreher (4) Met	Ensemble clé à six pans usinée (4) Métrique	Kit di chiavi a brugola (4) metriche
SPMXC1070	Smart S150 AC/DC Charger, 1x50W	Smart S150 Wechsel-/Gleichstrom-Ladegerät, 1x50 W	Chargeur Smart c.a./c.c. S150, 1 x 50 W	Caricabatterie Smart S150 CA/CC, 1x50 W



# OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

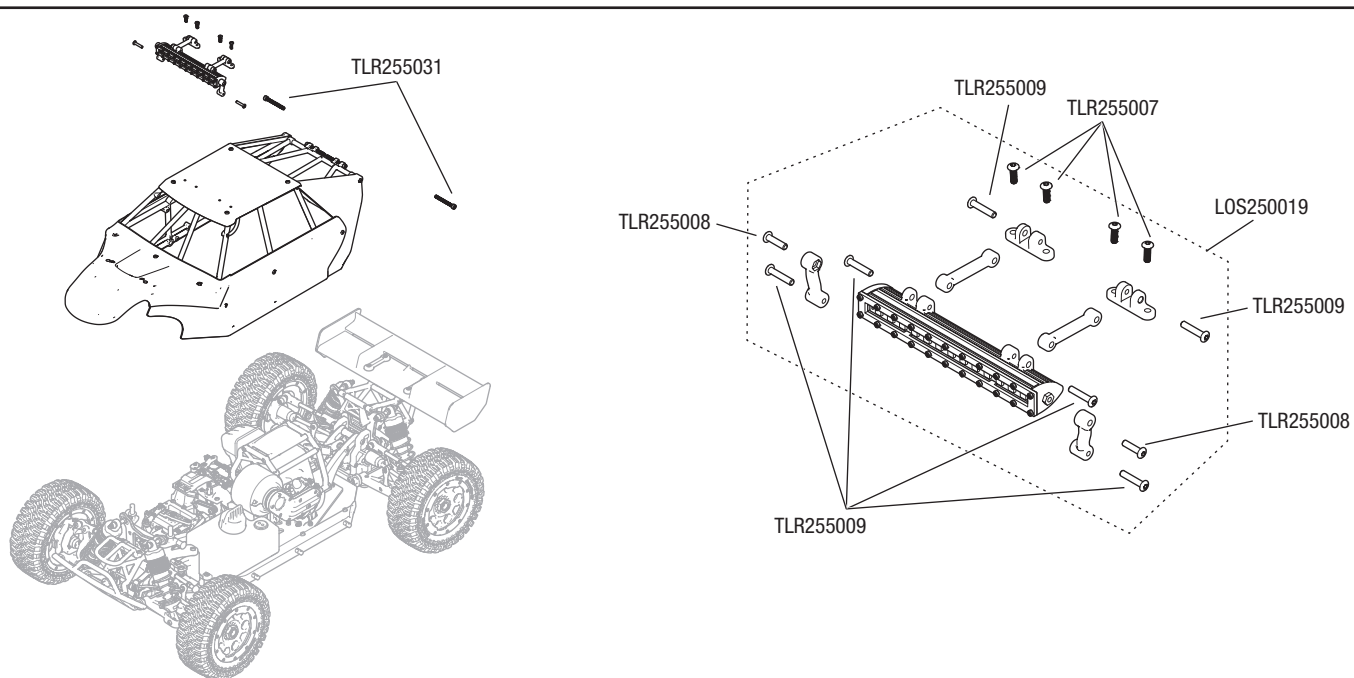
Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS232139	Engine Mount Insert 21T:DBXL 2.0	Motorhalterungseinsatz 21T:DBXL 2,0	Insert de montage du moteur 21T : DBXL 2.0	Inserto suprt motore 21T:DBXL 2.0
LOS250018	BodySet,w/sticker, Clear: DBXL-E	Karosseriesatz, mit Sticker, transparent: DBXL-E	Ensemble de carrosserie, avec autocollant, transparent : DBXL-E	Carrozzeria con adesivi, trasparente: DBXL-E
LOS250043	BodySet,Screened,FOX: DBXL-E 2.0	Gehäuse-Set, abgeschirmt, FOX: DBXL-E 2.0	Ensemble de carrosserie, sérigraphié, FOX : DBXL-E 2.0	Set carrozzeria, schermata, FOX: DBXL-E 2.0
LOS250044	Body Set,Screened,LOSI DBXL-E 2.0	Gehäuse-Set, abgeschirmt, LOSI DBXL-E 2.0	Ensemble de carrosserie, sérigraphié LOSI DBXL-E 2.0	Set carrozzeria, schermata, LOSI:DBXL-E 2.0
LOS252066	Diff Housing Set, Al (1): DBXL-	Differentialgehäuse-Satz. Al. (1): DBXL-	Ensemble de boîtier de différentiel, Al (1) : DBXL-	Set scatola diff, alu (1): DBXL-E
LOS252137	Engine Mount Insert 19T:DBXL 2.0	Motorhalterungseinsatz 19T:DBXL 2,0	Insert de montage du moteur 19T : DBXL 2.0	Inserto supporto motore 19T:DBXL 2.0
LOS254030	HingePinBrace,FR,AL,Slvr:MTXL(2)	Vorderer Scharnierbolzen Stütze,AL,Slbr:MTXL(2)	Support de goupille de charnière, AVANT, aluminium, argenté : MTXL(2)	RinfSuptPrnArtc,Ant,Alu,Arg:MTXL(2)
LOS351017	ServoSaverTop,Al,Blk:DBXL-E2.0	ServoSaverTop,Al,Schw:DBXL-E2.0	Partie supérieure d'économiseur de servo, aluminium, noire : DBXL-E2.0	SalvServSup,Alu,Ner:DBXL-E2.0
LOS352009	WhlNut,Capt,Blk(4): DBXL-E 2.0	Wnuss,Capt,Schw(4): DBXL-E 2.0	Écrou de roue, bouchon, noir (4) : DBXL-E 2.0	Dado ruota, prigioniero, nero (4): DBXL-E 2.0
LOS352010	Pinion Gear, 19T, 1.5M: DBXL 2.0	Zahnradgetriebe, 19T, 1,5M: DBXL 2.0	Engrenage à pignons, 19T, 1.5 M : DBXL 2.0	Pignone, 19T, 1,5 M: DBXL 2.0
LOS352011	Pinion Gear, 21T, 1.5M: DBXL 2.0	Zahnradgetriebe, 21T, 1,5M: DBXL 2.0	Engrenage à pignons, 21T, 1.5 M : DBXL 2.0	Pignone, 21T, 1,5 M: DBXL 2.0
LOS354001	Front Spindle Set, Al: DBXL	Front-Spindelsatz, Al DBXL-E	Ensemble d'axe avant, aluminium : DBXL	Set fusello ant, alu: DBXL
LOS354002	FR Spindle Carrier Set, Al, DBXL	Front-Spindel- und Trägersatz, Al, DBXL	Ensemble de support de fusée avant, aluminium, DBXL	Set portafuselli ant, alu, DBXL
LOS45034	Scoops,PaddleTire(2): DBXL-E 2.0	Schaufeln, Schaufelrad (2): DBXL-E 2.0	Prise, pneu paddle (2) : DBXL-E 2.0	Ruota Scoops Paddle (2): DBXL-E 2.0
LOS45035	Slicers Rib Tire (2): DBXL-E 2.0	Slicers Rippenreifen (2): DBXL-E 2.0	Pneu à rainures Slicers, (2) : DBXL-E 2.0	Ruota Slicers Rib (2): DBXL-E 2.0
LOSA99172	Camber Gauge	Sturzlehre	Jauge de cambrure	Misuratore campanatura
SPMS-S9110BL	S9110BL 1/5 Speed Metal Servo	S9110BL 1/5 Geschwindigkeit Metallservo	Servo métallique haute vitesse 1/5 S9110BL	S9110BL servo metallo velocità 1/5
SPMS-S9120BL	S9120BL 1/5 Torque Metal Servo	S9120BL 1/5 Drehmoment Metallservo	Servo métallique haute vitesse 1/5 S9120BL	S9120BL servo metallo coppia 1/5
SPM5120	DX5C SMART 5CH DSMR TX W/6100AT	DX5C SMART 5-Kanal DSMR TX mit 6100AT	ÉMETTEUR DSMR 5 CANAUX SMART DX5C AVEC 6100AT	DX5C SMART 5CH DSMR TX CON 6100AT
SPM5200	DX5 Rugged DSMR TX w/SR515	DX5 Rugged DSMR TX mit SR515	Émetteur DX5 robuste DSMR avec SR515	Tx DX5 Rugged DSMR con SR515
SPMR5025	DX5 Pro 2021 DSMR TX Only	DX5 Pro 2021 DSMR nur TX	DX5 Pro 2021 DSMR TX uniquement	DX5 Pro 2021 DSMR TX solo
DYN1405	LiPo Charge Protection Bag, Large	LiPo Ladeschutzbeutel, groß	Sac de protection du chargeur de batterie Li-Po, grand	Borsa per caricabatterie LiPo, grande
TLR5277	Silicone Diff Fluid, 1000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 1000CS	Liquide silicone pour différentiel, 1000CS	Fluido diff in silicone, 1000CS
TLR5278	Silicone Diff Fluid, 2000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 2000CS	Liquide silicone pour différentiel, 2000CS	Fluido diff in silicone, 2000CS
TLR5279	Silicone Diff Fluid, 3000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 3000CS	Liquide silicone pour différentiel, 3000CS	Fluido diff in silicone, 3000CS
TLR5280	Silicone Diff Fluid, 5000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 5000CS	Liquide silicone pour différentiel, 5000CS	Fluido diff in silicone, 5000CS
TLR5281	Silicone Diff Fluid, 7000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 7000CS	Liquide silicone pour différentiel, 7000CS	Fluido diff in silicone, 7000CS
TLR5282	Silicone Diff Fluid, 10,000CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 10.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 10 000 CS	Fluido diff in silicone, 10.000CS
TLR5283	Silicone Diff Fluid, 15,000CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 15.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 15 000 CS	Fluido diff in silicone, 15.000CS
TLR5284	Silicone Diff Fluid, 20,000CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 20.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 20 000 CS	Fluido diff in silicone, 20.000CS
TLR5285	Silicone Diff Fluid, 30,000CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 30.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 30 000 CS	Fluido diff in silicone, 30.000CS
TLR5286	Silicone Diff Fluid, 50,000CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 50.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 50 000 CS	Fluido diff in silicone, 50.000CS
TLR5288	Silicone Diff Fluid, 125,000CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 125.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 125 000 CS	Fluido diff in silicone, 125.000CS
TLR7005	BeadLockRing FLYelw w	Bead-Lock-Ring FL Gelb w	Anneau de blocage à bille jaune avant gauche	Anelli Beadlock gialli
TLR74000	SIL SHOCK OIL,15WT,104CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 15 WT,104 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 15 WT, 104 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,15WT,104CST,20Z
TLR74001	SIL SHOCK OIL,17.5WT,150CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 17,5 WT, 150 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 17,5 WT, 150 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,17.5WT,150CST,20Z
TLR74002	SIL SHOCK OIL,20WT,195CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 20 WT, 195 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 20 WT, 195 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,20WT,195CST,20Z
TLR74003	SIL SHOCK OIL,22.5WT,223CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 22,5 WT, 223 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 22,5 WT, 223 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,22.5WT,223CST,20Z
TLR74004	SIL SHOCK OIL,25WT,250CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 25 WT, 250 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 25 WT, 250 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,25WT,250CST,20Z
TLR74005	SIL SHOCK OIL,27.5WT,294CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 27,5 WT, 294 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 27,5 WT, 294 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,27.5WT,294CST,20Z
TLR74006	SIL SHOCK OIL,30WT,338CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 30 WT, 338 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 30 WT, 338 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,30WT,338CST,20Z
TLR74007	SIL SHOCK OIL,32.5WT,379CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 32,5 WT, 379 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 32,5 WT, 379 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,32.5WT,379CST,20Z
TLR74008	SIL SHOCK OIL,35WT,420CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 35 WT, 420 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 35 WT, 420 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,35WT,420CST,20Z
TLR74009	SIL SHOCK OIL,37.5WT,468CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 37,5 WT, 468 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 37,5 WT, 468 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,37.5WT,468CST,20Z
TLR74010	SIL SHOCK OIL,40WT,516CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 40 WT, 516 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 40 WT, 516 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM.,40WT,516CST,20Z
TLR74011	SIL SHOCK OIL,42.5WT,563CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 42,5 WT, 563 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 42,5 WT, 563 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,42.5WT,563CST,20Z
TLR74012	SIL SHOCK OIL,45WT,610CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 45 WT, 610 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 45 WT, 610 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,45WT,610CST,20Z
TLR74013	SIL SHOCK OIL,50WT,710CST,20Z	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 50 WT, 710 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 50 WT, 710 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,50WT,710CST,20Z



Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
TLR74014	SIL SHOCK OIL,60WT,810CST,2OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 60 WT, 810 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 60 WT, 810 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,60WT,810CST,2OZ
TLR74015	SIL SHOCK OIL,70WT,910CST,2OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 70 WT, 910 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 70 WT, 910 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,70WT,910CST,2OZ
TLR74016	SIL SHOCK OIL,80WT,1014CST,2OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 80 WT, 1014 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 80 WT, 1014 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,80WT,1014CST,2OZ
TLR74017	SIL SHOCK OIL,90WT,1130CST,2OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 90 WT, 1130 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 90 WT, 1130 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,90WT,1130CST,2OZ
TLR74018	SIL SHOCK OIL,100WT,1325CST,2OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 100 WT, 1325 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 100 WT, 1325 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,100WT,1325CST,2OZ
TLR74019	SHOIL6PK,17.5-42.5W,150-563C,2OZ	STÖL6PK,17.5-42.5W,150-563C,2OZ	HUILE POUR AMORTISSEUR 6PK,17.5-42.5W, 150-563C, 15 ML (2 OZ)	OLIAM6PK,17.5-42.5W,150-563C,2OZ
TLR74020	SHOIL6PK,20-45W,195-610C,2OZ	STÖL6PK,20-45W,195-610C,2OZ	HUILE POUR AMORTISSEUR 6PK, 20-45W, 195-610C, 15 ML (2 OZ)	OLIAM6PK,20-45W,195-610C,2OZ
TLR74021	SHOIL6PK,50-100W,710-1325C,2OZ	STÖL6PK,50-100W,710-1325C,2OZ	HUILE POUR AMORTISSEUR 6PK, 50-100W, 710-1325C, 15 ML (2 OZ)	OLIAM6PK,50-100W,710-1325C,2OZ
TLR74022	SIL SHOCK OIL,25WT,250CST,4OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 25WT,250CST,4OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 26PK, 50-100W, 710-1325C, 15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,45WT,610CST,2OZ
TLR74023	SIL SHOCK OIL,30WT,338CST,4OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 30WT,338CST,4OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 30WT, 338CST, 30 ML (4 OZ)	OLIO SIL AMM,30WT,338CST,2OZ
TLR74024	SIL SHOCK OIL,35WT,420CST,4OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 35WT,420CST,4OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 35WT, 420CST, 30 ML (4 OZ)	OLIO SIL AMM,45WT,610CST,2OZ
TLR74025	SIL SHOCK OIL,40WT,516CST,4OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 40WT,516CST,4OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 40WT, 516CST, 30 ML (4 OZ)	OLIO SIL AMM,70WT,910CST,2OZ
TLR74026	SIL SHOCK OIL,45WT,610CST,4OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 45WT,610CST,4OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 45WT, 610CST, 30 ML (4 OZ)	OLIO SIL AMM,70WT,910CST,2OZ
TLR74027	SIL SHOCK OIL,50WT,710CST,4OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 50WT,710CST,4OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 50WT, 710CST, 30 ML (4 OZ)	OLIO SIL AMM,90WT,1130CST,2OZ
TLR74028	SIL SHOCK OIL,27.5WT,294CST,4OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 27,5WT,294CST,4OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 27.5WT, 294CST, 30 ML (4 OZ)	OLIO SIL AMM,37.5WT,468CST,2OZ
TLR74029	SIL SHOCK OIL,32.5WT,379CST,4OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 32,5WT,379CST,4OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 32.5WT, 379CST, 30 ML (4 OZ)	OLIO SIL AMM,42.5WT,563CST,2OZ
TLR74030	SIL SHOCK OIL,37.5WT,468CST,4OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 37,5WT,468CST,4OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 37.5WT, 468CST, 30 ML (4 OZ)	OLIO SIL AMM,42.5WT,563CST,2OZ
TLR74031	SIL SHOCK OIL,47.5WT,660CST,2OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 47,5WT,660CST,2OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 47.5WT,660CST, 15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,70WT,910CST,2OZ
TLR74032	SIL SHOCK OIL,55WT,760CST,2OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 55WT,760CST,2OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 155WT, 760CST, 15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,70WT,910CST,2OZ
TLR75001	Silicone Diff Fluid, 40,000CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 40.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 40 000 CS	Fluido diff in silicone, 40.000CS
TLR75002	Silicone Diff Fluid, 60,000CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 60.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 60 000 CS	Fluido diff in silicone, 60.000CS
TLR75003	Silicone Diff Fluid, 80,000CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 80.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 80 000 CS	Fluido diff in silicone, 80.000CS
TLR75004	Silicone Diff Fluid, 100,000CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 100.000CS	Liquide silicone pour différentiel, 100 000 CS	Fluido diff in silicone, 100.000CS
TLR75006	Silicone Diff Fluid, 4000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 4000CS	Liquide silicone pour différentiel, 4 000 CS	Fluido diff in silicone, 4000CS
TLR75007	Silicone Diff Fluid, 6000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 6000CS	Liquide silicone pour différentiel, 6 000 CS	Fluido diff in silicone, 6000CS
TLR75008	Silicone Diff Fluid, 200000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 200000CS	Liquide silicone pour différentiel, 200 000 CS	Fluido diff in silicone, 200000CS
TLR75009	Silicone Diff Fluid, 500000CS	Differential-Silikonflüssigkeit, 500000CS	Liquide silicone pour différentiel, 500 000 CS	Fluido diff in silicone, 500000CS

## PARTS EXPLOSION

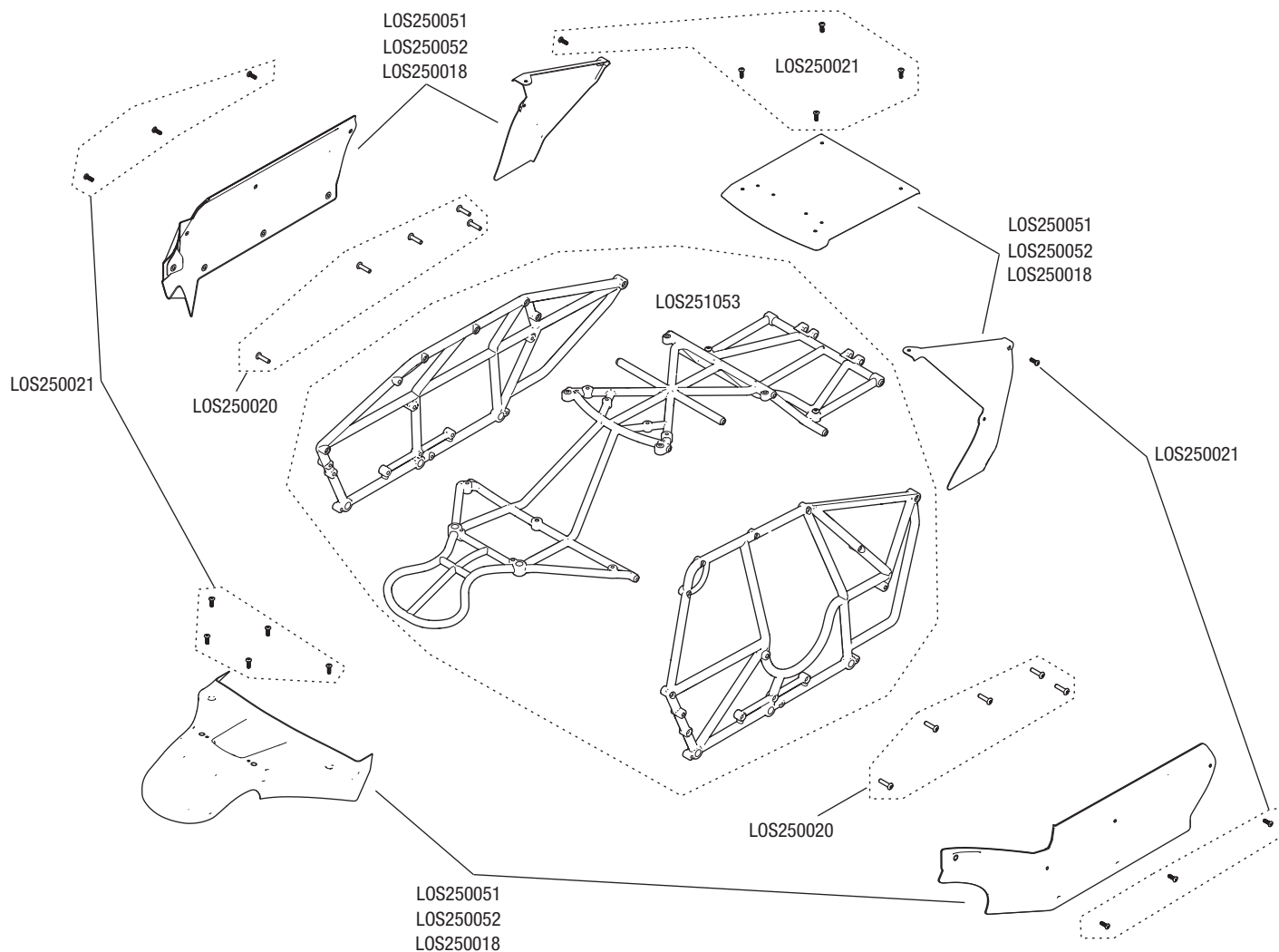
### Body



Icon Body Panels // Icon Karosserieverkleidung // Panneaux de carrosserie Icône // Pannelli carrozzeria Icon = LOS250051

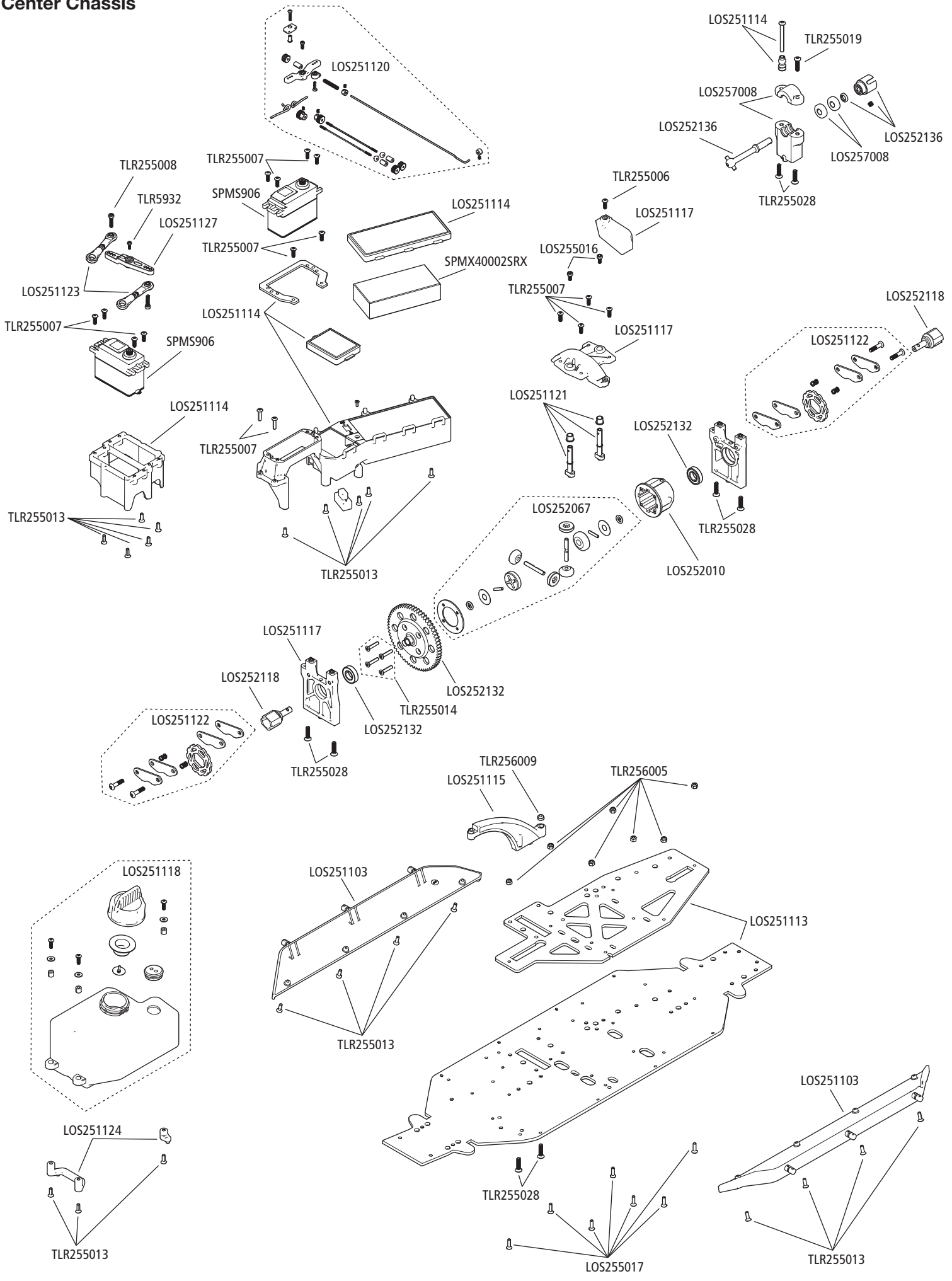
Magnaflow Body Panels // Magnaflow Karosserieverkleidung // Panneaux de carrosserie Magnaflow // Pannelli carrozzeria Magnaflow = LOS250052

Clear Body // Transparente Karosserie // Carrosserie transparente // Carrozzeria trasparente = LOS250018





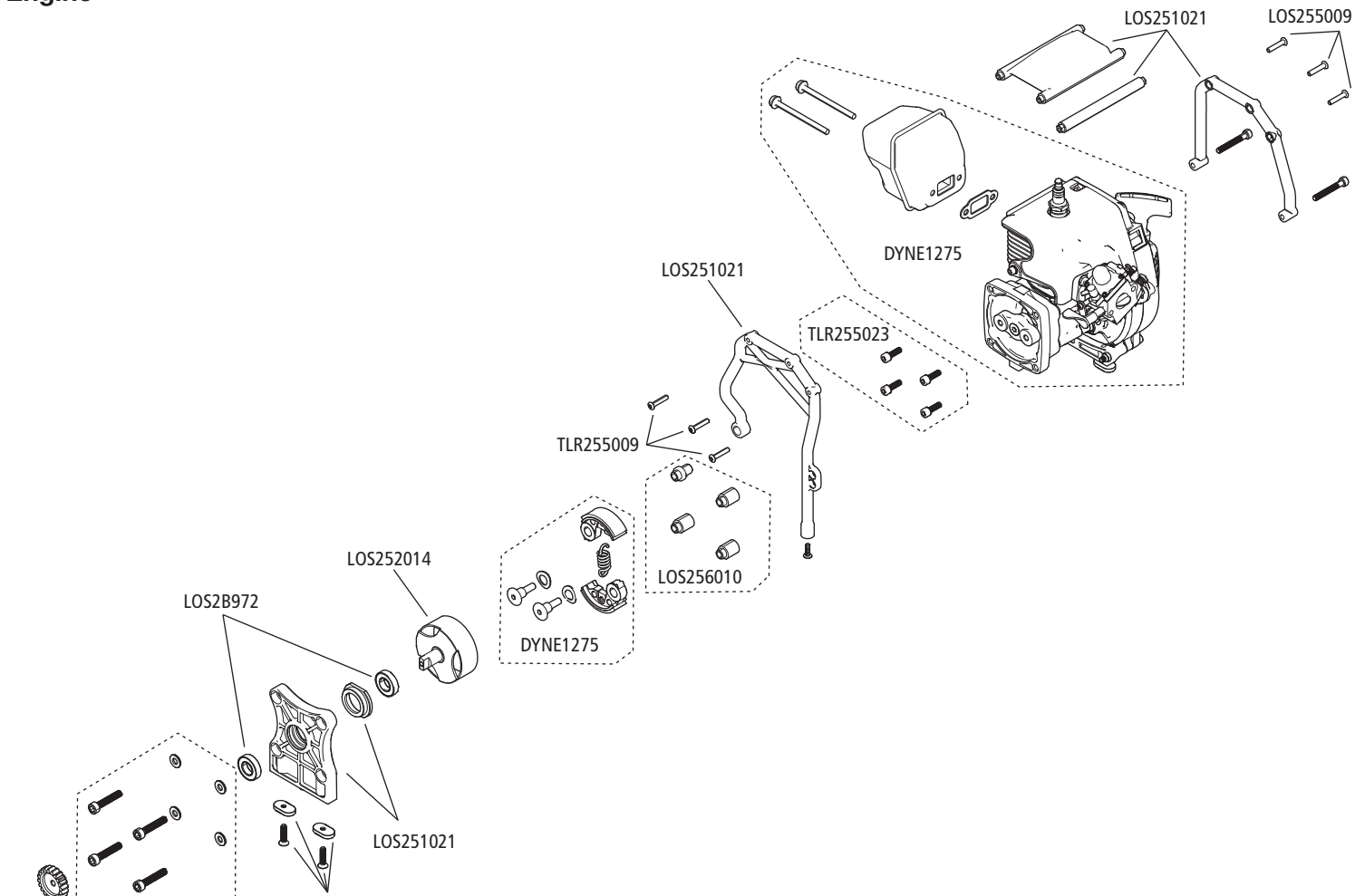
# Center Chassis







# Engine



Engine Mount Slugs // Motorhalterungsansätze // Languettes de support du moteur // Bussole montaggio motore  
 Stock // Standard // de base // Serie 20T = LOS232138

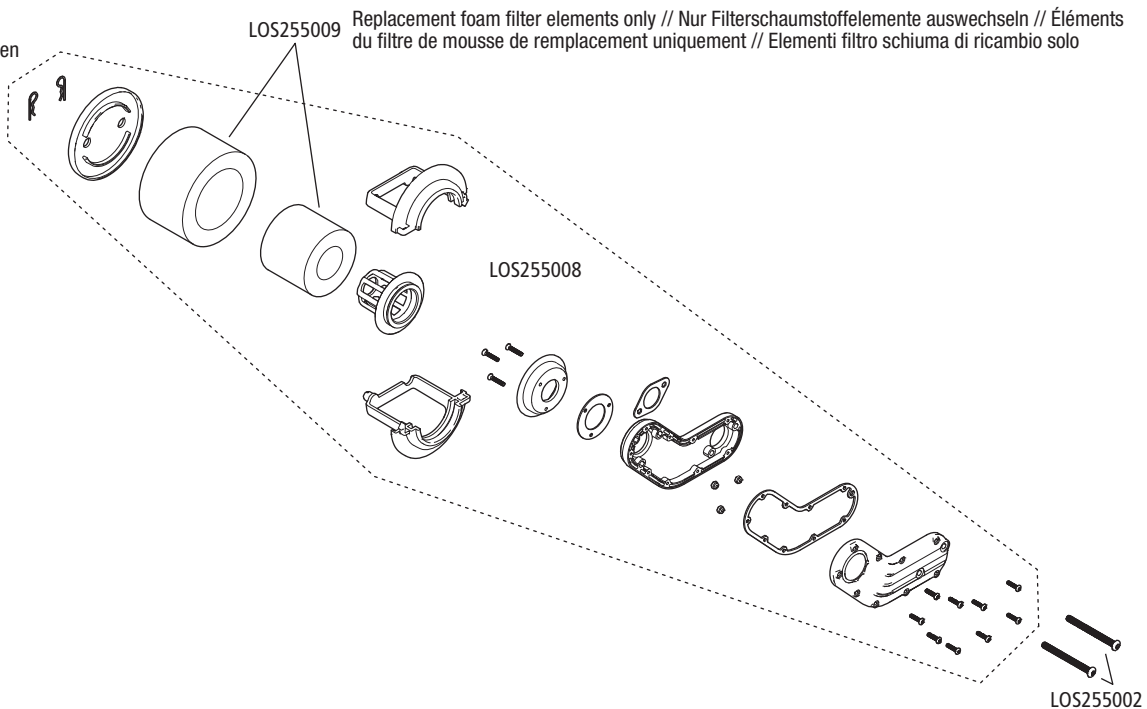
Optional Engine Mount Slugs, pair with pinion // Optionale Motorhalterungsansätze, verbunden mit Ritzel // Languettes de support du moteur haut de gamme, à appairer avec le pignon // Bussole montaggio motore opzionali, accoppiamento con pignone

19T = LOS252137  
 21T = LOS252139

Stock Pinion Gear is // Standard // L'engrenage de pignon de base est // Zahnradgetriebe ist // Il pignone di serie è 20T = LOS252016

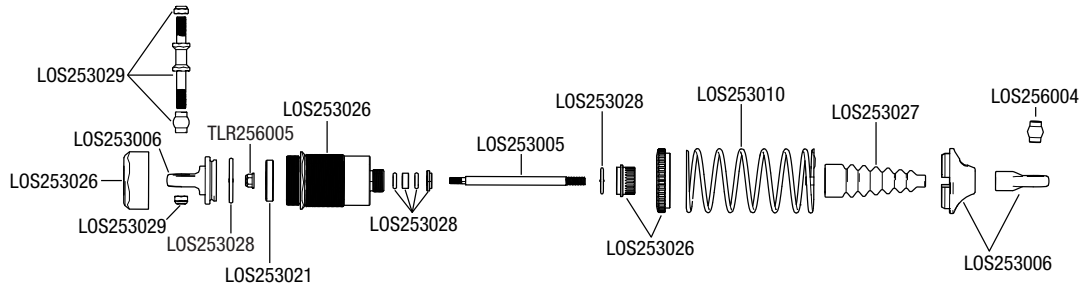
Optional Pinion Gears // Optionale Zahnradgetriebe // Engrenages de pignons en option // Pignoni opzionali

19t = LOS352010  
 21T = LOS352011

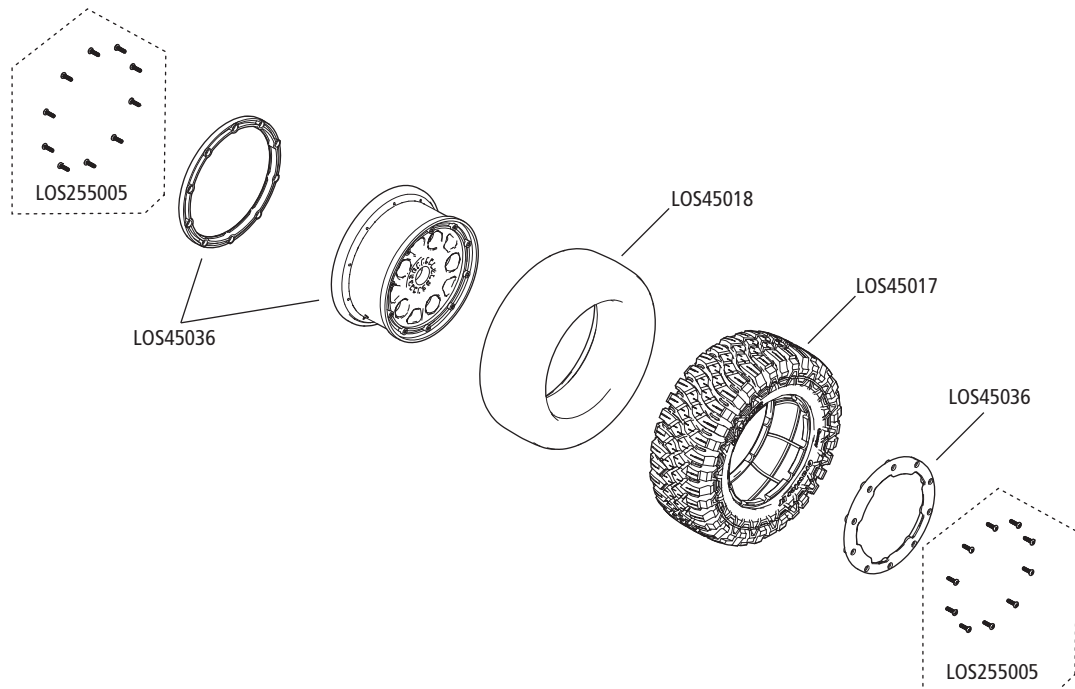


Replacement foam filter elements only // Nur Filterschaumstoffelemente auswechseln // Éléments du filtre de mousse de remplacement uniquement // Elementi filtro schiuma di ricambio solo

## Shocks



## Wheels



# HARDWARE // ZUBEHÖR // VISSERIE ET ACCESSOIRES // VITI E PARTI ACCESSORI



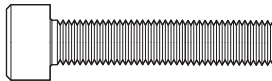
M3 x 10mm (LOS255005)



M3 x 10mm (TLR5932)



M6 x 12mm (LOS255000)



M6 x 30mm (LOS255001)



M4 x 8mm (TLR255005)



M4 x 10mm (TLR255006)



M4 x 12mm (TLR255007)



M4 x 16mm (TLR255008)



M4 x 20mm (LOS255002)



M4 x 25mm (TLR255010)



M5 x 16mm (TLR255018)



M5 x 18mm (LOS255002)



M5 x 20mm (TLR255019)



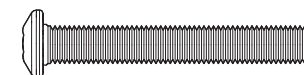
M5 x 24mm (LOS255002)



M5 x 28mm (LOS255002)



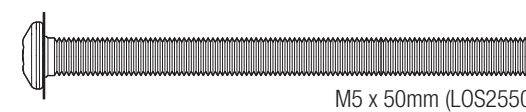
M5 x 30mm (TLR255020)



M5 x 35mm (LOS6110)



M5 x 40mm (LOS6110)



M5 x 50mm (LOS255002)



M4 x 12mm (TLR255013)



M4 x 16mm (TLR255017)



M4 x 20mm (TLR255014)



M5 x 20mm (TLR255028)



M5 x 25mm (TLR255029)



M3 x 3mm (LOS235018)




M4 x 5mm (TLR255015)



M4 x 8mm (TLR255016)




M5 x 6mm (TLR255032)



M3 (TLR6352)



M4 (TLR256006)



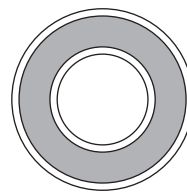
M5 (LOS6535)



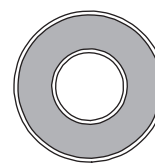
M6 (TLR256010)



M5 (TLR256008)



12 x 24 x 6mm (LOS65972)




8 x 19 x 6mm (LOS257008)



M3 Nylock (TLR6313)



M5 Nylock (TLR256009)



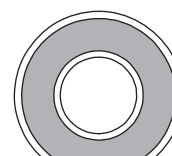
M6 Nylock (TLR256011)



LOS256005



LOS256005



10 x 22 x 6mm (LOS257009)





**WWW.LOSI.COM**

©2021 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Desert Buggy XL, Firma, DSM, DSM2, DSMR, IC5, DX3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Icon, the Icon logo, Magnaflow and the Magnaflow logo are property of their respective owners and are used under license. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.

Created 10/21

128649

LOS05008